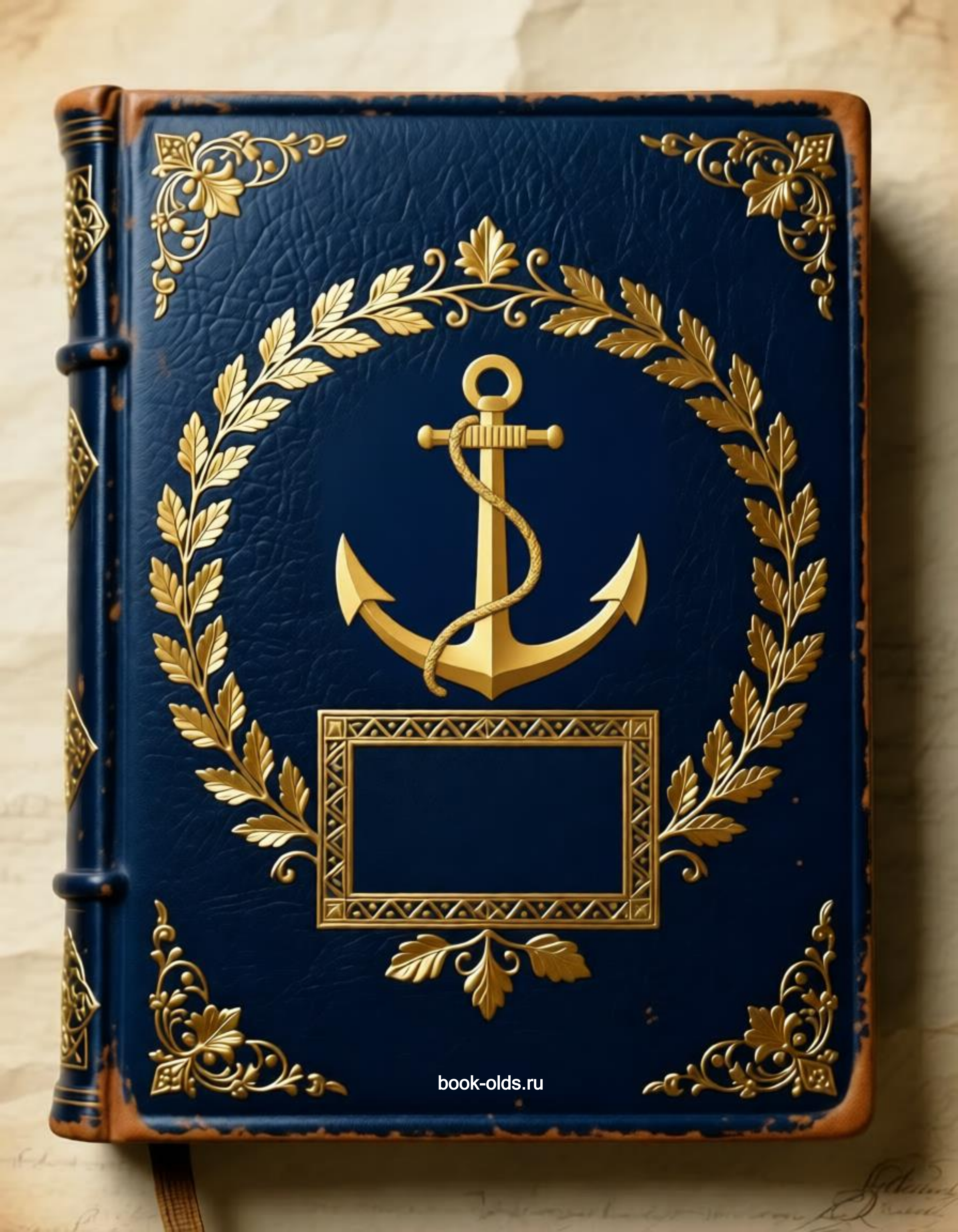

book-olds.ru

А 8 8/37

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ

ЗА 1895 ГОДЪ.

ИЗДАНІЕ

ГЛАВНАГО ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО УПРАВЛЕНІЯ

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1896.

Н
русск
Зал
Полка

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ

за 1895 годъ.

Библіотека
Императорскаго
Географическаго
Общества
Залъ 7 Шкафъ 8
Полка 8 № 37

17-1603

ИЗДАНІЕ

ГЛАВНАГО ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО УПРАВЛЕНІЯ

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1896.

Библіотека Императорскаго Географическаго Общества
21 ОКТЯБРЬ 1896

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЛОЦМАНСКИМЪ ЗАМѢТКАМЪ

за 1895 годъ.

А.

Абборфорскій заливъ. Огражд. 15 ф. мл. Който, въ —. (Россія) № 633, с. 506.

Або. Огражд. 5 ф. мл. Бокхольмсъ-нюя на фарв. къ г. — въ — шхерахъ. (Россія) № 700, с. 561.

Абоскіе шхеры. Огражд. мл.: 5 ф. Ристикари и 13 ф. Таллгрундсъ-нюя въ —. (Россія) № 444, с. 361.

— Нефт. ог. на о. Богшеръ въ — и Оландскихъ шхерахъ. (Россія) № 606, с. 490.

— Огражд. рифа у о. Лемперсю въ —. (Россія) № 639, с. 512.

Австралія. Сиг. на землечерп. на фарв. Гоптоунъ, на подх. къ Джилонгу, въ портѣ Филипъ. № 14, с. 10.

— Глубина на фарв. р. Портъ Аделаидъ, въ зал. С. Винцентъ. № 25, с. 20.

— Вновь откр. остроконечн. ск. къ NNW-у отъ рифа Миддль, въ бух. Уэймусъ, на Внутрен. пути. № 70, с. 57.

— Исправл. полож. зн. на рифѣ Иль. № 71, с. 58.

— Исправл. глуб. на мл. къ SW-у отъ пл. мк. Клермонтъ. № 72, с. 58.

— Предпол. измѣн. ог. на о. Роттнестъ. № 95, с. 83.

Австралія. Буи и сиг. на землечер. на Южн. фарв. порта Филипъ. № 130, с. 111.

— Учрежд. сиг. для указ. врем. въ Брисбэнъ. № 157, с. 131.

— Вновь откр. рифъ къ югу отъ о. Деливерансъ, на зап. подх. къ Торресову прол. № 205, с. 172.

— Измѣн. ог. въ бух. Гобсонъ, въ портѣ Филлипъ. № 215, с. 180.

— Вновь откр. корал. банка къ югу отъ рифа Фицрой, въ группѣ Каприкорнъ. № 216, с. 181.

— Сиг. на судахъ, стоящ. на мл. на фарв. въ портѣ Филлипъ. № 285, с. 235.

— Вновь откр. мл. къ SSW-у отъ о. Хафуэй, на Внутрен. Пути. № 286, с. 236.

— Закр. для судох. южн. фарв. на барѣ бух. Уайдъ. № 319, с. 264.

— Времен. замѣщ. ог. Пайлъ или Уэстъ Сандъ, въ портѣ Филлипъ, пл. мк. съ пробл. ог. № 369, с. 303.

— Вновь откр. рифъ на фарв. Банксъ въ Торресовомъ прол. № 432, с. 355.

— Исправл. полож. рифа Нильсонъ или Ланкастеръ. № 433, с. 356.

— Измѣн. въ огражд. буями сѣв фарв. въ бух. Моретонъ. № 524, с. 420.

— Вновь откр. банка между Савайи и о. Валлисъ. № 525, с. 420.

— Времен. измѣн. ог. на пл. мк. мл. Проудфутъ, въ Торресовомъ прол. № 553, с. 446.

— Ог. близъ Робъ и зн. на холмѣ Уэнъ-три, въ бух. Гуішенъ. № 554, с. 446.

— Углубл. Четырехъ-саж. банки въ портѣ Джаксонъ. № 576, с. 465.

— Буй для обознач. мѣста для выгрузки балласта въ бух. Фальсъ, въ зал. Спенсеръ. № 659, с. 527.

— Распростр. мл. къ сѣв. отъ о. Моретонъ, въ бух. того же имени. № 724, с. 579.

— Вновь откр. ск. въ прол. Банксъ, въ Торресовомъ прол. № 742, с. 595.

Австралія. Песчан. банки въ прот. Эндеворъ. № 743, с. 596.
— Снятіе пл. мк. банки Тимандра, въ бух. Кеппель. № 744, с. 596.
— Закрыт. угл. освѣщ. ог. на о. Роттнестъ нов. мк., и откр. освѣщ. вспомог. ог. № 745, с. 597.
— Возобн. регулярн. освѣщ. ог. Пайлъ или Уэстъ Сандъ, на Зап. фарв. порта Филлипъ. № 814, с. 652.
— Постан. зн. къ юго-зап. отъ мс. Вильсонъ, во внѣшн. гав. Джилонгъ. № 815, с. 653.
— Вновь откр. банка на зап. подх. къ Торресову прол. № 842, с. 675.
— Вновь откр. банка при розыскѣ мл. Зефидъ, къ вост. отъ о. Фиджи. № 843, с. 675.
— Сиг. подним. на паров. лоцм. суднѣ въ бухтѣ Моретонъ. № 883, с. 713.
— Исправл. полож. мк. на мс. Шугарлофъ. № 905, с. 728.
— Предпол. пл. мк. на банкѣ Миддль, въ зал. Спенсеръ. № 906, с. 728.

Австрія. Сиг. о воспрещ. вх. судовъ въ портѣ Цара. № 10, с. 7.
— Предпол. измѣн. ог. на молѣ Марія Терезія, въ Фіуме. № 47, с. 36.
— Ог. на мс. Врана, на о. Мелада. № 129, с. 110.
— Воспрещ. якорн. стоянка близъ подв. телегр. кабеля въ портѣ Цара. № 151, с. 127.
— Вновь откр. ог. на подх. къ порту Себенико. № 203, с. 170.
— Гаванскія правила въ портѣ Цара. № 313, с. 259.
— Ог. на мс. Цубріанъ, въ портѣ Трау. № 314, с. 260.
— Подв. телегр. кабели между о. Сельвъ и о. Мелада. № 333, с. 274.
— Ог. въ портѣ Габріэль Бароссъ, въ Фіуме. № 365, с. 300.
— Предпол. времен. измѣн. ог. на о. Сансего. № 467, с. 375.
— Воспрещ. якорн. стоянка близъ телефон. кабеля въ портѣ Цара. № 522, с. 418.

Австрія. Снятіе буя съ колок. на мл. Бергоферъ, на о. Мортеръ. № 836, с. 671.

— Сдрейфов. буя на банкахъ Селада, въ бух. Дураццо. № 869, с. 701.

— Предпол. времен. прекр. освѣщ. пробл. ог. на главн. мк. въ Фіуме. № 870, с. 701.

— Ог. на о-вахъ Муврика и Галера, въ прол. Цирона. № 880, с. 711.

Агурири. Распростр. брекв. у мс. Нэпиръ или —. (Нов. Зел.-Сѣв. о.) № 536, с. 430.

Аденскій заливъ с. с. 19, 95 и 234.

— Предпол. ог. и измѣн. системы огражд. буями на Аденскомъ рейдѣ. № 24, с. 19.

— Измѣн. ог. въ Берберѣ. № 109, с. 95.

— Введеніе однообр. сист. огражд. буями и измѣн. полож. нѣкот. буевъ на рейдѣ Зеила, на Сомалійскомъ бер. —. (Аравія) № 334, с. 275.

Аденъ. Вызовъ лоцм. въ Аденѣ ночью. № 283, с. 234.

Аджигіольскій пл. мк. Постан. времен. блокшива тендеръ «Березань» вмѣсто —, въ Бугско-Днѣпровскомъ лиманѣ. (Россія) № 469, с. 376.

— Постан. на мѣсто — въ Днѣпровско-Бугскомъ лим. (Россія) № 652, с. 522.

Адріатическое морѣ. с. с 7, 36, 109, 127, 170, 259, 274, 300, 375, 418, 671, 701 и 711.

Азимуръ. Мл. противъ р. —, въ бух. Мазиганъ. (Морокко) № 304, с. 253.

Азовское море. с. с. 40, 315, 382, 500, 523, 575.

— Опечатка въ Лоціи Чернаго и Азовскаго мр. изд. 1892 г. № 479, с. 382.

— Огражд. затон. судна у Верхне-Бердянскаго мк. на Бердянскомъ рейдѣ. № 480, с. 382.

— Ог. у затон. судна у Верхне-Бердянскаго мк. на Бердянскомъ рейдѣ. № 481, с. 382.

— Ог. въ Таганрогскомъ портѣ и зн. указыв. направл. оси кан. отъ о. Черепаха къ порту. № 482, с. 383.

Азовское море. Поврежд. механиз. электрич. освѣщ. на Нижнемъ-Бердянскомъ мк. № 483, с. 384.

Азорскіе о-ва. Разруш. мк. Понта Дельгада, на о. Санъ Мигуэль. № 22, с. 18.

— Предостер. относ. вх. въ Понта Дельгада, на о. Санъ Мигуэль. № 239, с. 200.

— Возобн. освѣщ. ог. Понта Дельгада, на о. Санъ Мигуэль № 265, с. 220.

Аино сима. Учрежд. ог. на зн. и снятіе буя у —, въ прол. Симоносеки. (Японія) № 234, с. 195.

Айльсъ-овъ-шольсъ. Буй для обознач. новой мл. къ сѣв.-зап. отъ о. Хогъ, въ —, въ штатѣ Нью Гемптонъ. (Соед. Штаты) № 648, с. 518.

Акаба. Рифы въ прол. Тиранъ, въ зал. —. (Красное м.) № 351, с. 288.

Акапулько. Откр. освѣщ. ог. на о. Рокета или Грифо, въ —. (Мексика) № 874, с. 704.

Аккусгрундъ. Огражд. 6 ф. мл. — въ Аландскихъ шхерахъ. (Россія) № 640, с. 513.

Алабама. Добавочн. ог. на о. Сандъ, во вх. въ бух. Мобиль, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 202, с. 169.

— Освѣщ. буи и ог. на углубл. землечерп. фарв. въ бух. Мобиль, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 418, с. 344.

Аландскіе шхеры. Огражд. 6 ф. мл. Аккусгрундъ въ —. (Россія) № 640, с. 513.

Александрія. Добавочн. сиг. на землечерп. въ портѣ —. (Египетъ) № 532, с. 427.

Александровскій о. Сиг. ст. на —, въ Свеаборгѣ, для предупрежд. столкн. судовъ въ Густавсвертскомъ прол. (Россія) № 378, с. 310.

— Прекращ. дѣйствія сиг. ст. на — у Свеаборга. (Россія) № 821, с. 656.

Александръ. Огражд. банокъ: $19^1/_2$ ф. — и 24 ф. «Петръ», при вх. съ моря къ лоцм. ст. Хестэ-Бюсэ. (Россія) № 443, с. 361.

Алеутскіе о-ва. Полож. о. Аматиньякъ. № 579, с. 467.

Алжиръ. Вновь откр. ск. близъ ск. Сфинксъ и о. Бериншель. № 508, с. 407.

Аллпинсъ. Освѣщ. ог. на Пунта Горда, — и въ р. Муллинсъ. (Брит. Гондурасъ) № 243, с. 202.

Альберни. Вновь откр. ск. во вх. въ кан. —, въ Барклай зундѣ. (о. Ванкуверъ) № 288, с. 238.

Альбертсъ-грундъ. Огражд. 13 фут. км. мл. —. (Россія) с. 68.

Альгукемасъ. Времен. измѣн. полож. ог. —. (Морокко) № 752, с. 604.

Альмади. Предпол. измѣн. ог. на мс. —, у Зеленаго мс. (Африка) № 346, с. 285.

— Подробн. объ ог. на мс. —, у мс. Зеленаго. (Африка) № 613, с. 495.

Альмерія. Буи обознач. продолж. вост. брекв. въ портѣ —. (Испанія) № 8, с. 6.

Альсъ Одде. Откр. освѣщ. ог. —, въ Маріагеръ фіордъ. (Данія) № 37, с. 30.

Аляска полу-овъ. Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ Гизъ, у о. Кадіякъ. № 231, с. 193.

— Вновь откр. банка въ гав. Св. Павла, на о. Кадіякъ. № 263, с. 218.

Аматиньякъ. Полож. о. —. (Алеутскіе о-ва) № 579, с. 467.

Америка. Буй съ ог. и колок. во вх. въ Ріо Гранде до Суль. № 281, с. 233.

— Измѣн. въ огражд. буями въ Ріо-де-ла-Плата и въ р. Уругвай. № 544, с. 438.

Амой. Вновь откр. опасн. къ WNW-у отъ о. Чапель, на подх. къ —. (Китай) № 187, с. 158.

Ампажони. Огражд. буями прох. —. (о. Мадагаскаръ) № 429, с. 353.

Анапа. 11 фут. банка въ углу освѣщ. зел. — ог. на — рейдѣ. (Россія) № 782, с. 626.

Англійскій каналъ. с. с. 17, 75, 104, 150, 177, 268, 331, 350, 370, 394, 413, 454, 514, 553.

— Покин. судно къ зап. отъ вх. въ —. (Сѣв. Атл. ок.) № 196, с. 165.

— Покин. судно къ зап. отъ вх. въ —. (Сѣв. Атл. ок.) № 211, с. 178.

— Плав. днище судна къ зап. отъ вх. въ —. (Сѣв. Атл. ок.). № 499, с. 396.

Англія. Предпол. измѣн. тум. сиг. на нѣкот. пл. мк. № 59, с. 46.

— Предпол. измѣн. ог. на мс. Спэрнъ, въ р. Гумберъ. № 60, с. 47.

— Постан. буя въ NW-мъ углу мл. Инглишъ. № 61, с. 48.

— Затон. судно къ вост. отъ пл. мк. Миддль, въ р. Гумберъ. № 83, с. 75.

— Предпол. измѣн. сиг. о состояніи уровня воды и гав. въ Ньюгавенѣ. № 84, с. 75.

— Предпол. измѣн. въ огражд. кан. Формби, на подх. къ Ливерпулю. № 85, с. 77.

— Упраздн. сиг. о приливѣ ог., зажиг. на пл. мк. гав. Морекамбъ, въ бух. того же имени. № 102, с. 90.

— Нов. подв. мин. загражд. во вх. въ р. Мидуэй. № 117, с. 102.

— Затон. судно къ сѣв. отъ пл. мк. Иннеръ Доусингъ. № 118, с. 104.

— Упраздн. ог. на прист. Пиль, на подх. къ Барроу, и постан. вмѣсто него буя съ газ. ог. № 120, с. 105.

— Опредѣл. термин. «затмевающійся» и «групповый затмевающійся» и уничтож. термина «перемежающійся», присвоен. для ог. въ англ. извѣстіяхъ. № 133, с. 115.

— Разруш. церковн. башни Экклесъ, на сѣв. подх. къ Ярмуту. № 137, с. 117.

— Предпол. сиг. ог. о состояніи прилива на прист. Тенби. № 138, с. 118.

— Разруш. флагшт. къ сѣв. отъ пл. мк. Формби, въ Ливерпульской бух. № 139, с. 119.

— Дрейфов. буевъ въ р. Мидуэй. № 173, с. 149.

— Общее замѣч. относит. вліянія льдовъ. № 174, с. 149.

— Постан. буя къ югу отъ банки Брэмбль, въ Солентъ. № 175, с. 150.

— Измѣн. въ огражд. буями и уменьш. глубины близъ мл. Иннеръ, на подх. къ Ярмуту. № 208, с. 176.

— Землечерп. работы на мл. Кремиль, въ Гамозъ. № 209, с. 177.

— Измѣн. ог. на пл. мк. бух. Кардиганъ. № 236, с. 198.

Англія. Предпол. измѣн. ог. и тум. сиг. на верхн. Мерсейскомъ пл. мк., въ р. Мерсей. № 254, с. 211.

— Скрытіе верхн. ог. на мс. Спэрнъ нов. мк., въ р. Гумберъ. № 271, с. 225.

— Замѣч. о сиг. для указ. врем. № 278, с. 231.

— Измѣн. ог. Саузсъ Гэръ, а равно тум. сиг. и буевъ, въ р. Тисъ. № 280, с. 232.

— Исправл. подробн. относит. ог. на пристани Винцентъ, въ гав. Скарборо. № 300, с. 251.

— Распростр. къ сѣв.-вост. мл. Гулль Миддль Сандъ, въ р. Гумберъ. № 301, с. 252.

— Тум. колок. на мк. Силь Сандъ, въ р. Тисъ. № 325, с. 268.

— Времен. электр. ог. подъ фортомъ Клиффъ-эндъ, въ прол. Нидльсъ. № 326, с. 268.

— Исправл. подробн. относ. буевъ Гомстонъ и Чикстонъ, въ гав. Дартмутъ. № 327, с. 269.

— Измѣн. тум. сиг. на нѣкот. пл. мк. № 341, с. 281.

— Отсрочка освѣщ. нов. ог. на мс. Спэрнъ, въ р. Гумберъ. № 342, с. 282.

— Измѣн. въ окраскѣ мк. Лонгстонъ, на о. Фарнъ. № 343, с. 283.

— Измѣн. въ огражд. буями на подх. къ Гарвичу и къ р. Темзѣ. № 359, с. 295.

— Затон. судно къ SSO-у отъ мк. Спэрнъ, въ р. Гумберъ. № 384, с. 314.

— Измѣн. полож. буя SW Хольмъ на подх. къ Ловестофту. № 403, с. 331.

— Измѣн. въ огражд. буями Карнарвонскаго бара. № 405, с. 332.

— Сиг. для указ. врем. на мс. Гаррисонъ, въ Ширнессѣ. № 415, с. 342.

— Дешевое изд. Nautical Almanac. № 422, с. 349.

— Времен. ог. на сваѣ въ продолж. производ. землечерп. работъ въ Плимутъ зундѣ. № 460, с. 370.

— Времен. электр. ог. на батар. Пауллъ, въ р. Гумберъ. № 495, с. 393.

— Землечерп. работы на мл. Вангардъ и банкѣ Рэббль, въ Гамозъ. № 496, с. 394.

Англія. Распростр. къ юго-вост. подвод. миннаго загражд. въ Мильфордъ гавенъ. № 497, с. 395.

— Измѣн. въ огражд. буями на сѣв. подх. къ Ярмуту. № 514, с. 413.

— Предпол. ог. на мс. Кольдгарбуръ и Кросснессъ, въ р. Темзѣ. № 537, с. 433.

— Исправл. ошибки. № 538, с. 434.

— Сиг. на землечерпат. въ р. Мерсей, № 541, с. 436.

— Времен. загражд. для опыт. части р. Мидуэй. № 560, с. 453.

— Оконч. работъ по постр. быковъ между брекв. и ск. Бинкливъ, въ гав. Портландъ. № 561, с. 454.

— Предпол. тум. сиг. на мк. прист. Горлестонъ, въ Ярмутѣ. № 584, с. 473.

— Землечерп. работы и измѣн. въ огражд. буями въ р. Мидуэй. № 585, с. 474.

— Предпол. измѣн. тум. сиг. на мк. Саузсъ Стэкъ. № 586, с. 474.

— Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Оутеръ Габбардъ. № 611, с. 494.

— Предпол. времен. тум. сиг. на прист. Променадъ, въ Дуврской бух. № 643, с. 514.

— Буй съ ог. на южн. фарв. подх. къ Саузспорту. № 670, с. 535.

— Предпол. измѣн. полож. буевъ на подх. къ Ярмуту. № 677, с. 542.

— Времен. загражд. части р. Мидуэй по случаю произв. тамъ опытовъ. № 688, с. 552.

— Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Линнъ Уэлль, въ Линнъ Дипсъ, въ Уошъ. № 689, с. 552.

— Постан. добавочн. буя къ югу отъ мл. Оуэрсъ. № 690, с. 553.

— Подв. телегр. кабель отъ пл. мк. Формби къ мк. Кросби, въ Ливерпулѣ. № 691, с. 554.

— Измѣн. и дополн. въ ог. на мс. Спэрнъ въ р. Гумберъ. № 708, с. 569.

— Измѣн. въ полож. буевъ Риверъ Миддль, въ Си-ричъ на подх. къ р. Темзѣ. № 709, с. 570.

Англія. Учрежд. тум. сиг. на Горлестонской или Южн. пристани, въ Ярмутской гав. № 727, с. 583.
— Ог. на мс. Кольдгарбуръ и на Кросснессѣ, въ р. Темзѣ. № 750, с. 602.
— Буй, ог. и тум. сиг. близъ вх. въ докъ Принцесъ, въ р. Мерсей. № 802, с. 644.
— Предпол. измѣн. въ огражд. буями подх. къ Флитвуду, въ бух. Морекамбъ. № 803, с. 645.
— Зн. на мс. Уиръ, въ Мильфордъ гавенъ. № 827, с. 663.
— Измѣн. тум. сиг. на мк. Саузсъ Стэкъ. № 828, с. 664.
— Измѣн. полож. буевъ Констэбль, на подх. къ р. Ди. № 829, с. 664.
— Измѣн. ог. во вх. въ р. Тайнъ. № 846, с. 680.
— Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Брекси. № 863, с. 696.
— Буй для обознач. затон. судна на подх. къ р. Ди. № 864, с. 697.
— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Линнъ Уэлль. № 887, с. 717.
— Измѣн. въ окрас. пл. мк. Смизсъ Ноллъ и Кроссъ Сандъ. № 888, с. 718.
— Измѣн. въ огражд. буями банокъ Лиманъ и Оуэръ. № 889, с. 718.
— Измѣн. въ огражд. буями подх. къ Ярмуту. № 890, с. 718.
— Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ Каррегъ Кочъ, въ Энгльси. № 891, с. 720.
Ангольтъ. Распростр. къ сѣв.-зап. NW-го рифа —. (Данія) № 36, с. 30.
— Времен. гидрогр. зн. близъ о-вовъ Лезэ и —. (Данія) № 251, с. 208.
Ангра Пеквена. Поселеніе и зн. въ —. (Африка) № 809, с. 649.
Андраномоди. Предпол. пробл. ог. на юго-вост. мс. —, въ бух. Діего Суарецъ. (о. Мадагаскаръ) № 53, с. 40.
Андросъ. Постоян. ог. во вх. въ бух. Фрешъ, на о. —, въ Багамскихъ о-вахъ. (Вестъ-Индія) № 145, с. 123.
— Предпол. упраздн. ог. близъ гор. Никольсъ, на о. —, на Большой Багамской банкѣ. (Вестъ-Индія) № 464, с. 373.

Анива. Створн. зн. въ Корсаковскомъ посту, въ зал. —, на о. Сахалинѣ. (Россія) № 57, с. 43.

Анита. Перемѣщ. буя у ск. —, въ бух. Санъ-Франциско. (Соед. Штаты) № 748, с. 598.

Анна. Мелков. между о-вами Сиберутъ и —, у зап. бер. о. Суматра. (Вост. Архип.) № 430, с. 354.

Анпингъ. Распростр. мл. на рейдѣ —. (о. Формоза) № 760, с. 609.

Ансъ. Уничтож. дома —, служивш. створн. зн. для вх. въ Ниборгъ фіордъ (Данія). № 382, с. 313.

Аравія. Введеніе однообр. сист. огражд. буями и измѣн. полож. нѣкот. буевъ на рейдѣ Зеила, на Сомалійскомъ бер. Аденскаго зал. № 334, с. 275.

Арбатская стрѣлка. Дополн. кр. ог. Верхн. Волошскаго мк. 2) постан. бакана у отмл. Сары-Камыши, 3) огражд. Днѣпровскаго гирла и 4) разруш. зн. на — и Бирючьемъ полу-овѣ. (Россія) № 257, с. 213.

Аргостоли. Вновь откр. ск. въ портѣ —, на о. Кефалонія. (Іоническіе о-ва) № 66, с. 54.

Арминія. Подв. ск. къ вост. отъ ск. —, въ Явскомъ м. (Вост. Архип.) № 412, с. 339.

Архипелагъ. Учрежд. ог. на о. Псаѳура. въ груп. Скопело. № 780, с. 624.

— Вновь откр. мл. въ бух. Макри у о. Митилени. № 879, с. 710.

Архипелагъ Чагосъ. Вновь откр. мл. на банкѣ Гритъ Чагосъ. № 811, с. 650.

Архипелагъ Чусанъ. Уменьш. глуб. на зап. концѣ прол. Ко. № 188, с. 159.

Аспэ. Огражд. вновь откр. 15 ф. мл. «Пожарскій» на фарв. отъ-лоцм. ст. — къ г. Котка. (Россія) № 441, с. 360.

Аугуста. Добавочн. ог. въ портѣ —. (о. Сицилія) № 150, с. 126.

Аукландскіе о-ва. Складъ провизіи для польз. лицами потерпѣвш. кораблекруш. № 746, с. 597.

Ауссенъ Яде. Замѣч. относ. створа пл. мк. — и Минзенеръ, въ р. Яде. (Германія) № 252, с. 209.

Африка Нов. фарв. во вх. въ р. Чинде, въ р. Замбези. № 11, с. 8.

Африка. Откр. освѣщ. ог. на о. Фанжове, въ Главн. прох. Кильва. № 67, с. 55.
— Поправка на англ. планѣ № 1812 бух. Чаки Чаки, на о. Пемба. № 94, с. 82.
— Пробл. ог. на мс. Данжеръ. № 108, с. 94.
— Вновь откр. опасн. близъ мс. Игольнаго. № 167, с. 142.
— Снятіе буя, обознач. рифъ Лекъ, въ бух. Делагоа. № 169, с. 144.
— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Секонди въ Гвинейскомъ зал. № 199, с. 167.
— Исчезн. буевъ въ портѣ Георгъ, на о. Пемба. № 214, с. 180.
— Подв. опасн. къ югу отъ мс. Тагу, на Слоновомъ бер. № 221, с. 186.
— Исчезн. буя во вх. въ р. Нигеръ. № 266, с. 221.
— Телегр. кабель отъ Мозамбика до Моіянга, на о. Мадагаскарѣ. № 316, с. 262.
— Предпол. измѣн. ог. на мс. Альмади, у Зеленаго мс. № 346, с. 285.
— Кр. ог. на мс. Митаоне, въ р. Чинде. № 352, с. 289.
— Измѣн. ог. на мс. Тангаланъ, въ р. Килиманъ. № 353, с. 289.
— Уменьш. глубины на якорн. мѣстѣ Мазиганъ. № 361, с. 297.
— Замѣч. относ. вх. въ портъ Дэрнфордъ. № 411, с. 339.
— Буй и зн. въ р. Меллакори. № 416, с. 343.
— Вновь откр. мл. на фарв. къ бух. Делагоа. № 419, с. 345.
— Откр. освѣщ. прбл. ог. на мс. Худъ. № 484, с. 384.
— Предпол. ог. въ портѣ Шепстонъ. № 548, с. 442.
— Исправл. подробн. относит. ог. на мс. Митаоне, въ р. Чинде. № 594, с. 481.
— Подробн. объ ог. на мс. Альмади, у мс. Зеленаго. № 613, с. 495.
— Предпол. гав. ог. въ Игуэла, Сетти Кама и Маіумба. № 656, с. 524.
— Исправл. подробн. относ. ог. на мс. Митаоне, въ р. Чинде. № 755, с. 606.

Африка. Учрежд. ог. на брекв. Иннесъ въ портѣ Наталь. № 784, с. 627.
— Свѣд. о бер. зн. во вх. въ р. Чинде. № 794, с. 637.
— Поселеніе и зн. въ Ангра Пеквена. № 809, с. 649.
— Измѣн. въ р. Старый Калабаръ. № 892, с. 720.
— Вновь откр. мелков. между р. Лимпопо и утесомъ Сальмонъ. № 899, с. 724.
Ахкерагрундъ. Нов. зн. — на о. Руссарэ. (Россія) № 380, с. 311.
Аяксъ. Перемѣщ. времен. пл. мк. мл. — на мл. Султанъ, въ Сингапурскомъ прол. (Вост. Архип.) № 488, с. 387.

Б.

Баби. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о-вовъ Банжакъ и близъ Пуло Сималу или —, у зап. бер. о. Суматры. (Вост. Архип.) № 155, с. 130.
Багамская Большая банка. Предпол. упраздн. огня близъ гор. Никольсъ, на о. Андросъ, на —. (Вестъ-Индія) № 464, с. 373.
Багамскіе о-ва. Постоян. ог. во вх. въ бух. Фрешъ, на о. Андросъ, въ —. (Вестъ-Индія) № 145, с. 123.
Байнсъ зундъ. Вновь откр. мл. въ —. (о. Ванкуверъ) № 875, с. 704.
Бакальгао. Пробл. ог. на о. —, въ бух. Нотръ Дамъ. (о. Ньюфаундлендъ) № 88, с. 79.
— Исправл. подробн. относ. ог. на о. —, въ бух. Нотръ-Дамъ. (о. Ньюфаундлендъ) № 222, с. 186.
Балабалаганъ. Исправл. полож. о-вовъ Лумо-Лумо и Ларіанъ въ о. — или Мал.-Патерностеръ, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 758, с. 607.
Валтійское море. с. с. 25, 73, 99, 147, 208, 241, 279, 293, 364, 391, 450, 469, 491, 513, 529, 658 и 689.
— Сиг. о сост. льда на нѣкот. герм. мк. въ — и Нѣмецкомъ м. (Германія) № 170, с. 147.

Балтійское море. Объявл. объ изд. дополн. къ руковод. для плав. — и къ лоціи русскаго бер. —. (Гл. Гидр. Упр.) № 394, с. 323.

Бальсэ. Откр. освѣщ. ог. —. (Швеція) № 885, с. 715.

Вальта. Предпол. ог. на о. — и на Хилльсвикъ нессѣ. (Шетландскіе о-ва) № 845, с. 679.

Банда. Исчезн. зн. въ гав. —, въ о-вахъ того же имени. (Вост. Архип.) № 184, с. 157.

Ванжакъ. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о-вовъ — и близъ Пуло Сималу или Баби, у зап. бер. о. Суматры. (Вост. Архип.) № 155, с. 130.

Азовское море.

Банка-ки. Мелков. къ зап. отъ о. Обсерваторія, въ гав. Вейхай-вей. (Китай) № 482, с. 388.

Англійскій каналъ.

Банка-ки. Измѣн. глубинъ къ сѣв. отъ Трувилля, во вх. въ р. Сену. (Франція). № 404, с. 331.

Балтійское море.

Банка-ки. Вновь откр. ск. и измѣн. буя въ Кильской бух. (Германія) № 608, с. 491.

Вновь откр. мл. къ югу отъ Кунгсхольменъ, въ прол. Валлэ. (Швеція). № 662, с. 529.

Ботническій заливъ.

Банка-ки. Буи для обознач. мл. къ сѣв.-вост. отъ Ронншхера, на подх. къ Питео. (Швеція) № 19, с. 15.

Банка-ки. Огражд. опасн. по вновь откр. фарв. къ сѣв. отъ башни Лекэ. (Россія) № 76, с. 63.

— Измѣн. въ огражд. опасн. на фарв. отъ зн. Стурхестенъ къ лоцм. ст. Бергэ, въ Вазаскихъ шхерахъ. (Россія) № 78, с. 70.

— Измѣн. въ огражд. мл. въ чертѣ лоцм. ст. Хегклуббъ и Сидебюуддъ. (Россія) № 638, с. 508.

Бѣлое море.

Банка-ки. Вновь откр. банки близъ селенія Порья губа въ Кандалакскомъ зал. (Россія) № 82, с. 74.

— Наименьш. глуб. на отмл. простир. отъ Кедовской банки. (Россія) № 610, с. 493.

Желтое море.

Банка-ки. Вновь откр. ск. къ сѣв. отъ Квангло тау. (о-ва Эллиотъ) № 269, с. 223.

Индѣйскій океанъ.

Банка-ки. Вновь откр. ск. къ вост. отъ о. Препарисъ, въ Бенгальскомъ зал. (Индѣйскій ок.) № 152, с. 128.

— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ рифа Порпуазъ и къ юго-зап. отъ Бози. (о. Мадагаскаръ) № 261, с. 216.

— Глубины на подх. къ р. Рангунъ, въ Мартабанскомъ зал. (Индо-Китай) № 274, с. 227.

— Вновь откр. мл. къ сѣв.-зап. отъ Елева Тиво, въ Палкскомъ прол., въ Бенгальскомъ зал. (Индостанъ) № 317, с. 262.

Банка-ки. Вновь откр. мл. на фарв. къ бух. Делагоа. (Африка) № 419, с. 345.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Нози Валига. (о. Мадагаскаръ) № 428, с. 353.

— Измѣн. въ глубин. и въ огражд. буями въ р. Рангунъ, въ Бенгальскомъ зал. (Индо-Китай) № 550, с. 443.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Пуло Лакотта. (о. Суматра) № 739, с. 592.

— Вновь откр. мл. на банкѣ Гритъ Чагосъ. (Архип. Чагосъ) № 811, с. 650.

— Вновь откр. мелков. между р. Лимпопо и утесомъ Сальмонъ. (Африка). № 899, с. 724.

Ирландскій каналъ.

Банка-ки. Вновь откр. ск. въ Берегавенѣ и въ зап. его вх. въ бух. Бэнтри. (Ирландія) № 498, с. 396.

— Исправл. глубина къ вост. отъ о. Кробъ, въ Локъ Шуна. (Шотландія) № 587, с. 475.

— Вновь откр. ск. къ югу отъ Истъ Моускеръ въ Локъ Гоурнъ Бегъ. (Шотландія). № 790, с. 634.

— Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ Каррегъ Кочъ, въ Энгльси. (Англія) № 891, с. 720.

Карибское море.

Банка-ки. Исправл. глуб. на ск. Лалла и днище затон. судна къ зап. отъ порта Плата, на о. Гаити (Вестъ-Индія) № 268, с. 222.

— Измѣн. въ огражд. буями и вновь откр. мл. въ портѣ Ксагуа или Чіенфуэгосъ, въ Энсенада де Марсилланъ, на южн. бер. о. Кубы. (Вестъ-Индія) № 309, с. 256.

Банка-ки. Вновь откр. ск. въ бух. Кэйсъ, на о. Гаити. (Вестъ-Индія) № 650, с. 520.

— Вновь откр. мелков. къ югу отъ о. Кубагуа. (Венецуэла) № 696, с. 557.

Каттегатъ.

Банка-ки. Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ рифа Маренсъ, на подх. къ Фредериксгавну. (Данія) № 511, с. 411.

— Вновь откр. км. мл. противъ Сальгаардсъ-гой, у сѣв. бер. о. Зеланда. (Данія) № 685, с. 549.

Китайское море.

Банка-ки. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ мс. Мелатаоръ, на южн. бер. о. Борнео. (Вост. Архип.) № 13, с. 9.

— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ Чельтау, въ бух. Пингъ Янгъ. (Корея) № 26, с. 21.

— Вновь откр. ск. къ югу Орчунгъ До, на подх. къ зал. Шоль. (Корея) № 27, с. 21.

— Подв. ск. къ зап. отъ ск. Уайтъ, на подх. къ Чемульпо. (Корея) № 69, с. 56.

— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о-вовъ Банжакъ и близъ Пуло Сималу или Баби, у зап. бер. о. Суматры. (Вост. Архип.) № 155, с. 130.

— Испр. подробн. относ. 9 фут. ск. къ зап. отъ ск. Уайтъ, на подх. къ Чемульпо. (Корея) № 156, с. 130.

— Вновь откр. ск. къ юго-вост. отъ о. Тиклинъ, въ прол. С. Бернардино. (Филиппинскіе о-ва) № 185, с. 157.

— Вновь откр. опасн. къ WNW-у отъ о. Чапель, на подх. къ Амою. (Китай) № 187, с. 158.

— Уменьш. глуб. на зап. концѣ прол. Ко. (Архип. Чусанъ) № 188, с. 159.

П-1603

Государственная публичная библиотека Союза ССР

Банка-ки. Вновь откр. мл. къ вост. отъ Кулумбуіянъ, въ группѣ о-вовъ Каламіанъ. (Филиппинскіе о-ва) № 336, с. 276.
— Подв. ск. въ прол. Стипль. (Пескадорскіе о-ва) № 367, с. 302.
— Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ Пуло Панкель, въ прол. Ріо. (Вост. Архип.) № 389, с. 317.
— Подв. ск. къ югу отъ SW-ой ск. въ гав. Камъ Рангъ. (Индо-Китай) № 390, с. 318.
— Вновь откр. мл. въ бух. Рамблеръ, на о. Гайтанъ. (Китай) № 391, с. 318
— Подв. ск. къ вост. отъ ск. Арминія, въ Явскомъ м. (Вост. Архип.) № 412, с. 339.
— Вновь откр. ск. въ прол. Пуло Лаутъ, у юго-вост. бер. о. Борнео. (Вост. Архип.) № 420, с. 346.
— Вновь откр. ск противъ Шантунга. (Китай) № 421, с. 346.
— Мелков. между о-вами Сиберутъ и Анна, у зап. бер. о. Суматра. (Вост. Архип.) № 430, с. 354.
— Песчан. о. къ юго-вост. отъ Лумо Лумо, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 431, с. 354.
— Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ Пуло Сенаро, на южн. подх. къ Падангу, у зап. бер. о. Суматра. (Вост. Архип.) № 487, с. 386.
— Распростр. въ море мл. во вх. въ Куа Ба Лахтъ Донгъ, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 534, с. 428.
— Км. банка на вост. стор. сѣв. вх. въ прол. Ріо. (Вост. Архип.) № 572, с. 463.
— Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ о. Танна Кеке, на южн. подх. къ Макассару, у зап. бер. о. Целебесъ. (Вост. Архип.) № 573, с. 463.
— Подв. рифы къ юго-вост. отъ Пуло-Лаутъ. (о-ва Натуна) № 574, с. 464.
— Распростр. рифа къ зап. отъ Комбенгъ, у о. Больш. Натуна. (о-ва Натуна) № 575, с. 464.
— Вновь откр. рифъ къ сѣв. отъ о. Сири или Лима, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 627, с. 503.
— Зн. и ск. въ Сингапурскомъ Главн. прол. (Вост. Архип.) № 673, с. 537.

Банка-ки. Вновь откр. мелков. противъ Танжонгъ Дату, у сѣв.-зап. бер. о. Борнео. (Вост. Архип.) № 683, с. 546.

— Вновь откр. ск. противъ зап. бер. о. Ломбокъ, въ прол. того же имени. (Вост. Архип.) № 719, с. 577.

— Рифы въ бух. Комбаль, въ прол. Ломбокъ. (Вост. Архип.) № 740, с. 593.

— Вновь откр. мл. (Вост. Архип.) № 759, с. 608.

— Распростр. мл. на рейдѣ Анпингъ. (о. Формоза) № 760, с. 609.

— Подв. ск. къ зап. отъ Сѣв. о. (Пескадорскіе о-ва) № 761, с. 609.

— Подв. ск. въ бух. Сумпатъ, въ Сингапурскомъ прол. (Вост. Архип.) № 797, с. 639.

— Вновь откр. ск. въ бух. Кетапангъ, въ группѣ Кангангъ. (Вост. Архип.) № 840, с. 673.

— Вновь откр. подв. ск. къ сѣв. отъ зап. фарв. на подх. къ прох. Лісмунъ. (Гонгконгъ) № 853, с. 687.

— Подв. рифы къ зап. отъ о. Ломбокъ. (Вост. Архип.) № 872, с. 702.

— Несуществ. ск. къ вост. отъ мс. Шантунгъ. (Китай) № 882, с. 712.

— Подв. рифъ къ сѣв.-зап. отъ о. Туинсъ или Твилингенъ, у о. Ломбокъ. (Вост. Архип.) № 902, с. 726.

— Вновь откр. мл. къ зап. отъ Тіанъ Кіянгъ. (о. Формоза). № 903, с. 727.

— Подв. ск. къ сѣв.-зап. отъ р. Уланъ. (о. Формоза) № 904, № 727.

Красное море.

Банка ки. Вновь откр. мл. къ ОЗО-у отъ Мерса Дуруръ. (Красное м.) № 204, с. 172.

— Рифы въ прол. Тиранъ, въ зал. Акаба. (Красное м.) № 351, с. 288.

— Подв. ск. на Внутреннемъ рейдѣ въ Джидда. (Красное море). № 839, с. 673.

*

Мексиканскій заливъ.

Банка-ки. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ полу-ова Юкатанъ. (Мексиканскій зал.) № 225, с. 188 и № 408, с. 337.

Мраморное море.

Банка-ки. Исправл. глуб. на мл. къ юго-зап. отъ Инже Бурну. (Турція) № 92, с. 81.

Рижскій заливъ.

Банка-ки. Времен. пл. мк. у 30 ф. банки къ S-ду отъ банки Чайникова при зап. вх. въ Рижскій зал. (Россія) № 447, с. 363.

— Огражд. двухъ вновь откр. банокъ къ SO и NW-у отъ мк. Руно. (Россія) № 448, с. 363.

Скагерракъ.

Банка-ки. Буй для обознач. подв. ск. къ вост. отъ мк. Тведестрандъ. (Норвегія) № 235, с. 197.

— Подв. ск. къ югу отъ Тіэмэ и къ вост. отъ Рауэ, въ Христіанія фіордѣ. (Норвегія) № 876, с. 707.

Средиземное море.

Банка-ки. Вновь откр. ск. въ портѣ Аргостоли, на о. Кефалонія. (Іоническіе о-ва) № 66, с. 54.

Банка-ки. Уменьш. глуб. къ юго-вост. отъ вх. въ р. Быстрицу, въ Салоникской бух. (Турція) № 227, с. 189.

— Подв. ск. къ сѣв. отъ мс. Тресъ Форкасъ. (Морокко) № 507, с. 406.

— Вновь откр. ск. близъ ск. Сфинксъ и о. Бериншель. (Алжиръ) № 508, с. 407.

— Подв. ск. къ югу отъ о. Лавецци, въ прол. Бонифачіо. (о. Корсика) № 615, с. 497.

— Вновь откр. мл. на якорн. мѣстѣ у мс. Риццуто. (Италія) № 715, с. 574.

— Вновь откр. мл. въ бух. Макри у о. Митилени. (Архипелагъ) № 879, с. 710.

— Вновь откр. ск. къ WNW-у отъ Тразони, въ Коринѳскомъ зал. (Греція) № 897, с. 723.

Сѣверный океанъ.

Банка-ки. Вновь откр. мл. въ Трондгеймъ фіордѣ. (Норвегія) № 539, с. 435.

— Подв. ск. въ Ровде фіордѣ. (Норвегія) № 686, с. 550.

— Подв. ск. къ югу отъ о. Моффъ, въ Южн. рукавѣ бух. Смеренбургъ. (о. Шпицбергенъ) № 706, с. 564.

— Вновь откр. ск. въ Едэ фіордѣ. (Норвегія) № 789, с. 634.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Банка-ки. Ог., буи и ск. на подх. къ Пуэрто де ла Луцъ, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 62, с. 49.

— Вновь откр. мл. во вх. въ гав. Глочестеръ, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 90, с. 80.

— Вновь откр. мл. и перестан. буя въ бух. Нарраганзеттъ, въ штатѣ Родъ Айландъ. (Соед. Штаты) № 91, с. 81.

Банка-ки. Несущ. мл. во вх. въ Портъ-о-Портъ. (о. Ньюфаундлендъ) № 104, с. 91.

— Несущ. ск. къ сѣв.-вост. отъ Эль Рокъ, у о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 125, с. 107.

— Измѣн. буя, обознач. банку близъ вх. въ Нарроусъ. (Бермудскіе о-ва) № 126, с. 108.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Секонди, въ Гвинейскомъ зал. (Африка) № 199, с. 167.

— Подв. опасн. къ югу отъ мс. Тагу, на Слоновомъ бер. (Африка) № 221, с. 186.

— Вновь откр. мл. къ югу отъ кс. Джемсъ, въ бух. Нарраганзеттъ, въ штатѣ Родъ Айландъ. (Соед. Штаты) № 241, с. 200.

— Уменьш. глуб. къ сѣв.-вост. отъ ск. Сифлоуеръ, на подх. къ Нью Лондону въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 242, с. 201.

— Мл. противъ р. Азимуръ, въ бух. Мазиганъ. (Морокко) № 304, с. 253.

— Уменьш. глубины на якорн. мѣстѣ Мазиганъ. (Африка) № 361, с. 297.

— Вновь откр. ск. въ зап. вх. въ Берегавенъ, въ бух. Бэнтри. (Ирландія) № 462, с. 371.

— Времен. замѣщ. сѣв.-вост. пл. мк. Пяти-саж. банки буемъ со свистк. въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 564, с. 456.

— Буй для обознач. новой мл. къ сѣв.-зап. отъ о. Хогъ, въ Айльсъ-овъ-шольсъ, въ штатѣ Нью Гемпширъ. (Соед. Штаты) № 648, с. 518.

— Вновь поставл. на мѣсто сѣв.-вост. пл. мк. Пяти саж. банки и снятіе буя со свистк., въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 693, с. 555.

— Подробн. относ. мл. на подх. къ Портъ-О-Порту. (о. Ньюфаундлендъ) № 774, с. 620.

— Буй съ автом. свистк. для обознач. Сѣв.-вост. мл. въ бух. Св. Маргариты. (Нов. Шотландія) № 776, с. 622.

— Предпол. измѣн. полож. буя со свистк. къ югу отъ мс. Эннъ, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 807, с. 647.

Банка-ки. Вновь откр. подв. ск. въ Бродъ-зундѣ, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 851, с. 686.

— Вновь откр. мл. близъ вх. въ р. Дульце, въ Гондурасскомъ зал. (Вестъ-Индія) № 894, с. 721.

Сѣверный Тихій океанъ.

Банка-ки. Исправл. глуб. на ск. къ вост. отъ Коко сима, у сѣв. бер. о. Кіусіу. (Японія) № 28, с. 22.

— Вновь замѣч. буруны по сѣв.-вост. сторону о. Эниветокъ или Броунъ. (Маршальскіе о-ва) № 73, с. 58.

— Постан. буя противъ мс. Рифъ у о. Кортесъ, въ прол. Георгія, и подробн. о нѣкот. опасн. (Брит. Колумбія) № 100, с. 86.

— Вновь откр. мл. въ Мизима Нада, въ Сето Учи. (Японія) № 158, с. 132.

— Вновь откр. мл. близъ Хирадо сима и Готскихъ о-вовъ, у зап. бер. Кіусіу. (Японія) № 159, с. 133.

— Вновь откр. мл. на подх. къ гав. Нагасаки. (Японія) № 160, с. 134.

— Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ Гизъ, у о. Кадіякъ. (полу-овъ Аляска) № 231, с. 193.

— Вновь откр. банка въ гав. Св. Павла, на о. Кадіякъ. (полу-овъ Аляска) № 263, с. 218.

— Подв. ск. къ зап. отъ ск. Силь, на подх. къ прох. Эди. (Брит. Колумбія) № 277, с. 230.

— Вновь откр. ск. во вх. въ кан. Альберни, въ Барклай зундѣ. (о. Ванкуверъ) № 288, с. 238.

— Подв. ск. во вх. въ портъ Унтенгъ, на о. Окинава. (Ликейскіе о-ва) № 320, с. 264.

— Подв. ск. къ юго-зап. отъ Номано-хана, у о. Кіусіу. (Японія) № 321, с. 265.

— Вновь откр. ск. по юго-зап. стор. Куанъ-цанъ-До. (Японія) № 322, с. 266.

— Несущ. подв. ск. къ юго-зап. отъ Нома-но-хана, у о. Кіусіу. (Японія) № 374, с. 306.

Банка-ки. Вновь откр. опасн. къ сѣв. отъ Чодаіу, въ Мекари Сето, въ Сето Учи. (Японія) № 577, с. 466.

— Вновь откр. ск. къ зап. отъ Ія сима, въ Іо Нада. (Японія) № 578, с. 466.

— Подв. ск. въ Уклюлетскомъ рукавѣ Барклай зунда. (Брит. Колумбія) № 599, с. 484.

— Вновь откр. ск. въ группѣ о. Брокенъ, въ Барклай зундѣ. (Брит. Колумбія) № 628, с. 503.

— Подробн. о ск. въ гав. Кинэмптъ, въ прол. Сифортъ. (Брит. Колумбія). № 629, с. 504.

— Вновь откр. ск. къ юго-зап. отъ о. Парида, у Панамскаго переш. (Центр. Америка) № 684, с. 547.

— Опасн. подв. ск. и перемѣщ. буя въ прол. Бонита, на подх. къ Санъ Франциско, въ штатѣ Калифорнія. (Соед. Штаты) № 747, с. 598.

— Вновь отрк. мл. къ сѣв. отъ о. Палао или Пелью. (Каролинскіе о-ва) № 800, с. 641.

— Вновь откр. мл. въ Байнсъ зундѣ. (о. Ванкуверъ) № 875, с. 704.

Финскій заливъ.

Банка-ки. Огражд. мл. Воронина у Седершерскаго мк. и 18 ф. мл. у о. Кайскари (Кайашеръ). (Россія) № 30, с. 24.

— Огражд. мл. на фарв. при вх. въ г. Котка, въ Финляндскихъ шхерахъ. (Россія) № 74, с. 61.

— Огражд. двухъ мл. при вх. въ Пютерлакскій зал. (Россія) № 632, с. 506.

— Вновь найден. наименьш. глубина на 24 ф. фарв. къ киркѣ Бромарфъ. (Россія) № 636, с. 508.

— Вновь откр. $27^1/_2$ ф. банка къ N-у отъ створа Николаевскихъ мк. на Больш. Кронштадтскомъ рейдѣ. (Россія) № 819, с. 656.

Черное море.

Банка-ки. 11 фут. банка въ углу освѣщ. зел. Анапскаго ог. на Анапскомъ рейдѣ. (Россія) № 782, с. 626.

Южный Атлантическій океанъ.

Банка-ки. Вновь откр. опасн. близъ мс. Игольнаго. (Африка) № 167, с. 142.

— Подв. опасн. къ сѣв. отъ о. Лобосъ. (Ріо-де-ла-Плата) № 521, с. 418.

— Буруны къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ Гуарапари, у Эспириту Санто. (Бразилія) № 852, с. 687.

— Несуществ. мелков. къ вост. отъ ск. Марамбайя. (Бразилія) № 895, с. 722.

Южный Тихій океанъ.

Банка-ки. Глубина на фарв. р. Портъ Аделаидъ, въ зал. С. Винцентъ. (Австралія) № 25, с. 20.

— Вновь откр. остроконечн. ск. къ NNW-у отъ рифа Миддль, въ бух. Уэймусъ, на Внутрен. пути. (Австралія) № 70, с. 57.

— Исправл. глуб. на мл. къ SW-у отъ пл. мк. Клермонтъ. (Австралія) № 72, с. 58.

— Подв. ск. во вх. въ бух. Блаквудъ, въ прол. Королевы Шарлотты. (Нов. Зел.-Южн. о.) № 96, с. 84.

— Вновь откр. опасн. близъ о ва Таруто, у о. Гвадалканаръ. (о-ва Соломоновы) № 189, с. 159.

— Вновь откр. рифъ къ югу отъ о. Деливерансъ, на зап. подх. къ Торресову прол. (Австралія) № 205, с. 172.

Банка-ки. Вновь откр. корал. банка къ югу отъ рифа Фицрой, въ группѣ Каприкорнъ. (Австралія) № 216, с. 181.

— Вновь откр. мл. къ SSW-у отъ о. Хафуэй, на Внутрен. Пути. (Австралія) № 286, с. 236.

— Вновь откр. рифъ къ юго-вост. отъ Хонга Гапай. (Тонга или Дружбы о-ва) № 368, с. 303.

— Вновь откр. рифъ на фарв. Банксъ, въ Торресовомъ прол. (Австралія) № 432, с. 355.

— Вновь откр. банка между Савайи и о. Валлисъ. (Австралія) № 525, с. 420.

— Углубл. Четырехъ-саж. банки въ портѣ Джаксонъ. (Австралія) № 576, с. 465.

— Вновь откр. банка и буруны къ югу отъ группы Ваво. (о-ва Тонга) № 658, с. 526.

— Подробн. о. ск. въ бух. Блэквудъ, въ прол. Королевы Шарлотты. (Нов.-Зел.-Южн. о.) № 660, с. 527.

— Мл. и ск. близъ вх. въ гав. Круазилль. (Нов.-Зел.-Южн. о.) № 661, с. 528.

— Вновь откр. мл. (Южн. Тихій ок.) № 720, с. 577.

— Вновь откр. мл. къ югу отъ мс. Мануро, у о-ва Ефатъ или Сандвичъ. (Нов.-Гебридскіе о-ва) № 721, с. 578.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Вануа Лава, въ группѣ Банксъ. (Ново-Гебридскіе о-ва) № 722, с. 578.

— Вновь откр. мелков. въ прох. Сѣв. Булари. (Нов. Каледонія) № 723, с. 579.

— Распростр. мл. къ сѣв. отъ о. Моретонъ, въ бух. того же имени. (Австралія) № 724, с. 579.

— Вновь откр. ск. въ прол. Банксъ, въ Торресовомъ прол. (Австралія) № 742, с. 595.

— Песчан. банки въ прол. Эндеворъ. (Австралія) № 743, с. 596.

— Вновь откр. мл. въ прол. Ленго. (Соломоновы о-ва) № 756, с. 606.

— Буй для обознач. вновь откр. ск. въ бух. Поверти. (Нов. Зел.-Сѣв. о.) № 799, с. 640.

— Вновь откр. подв. ск. къ югу отъ мс. Гэбльэндъ. (Нов. Зел.-Сѣв. о.) № 816, с. 653.

Банка-ки. Вновь откр. банка на зап. подх. къ Торресову прол. (Австралія) № 842, с. 675.

— Вновь откр. банка при розыскѣ мл. Зефидъ къ вост. отъ о. Фиджи. (Австралія) № 843, с. 675.

— Исправл. полож. банки между Савайи и о. Валлисъ. (Южн. Тихій ок.) № 875, с. 703.

— Вновь откр. ск. въ лагунѣ Мбенга и отлич. глуб. въ прох. Сульфуръ, у о. Вити Леву. (Фиджи о-ва) № 909, с. 730.

Японское море

Банка-ки. Уменьш. глубины во вх. въ гав. Фузанъ. (Японія) № 18, с. 12.

— Вновь откр. мл. къ юго-зап. отъ мс. Магнетикъ, въ гав. Фузанъ. (Корея) № 270, с. 223.

— Вновь откр. 10 ф. банка у о. Степина (Редклифъ), въ зал. Петръ Великій. (Россія) № 726, с. 581.

Банковскій проливъ. Снятіе буя съ Карангъ Бромъ Бромъ, въ —. (Вост. Архип.) № 596, с. 483.

Банксъ. Вновь откр. рифъ на фарв. —, въ Торресовомъ прол. (Австралія) № 432, с. 355.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Вануа Лава; въ группѣ —. (Ново-Гебридскіе о-ва) № 722, с. 578.

— Вновь откр. ск. въ прол. —, въ Торресовомъ прол. (Австралія) № 742, с. 595.

Барагуа. Отсрочка постан. пл. мк. на мл. —, въ Мартабанскомъ зал. (Индо-Китай) № 182, с. 155.

Барклай зундъ. Вновь откр. ск. во вх. въ кан. Альберни, въ —. (о. Ванкуверъ) № 288, с. 238.

— Подв. ск. въ Уклюлетскомъ рукавѣ въ —. (Брит. Колумбія) № 599, с. 484.

— Вновь откр. ск. въ группѣ о. Брокенъ, въ —. (Брит. Колумбія) № 628, с. 503.

Варроу. Упраздн. ог. на прист. Пиль, на подх. къ —, и постан. вмѣсто него буя съ газ. ог. (Англія) № 120, с. 105.

Баскъ. Измѣн. полож. буя съ колок. въ портѣ —. (о. Ньюфаундлендъ) № 89, с. 80.

— Исчезн. буя съ колок. въ портѣ —. (о. Ньюфаундлендъ) № 178, с. 151.

Бассейнъ. Воспрещ. якорн. стоян. близъ нов. телеграф. кабеля во вх. въ р. —. (Индо-Китай) № 796, с. 638.

Бассъ. Упраздн. тум. сиг. на мк. Большомъ и Маломъ —. (о. Цейлонъ) № 523, с. 419.

Батавскій рейдъ. Снятіе буевъ близъ ск. Онрустъ, на —, на сѣв. бер. о. Ява. (Вост. Архип.) № 489, с. 387.

Бату Бара. Измѣн. ог. во вх. въ р. —, въ Малаккскомъ прол., на о. Суматра. (Вост. Архип.) № 183, с. 156.

Батумскій рейдъ. Постан. вѣхъ для указ. предѣла якорной стоянки на —. (Россія) № 477, с. 380.

Бедекъ. Измѣн. въ освѣщ. ог. гав. —, на о. Принца Эдуарда, въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 791, с. 635.

Бейрутъ. Предпол. измѣн. полож. гав. ог. въ —. (Сирія) № 228, с. 190.

Бельгія. Ог. на оконечн. прист. Бланкенберге, въ зап. Шельдѣ. № 136, с. 117.

— Измѣн. ог. Бланкенбергъ. № 513, с. 412.

— Створн. ог. для прох. фарв. по банкѣ Струмъ, на подх. къ Остенде. № 772, с. 618.

Белль-Иль. Измѣн. полож. тум. сиг. на о. Гринли, въ прол. —. (Лабрадоръ) № 850, с. 685.

Бельфастъ-локъ. Незамѣщ. зн. Норзсъ Бриггсъ, въ —. (Ирландія) № 461, с. 371.

— Измѣн. полож. буя у ск. Бриггсъ, въ —. (Ирландія) № 612, с. 494.

Бембатука. Огражд. буями бухты Бомбетокъ или —. (о. Мадагаскаръ) № 672, с. 536.

Бена или Бланшъ. Измѣн. ог. на мс. —. (Франція) № 350, с. 287.

Венгальскій заливъ. Вновь откр. ск. къ вост. отъ о. Препарисъ, въ —. (Индѣйскій ок.) № 152, с. 128.

— Вновь откр. мл. къ сѣв.-зап. отъ Елева Тиво, въ Палкскомъ прол., въ —. (Индостанъ) № 317, с. 262.

Бенгальскій заливъ. Предпол. измѣн. дневн. зн. на пл. мк. Интермедіэтъ и Мутлахъ, у Сандхедсъ, въ —. (Остъ-Индія) № 388, с. 316.

— Предпол. измѣн. ог. Калингапатамъ, на зап. бер. —. (Остъ-Индія) № 486, с. 385.

— Измѣн. въ глубин. и въ огражд. буями въ р. Рангунъ, въ —. (Индо-Китай) № 550, с. 443.

— Предпол. измѣн. въ полож. буевъ и пл. мк. Мутлахъ и Пайлотсъ Риджъ, на подх. къ р. —, въ —. (Остъ-Индія) № 571, с. 462.

— Предпол. времен. ог. близъ зн. Котапалемъ, на Орисскомъ бер. —. (Остъ - Индія) № 595, с. 482.

— Откр. освѣщ. ог. Сакраменто близъ зн. Котапалемъ, на Орисскомъ бер. —. (Остъ-Индія) № 795, с. 638.

— Времен. измѣн. пл. мк. обознач. мл. Кришна, въ —. (Индо-Китай) № 901, с. 726.

Бензертъ. Откр. освѣщ. ог. на подх. къ — или Бизерту. (Тунисъ) № 753, с. 605.

Бербера. Измѣн. ог. въ —. (Аденскій зал.) № 109, с. 95.

Бергавенъ. Вновь откр. ск. въ — и въ зап. его вх. въ бух. Бэнтри. (Ирландія) № 498, с. 396.

Бергоферъ. Снятіе буя съ колок. на мл. —, на о. Мортеръ. (Австрія) № 836, с. 671.

Бергэ. Измѣн. въ огражд. опасн. на фарв. отъ зн. Стурхестенъ къ лоцм. ст. —, въ Вазаскихъ шхерахъ. (Россія) № 78, с. 70.

Бердянскій портъ. Ог. на вновь строющ. молѣ въ —. (Россія) № 624, с. 501.

Бердянскій рейдъ. Огражд. затон. судна у Верхне-Бердянскаго мк. на —. (Азовское м.) № 480, с. 382.

— Ог. у затон. судна у Верхне-Бердянскаго мк. на —. (Азовское м.) № 481, с. 382.

Берегавенъ. Подв. телегр. кабель чрезъ —, въ бух. Бэнтри. (Ирландія) № 302, с. 252.

Берегавенъ. Вновь откр. ск. въ зап. вх. въ —, въ бух. Бэнтри. (Ирландія) № 462, с. 371.

Березанскій лиманъ. Огражд. затон. барказа на Керченскомъ рейдѣ; постан. бакановъ въ — и опозн. зн. на прав. бер. р. Бугъ. (Россія) № 259, с. 214.

Березань. Постан. времен. блокшива тендеръ —, вмѣсто Аджигіольскаго пл. мк. въ Бугско-Днѣпровскомъ лиманѣ. (Россія) № 469, с. 376.

Березовый баръ. Глубина кан. на — въ устьѣ р. Сѣв. Двины. (Россія) № 455, с. 367.

— Землечерп. работы по углубл. кан. на — р. Сѣв. Двины. (Россія) № 456, с 367.

Беренсъ. Измѣн. ог. на о. —, въ гав. Викторія. (о. Ванкуверъ) № 296, с. 247.

Бериншель. Вновь откр. ск. близъ ск. Сфинксъ и о. —. (Алжиръ) № 508, с. 407.

Бермудскіе о-ва. Измѣн. буя, обознач. банку близъ вх. въ Нарроусъ. № 126, с. 108.

Бернатенъ. Наставл. для судовъ подх. въ тум. погоду къ Курляндскому бер. у мс. —. (Россія) № 250, с. 208.

— Огражд. затон. судна близъ мс. — къ S-у отъ Либавы. (Россія) № 824, с. 659.

Берье. Зн. на фарв. отъ лоцм. ст. къ зн. Стурхестенъ (Россія) № 765, с. 614.

Бизертъ. Откр. освѣщ. ог. на подх. къ Бензерту или —. (Тунисъ) № 753, с. 605.

Бинкливъ. Оконч. работъ по постр. быковъ между брекв. и ск. —, въ гав. Портландъ. (Англія) № 561, с. 454.

Бирманія. Снятіе пл. мк. Спитъ въ р. Рангунъ, въ Мартабанскомъ зал. № 12, с. 9.

Бирючій полу-овъ. Дополн. кр. ог. Верхн. Волошскаго мк. 2) постан. бакана у отмл. Сары-Камыши 3) огражд. Днѣпровскаго гирла и 4) разруш. зн. на Арбатской стрѣлкѣ и —. (Россія) № 257, с. 213.

Бифъ Баррельсъ. Постан. буя къ югу отъ ск. Піежъ или — въ бассейнѣ Кюррентъ. (Нов. Зел.-Южн. о.) № 392, с. 319.

Біэннерэ. Затмев. ог. на —, въ Лилле Малла или Мольдэренъ. (Норвегія) № 769, с. 617.

Блаквудъ. Подв. ск. во вх. въ бух, —, въ прол. Королевы Шарлотты. (Нов. Зел. — Южн. о.) № 96, с. 84.

Бланкенберге. Ог. на оконечн. прист. —, въ Зап. Шельдѣ. (Бельгія) № 136, с. 117.

— Измѣн. ог. — (Бельгія) № 513, с. 412.

Бланшъ или Бена. Измѣн. ог. на мс. —. (Франція) № 350, с. 287.

Бланшъ. Измѣн. цв. воды въ прол. —. (Соломоновы о-ва) № 757, с. 607.

Блинде Гоофдъ. Возобн. освѣщ. ог. —, въ кан. Хукъ-овъ-Голландъ. (Нидерланды) № 58, с. 45.

Блэквудъ. Подробн. о ск. въ бух. —, въ прол. Королевы Шарлотты. (Нов. Зел.-Южн. о.) № 660, с. 527.

Блэкъ. Зн. на ск. —, въ прол. Розаріо, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 230, с. 193.

Богусъ. Створ. ог. на сѣв. подх. къ Стрэмстаду, въ бух. —. (Швеція) № 886, с. 716.

Богшеръ. Нефт. ог. на о. — въ Абоскихъ и Оландскихъ шхерахъ. (Россія) № 606, с. 490.

Бози. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ рифа Порпуазъ и къ юго-зап. отъ —. (о. Мадагаскаръ) № 261, с. 216.

Бойнъ. Обломки затон. судна къ сѣв.-вост. отъ вх. въ р. —. (Ирландія) № 176, с. 150.

Бокке гаттъ. Днище затон. судна въ —, въ Гэри гатѣ, въ устьѣ р. Маасъ. (Нидерланды) № 298, с. 250.

Бокхольмсъ-нюя. Огражд. 5 ф. мл. — на фарв. къ г. Або въ Абоскихъ шхерахъ. (Россія) № 700, с. 561.

Боливаръ. Постан. буя къ юго-вост. отъ мс. —, во вх. въ бух. Гальвестонъ. (Соед. Штаты) № 43, с. 34.

Большая Багамская банка. Днище затон. судна близъ мк. Гритъ Исаакъ, на —. (Вестъ-Индія) № 330, с. 272.

Большой Бельтъ. с. 295, 313, 470, 601.

Большой Корабельный фарватеръ. Затон. лихтера на — въ устьѣ р. Невы. (Россія) № 375, с. 309.

Большой Корабельный фарватеръ. Отлич. голики на бѣл. морск. вѣхахъ при вх. на — въ Невской губѣ. (Россія) № 377, с. 310.

— Подн. затон. судовъ и снятіе огражд. на — въ устьѣ р. Невы. (Россія) №№ 435 и 436, с. 358.

— Затон. судно внѣ —, въ Невской губѣ. (Россія) № 630, с. 505.

Большой Фонтанъ. Наставл. для подх. судовъ къ бер. у мс. — и измѣн. цв. ог. Святотроицкаго мк. въ р. Бугъ. (Россія) № 256, с. 212.

Бомбетокъ. Огражд. буями бухты — или Бембатука. (о. Мадагаскаръ) № 672, с. 536.

Бонависта. Откр. освѣщ. времен. ог. на время произв. измѣн. настоящ. ог. на мс. —. (о. Ньюфаундлендъ) № 362, с. 298.

Бонита. Опасн. подв. ск. и перемѣщ. буя въ прол. —, на подх. къ Санъ-Франциско, въ штатѣ Калифорнія. (Соед. Штаты) № 747, с. 598.

Бонифачіо. Предпол. измѣн. кр. угл. освѣщ. ог. Раццоли, въ прол. — (о. Раццоли) № 364, с. 299.

— Измѣн. кр. угл. освѣщ. ог. Раццоли, въ прол. — (о. Раццоли) № 547, с. 441.

— Подвод. ск. къ югу отъ о. Лавецци, въ прол. —. (о. Корсика) № 615, с. 497.

Бонъ. Семафорн. ст. на мс. —. (Тунисъ) № 713, с. 573.

Боркумъ. Затон. судно къ зап. отъ пл. мк. —. (о. Гельголандъ) № 207, с. 176.

Борнео. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ мс. Мелатаоръ, на южн. бер. о. —. (Вост. Архип.) № 13, с. 9.

— Вновь откр. ск. въ прол. Пуло Лаутъ, у юго-вост. о. —. (Вост. Архип.) № 420, с. 346.

— Вновь откр. мелков. противъ Танжонгъ Дату, у сѣв.-зап. бер. о. —. (Вост. Архип.) № 683, с. 546.

Борнхольмъ о. Измѣн. ог. въ гав. Рэнне. № 112, с. 99.

Борнхольмъ о. Предпол. добавл. и измѣн. въ ог. и тум. сиг. на мс. Гаммеръ № 664, с. 530.

Бостонская гавань. Створн. ог. для прох. по Президентскимъ рейдамъ, въ —. (Соед. Штаты) № 307, с. 254.

Ботническій заливъ. с. 15, 24, 62, 329, 361, 449, 490, 508, 561, 613, 657, 715.

Бра Д'Оръ Лэкъ. Откр. освѣщ. ог. къ югу отъ о. Рэдъ, въ —, у о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 866, с. 698.

Бразилія. Буруны къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ Гуарапари у Эспириту Санто. № 852, с. 687.

— Несуществ. мелков. къ вост. отъ ск. Марамбайя. № 895, с. 722.

Бразиль. Предпол. измѣн. въ огражд. буями ск. Бэнтамъ и —. (Нов. Шотландія) № 518, с. 415.

— Оставл. безъ измѣн. огражд. буями ск. Бэнтамъ и —, у южн. бер. Нов. Шотландіи. (Канада) № 806, с. 647.

Бразосъ Сантъяго. Ог. на мс. Изабель, на —. (Техасъ) № 530, с. 425.

Бракитъ. Испр. глуб. на ск. —. (Вост. Архип.) № 798, с. 639.

Брекси. Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. —. (Англія) № 863, с. 696.

Брестъ. Предпол. ог. на ск. Менгамъ въ — зал. (Франція). № 878, с. 710.

Бретонъ. Измѣн. ог. въ портѣ —, на о. Д'Іе. (Франція) № 731, с. 585.

Бриггсъ. Измѣн. полож. буя у ск. —, въ Бельфастъ локъ. (Ирландія) № 612, с. 494.

Брисбэнъ. Учрежд. сиг. для указ. врем. въ —. (Австралія) № 157, с. 131.

Бристольскій каналъ. с. 48, 118, 696.

Британская Гвіана. Затон. судно къ юго-зап. отъ пл. мк. на подх. къ р. Демерара. № 778, с. 623.

Британская Колумбія. Зн. на сѣв. стор. Фэрстъ Нарроусъ, въ бух. Бэррардъ. № 99, с. 86.

— Постан. буя противъ мс. Рифъ, у о. Кортесъ, въ прол. Георгія, и подробн. о нѣкот. опасн. № 100, с. 86.

Британская Колумбія. Подв. ск. къ зап. отъ ск. Силь, на подх. къ прох. Эди. № 277, с. 230.
— Зн. на банкѣ Робертъ, на подх. къ р. Фразеръ. № 526, с. 421.
— Подв. ск. въ Уклюлетскомъ рукавѣ, Барклай зунда. № 599, с. 484.
— Вновь откр. ск. въ группѣ о. Брокенъ, въ Барклай зундѣ. № 628, с. 503.
— Подробн. о ск. въ гав. Кинэмптъ, въ прол. Сифортъ. № 629, с. 504.
— Ог. на о. Превостъ, въ прол. Суансонъ. № 844, с. 676.

Британскій Гондурасъ. Освѣщ. ог. на Пунта Горда, Аллпинсъ и въ р. Муллинсъ. № 243, с. 202.

Бродъ-зундъ. Вновь откр. подв. ск. въ —, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 851, с. 686.

Брокенъ. Вновь откр. ск. въ группѣ о. —, въ Барклай зундѣ. (Брит. Колумбія) № 628, с. 503.

Бромарфъ. Огражд. 24 ф. фарв. отъ прол. Клиппингзундъ къ селенію — въ Гельсингфорской лоцъ-дист. (Россія) № 397, с. 324.
— Вновь найден. наименьш. глубина на 24 ф. фарв. къ киркѣ —. (Россія) № 636, с. 508.

Бронная башня. Разруш. зн. на о. Вигрундъ и —, на S-мъ бер., близъ Ораніенбаума. (Россія) № 698, с. 559.

Броунъ. Вновь замѣчен. буруны по сѣв.-вост. сторону о. Эниветокъ или —. (Маршальскіе о-ва) № 73, с. 58.

Брунсбюттель. Постройка мк. къ вост. отъ —, въ р. Эльбѣ. (Германія) № 512, с. 412.

Брэмбль. Постан. буя къ югу отъ банки —, въ Солентъ. (Англія) № 175, с. 150.

Бугско-Днѣпровскій лиманъ. Постан. времен. блокшива тендеръ «Березань» вмѣсто Аджигіольскаго пл. мк. въ —. (Россія) № 469, с. 376.

Бугъ. Наставл. для подх. судовъ къ бер. у мс. Больш. Фонтанъ и измѣн. цв. ог. Святотроицкаго мк. въ р. —. (Россія) № 256, с. 212.

Бугъ. Огражд. затон. барказа на Керченскомъ рейдѣ; постан. бакановъ въ Березанскомъ лим., и опознательн. зн. на прав. бер. р. —. (Россія) № 259, с. 214.

— Огражд. затон. судна въ р. —. (Россія) № 410, с. 338.

— Поврежд. чернаго освѣщ. бакана на Очаковскомъ кораб. кан. и снятіе огражд. у затон. судна у Варваровскаго моста въ р. —. (Россія) № 468, с. 376.

— Баканъ съ ог. у оконеч. отмл. Сары-Камыши въ р. —. (Россія) № 472, с. 378.

Вужіо. Предпол. измѣн. періода вращ. ог. —, во вх. въ р. Таго. (Португалія) № 124, с. 107.

Бузсъ. Тум. колок. на о. Кукольдсъ, въ бух. —. (Соед. Штаты) № 328, с. 269.

Булари Сѣверный. Вновь откр. мелков. въ прох. —. (Нов. Каледонія) № 723, с. 579.

Бургслюизъ. Постоян. ог. въ —, въ Вестъ Гатѣ, въ Вост. Шельдѣ. (Нидерланды) № 299, с. 250.

Буржъ Джилижъ. Пробл. ог. на мс. —, на о. Джерба. (Тунисъ) № 509, с. 408.

Бурлингъ. Пл. днище судна близъ о. —. (Португалія) № 543, с. 437.

Буэносъ Айресъ. Снятіе сторож. судна и упраздн. ог. на подх. къ —. (Ріо-де-ла-Плата) № 793, с. 637.

Буэнъ Віаже. Несуществ. буевъ на рифѣ —, на подх. къ Монте Видео. (Ріо-де-ла-Плата) № 896, с. 723.

Быстрица. Уменьш. глуб. къ юго-вост. отъ вх. въ р. —, въ Салоникской бух. (Турція) № 227, с. 189.

Бѣглицкій пл. мк. Затон. судно къ NW-у отъ —. (Россія) № 623, с. 501.

Бѣлое море. с. 74 и 367.

Бѣлосарайскій мк. Огражд. затон. шхуны къ SW-у отъ —. (Россія) № 387, с. 316.

Бэнтамъ. Предпол. измѣн. въ огражд. буями ск. — и Бразиль. (Нов. Шотландія) № 518, с. 415.

— Оставл. безъ измѣн. огражд. буями ск. — и Бразиль, у южн. бер. Нов. Шотландіи. (Канада) № 806, с. 647.

Бэнтри. Подв. телегр. кабель чрезъ Берегавенъ, въ бух. —. (Ирландія) № 302, с. 252.

*

Бэнтри. Вновь откр. ск. въ зап. вх. въ Берегавенъ, въ бух. —. (Ирландія) № 462, с. 371.

— Вновь откр. ск. въ Берегавенѣ и въ зап. его вх. въ бух. —. (Ирландія) № 498, с. 396.

Бэрлингъ. Предпол. измѣн. періода вращ. ог. на о. —. (Португалія) № 123, с. 107.

Бэррардъ. Зн. на сѣв. стор. Фэрстъ Нарроусъ, въ бух. —. (Брит. Колумбія) № 99, с. 86.

В.

Ваво. Вновь откр. банка и буруны къ югу отъ группы —. (о-ва Тонга) № 658, с. 526.

Вазаскіе шхеры. Огражд. вновь откр. мл.: Гансенестенъ и Линнесстенъ въ —. (Россія) № 31, с. 24.

— Измѣн. въ огражд. опасн. на фарв. отъ зн. Стурхестенъ къ лоцм. ст. Бергэ, въ —. (Россія) № 78, с. 70.

Вайнгароа. Измѣн. полож. зн. —. (Нов. Зел. — Сѣв. о.) № 725, с. 580.

Валенусъ-грундъ. Огражд. 6 фут. мл. —. (Россія) с. 65.

Валлисъ. Вновь откр. банка между Савайи и о. —. (Австралія) № 525, с. 420.

— Исправл. полож. банки между Савайи и о. —. (Южн. Тихій ок.) № 873, с. 703.

Валлэ. Вновь откр. мл. къ югу отъ Кунгсхольменъ, въ прол. —. (Швеція) № 662, с. 529.

Вангардъ. Землечерп. работы на мл. — и банкѣ Рэббль, въ Гамозъ. (Англія) № 496, с. 394.

Ванкуверъ о. Перемѣщ. ог. съ буя на зн. къ югу отъ мс. Галлоусъ въ гав. Нанаимо. № 17, с. 11 и № 393, с. 320.

— Вновь откр. ск. во вх. въ кан. Альберни, въ Барклай зундѣ. № 288, с. 238.

— Измѣн. ог. на о. Беренсъ, въ гав. Викторія. № 296, с. 247.

Ванкувэръ о. Вновь откр. мл. въ Байнсъ зундѣ. № 875, с. 704.

Вануа Лава. Вновь откр. мл. къ вост. отъ —, въ группѣ Банксъ. (Ново-Гебридскіе о-ва) № 722, с. 578.

Варваровскій мостъ. Поврежд. чернаго освѣщ. бакана на Очаковскомъ кораб. кан. и снятіе огражд. у затон. судна у — въ р. Бугъ. (Россія) № 468, с. 376.

Варнемюнде. Времен. тум. сиг. на зап. молѣ въ —. (Германія) № 580, с. 469.

Вашингтонъ. Зн. съ ог. въ бух. Семіаму, въ прол. Георгія, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 110, с. 96.

— Измѣн. полож. буя къ зап. отъ кс. Тонгъ, въ бух. Семіаму, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 218, с. 183.

— Зн. на ск. Блэкъ, въ прол. Розаріо, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 230, с. 193.

— Предпол. зн. съ ог. въ бух. Ніэхъ, въ прол. Жуанъ-де-Фука, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 817, с. 654.

Везеръ. Разруш. и не возобн. зн. Юнгфернъ, на Мейерсъ Легде, въ р. —. (Германія) № 279, с. 232.

— Затон. суда на подх. къ р. Эльба и —. (Нѣмецкое м.) № 414, с. 341.

— Времен. ог. на Времерской плотинѣ, въ р. —. (Германія) № 862, с. 696.

Вей-хай-вей. Мелков. къ зап. отъ о Обсерваторія, въ гав. —. (Китай). № 490, с. 388.

— Исчезн. мк. на о. Обсерваторія, въ гав. —. (Китай) № 598, с. 483.

Великобританія и Ирландія. Учрежд. шторм. сиг. на мк. и бер. Соедин. Королевства. № 707, с. 564.

Веллингтонъ. Сиг. для указ. времени въ—, въ портѣ Никольсонъ. (Нов. Зел.—Сѣверн. о.) № 908, с. 730.

Венецуэла. Упраздн. ог. въ бух. Карупано. № 180, с. 154.

— Вновь откр. мелков. къ югу отъ о. Кубагуа. № 696, с. 557.

Вэра Круцъ. Постоян. ог. въ р. Тукспанъ. № 779, с. 624.

Верхне-Бердянскій мк. Огражд. затон. судна у — на Бердянскомъ рейдѣ. (Азовское м.) № 480, с. 382.

— Ог. у затон. судна у — на Бердянскомъ рейдѣ. (Азовское м.) № 481, с. 382.

Вестпортъ. Измѣн. цв. вх. ог. въ —. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 15, с. 10.

— Ог. въ —. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 131, с. 111.

Вестъ Гатъ. Постоян. ог. въ Бургслюизѣ, въ —, въ Вост. Шельдѣ. (Нидерланды) № 299, с. 250.

Вестъ-Индія. Снятіе баластн. буя въ р. Милькъ, на южн. бер. о. Ямайка. № 6, с. 5.

— Ог. на мс. Ла Бреа, на подх. къ Санъ Фернандо, на зап. бер. о. Тринидада. № 106, с. 93.

— Постоян. ог. во вх. въ бух. Фрешъ, на о. Андросъ, въ Багамскихъ о-вахъ. № 145, с. 123.

— Затмев. ог. на мс. Пиколе, въ гав. мс. Гаити, на о. того же имени. № 166, с. 141.

— Исправл. глуб. на ск. Лалла и днище затон. судна къ зап. отъ порта Плата на о. Гаити. № 268, с. 222.

— Измѣн. въ огражд. буями и вновь откр. мл. въ портѣ Ксагуа или Чіенфуэгосъ, въ Энсенада де Марсилланъ, на южн. бер. о. Кубы. № 309, с. 256.

— Днище затон. судна близъ мк. Гритъ Исаакъ, на Больш. Багамской банкѣ. № 330, с. 272.

— Упраздн. сиг. для указ. врем. въ портѣ Рояль, на о. Ямайка. № 426, с. 352.

— Предпол. упраздн. ог. близъ гор. Никольсъ, на о. Андросъ, на Большой Багамской банкѣ. № 464, с. 373.

— Постр. мк. въ порт. Гуантаномо и Джибара, на о. Куба. № 505, с. 405.

— Вновь откр. ск. въ бух. Кэйсъ, на о. Гаити. № 650, с. 520.

— Введеніе однообр. сист. огражд. буями и измѣн. существ. на о. Ямайкѣ. № 735, с. 588.

Вестъ-Индія. Затмев. ог. на мс. Южн. Негриль, на о. Ямайка. № 736, с. 590.

— Вновь откр. мл. близъ вх. въ р. Дульце, въ Гондурасскомъ зал. № 894, с. 721.

Вехкосари Похяла. Огражд. мл.: — и Пулцото, при вх. въ Пютерлакскій зал. (Россія) № 699, с. 560.

Вигрундъ. Разруш зн. на о. — и башни Бронной, на S-мъ бер., близъ Ораніенбаума. (Россія) № 698, с. 559.

Викторія. Измѣн. ог. на о. Беренсъ, въ гав. —. (о. Ванкуверъ) № 296, с. 247.

— Буй для обознач. подв. телегр. кабеля въ гав. —, на о. Лабуанъ. (Вост. Архип.) № 657, с. 525.

Викторсъ-грундъ. Огражд. 17 фут. км. мл. —. (Россія) с. 67.

Виллано. Предпол. измѣн. ог. на мс. —. (Испанія) № 849, с. 684.

Виль. Времен. ненахожд. на своемъ посту пл. мк. —, на рифахъ Горнъ. (Нѣмецкое м.) № 194, с. 164.

Вильсонъ. Постан. зн. къ юго-зап. отъ мс. —, во внѣшн. гав. Джилонгъ. (Австралія) № 815, с. 653.

Винга. Черн. полоса на главн. мк. —. (Швеція) № 383, с. 314.

Винцентъ. Исправл. подробн. относит. ог. на пристани —, въ гав. Скарборо. (Англія) № 300, с. 251.

Вирджинія. Измѣн. продолжит. пробл. ог. Уольфъ Трэпъ и исправл. его полож. въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 200, с. 168.

— Разруш. мк. на мс. Смитъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 223, с. 187.

— Постан. пл. мк. къ вост. отъ мс. Смитъ въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 272, с. 226.

— Постан. буя съ газ. ог. къ зап. отъ о. Танжіеръ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 348, с. 286.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мс. Смитъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 504, с. 404.

— Предпол. измѣн. ог. на мс. Чарльзъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 566, с. 457.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мл. Уинтеръ Куортеръ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 792, с. 636.

Вити Леву. Вновь откр. ск. въ лагунѣ Мбенга и отлич. глуб. въ прох. Сульфуръ, у о. —. (Фиджи о-ва) № 909, с. 730.

Волошскій Верхній мк. Дополн. кр. ог. —, 2) постан. бакана у отмл. Сары-Камыши 3) огражд. Днѣпровскаго гирла и 4) разруш. зн. на Арбатской стрѣлкѣ и Бирючьемъ полу-овѣ. (Россія) № 257, с. 213.

Воронинъ. Огражд. мл. — у Седершерскаго мк. и 18 ф. мл. у о. Кайскари (Кайашеръ). (Россія) № 30, с. 24.

Восточная Шельда. Постоян. ог. въ Бургслюизѣ, въ Вестъ Гатѣ, въ —. (Нидерланды) № 299, с. 250.

Восточный Архипелагъ. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ мс. Мелатаоръ, на южн. бер. о. Борнео. № 13, с. 9.

— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о-вовъ Банжакъ и близъ Пуло Сималу или Баби, у зап. бер. о. Суматры. № 155, с. 130.

— Измѣн. ог. во вх. въ р. Бату Бара, въ Малаккскомъ прол., на о. Суматра. № 183, с. 156.

— Исчезн. зн. въ гав. Банда, въ о-вахъ того же имени. № 184, с. 157.

— Однообр. сист. огражд. буями въ Нидерландскихъ владѣн. № 229, с. 191.

— Огражд буями нов. фарв. въ Истъ гатѣ, въ прол. Сурабайя. № 262, с. 217.

— Измѣн. полож. пл. мк. р. Дели, на о. Суматра, въ Малаккскомъ прол. № 275, с. 228.

— Исправл. полож. о-вовъ Файвъ, у о. Джиллоло, въ Молуккскомъ прол. № 318, с. 263.

— Исправл. подробн. относ. мл. Самарангъ, въ Макассарскомъ прол. № 335, с. 276.

Восточный Архипелагъ. Огражд. буями нов. фарв. въ Истъ гатѣ, въ Сурабайскомъ прол. № 366, с. 301.

— Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ Пуло Панкель, въ прол. Ріо, № 389, с. 317.

— Подв. ск. къ вост. отъ ск. Арминія, въ Явскомъ м. № 412, с. 339.

— Вновь откр. ск. въ прол. Пуло Лаутъ, у юго-вост. бер. о. Борнео. № 420, с. 346.

— Мелков. между о вами Сиберутъ и Анна, у зап. бер. о. Суматра. № 430, с. 354.

— Песчан. о. къ юго-вост. отъ Лумо Лумо, въ Макассарскомъ прол. № 431, с. 354.

— Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ Пуло Сенаро, на южн. подх. къ Падангу, у зап. бер. о. Суматра. № 487, с. 386.

— Перемѣщ. времен. пл. мк. мл. Аяксъ на мл. Султанъ, въ Сингапурскомъ прол. № 488, с. 387.

— Снятіе буевъ близъ ск. Онрустъ, на Батавскомъ рейдѣ, на сѣв. бер. о. Ява. № 489, с. 387.

— Км. банка на вост. стор. сѣв. вх. въ прол. Ріо. № 572, с. 463.

— Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ о. Танна Кеке, на южн. подх. къ Макассару, у зап. бер. о. Целебесъ, № 573, с. 463.

— Снятіе буя съ Карангъ Бромъ Бромъ, въ Банковскомъ прол. № 596, с. 483.

— Вновь откр. отлич. глубина на банкѣ Немезисъ. № 597, с. 483.

— Исправл. подробн. относ. ск. Дели и другихъ, въ бух. Сузу. № 626, с. 502.

Восточный Архипелагъ. Вновь откр. рифъ къ сѣв. отъ о. Сири или Лима, въ Макассарскомъ прол. № 627, с. 503.

— Буй для обознач. подв. телегр. кабелей въ гав. Викторія, на о. Лабуанъ. № 657, с. 525.

— Зн. и ск. въ Сингапурскомъ Главн. прол. № 673, с. 537.

— Вновь откр. мелков. противъ Танжонгъ Дату, у сѣв.-зап. бер. о. Борнео. № 683, с. 546.

— Вновь откр. ск. противъ зап. бер. о. Ломбокъ, въ прол. того же имени. № 719, с. 577.

— Рифы въ бух. Комбаль, въ прол. Ломбокъ. № 740, с. 593.

— Исправл. полож. о-вовъ Лумо Лумо и Ларіанъ, въ о. Балабалаганъ или Мал. Патерностеръ, въ Макассарскомъ прол. № 758, с. 607.

— Вновь откр. мл. № 759, с. 608.

— Подв. ск. въ бух. Сумпатъ, въ Сингапурскомъ прол. № 797, с. 639.

— Испр. глуб. на ск. Бракитъ. № 798, с. 639.

— Вновь откр. ск. въ бух. Кетапангъ, въ груп. Кангангъ. № 840, с. 673.

— Подв. рифы къ зап. отъ о. Ломбокъ. № 872, с. 702.

— Подв. рифъ къ сѣв.-зап. отъ о. Туинсъ или Твилингенъ, у о. Ломбокъ. № 902, с. 726.

Врана. Ог. на мс. —, на о. Мелада. (Австрія) № 129, с. 110.

Времерская плотина. Времен. ог. на —, въ р. Везеръ. (Германія) № 862, с. 696.

Г.

Гааэ Большой. Откр. освѣщ. ог. на о. Лангэ и —, на подх. къ Фарзунду. (Норвегія) № 860, с. 693.

Габріэль Бароссъ. Ог. въ портѣ —, въ Фіуме. (Австрія) № 365, с. 300.

Габуши ива. Ог. на зн. на —, или 10 фут. ск. въ Сето Учи. (Японія) № 233, с. 194.

Гавръ. Буй для обознач. затон. судна на — рейдѣ. (Франція) № 21, с. 17.

Гаити. Затмев. ог. на мс. Пиколе, въ гав. мс. —, на о. того же имени. (Вестъ-Индія) № 166, с. 141.

— Исправл. глуб. на ск. Лалла и днище затон. судна къ зап. отъ порта Плата, на о. —. (Вестъ-Индія) № 268, с. 222.

— Вновь откр. ск. въ бух. Кэйсъ, на о. —. (Вестъ-Индія) № 650, с. 520.

Гайнанъ. Пробл. ог. на мс. Ламко, въ прол. —, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 68, с. 56.

— Пробл. ог. на мс. Ками, въ прол. —. (Китай) № 186, с. 157.

— Постан. буя близъ ск. Риверсдэль и снятіе буя у ск. Мэгпи, въ прол. —, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 284, с. 235.

Гайтанъ. Вновь откр. мл. въ бух. Рамблеръ, на о. —. (Китай) № 391, с. 318.

Гайфонгъ. Откр. освѣщ. ог. въ Куа Камъ, на подх. къ —, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 741, с. 594.

Галера. Ог. на о-вахъ Муврика и —, въ прол. Цирона. (Австрія) № 880, с. 711.

Галифаксъ. Нов. буи въ гав. —. (Нов. Шотландія) № 501, с. 397.

Галлиполи. Времен. измѣн. ог. на о. С. Андреа, въ —, въ зал. Таранто. (Италія) № 714, с. 573.

Галло. Рыбачьи сѣти къ юго-вост. отъ мс. —, на подх. къ Палермо. (о. Сицилія) № 427, с. 352.

Галлоусъ. Перемѣщ. ог. съ буя на зн. къ югу отъ мс. — въ гав. Нанаимо. (о. Ванкуверъ) № 17, с. 11 и № 393, с. 320.

Гальвестонъ. Постан. буя къ юго-вост. отъ мс. Боливаръ, во вх. въ бух. — (Соед. Штаты) № 43, с. 34.

Гаммеръ. Предпол. добавл. и измѣн. въ ог. и тум. сиг. на мс. —. (о. Борнхольмъ) № 664, с. 530.

Гамозъ. Землечерп. работы на мл. Кремиль, въ —. (Англія) № 209, с. 177.

— Землечерп. работы на мл. Вангардъ и банкѣ Рэббль, въ —. (Англія) № 496, с. 394.

Гамптонъ. Буй для обознач. затон. судна на рейдѣ —. (Соед. Штаты) № 273, с. 227.

Гана-ше. Опасн. на сѣв.-зап. сторонѣ — или Гани-зе, у зап. бер. о. Кіусіу. (Японія) № 911, с. 732.

Гани-зе. Опасн. на сѣв.-зап. сторонѣ Гана-ше или —, у зап. бер. о. Кіусіу. (Японія) № 911, с. 732.

Ганнэсъ хольмъ. Затмев. ог. на —. (Норвегія) № 768, с. 616.

Гансенестенъ. Огражд. вновь откр. мл.: — и Линнесстенъ въ Вазаскихъ шхерахъ. (Россія) № 31, с. 24.

Ганстхольмъ. Затон. судно къ сѣв.-вост. отъ —. (Скагеррак) № 323, с. 267.

Гарвичъ. Измѣн. въ огражд. буями на подх. къ — и къ р. Темзѣ. (Англія) № 359, с. 295.

Гаррисонъ. Сиг. для указ. врем. на мс. —, въ Ширнессѣ. (Англія) № 415, с. 342.

Гвадалканаръ. Вновь откр. опасн. близъ о-ва Таруто, у о. —. (о-ва Соломоновы) № 189, с. 159.

Гвимарасъ. Пробл. ог. на вост. о. Калабазасъ, въ прол. —. (Филиппинскіе о-ва) № 54, с. 41.

Гвинейскій заливъ. Вновь откр. мл. къ вост. отъ Секонди, въ —. (Африка) № 199, с. 167.

Гедней. Постан. для испыт. буевъ съ электр. ог. на фарв. — и Главномъ, на подх. къ Нью-Іорку. (Соед. Штаты) № 329, с. 270.

— Огражд. буями фарв. — и Главнаго, на подх. къ Нью Іорку. (Соед. Штаты) № 503, с. 403.

Гельголандъ о. Затон. судно къ зап. отъ —. (Нѣмецкое м.) № 101, с. 89.
— Сиг. о состояніи льда. № 206, с. 175.
— Затон. судно. къ зап. отъ пл. мк. Боркумъ. № 207, с. 176.
— Разруш. NW-го зн. на о. Сандинсель. № 292, с. 242.
— Измѣн. буя Селль Брунненъ. № 401, с. 330.
— Разруш. SW-го зн. на о. Сандинсель. № 459, с. 370.
— Вновь поставл. на мѣсто зн. № 676, с. 542.

Гельсингфорская лоцъ-дист. Огражд. 24 ф. фарв. отъ прол. Клиппингзундъ къ селенію Бромарфъ, въ —. (Россія) № 397, с. 324.

Гельсингфорскій рейдъ. Огражд. углубл. банки Лоннанъ на —. (Россія) № 442, с. 360.
— Уничтож. нѣкотор. девіаціон. зн. на о. Скатудденѣ на —. (Россія) № 604, с. 489.

Гельсингфорсъ. Постан. бакана для испыт. на фарв. отъ г. — къ Поркалаудду. (Россія) № 634, с. 507.
— Огражд. рифа у о. Мункхольмъ, при вх. въ Сандвикскую гав. г. —. (Россія) № 635, с. 507.

Генуэзскій заливъ. Предпол. измѣн. ог. на южн. молѣ въ Санъ Ремо, въ —. (Италія) № 45, с. 35.

Георгія. Постан. буя противъ мс. Рифъ у о. Кортесъ, въ прол. —, и подробн. о нѣкот. опасн. (Брит. Колумбія) № 100, с. 86.
— Зн. съ ог. въ бух. Семіаму, въ прол. —, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 110, с. 96.
— Новый фарв., ог. и буи въ р. Саванна, въ штатахъ Южн. Каролина и —. (Соед. Штаты) № 294, с. 243.
— Нов. ог. во вх. въ С-тъ Симонъ зундъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 363, с. 298.
— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ р. Саванна, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 592, с. 479.

Георгія. Створн. ог. для прох. по мл. Санъ Микельсъ, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 695, с. 556.

— Упраздн. Внѣшн. створн. ог. для прох. по мл. С. Микельсъ, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 777, с. 623.

Георгсъ-грундъ. Огражд. 15 фут. км. мл. —. (Россія) с. 69.

Георгъ. Исчезн. буевъ въ портѣ —, на о. Пемба. (Африка) № 214, с. 180.

Германія. Сиг. о сост. льда на нѣкот. герм. мк. въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ м. № 170, с. 147.

— Замѣч. относ. створа пл. мк. Ауссенъ Яде и Минзенеръ, въ р. Яде. № 252, с. 209.

— Разруш. и не возобн. зн. Юнгфернъ на Мейерсъ Легде, въ р. Везеръ. № 279, с. 232.

— Пробл. ог. во Фрише Нерунгъ, въ Данцигскомъ зал. № 338, с. 279.

— Постан. буя съ ог. во вх. въ р. Яде. № 339, с. 280.

— Измѣн. въ огражд. буями Фемернъ Бельта. № 454, с. 366.

— Воспрещен. якорн. стоян. близъ телефон. кабеля въ Кильской бухтѣ. № 491, с. 391.

— Постройка мк. къ вост. отъ Брунсбюттеля, въ р. Эльба. № 512, с. 412.

— Измѣн. буя въ Кильской бух. № 556, с. 450.

— Времен. тум. сиг. на зап. молѣ въ Варнемюнде. № 580, с. 469.

— Вновь откр. ск. и измѣн. буя въ Кильской бух. № 608, с. 491.

— Предпол. измѣн. ог. Кекенессъ, въ Фленсбургъ фіордѣ. № 609, с. 492.

— Постоян. ог. на зн. Люге, въ р. Эльбѣ. № 675, с. 541.

— Времен. ог. на Времерской плотинѣ, въ р. Везеръ. № 862, с. 696.

Герфордъ. Буй для обознач. затон. судна къ OSO-у отъ бух. —, въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 407, с. 336.

Гибралтарскій проливъ. с. с. 6, 34, 458, 572 и 670.
— Плав. покин. судно. № 44, с. 34.
Гибралтаръ. Предпол. суда съ ог. для обознач. гав. работъ. № 568, с. 458.
— Измѣн. ог. на флагшт. Рэджъ. № 7, с. 6.
— Перемѣщ. буя у вон. мола и измѣн. ог. Рэггедъ-стаффъ. № 712, с. 572.
— Предпол. пл. мк. для обозн. оконечн. Новаго мола. № 835, с. 670.
Гизъ. Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ —, у о. Кадіякъ. (полу-овъ Аляска) № 231, с. 193.
Гиртшальсъ. Затон. судно къ сѣв.-зап. отъ мк. —. (Скагерракъ) № 134, с. 116.
Гиссланъ. Кр. ог. на ск. — въ Оландскихъ шхерахъ. (Россія) № 701, с. 561.
Гиттерэ. Исмѣн. ог. Рэверъ или —. (Норвегія) № 668, с. 533.
Главное Гидрографическое Управленіе. Объявл. объ изд. дополн. къ руковод. для плав. Балтійскимъ м. и къ лоціи русскаго бер. Балтійскаго м. № 394, с. 323.
— Изд. «Руководство по девіаціи компасовъ». № 818, с. 655.
Глочестеръ. Вновь откр. мл. во вх. въ гав. —, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 90, с. 80.
Гобсонъ. Измѣн. ог. въ бух. —, въ портѣ Филлипъ. (Австралія) № 215, с. 180.
Гога. Постоян. бѣл. ог. въ —, въ зал. Камбэй. (Остъ - Индія) № 718, с. 576.
Гогландскій S-й мк. Исправл. сирены на —. (Россія) №№ 439, и 440, с. 359.
Гой зундъ. Предпол. ог. на зн. Скерри-овъ-Нессъ, въ —. (Оркнейскіе о-ва) № 669, с. 534.
Гомстонъ. Исправл. подробн. относ. буевъ — и Чикстонъ, въ гав. Дартмутъ. (Англія) № 327, с. 269.

Гонгконгъ. Предпол. упраздн. ог. на мс. Тэйлонгъ или Д'Агиларъ. № 841, с. 674.

— Вновь откр. подв. ск. къ сѣв. отъ зап. фарв. на подх. къ прох. Ліемунъ, № 853, с. 687.

— Измѣн. въ огражд. буями. № 881, с. 712.

Гондурасскій заливъ. Вновь откр. мл. близъ вх. въ р. Дульце, въ —. (Вестъ-Индія) № 894, с. 721.

Гоптоунъ. Сиг. на землечерп. на фарв. —, на подх. къ Джилонгу, въ портѣ Филлипъ. (Австралія) № 14, с. 10.

Горлестонская пристань. Учрежд. тум. сиг. на Южн. или — въ Ярмутской гав. (Англія) № 727, с. 583.

Горлестонъ. Предпол. тум. сиг. на мк. прист. —, въ Ярмутѣ. (Англія) № 584, с. 473.

Горнъ. Ледян. гора къ вост. отъ мс. —. (Южн. Атл. ок.) № 146, с. 124.

— Времен. ненахожд. на своемъ посту пл. мк. Виль, на рифахъ —. (Нѣмецкое м.) № 194, с. 164.

Госхелланъ Тріангул. зн. на о. Сэдра Флаттеръ въ груп. о. Калдоншеренъ на фарв. отъ г. Каскэ къ лоцм. ст. —. (Россія) № 764, с. 613.

Готландъ. Плав. затон. баркъ у о. —. (Россія) № 35, с. 29.

Готскіе о-ва. Вновь откр. мл. близъ Хирадо сима и —, у зап. бер. о. Кіусіу. (Японія) № 159, с. 133.

Готскій каналъ. Лоцм. ст. на южн. подх. къ —. (Швеція) № 290 с. 241.

Гранъ Канарія. Ог., буи и ск. на подх. къ Пуэрто де ла Луцъ, на о. —. (Канарскіе о-ва) № 62, с. 49.

— Несущ. ск. къ сѣв.-вост. отъ Эль Рокъ, у о. —. (Канарскіе о-ва) № 125, с. 107.

— Измѣн. цв. ог. на вост. молѣ Пуэрто де ла Луцъ, на о. —. (Канарскіе о-ва) № 305, с. 254.

— Буй для обознач. телегр. каб. въ Пуэрто де ла Луцъ, на о. —. (Канарскіе о-ва) № 425, с. 351.

Графверна. Створн. ог. къ югу отъ —, въ Гэллэ. (Швеція) № 2, с. 2.

Гренхольменъ. Упраздн. ог. на Трольдхольменѣ и учрежд. ог. на —. (Норвегія) № 193, с. 163.

Греція. Невѣрн. карты Коринѳскаго зал. № 1600. № 282, с. 234.

— Предпол. ог. на мс. Мелангави, въ Коринѳскомъ зал. № 332, с. 273.

— Вновь откр. ск. къ WNW-у отъ Тразони, въ Коринѳскомъ зал. № 897, с. 723.

— Упраздн. ог. на мс. Джифлисса. № 898, с. 724.

Греческій Архипелагъ. Пробл. ог. на мс. Лиѳари, на о. Скиро. № 23, с. 18.

Гринли. Измѣн. полож. тум. сиг. на о. —, въ прол. Белль-Иль. (Лабрадоръ) № 850, с. 685.

Гринъ. Постан. буя со свистк. къ юго-вост. отъ о. —, въ бух. Уэстъ Пэнобскотъ, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 519, с. 416.

Гритъ Бра Д'Оръ. Огражд. буями вх. въ —, на о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 830, с. 665.

Гритъ Исаакъ. Днище затон. судна близъ мк. —, на Больш. Багамской банкѣ. (Вестъ-Индія) № 330, с. 272.

Гритъ Чагосъ. Вновь откр. мл. на банкѣ —. (Архип. Чагосъ) № 811, с. 650.

Грифо. Откр. освѣщ. ог. на о. Рокета или —, въ Акапулько. (Мексика) № 874, с. 704.

Грэнъ зундъ. Предпол. ог. въ Сторъ-стрэмѣ и —. (Данія) № 582, с. 470.

— Откр. освѣщ. ог. въ Сторъ Стрэмѣ и —. (Данія) № 859, с. 691.

Грэнэ. Пробл. ог. на —, на подх. къ Стокгольму. (Швеція) № 855, с. 689.

Гуантаномо. Постр. мк. въ порт. — и Джибара, на о. Куба. (Вестъ-Индія) № 505, с. 405.

Гуарапари. Буруны къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ —, у Эспириту Санто. (Бразилія) № 852, с. 687.

Гугли. Предпол. измѣн. въ полож. буевъ и пл. мк. Мутлахъ и Пайлотсъ Риджъ, на подх. къ р. —, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ-Индія) № 571, с. 462.

Гуішенъ. Ог. близъ Робъ и зн. на холмѣ Уэнъ-три, въ бух. —. (Австралія) № 554, с. 446.

Гулль Миддль Сандъ. Распростр. къ сѣв.-вост. мл. —, въ р. Гумберъ. (Англія) № 301, с. 252.

Гумберъ. Предпол. измѣн. ог. на мс. Спэрнъ, въ р. —. (Англія) № 60, с. 47.

— Затон. судно къ вост. отъ пл. мк. Миддль, въ р. —. (Англія) № 83, с. 75.

— Скрытіе верхн. ог. на мс. Спэрнъ нов. мк. въ р. —. (Англія) № 271, с. 225.

— Распростр. къ сѣв.-вост. мл. Гулль Миддль Сандъ въ р. —. (Англія) № 301, с. 252.

— Отсрочка освѣщ. нов. ог. на мс. Спэрнъ, въ р. —. (Англія) № 342, с. 282.

— Затон. судно къ SSO-у отъ мк. Спэрнъ, въ р. —. (Англія) № 384, с. 314.

— Времен. электр. ог. на батар. Пауллъ, въ р. —. (Англія) № 495, с. 393.

— Измѣн. и дополн. въ ог. на мс. Спэрнъ въ р. —. (Англія) № 708, с. 569.

Гумбольтъ. Огражд. буями вх. въ бух. —, въ штатѣ Калифорнія. (Соед. Штаты) № 245, с. 203.

Густавсвертскій проливъ. Сиг. ст. на о-вѣ Александровскомъ въ Свеаборгѣ, для предупрежд. столкн. судовъ въ —. (Россія) № 378, с. 310.

Густадъ Викенъ. Подв. ск. въ —. (Норвегія) № 687, с. 551.

Гусэнъ. Предпол. затмев. ог. на —, на о. Она. (Норвегія) № 788, с. 633.

Гэбльэндъ. Вновь откр. подв. ск. къ югу отъ мс. —. (Нов. Зел.-Сѣв. о.) № 816, с. 653.

Гэллэ. Створн. ог. къ югу отъ Графверна, въ —. (Швеція) № 2, с. 2.

Гэри гатъ. Днище затон. судна въ Боккегатѣ, въ —, въ устьѣ р. Маасъ. (Нидерланды) № 298, с. 250.

Гэръ-локъ. Затмев. ог. на зн. —, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ. (Шотландія) № 679, с. 543.

Д.

Дагерортскій Нижній мк. Прекращ. дѣйствія сирены на —. (Россія) № 453, с. 365.

Д'Агиларъ. Предпол. упраздн. ог. на мс. Тэйлонгъ или —. (Гонгконгъ) № 841, с. 674.

Даго. Перемѣны по лоціи на рейдѣ Кертель на о-вѣ —. (Россія) № 33, с. 27.

Дамра. Исчезн. буя Пальмирасъ, на подх. къ р. —. (Остъ-Индія) № 244, с. 203.

Данжеръ. Пробл. ог. на мс. —. (Африка) № 108, с. 94.

Данія. Распростр. къ сѣв.-зап. NW-го рифа Ангольтъ. № 36, с. 30.

— Откр. освѣщ. ог. Альсъ Одде, въ Маріагеръ фіордѣ. № 37, с. 30.

— Добавочн. сиг. о сост. льда близъ мк. Форнэсъ. № 113, с. 100.

— Затон. судно къ югу отъ Кулленъ. № 291, с. 242.

— Времен. гидрогр. зн. близъ о-вовъ Лезэ и Ангольтъ. № 251, с. 208.

— Измѣн. въ огражд буями Каттегата и Зунда. № 357, с. 294.

— Предпол. измѣн. ог. на головѣ мола Кнудсъ. № 358, с. 295.

— Уничтож. дома Ансъ, служивш. створн. зн. для вх. въ Ниборгъ фіордѣ. № 382, с. 313.

— Измѣн. буя на рифѣ Торбэкъ. № 458, с. 369.

— Измѣн. буя на барѣ Хальсъ. № 492, с. 392.

— Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ рифа Маренсъ, на подх. къ Фредерикгавну. № 511, с. 411.

— Предпол. подв. мин. загражд. къ сѣв. отъ форта Миддельгрундъ. № 557, с. 450.

— Времен. снятіе зн. мин. загражд. между фортомъ Меллемъ и Прэвестенъ. № 558, с. 451.

— Предпол. измѣн. ог. Рифъ-нессъ. № 581, с. 470.

Данія. Предпол. ог. въ Сторъ-стрэмѣ и Грэнъ зундѣ. № 582, с. 470.

— Предпол. ог. на Кнудсховедъ. № 583, с. 472.

— Затон. судно въ кан. Лезэ. № 642, с. 514.

— Затон. судно къ сѣв. отъ пл. мк. Тринделенъ. № 665, с. 531.

— Вновь откр. км. мл. противъ Сальгаардсъ-гой, у сѣв. бер. о. Зеланда. № 685, с. 549.

— Предпол. измѣн. ог. Энебэродде, въ Оденсе фіордѣ. № 749, с. 601.

— Откр. освѣщ. ог. на мс. Кнудсховедъ. № 858, с. 691.

— Откр. освѣщ. ог. въ Сторъ Стрэмѣ и Грэнъ зундѣ. № 859, с. 691.

Данцигскій заливъ. Пробл. ог. во Фрише Нерунгъ, въ —. (Германія) № 338, с. 279.

Дартмутъ. Исправл. подробн. относ. буевъ Гомстонъ и Чикстонъ, въ гав. —. (Англія) № 327, с. 269.

Дегербю. Огражд. вновь откр. фарв. ведущ. по S-ую стор. о. Ледшеръ и прол. Ледзундъ къ лоцм. ст. —. (Россія) № 822, с. 657.

де Киберонъ. Измѣн. ог. въ портѣ Навало, въ бух. —. (Франція) № 198, с. 166.

Делаваръ. Предпол. измѣн. передн. створн. ог. въ портѣ Пеннъ, въ р. —, въ штатѣ того же имени. (Соед. Штаты) № 142, с. 121

— Добавочн. кр. угл. освѣщ. на мк. р. Магонъ, въ р. —, въ штатѣ того же имени. (Соед. Штаты) № 463, с. 372.

— Ог. на зап. концѣ — ледорѣза, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 565, с. 456.

— Замѣщ. буя Маркусъ Хукъ буемъ съ газов. ог. въ р. —, въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 681, с. 544.

Делагоа. Снятіе буя, обознач. рифъ Лекъ, въ бух. —. (Африка) № 169, с. 144.

— Вновь откр. мл. на фарв. къ бух. —. (Африка) № 419, с. 345.

де ла Кубръ. Откр. освѣщ. вспомог. ог. на мс. —, во вх. въ р. Жиронду. (Франція) № 528, с. 424.

де ла Напуль. Увелич. брекв. въ Каннѣ, въ зал. —. (Франція) № 147, с. 124.

Дели. Измѣн. полож. пл. мк. р. —, на о. Суматра, въ Малаккскомъ прол. (Вост. Архип.) № 275, с. 228.

— Исправл. подробн. относ. ск. — и другихъ, въ бух. Сузу. (Вост. Архип.) № 626, с. 502.

Деливерансъ. Вновь откр. рифъ къ югу отъ о. —, на зап. подх. къ Торресову прол. (Австралія) № 205, с. 172.

Демерара. Затон. судно къ юго-зап. отъ пл. мк. на подх. къ р. —. (Британская Гвіана). № 778, с. 623.

Джаксонъ. Углубл. Четырехъ-саж. банки въ портѣ —. (Австралія) № 576, с. 465.

Джарылгатская бухта. Огражд. — въ Каркинитскомъ зал. (Россія) № 781, с. 625.

Джафарабадъ. Измѣн. ог. въ гав. —. (Остъ-Индія) № 354, с. 290.

Джемсъ. Вновь откр. мл. къ югу отъ кс. —, въ бух. Наррагансеттъ, въ штатѣ Родъ Айландъ. (Соед. Штаты) № 241, с. 200.

Джерба. Пробл. ог. на Расъ Тургеунессъ, на о. —. (Тунисъ) № 226, с. 188.

— Пробл. ог. на мс. Буржъ Джилижъ, на о. —. (Тунисъ) № 509, с. 408.

— Предпол. снятіе пл. мк. стоящ. къ сѣв. отъ о. —. (Тунисъ) № 546, с. 440.

Джерри. Измѣн. буя на рифѣ —, въ бух. Наррагуагусъ, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 711, с. 572.

Джибара. Постр. мк. въ порт. Гуантаномо и —, на о. Куба. (Вестъ-Индія) № 505, с. 405.

Джидда. Отлич. дома на нѣкот. рифахъ на подх. къ —. (Красное м.) № 533, с. 427.

— Подв. ск. на Внутреннемъ рейдѣ въ —. (Красное м.) № 839, с. 673.

Джиллисъ. Предпол. ог. на мс. —, въ озерѣ Литтль Бра д'Оръ. (Нов. Шотландія) № 42, с. 33.

Джиллоло. Исправл. полож. о-вовъ Файвъ, у о. —, въ Молукскомъ прол. (Вост. Архип.) № 318, с. 263.

Джилонгъ. Сиг. на землечерп. на фарв. Гоптоунъ, на подх. къ —, въ портѣ Филлипъ. (Австралія) № 14, с. 10.

Джилонгъ. Постан. зн. къ юго-зап. отъ мс. Вильсонъ, во внѣшн. гав. —. (Австралія) № 815, с. 653.

Джифлисса. Упраздн. ог. на мс. —. (Греція) № 898, с. 724.

Джонсъ. Учрежд. ог. на ск. — и снят. газ. буя, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 867, с. 699.

Джоржтоунъ. Зн. съ ог. на подх. къ —, въ штатѣ Южн. Каролина. (Соед. Штаты) № 649, с. 518.

— Добавочн. ог. во вх. въ р. Сампитъ, на подх. къ —, въ штатѣ Южн. Каролина. (Соед. Штаты) № 832, с. 668.

Джура. Исправл. въ лоціи прол. —. (Шотландія) № 678, с. 543.

Ди. Измѣн. полож. буевъ Констэбль, на подх. къ р. —. (Англія) № 829, с. 664.

— Буй для обознач. затон. судна на подх. къ р. —. (Англія) № 864, с. 697.

Дирэ. Учрежд. ог. на о-вахъ Больш. — и Ельгэ, въ Марстрандъ фіордѣ. (Швеція) № 1, с. 1.

Д'Іе. Измѣн. главн. ог. и учрежд. тум. сиг на о. —. (Франція) № 264, с. 219.

— Регулярн. освѣщ. постоян. ог. Шіянъ Перренъ, на о. —. (Франція) № 671, с. 535.

— Измѣн. ог. въ портѣ Бретонъ, на о. —. (Франція) № 731, с. 585.

Діего Суарецъ. Предпол. пробл. ог. на юго-вост. мс. Андрано-моди, въ бух. —. (о. Мадагаскаръ) № 53, с. 40.

Днѣпровскій лиманъ. Зимнее огражд. Очаковскаго корабельн. кан. въ —. (Россія) № 48, с. 37.

Днѣпровскія гирла. Дополн. кр. ог. Верхн. Волошскаго мк. 2) постан. бакана у отмл. Сары-Камыши 3) огражд. — и 4) разруш. зн. на Арбатской стрѣлкѣ и Бирючьемъ полу-овѣ. (Россія) № 257, с. 213.

— Освѣщ. Збурьевскаго фарв. въ —. (Россія) № 471, с. 378.

Днѣпровско-Бугскій лиманъ. Постан. освѣщ. бакана на Очаковскомъ кан., въ — (Россія) № 616, с. 498.

Днѣпровско-Бугскій лиманъ. Затон. судно у вх. въ Очаковскій кан. въ —. (Россія) № 617, с. 498.

— Постан. на мѣсто Аджигіольскаго пл. мк. въ —. (Россія) № 652, с. 522.

Днѣстровскій лиманъ. Огражд. фарв. изъ — въ устье р. Днѣстра и показ. глубины на барѣ р. Днѣстра. (Россія) № 470, с. 377.

Доггеръ банка. Затон. судно на —. (Нѣмецкое м.) № 135, с. 116 и № 171, с. 148.

Долгая кс. Измѣн. въ огражд. оконеч. —. (Россія) № 625, с. 501.

— Огражд. баканомъ —. (Россія) № 654, с. 523.

Драмсъ фіордъ. Измѣн. ог. въ Свельвикъ-стромъ, въ —, въ Христіанія фіордѣ. (Норвегія) № 666, с. 532.

Дружбы или Тонга о-ва. Увелич. высоты и простран. о. Фальконъ. № 355, с. 290.

— Вновь откр. рифъ къ юго-вост. отъ Хонга Гапай. № 368, с. 303.

Дуврская бухта. Предпол. времен. тум. сиг. на прист. Променадъ, въ —. (Англія) № 643, с. 514.

Дернфордъ. Замѣч. относ. вх. въ портъ —. (Африка) № 411, с. 339.

Дюнкеркъ. Снятіе больш. освѣщ. буя Сну, въ зап. прох. Дюнкеркъ. (Франція) № 424, с. 350.

Дульце. Вновь откр. мл. близъ вх. въ р. —, въ Гондурасскомъ зал. (Вестъ-Индія) № 894, с. 721.

Дунай. Добавочн. ог. на мк. Сѣверн. прист. въ Сулинскомъ устьѣ р. —. (Россія) № 51, с. 39.

Дураццо. Сдрейфов. буя на банкахъ Селада, въ бух. —. (Австрія) № 869, с. 701.

Дьяконова. Огражд. банокъ Нетегрундъ, Ольга, Ланга, Ушакова и — на подх. къ Чекарскимъ шхер. (Россія) № 32, с. 25.

Е.

Египетъ. Добавочн. сиг. на землечерп. въ портѣ Александрія. № 532, с. 427.

Едэ фіордъ. Вновь откр. ск. въ —. (Норвегія) № 789, с. 634.

Ейская кс. Спасат. ст. на —. (Россія) № 52, с. 40.

Елева Тиво. Вновь откр. мл. къ сѣв.-зап. отъ —, въ Палкскомъ прол., въ Бенгальскомъ зал. (Индостанъ) № 317, с. 262.

Ельгэ. Учрежд. ог. на о-вахъ Больш. Дирэ и —, въ Марстрандъ фіордѣ. (Швеція) № 1, с. 1.

Ефатъ. Вновь откр. мл. къ югу отъ мс. Мануро, у о-ва — или Сандвичъ. (Ново-Гебридскіе о-ва) № 721, с. 578.

Ж.

Жанджира Измѣн. ог. на мс. Райпури, въ гав. —. (Остъ-Индія) № 549, с. 442.

Желтое море. с.с. 223, 611.

Жиронда. Буй для обознач. затон. судна въ Пассъ дю Нордъ, въ р. —. (Франція) № 177, с. 151.

— Предпол. измѣн. въ освѣщ. вх. въ р. — мк. и освѣщ. буями. (Франція) № 406, с. 333.

— Откр. освѣщ. вспомог. ог. на мс. де ла Кубръ, во вх. въ р. —. (Франція) № 528, с. 424.

— Измѣн. въ огражд. буями р. —. (Франція) № 645, с. 516.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ р. —. (Франція) № 733, с. 586.

— Предпол. измѣн. ог. во вх. въ р. —. (Франція) № 848, с. 683.

Жуанъ-де-Фука. Предпол. зн. съ ог. въ бух. Ніэхъ, въ прол. —, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 817, с. № 654.

З.

Занзибаръ о. Времен. электр. ог. на Расъ Буіу, во Внутрен. прох. № 181, с. 155.

— Предпол. измѣн. ог. Мвана Мвана. № 810, с. 649.

Замбези. Нов. фарв. во вх. въ р. Чинде, въ р. —. (Африка) № 11, с. 8.

Зара. Воспрещ. якорн. стоянка близъ подв. телегр. кабеля въ портѣ —. (Австрія) № 151, с. 127.

Азовское море.

Затонувшее судно. Огражд. затон. шхуны къ SW-у отъ Бѣлосарайскаго мк. (Россія) № 387, с. 316.

— Огражд. — у Верхне-Бердянскаго мк. на Бердянскомъ рейдѣ. (Азовское м.) № 480, с. 382.

— Огражд. — парох. «Элласъ» къ NO отъ пл. мк. Песчаныхъ о-вовъ. (Россія) № 622, с. 500.

— — къ NW-у отъ Бѣглицкаго пл. мк. (Россія) № 623, с. 501.

— Перестан. пл. мк. Песчаныхъ о-вовъ для огражденія фарв. отъ затон. парох. Элласъ. (Россія) № 655, с. 523.

Англійскій каналъ.

Затонувшее судно. Буй для обознач. — на Гаврскомъ рейдѣ. (Франція) № 21, с. 17.

Балтійское море.

Затонувшее судно. Пл. затон. баркъ у о. Готланда. (Россія) № 35, с. 29.

— Ог. для обознач. — на подх. къ Истаду. (Швеція) № 663, с. 530.

— Огражд. — близъ мс. Бернатенъ къ S-у отъ Либавы. (Россія) № 824, с. 659.

Гибралтарскій проливъ.

Затонувшее судно. Пл. покин. судно. (Гибралтарскій прол.) № 44, с. 34.

Зундъ.

Затонувшее судно. — къ югу отъ Кулленъ. (Данія) № 291, с. 242.

Ирландскій каналъ.

Затонувшее судно. Обломки — къ сѣв.-вост. отъ вх. въ р. Бойнъ. (Ирландія) № 176, с. 150.

— — къ OSO-у отъ мс. Тоуардъ, въ Фирзсъовъ-Кляйдѣ. (Шотландія) № 804, с. 645.

— Буй для обознач. — на подх. къ р. Ди. (Англія) № 864, с. 697.

Карибское море.

Затонувшее судно. Исправл. глуб. на ск. Лалла и днище — къ зап. отъ порта Плата, на о. Гаити. (Вестъ-Индія) № 268, с. 222.

Затонувшее судно. Днище — близъ мк. Гритъ Исаакъ, на Больш. Багамской банкѣ. (Вестъ-Индія) № 330, с. 272.

Каттегатъ.

Затонувшее судно. — въ кан. Лезэ. (Данія) № 642, с. 514.
— — къ сѣв. отъ пл. мк. Тринделенъ. (Данія) № 665, с. 531.

Нѣмецкое море.

Затонувшее судно. — къ вост. отъ пл. мк. Миддль, въ р. Гумберъ. (Англія) № 83, с. 75.
— — къ зап. отъ Гельголанда. (Нѣмецкое м.) № 101, с. 89.
— — къ сѣв. отъ пл. мк. Иннеръ Доусингъ. (Англія) № 118, с. 104.
— — на Доггеръ банкѣ. (Нѣмецкое м.) № 135, с. 116 и № 171, с. 148.
— — къ зап. отъ пл. мк. Боркумъ. (о. Гельголандъ) № 207, с. 176.
— Днище — въ Бокке гатѣ, въ Гэри гатѣ, въ устьѣ р. Маасъ. (Нидерланды) № 298, с. 250.
— — къ зап. отъ пл. мк. банки Шувенъ. (Нѣмецкое м.) № 324, с. 268.
— — къ SSO-у отъ мк. Спэрнъ, въ р. Гумберъ. (Англія) № 384, с. 314.
— — къ сѣв. отъ Тершеллинга. (Нидерланды) № 402, с. 330.

Затонувшее судно. Затон. суда на подх. къ р. Эльба и Везеръ. (Нѣмецкое м.) № 414, с. 341.

— — къ сѣв. отъ пл. мк. Тершеллингъ. (Нидерланды) № 423, с. 350.

— Покин. судно къ сѣв. отъ о. Тексель. (Нѣмецкое м.) № 493, с. 392.

Рижскій заливъ.

Затонувшее судно. Снятіе огражд. надъ затон. судномъ Янъ на Перновскомъ рейдѣ. (Россія) № 605, с. 490.

Скагерракъ.

Затонувшее судно. — къ сѣв.-зап. отъ мк. Гиртшальсъ. (Скагерракъ) № 134, с. 116.

— — къ сѣв.-вост. отъ Ганстхольма. (Скагерракъ) № 323, с. 267.

Средиземное море.

Затонувшее судно. — къ вост. отъ мс. Разокольмо. (о. Сицилія) № 9, с. 7.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Затонувшее судно. Пл. днище судна къ зап. отъ мс. Финистерре. (Сѣв. Атл. ок.) № 4, с. 4.

Затонувшее судно. Буй для обозн. — въ Пассъ дю Нордъ, въ р. Жирондѣ. (Франція) № 177, с. 151.

— Покин. судно къ зап. отъ вх. въ Англійскій кан. (Сѣв. Атл. ок.) № 196, с. 165.

— Покин. судно къ зап. отъ мс. Клиръ. (Ирландія) № 197, с. 166 и № 210, с. 178.

— Покин. судно къ зап. отъ вх. въ Англійскій кан. (Сѣв. Атл. ок.) № 211, с. 178.

— Покин. суда. (Сѣв. Атл. ок.) № 212, с. 179.

— Покин. судно. (Сѣв. Атл. ок.) № 220, с. 185.

— Покин. судно къ зап. отъ о. Юшанъ. (Сѣв. Атл. ок.) № 237, с. 199.

— Буй для обознач. затон. судна на рейдѣ Гамптонъ. (Соед. Штаты) № 273, с. 227.

— Покин. судно къ сѣв. отъ мс. Финистерре. (Ирландія) № 303, с. 253.

— — къ сѣв.-зап. отъ мк. Чипіона. (Испанія) № 360, с. 296.

— Буй для обознач. — къ OSO-у отъ бух. Герфордъ, въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 407, с. 336.

— Пл. днище судна къ зап. отъ вх. въ Англійскій кан. (Сѣв. Атл. ок.) № 499, с. 396.

— Пл. днище судна близъ о. Бурлингъ. (Португалія) № 543, с. 437.

— — къ юго-зап. отъ пл. мк. на подх. къ р. Демерара. (Британская Гвіана) № 778, с. 623.

Финскій заливъ.

Затонувшее судно. Затон. лихтера на Больш. Корабельномъ фарв. въ устьѣ р. Невы. (Россія) № 375, с. 309.

Затонувшее судно. Времен. огражд. днища — въ Невской губѣ. (Россія) № 376, с. 309.

— Поднятіе затон. судовъ и снятіе огражд. на Больш. Корабельномъ фарв. въ устьѣ р. Невы. (Россія) №№ 435 и 436, с. 358.

— Огражд. затон. лихт. къ SW-у отъ Невскаго пл. мк. въ Невской губѣ. (Россія) № 600, с. 487.

— — внѣ Больш. Корабельнаго фарв. въ Невской губѣ. (Россія) № 630, с. 505.

Черное море.

Затонувшее судно. Огражд. затон. барказа на Керченскомъ рейдѣ; постан. бакан. въ Березанскомъ лим. и опознательн. зн. на прав. бер. р. Бугъ. (Россія) № 259, с. 214.

— Огражд. — въ р. Бугъ. (Россія) № 410, с. 338.

— Поврежд. чернаго освѣщ. бакана на Очаковскомъ кораб. кан. и снятіе огражд. у затон. судна у Варваровскаго моста въ р. Бугъ. (Россія) № 468, с. 376.

— Снятіе огражд. у затон. барказа «Раекъ» на Керченскомъ рейдѣ и постан. зн. на Тендровской кс. (Россія) № 478, с. 381.

— — у вх. въ Очаковскій кан. въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ. (Россія) № 617, с. 498.

— Огражд. — брига къ S-у отъ Тендровскаго мк. (Россія) № 618, с. 498.

— Поврежд. освѣщ. бакана въ Очаковскомъ корабельн. кан. и поднятіе — у вх. въ тотъ же кан. (Россія) № 653, с. 522.

Южный Атлантическій океанъ.

Затонувшее судно. — къ вост. отъ банки Кирассье. (Ріо-де-ла-Плата) № 65, с. 53 и № 465, с. 373.

— Уничтож. — и постр. нов. прист. въ бух. Мальдонадо. (Ріо-де-ла-Плата) № 107, с. 94.

— Исправл. полож. — къ вост. отъ банки Кирасье. (Ріо-де-ла-Плата) № 255, с. 211.

— — къ вост. отъ банокъ Инглишъ и Кирасье. (Ріо-де-ла-Плата) № 349, с. 286.

Южный Тихій океанъ.

Затонувшее судно. Измѣн. ог. обознач. — въ портѣ Кальдера. (Чили) № 371, с. 305.

Збурьевскій фарватеръ. Освѣщ. — въ Днѣпровскихъ гирлахъ. (Россія) № 471, с. 378.

Зеила. Введеніе одообр. сист. огражд. буями и измѣн. полож. нѣкот. буевъ на рейдѣ —, на Сомалійскомъ бер. Аденскаго зал. (Аравія) № 334, с. 275.

Зеландъ. Вновь откр. км. мл. противъ Сальгаардсъ-гой, у сѣв. бер. о. —. (Данія) № 685, с. 549.

Зеленый мс. Предпол. измѣн. ог. на мс. Альмади, у —. (Африка) № 346, с. 285.

— Подробн. объ ог. на мс. Альмади, у —. (Африка) № 613, с. 495.

Зеленаго мс. о-ва. Исправл. предѣлы освѣщ. ог. на мс. Мачадо, на о. С. Винцентъ. № 345, с. 284.

Зефидъ. Вновь откр. банка при розыскѣ мл. — къ вост. отъ о. Фиджи. (Австралія) № 843, с. 675.

Аденскій заливъ.

Знакъ-ки. Предпол. ог. и измѣн. системы огражд. буями на Аденскомъ рейдѣ. (Аденскій зал.) № 24, с. 19.

Адріатическое море.

Знакъ-ки. Снятіе буя съ колок. на мл. Бергоферъ, на о. Мортеръ. (Австрія) № 836, с. 671.

— Сдрейфов. буя на банкахъ Селада, въ бух. Дураццо. (Австрія) № 869, с. 701.

Азовское море.

Знакъ-ки. Огражд. отмл. Песчаныхъ о-вовъ. (Россія) № 386, с. 315.

— Огражд. затон. шхуны къ SW-у отъ Бѣлосарайскаго мк. (Россія) № 387, с. 316.

— Огражд. затон судна у Верхне-Бердянскаго мк. на Бердянскомъ рейдѣ. (Азовское м.) № 480, с. 382.

— Ог. въ Таганрогскомъ портѣ и зн. указыв. направл. оси кан. отъ о. Черепаха къ порту. (Азовское м.) № 482, с. 383.

— Огражд. затон. парох. «Элласъ» къ NO отъ пл. мк. Песчаныхъ о-вовъ. (Россія) № 622, с. 500.

— Измѣн. въ огражд. оконеч. Долгой кс. (Россія) № 625, с. 501.

— Огражд. баканомъ Долгой кс. (Россія) № 654, с. 523.

Англійскій каналъ.

Знакъ-ки. Буй для обознач. затон. судна на Гаврскомъ рейдѣ. (Франція) № 21, с. 17.

— Постан. буя къ югу отъ банки Брэмбль, въ Солентъ. (Англія) № 175, с. 150.

— Постан. буя на NW концѣ Риданъ де ла Радъ, на подх. къ Кале. (Франція) № 515, с. 413.

— Постан. буевъ съ колок. во вх. въ кан. Изиньи и Карентанъ. (Франція) № 516, с. 414.

— Постан. добавочн. буя къ югу отъ мл. Оуэрсъ. (Англія) № 690, с. 553.

Балтійское море.

Знакъ-ки. Огражд. банокъ Нетегрундъ, Ольга, Ланга, Ушакова и Дьяконова на подх. къ Чекарскимъ шхер. (Россія) № 32, с. 25.

— Измѣн. въ огражд. буями Каттегата и Зунда. (Данія) № 357, с. 294.

— Измѣн. въ огражд. буями Фемернъ Бельта. (Германія) № 454, с. 366.

— Измѣн. буя въ Кильской бух. (Германія) № 556, с. 450.

— Вновь откр. ск. и измѣн. буя въ Кильской бух. (Германія) № 608, с. 491.

— Огражд. затон. судна близъ мс. Бернатенъ къ S-у отъ Либавы. (Россія) № 824, с. 659.

— Освѣщ. буй къ вост. отъ мк. Стендэрренъ. (Швеція) № 856, с. 690.

Большой Бельтъ.

Знакъ-ки. Уничтож. дома Ансъ, служивш. створн. зн. для вх. въ Ниборгъ фіордъ. (Данія) № 382, с. 313.

Ботническій заливъ.

Знакъ-ки. Буи для обознач. мл. къ сѣв.-вост. отъ Ронншхера, на подх. къ Питео. (Швеція) № 19, с. 15.

— Огражд. вновь откр. мл. Гансенестенъ и Линнесстенъ въ Вазаскихъ шхерахъ. (Россія) № 31, с. 24.

— Измѣн. въ огражд. банокъ Янсонсъ и Карлсонсъ-грундъ, къ NW-у отъ башни Лекэ. (Россія) № 75, с. 62.

— Огражд. опасн. по вновь откр. фарв. къ сѣв. отъ башни Лекэ. (Россія) № 76, с. 63.

— Измѣн. въ огражд. опасн. на фарв. отъ зн. Стурхестенъ къ лоцм. ст. Бергэ въ Вазаскихъ шхерахъ. (Россія) № 78, с. 70.

— Вѣхи для производ. промѣра у гор. Раумо. (Россія) № 399, с. 329.

— Огражд. мл.: 5 ф. Ристикари и 13 ф. Таллгрундсъ-нюя въ Абоскихъ шхерахъ. (Россія) № 444, с. 361.

— Вѣхи для производ. судов. промѣра къ зап. отъ о-вовъ Рефсэ. (Россія) № 445, с. 362.

— Измѣн. въ огражд. мл. въ чертѣ лоцм. ст. Хегклуббъ и Сидебюуддъ. (Россія) № 638, с. 508.

— Огражд. рифа у о. Лемперсю въ Абоскихъ шхерахъ. (Россія) № 639, с. 512.

— Огражд. 6 ф. мл. Аккусгрундъ въ Аландскихъ шхерахъ. (Россія) № 640, с. 513.

— Огражд. 5 ф. мл. Бокхольмсъ-нюя на фарв. къ г. Або въ Абоскихъ шхерахъ. (Россія) № 700, с. 561.

— — на фарв. отъ лоцм. ст. Берье къ зн. Стурхестенъ. (Россія) № 765, с. 614.

— Баканъ съ колок. у ск. Мерккаланъ близъ мк. Меркетъ. (Россія) № 766, с. 615.

— Огражд. вновь откр. фарв. ведущ. по S-ую стор. о. Ледшеръ и прол. Ледзундъ къ лоцм. ст. Дегербю. (Россія) № 822, с. 657.

Бристольскій каналъ.

Знакъ-ки. Постан. буя въ NW-мъ углу мл. Инглишъ. (Англія) № 61, с. 48.

Гибралтарскій проливъ.

Знакъ-ки. Перемѣщ. буя у нов. мола и измѣн. ог. Рэггедъ-стаффъ. (Гибралтаръ) № 712, с. 572.

Зундъ.

Знакъ-ки. Измѣн. буя на рифѣ Торбэкъ. (Данія) № 458, с. 369.
— Времен. снятіе зн. мин. загражд. между фортомъ Меллемъ и Прэвестенъ. (Данія) № 558, с. 451.

Индѣйскій океанъ.

Знакъ-ки. Снятіе буя, обознач. рифъ Лекъ, въ бух. Делагоа. (Африка) № 169, с. 144.
— Исчезн. буевъ въ портѣ Георгъ, на о. Пемба. (Африка) № 214, с. 180.
— Введеніе однообр. сист. огражд. буями и измѣн. полож. нѣкот. буевъ на рейдѣ Зеила, на Сомалійскомъ бер. Аденскаго зал. (Аравія) № 334, с. 275.
— Предпол. измѣн. дневн. зн. на пл. мк. Интермедіэтъ и Мутлахъ, у Сандхедсъ, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ-Индія) № 388, с. 316.

*

Знакъ-ки. Огражд. буями прох. Ампажони. (о. Мадагаскаръ) № 429, с. 353.

— Измѣн. полож. рейд. буя въ Каликутѣ. (Остъ-Индія) № 485, с. 385.

— Измѣн. въ глубин. и въ огражд. буями въ р. Рангунъ, въ Бенгальскомъ зал. (Индо-Китай) № 550, с. 443.

— Предпол. измѣн. въ полож. буевъ и пл. мк. Мутлахъ и Пайлотсъ Риджъ, на подх. къ р. Гугли, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ-Индія) № 571, с. 462.

— Огражд. буями бухты Бомбетокъ или Бембатука. (о. Мадагаскаръ) № 672, с. 536.

— Свѣд. о бер. зн. во вх. въ р. Чинде. (Африка) № 794, с. 637.

Ирландскій каналъ.

Знакъ-ки. Предпол. измѣн. въ огражд. кан. Формби, на подх. къ Ливерпулю. (Англія) № 85, с. 77.

— Разруш. зн. Крэгъ Лаггонъ и времен. замѣщ. его буемъ, въ Риннсъ-овъ-Голлоуэй. (Шотландія) № 86, с. 78.

— Упраздн. ог. на прист. Пилль, на подх. къ Барроу, и постан. вмѣсто него буя съ газ. ог. (Англія) № 120, с. 105.

— Буи для обознач. мѣста, предназнач. для свалки мусора въ Локъ Лонгъ, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ. (Шотландія) № 195, с. 165.

— Измѣн. въ огражд. буями Карнарвонскаго бара. (Англія) № 405, с. 332.

— Измѣн. полож. буя у ск. Бриггсъ, въ Бельфастъ локъ. (Ирландія) № 612, с. 494.

— Буй съ ог. на южн. фарв. подх. къ Саузспорту. (Англія) № 670, с. 535.

— Распростр. къ югу банки Рэскъ и перемѣщ. буя. (Ирландія) № 751, с 603.

— Буй, ог. и тум. сиг. близъ вх. въ докъ Принцесъ, въ р. Мерсей. (Англія) № 802, с. 644.

Знакъ-ки. Предпол. измѣн. въ огражд. буями подх. къ Флитвуду, въ бух. Морекамбъ. (Англія) № 803, с. 645.

— Буй для обознач. затон. судна на подх. къ р. Ди. (Англія) № 864, с. 697.

Караибское море.

Знакъ-ки. Снятіе баластн. буя въ р. Милькъ, на южн. бер. о. Ямайка. (Вестъ-Индія) № 6, с. 5.

— Измѣн. въ огражд. буями и вновь откр. мл. въ портѣ Ксагуа или Чіенфуегосъ, въ Энсенада де Марсилланъ, на южн. бер. о. Кубы. (Вестъ-Индія) № 309, с. 256.

— Введеніе однообр. сист. огражд. буями и измѣн. существ. на о. Ямайкѣ. (Вестъ-Индія) № 735, с. 588.

Каттегатъ.

Знакъ-ки. Времен. гидрогр. зн. близъ о-вовъ Лезэ и Ангольтъ. (Данія) № 251, с. 208.

— Измѣн. буя на барѣ Хальсъ. (Данія) № 492, с. 392.

— Введеніе однообр. системы огражд. буями въ р. Эмсъ. (Нѣмецкое м.) № 494, с. 393.

Китайское море.

Знакъ-ки. Исчезн. зн. въ гав. Банда, въ о-вахъ того же имени. (Вост. Архип.) № 184, с. 157.

— Однообр. сист. огражд. буями въ Нидерландскихъ владѣн. (Вост. Архип.) № 229, с. 191.

Знакъ-ки. Огражд. буями нов. фарв. въ Истъ гатѣ, въ прол. Сурабайя. (Вост. Архип.) № 262, с. 217.

— Постан. буя близъ ск. Риверсдэль и снятіе буя у ск. Мэгпи, въ прол. Гайнанъ, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 284, с. 235.

— Огражд. буями нов. фарв. въ Истъ гатѣ, въ Сурабайскомъ прол. (Вост. Архип.) № 366, с. 301.

— Снятіе буевъ близъ ск. Онрустъ, на Батавскомъ рейдѣ, на сѣв. бер. о. Ява. (Вост. Архип.) № 489, с. 387.

— Вновь поставл. на мѣста пл. мк. и буи въ р. Пейхо, въ Печилійскомъ зал. (Китай) № 552, с. 445.

— Снятіе буя съ Карангъ Бромъ Бромъ, въ Банковскомъ прол. (Вост. Архип.) № 596, с. 483.

— Буй для обознач. подв. телегр. кабелей въ гав. Викторія, на о. Лабуанъ. (Вост. Архип.) № 657, с. 525.

— Зн. и ск. въ Сингапурскомъ Главн. прол. (Вост. Архип.) № 673, с. 537.

— Измѣн. въ огражд. подх. къ р. Юнгъ. (Китай) № 762, с. 610.

— Зн. и предпол. ог. на банкѣ С. Николасъ, въ Мачильской бух., на о. Люцонъ. (Филиппинскіе о-ва) № 812, с. 651.

— Измѣн. въ огражд. буями р. Минъ. (Китай) № 813, с. 651.

— Измѣн. въ огражд. буями. (Гонгконгъ) № 881, с. 712.

Лаперузовъ проливъ.

Знакъ-ки. Створн. зн. въ Корсаковскомъ посту, въ зал. Анива, на о. Сахалинѣ. (Россія) № 57, с. 43.

Мексиканскій заливъ.

Знакъ-ки. Постан. буя къ юго-вост. отъ мс. Боливаръ, во вх. въ бух. Гальвестонъ. (Соед. Штаты) № 43, с. 34.

Знакъ-ки. Предпол. измѣн. полож. буя, обознач. мл. Огіо, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 143, с. 122.

— Огражд. буями Юго-зап. прох. въ р. Миссиссипи, въ штатѣ Луизіана. (Соед. Штаты) № 164, с. 140.

— Измѣн. полож. буя мл. Палатинъ, въ бух. Тампа, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 165, с. 141.

— Ог. и зн. въ бух. Тампа, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 179, с. 152.

— Освѣщ. буи и ог. на углубл. землечерп. фарв. въ бух. Мобиль, въ штатѣ Алабама. (Соед. Штаты) № 418, с. 344.

— Постан. буевъ и зн. во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 808, с. 648.

— Измѣн. въ огражд. буями прох. Сабинъ, въ штатѣ Техасъ. (Соед. Штаты) № 834, с. 669.

— Освѣщ. ог.на зн. на время произв. работъ на землечерп. во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ Флорида. (Мексиканскій зал.) № 868, с. 700.

Нѣмецкое море.

Знакъ-ки. Введеніе однообр. сист. огражд. буями. (Нидерланды) № 115, с. 101.

— Дрейфов. буевъ въ р. Мидуэй. (Англія) № 173, с. 149.

— Общее замѣч. относит. вліянія льдовъ. (Англія) № 174. с. 149.

— Измѣн. въ огражд. буями и уменьш. глубины близъ мл. Иннеръ, на подх. къ Ярмуту. (Англія) № 208, с. 176.

— Измѣн. ог. Саузсъ Гэръ, а равно тум. сиг. и буевъ, въ р. Тисъ. (Англія) № 280, с. 232.

— Дополн. къ однообр. сист. огражд. буями. (Нидерланды) № 297, с. 249.

— Постан. буя съ ог. во вх. въ р. Яде. (Германія) № 339, с. 280.

— Измѣн. въ огражд. буями на подх. къ Гарвичу и къ р. Темзѣ. (Англія) № 359, с. 295.

Знакъ-ки. Измѣн. въ огражд. буями на сѣв. подх. къ Ярмуту. (Англія) № 514, с. 413.

— Землечерп. работы и измѣн. въ огражд. буями въ р. Мидуэй. (Англія) № 585, с. 474.

— Вновь поставл. на мѣсто зн. (о. Гельголандъ) № 676, с. 542.

— Предпол. измѣн. полож. буевъ на подх. къ Ярмуту.

— (Англія) № 677, с. 542.

— Измѣн. въ огражд. буями банокъ Лиманъ и Оуэръ. (Англія) № 889, с. 718.

— Измѣн. въ огражд. буями подх. къ Ярмуту. (Англія) № 890, с. 718.

Рижскій заливъ.

Знакъ-ки. Измѣн. въ огражд. банокъ: Петропавловскъ, Чайникова и S-ой Михайловской мл. (Россія) № 381, с. 312.

— Огражд. двухъ вновь откр. банокъ къ SO и NW-у отъ мк. Руно. (Россія) № 448, с. 363.

— Снятіе огражд. надъ затон. судномъ Янъ на Перновскомъ рейдѣ. (Россія) № 605, с. 490.

Скагерракъ.

Знакъ-ки. Буй для обознач. подв. ск. къ вост. отъ мк. Тведестрандъ. (Норвегія) № 235, с. 197.

Средиземное море.

Знакъ-ки. Буи обознач. продолж. вост. брекв. въ портѣ Альмерія. (Испанія) № 8, с. 6.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Знакъ-ки. Ог., буи и ск. на подх. къ Пуэрто де ла Луцъ, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 62, с. 49.

— Учрежд. зн. съ ог. въ гав. Чарльстонъ, въ штатѣ Южн. Каролина. (Соед Штаты) № 63, с. 50.

— Измѣн. полож. буя съ колок. въ портѣ Баскъ. (о. Ньюфаундлендъ) № 89, с. 80.

— Вновь откр. мл. и перестан. буя въ бух. Наррагансеттъ, въ штатѣ Родъ Айландъ. (Соед. Штаты) № 91, с. 81.

— Измѣн. буя, обознач. банку близъ вх. въ Нарроусъ. (Бермудскіе о-ва) № 126, с. 108.

— Освѣщ. буи между Сентъ Назэръ и Пембефъ, въ р. Луарѣ. (Франція) № 163, с. 139.

— Буй для обознач. затон. судна въ Пассъ дю Нордъ, въ р. Жирондѣ. (Франція) № 177, с. 151.

— Исчезн. буя съ колок. въ портѣ Баскъ. (о. Ньюфаундлендъ) № 178, с. 151.

— Исчезн. буя во вх. въ р. Нигеръ. (Африка) № 266, с. 221.

— Буй для обозн. затон. судна на рейдѣ Гамптонъ. (Соед. Штаты) № 273, с. 227.

— Новый фарв., ог. и буи въ р. Саванна, въ штатахъ Южн. Каролина и Георгія. (Соед. Штаты) № 294, с. 243.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ бух. Чизапикъ. (Соед. Штаты) № 308, с. 255.

— Постан. для испыт. буевъ съ электр. ог. на фарв. Гедней и Главномъ, на подх. къ Нью Іорку. (Соед. Штаты) № 329, с. 270.

— Постан. буя къ югу отъ ск. Ольдъ Уманъ, на вост. бер. зал. Фунди. (Канада) № 347, с. 285.

— Постан. буя съ газ. ог. къ зап. отъ о. Танжіеръ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. (Сод. Штаты) № 348, с. 286.

Знакъ-ки. Буй для обознач. затон. судна къ ОSO-у отъ бух. Герфордъ, въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 407, с. 336.

— Буй и зн. въ р. Меллакори. (Африка) № 416, с. 343.

— Снятіе буя съ колок. Мидъ Чаннель, въ Нантукетъ зундѣ. (Соед. Штаты) № 417, с. 343.

— Буй для обознач. телегр. каб. въ Пуэрто де ла Луцъ, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 425, с. 351.

— Буй съ колок. къ юго-зап. отъ мс. Тэйлоръ, въ бух. Спрай. (Нов. Шотландія) № 500, с. 397.

— Нов. буи въ гав. Галифаксъ. (Нов. Шотландія) № 501, с. 397.

— Огражд. буями фарв. Гедней и Главнаго, на подх. къ Нью-Іорку. (Соед. Штаты) № 503, с. 403.

— Предпол. ог. на Ле Труа Піеръ и снятіе стояв. близъ него буя, на подх. къ Лоріанту. (Франція) № 517, с. 415.

— Предпол. измѣн. въ огражд. буями ск. Бэнтамъ и Бразиль. (Нов. Шотландія) № 518, с. 415.

— Постан. буя со свистк. къ юго-вост. отъ о. Гринъ, въ бух. Уэстъ Пенобскотъ, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 519, с. 416.

— Времен. замѣщ. сѣв.-вост. пл. мк. Пяти-саж. банки буемъ со свистк. въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 564, с. 456.

— Времен. замѣщ. буями пл. мк. на мл. о. Фенвикъ, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 591, с. 479.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 592, с. 479.

— Измѣн. въ огражд. буями и зн. зал. и р. Фойль. (Ирландія) № 644, с. 515.

— Измѣн. въ огражд. буями р. Жиронды. (Франція) № 645, с. 516.

— Буй со свистк. къ юго-зап. отъ о. Сегуиннъ, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 647, с. 517.

— Буй для обознач. новой мл. къ сѣв.-зап. отъ о. Хогъ, въ Айльсъ-овъ-шольсъ, въ штатѣ Нью Гемпширъ. (Соед. Штаты) № 648, с. 518.

Знакъ-ки. Зн. съ ог. на подх. къ Джорджтоуну, въ штатѣ Южн. Каролина. (Соед. Штаты) № 649, с. 518.

— Замѣщ. буя Маркусъ Хукъ буемъ съ газов. ог. въ р. Делаваръ, въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 681, с. 544.

— Вновь поставл. на мѣсто сѣв.-вост. пл. мк. Пяти-саж. банки и снятіе буя со свистк, въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 693, с. 555.

— Буй съ колок. во вх. въ гав. Луисбургъ, на о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 710, с. 571.

— Измѣн. буя на рифѣ Джерри, въ бух. Наррагуагусъ, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 711, с. 572.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ р. Жиронду. (Франція) № 733, с. 586.

— Буй съ автом. свистк. для обознач. Сѣверо-вост. мл. въ бух. Св. Маргариты. (Нов. Шотландія) № 776, с. 622.

— Оставл. безъ измѣн. огражд. буями ск. Бэнтамъ и Бразиль, у южн. бер. Нов. Шотландіи. (Канада) № 806, с. 647.

— Огражд. буями вх. въ Гритъ Бра Д'Оръ, на о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 830, с. 665.

— Учрежд. ог. на ск. Джонсъ и снят. газ. буя въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 867, с. 699.

Сѣверный Ледовитый океанъ.

Знакъ-ки. Зн. въ Кольскомъ зал. и у становища Мал. Кармакулы на Новой землѣ. (Сѣв. Ледов. ок.) № 253, с. 210.

— Постан. бакановъ въ Кольской губѣ на Мурманскомъ бер. (Сѣв. Ледов. ок.) № 457, с. 369.

Сѣверный Тихій океанъ.

Знакъ-ки. Зн. на сѣв. стор. Фэрстъ Нарроусъ, въ бух. Бэррардъ. (Брит. Колумбія) № 99, с. 86.

— Постан. буя противъ мс. Рифъ, у о. Кортесъ, въ прол. Георгія, и подробн. о нѣкот. опасн. (Брит. Колумбія) № 100, с. 86.

— Измѣн. полож. буя съ ог. къ сѣв. отъ Хасири Мицу, въ зал. Токіо. (Японія) № 132, с. 113.

— Измѣн. цв. и полож. юго-зап. буя мл. Моджи, въ прол. Симоносеки. (Японія) № 192, с. 161.

— Измѣн. полож. буя къ зап. отъ кс. Тонгъ, въ бух. Семіаму, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 218, с. 183.

— Учрежд. ог. на зн. и снятіе буя у Аино сима въ прол. Симоносеки. (Японія) № 234, с. 195.

— Огражд. буями вх. въ бух. Гумбольдтъ, въ штатѣ Калифорнія. (Соед. Штаты) № 245, с. 203.

— Снятіе буя со свистк. у ск. Фоксъ, въ штатѣ Орегонъ. (Соед. Штаты) № 246, с. 204.

— Перемѣщ. буя у ск. Анита, въ бух. Санъ Франциско. (Соед. Штаты) № 748, с. 598.

— Предпол. зн. съ ог. въ бух. Ніэхъ, въ прол. Жуанъ-де-Фука, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 817, с. 654.

Финскій заливъ.

Знакъ-ки. Перестан. огражд. у ск. Коркесари-хелли на фарв. къ г. Фридрихсгамну. (Россія) № 29, с. 23.

— Огражд. мл. на фарв. при вх. въ гор. Котка, въ Финляндскихъ шхерахъ. (Россія) № 74, с. 61.

— Снятіе огражд. у Кургальскаго рифа и у банокъ Селькематала и Репинская лода въ Лужской губѣ и огражд. Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. (Россія) № 248, с. 207.

Знакъ-ки. Снятіе огражд. у 23 ф. банки Плацинъ, на фарв. при вх. въ гор. Котка. (Россія) № 249, с. 207.

— Времен. огражд. днища затон. судна въ Невской губѣ. (Россія) № 376, с. 309.

— Отлич. голики на бѣл. морск. вѣхахъ при вх. на Больш. Корабельный фарв. въ Невской губѣ. (Россія) № 377, с. 310.

— Огражд. Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. (Россія) № 395, с. 323.

— Огражд. вновь откр. подв. 2-хъ фут. км. Идапаазъ, при вх. въ Кашпервикъ. (Россія) № 396, с. 324.

— Огражд. 24 ф. фарв. отъ прол. Клиппингзундъ къ селенію Бромарфъ въ Гельсингфорской лоцъ-дист. (Россія) № 397, с. 324.

— Поднятіе затон. судовъ и снятіе огражд. на Больш. Корабельномъ фарв. въ устьѣ р. Невы. (Россія). №№ 435 и 436, с. 358.

— Постан. бочки вмѣсто вѣхи у южн. Толбухинской мл. на Больш. Кронштадтскомъ рейдѣ. (Россія) № 438, с. 359.

— Огражд. вновь откр. 15 ф. мл. «Пожарскій» на фарв. отъ лоцм. ст. Аспэ къ г. Котка. (Россія) № 441, с. 360.

— Огражд. углубл. банки Лоннанъ на Гельсингфорскомъ рейдѣ. (Россія) № 442, с. 360.

— Огражд. банокъ: $19^1/_2$ ф. «Александръ» и 24 ф. «Петръ», при вх. съ моря къ лоцм. ст. Хестэ-Бюсэ. (Россія) № 443, с. 361.

— Огражд. затон. лихт. къ SW-у отъ Невскаго пл. мк. въ Невской губѣ. (Россія) № 600, с. 487.

— Освѣщ. баканъ между гор. Кронштадтомъ и Лисьимъ Носомъ въ Невской губѣ. (Россія) № 602, с. 489.

— Уничтож. нѣкотор. девіаціон. зн. на о. Скатудденѣ на Гельсингфорскомъ рейдѣ. (Россія) № 604, с. 489.

— Огражд. двухъ мл. при вх. въ Пютерлакскій зал. (Россія) № 632, с. 506.

— Огражд. 15 ф. мл. Който въ Абборфорскомъ зал. (Россія) № 633, с. 506.

Знакъ-ки. Постан. бакана для испыт. на фарв. отъ г. Гельсингфорса къ Поркалаудду. (Россія) № 634, с. 507.

— Огражд. рифа у о. Мункхольма, при вх. въ Сандвикскую гав. г. Гельсингфорса. (Россія) № 635, с. 507.

— Освѣщ. буй у оконечн. о. Карлуса на Ревельскомъ рейдѣ. (Россія) № 637, с. 508.

— Огражд. мл.: Вехкосари Похяла и Пулцото, при вх. въ Пютерлакскій зал. (Россія) № 699, с. 560.

Черное море.

Знакъ-ки. Зимнее огражд. Очаковскаго корабельн. кан. въ Днѣпровскомъ лим. (Россія) № 48, с. 37.

— Дополн. кр. ог. Верхн. Волошскаго мк. 2) постан. бакана у отмл. Сары-Камыши 3) огражд. Днѣпровскаго гирла и 4) разруш. зн. на Арбатской стрѣлкѣ и Бирючьемъ полу-овѣ. (Россія) № 257, с. 213.

— Снесеніе бакана бурею у оконечн. Херсонесскаго рифа вблизи Севастопольской бух. (Россія) № 258, с. 214 и № 475, с. 379.

— Огражд. затон. барказа на Керченскомъ рейдѣ; постан. бакан. въ Березанскомъ лим. и опознательн. зн. на прав. бер. р. Бугъ. (Россія) № 259, с. 214.

— Баканъ съ колок. на Кызъ Аульской банкѣ при вх. въ Керченскій прол. (Россія) № 385, с. 315.

— Огражд. затон. судна въ р. Бугъ. (Россія) № 410, с. 338.

— Поврежд. чернаго освѣщ. бакана на Очаковскомъ кораб. кан. и снятіе огражд. у затон. судна у Варваровскаго моста въ р. Бугъ. (Россія) № 468, с. 376.

— Огражд. фарв. изъ Днѣстровскаго лимана въ устье р. Днѣстра и показ. глубины на барѣ р. Днѣстра. (Россія) № 470, с. 377.

— Баканъ съ ог. у оконеч. отмл. Сары-Камыши въ р. Бугъ. (Россія) № 472, с. 378.

Знакъ-ки. Постан. бакана у Херсонесскаго рифа. (Россія) № 474, с. 379 и № 619, с. 499.

— Баканъ у Суджукской кс. при вх. въ Новороссійскую бух. (Россія) № 476, с. 380.

— Постан. вѣхъ для указ. предѣла якорн. стоянки на Батумскомъ рейдѣ. (Россія) № 477, с. 380.

— Снятіе огражд. у затон. барказа «Раекъ» на Керченскомъ рейдѣ и постан. зн. на Тендровской кс. (Россія) № 478, с. 381.

— Постан. освѣщ. бакана на Очаковскомъ кан. въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ. (Россія) № 616, с. 498.

— Огражд. затон. брига къ S-у отъ Тендровскаго мк. (Россія) № 618, с. 498.

— Поврежд. освѣщ. бакана въ Очаковскомъ корабельн. кан. и поднятіе затон. судна у вх. въ тотъ же кан. (Россія) № 653, с. 522.

— Огражд. Джарылгатской бух. въ Каркинитскомъ зал. (Россія) № 781, с. 625.

— Снятіе огражд. въ Тендровскомъ зал. и упраздн. ог. на оконечн. Тендровской кс. (Россія) № 837, с. 672.

Южный Атлантическій океанъ.

Знакъ-ки. Буй съ ог. и колок. во вх. въ Ріо Гранде до Суль. (Америка) № 281, с. 233.

— Измѣн. въ огражд. буями въ Ріо-де-ла-Плата и въ р. Уругвай. (Америка) № 544, с. 438.

— Поселеніе и зн. въ Ангра Пеквена. (Африка) № 809, с. 649.

— Несуществ. буевъ на рифѣ Буэнъ Віаже, на подх. къ Монте Видео. (Ріо-де-ла-Плата) № 896, с. 723.

Южный Тихій океанъ.

Знакъ-ки. Измѣн. полож. зн. въ Уэйнгароа, на Сѣв. о. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 16, с. 11.
— Исправл. полож. зн. на рифѣ Иль. (Австралія) № 71, с. 58.
— Буи и сиг. на землечерп. на Южн. фарв. порта Филлипъ. (Австралія) № 130, с. 111.
— Постан. вх. зн. и измѣн. полож. буя съ колок. въ гав. Нельсонъ. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 337, с. 277.
— Постан. буя къ югу отъ ск. Піежъ или Бифъ Барельсъ въ бассейнѣ Кюррентъ. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 392, с. 319.
— Измѣн. въ огражд. буями сѣв. фарв. въ бух. Моретонъ. (Австралія) № 524, с. 420.
— Отлич. дома на нѣкот. рифахъ на подх. къ Джидда. (Красное м.) № 533, с. 427.
— Ог. близъ Робъ и зн. на холмѣ Уэнъ-три, въ бух. Гуішенъ. (Австралія) № 554, с. 446.
— Буй для обознач. мѣста для выгрузки балласта въ бух. Фальсъ, въ зал. Спенсеръ. (Австралія) № 659, с. 527.
— Буй для обознач. вновь откр. ск. въ бух. Поверти. (Нов. Зел.—Сѣв. о.) № 799, с. 640.
— Постан. зн. къ юго-зап. отъ мс. Вильсонъ, во внѣшн. гав. Джилонгъ. (Австралія) № 815, с. 653.
Зундъ. с. с. 1, 242, 369 и 450.
— Измѣн. въ огражд. буями Каттегата и —. (Данія) № 357, с. 294.

И.

Игль. Предпол. измѣн. ог. на о. —. (Ирландія) № 542, с. 437.
— Измѣн. ог. на о. —. (Ирландія) № 865, с. 698.

Игольный. Вновь откр. опасн. близъ мс. —. (Африка) № 167, с. 142.

Игуэла. Предпол. гав. ог. въ —, Сетти Кама и Маіумба. (Африка) № 656, с. 524.

Идапаазъ. Огражд. вновь откр. подв. 2-хъ фут. км. —, при вх. въ Кашпервикъ. (Россія) № 396, с. 324.

Изабель. Ог. на мс. —, на Бразосъ Сантъяго. (Техасъ) № 530, с. 425.

Изиньи. Постан. буевъ съ колок. во вх. въ кан. — и Карентанъ. (Франція) № 516, с. 414.

Иквикъ. Ог. на прист. на рейдѣ —. (Чили) № 372, с. 305.

Иль. Исправл. полож. зн. на рифѣ —. (Австралія) № 71, с. 58.

Императоръ Александръ III. Предпол. откр. ог. въ сѣв. и зап. воротахъ порта —. (Россія) № 34, с. 28.

— Откр. освѣщ. въ сѣв. и зап. воротахъ порта —. (Россія) № 81, с. 73.

— Ог. на оконечн. раздѣл. мола въ портѣ —. (Россія) № 823, с. 658.

Ингэ. Исправл. полож. ск. Уранъ и глубины на ней, близъ —. (Норвегія) № 540, с. 435.

Инглишъ. Постан. буя въ NW-мъ углу мл. —. (Англія) № 61, с. 48.

— Затон. суда къ вост. отъ банокъ — и Кирасье. (Ріо-де-ла-Плата) № 349, с. 286.

Индостанъ. Вновь откр. мл. къ сѣв.-зап. отъ Елева Тиво, въ Палкскомъ прол., въ Бенгальскомъ зал. № 317, с. 262.

Индо-Китай. Пробл. ог. на мс. Ламко, въ прол. Гайнанъ, въ Тонгкингскомъ зал. № 68, с. 56.

— Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. мл. Кришна, въ Мартабанскомъ зал. № 153, с. 128.

— Постан. на мѣсто пл. мк. Спитъ, въ р. Рангунъ. № 154, с. 129.

— Отсрочка постан. пл. мк. на мл. Барагуа, въ Мартабанскомъ зал. № 182, с. 155.

Индо-Китай. Глубины на подх. къ р. Рангунъ, въ Мартабанскомъ зал. № 274, с. 227.
— Постан. буя близъ ск. Риверсдэль и снятіе буя у ск. Мэгпи, въ прол. Гайнанъ, въ Тонгкингскомъ зал. № 284, с. 235.
— Подв. ск. къ югу отъ SW-ой ск. въ гав. Камъ Рангъ. № 390, с. 318.
— Распростр. въ море мл. во вх. въ Куа Ба Лахтъ Донгъ, въ Тонгкингскомъ зал. № 534, с. 428.
— Измѣн. въ глубин. и въ огражд. буями въ р. Рангунъ, въ Бенгальскомъ зал. № 550, с. 443.
— Откр. освѣщ. ог. въ Куа Камъ, на подх. къ Гайфонгу, въ Тонгкингскомъ зал. № 741, с. 594.
— Воспрещ. якорн. стоян. близъ нов. телеграф. кабеля во вх. въ р. Бассейнъ. № 796, с. 638.
— Измѣн. полож. пл. мк. Спитъ въ р. Рангунъ, въ Мартабанскомъ зал. № 871, с. 702.
— Времен. измѣн. пл. мк. обознач. мл. Кришна, въ Бенгальскомъ зал. № 901, с. 726.

Индѣйскій океанъ. с. 8, 40, 55, 82, 128, 144, 155, 180, 203, 215, 227, 262, 275, 289, 316, 339, 345, 353, 384, 419, 442, 461, 481, 536, 576, 592, 606, 627, 637, 649, 702, 724.
— Вновь откр. ск. къ вост. отъ о. Препарисъ, въ Бенгальскомъ зал. № 152, с. 128.
— Плав. ледяныя горы. № 570, с. 461.
— Ледян. гора къ сѣв. отъ о-вовъ Крозе. № 738, с. 592.

Инже Бурну. Исправл. глуб. на мл. къ юго-зап. отъ —. (Турція) № 92, с. 81.

Иннеръ Доусингъ. Затон. судно къ сѣв. отъ пл. мк. —. (Англія) № 118, с. 104.

Иннеръ. Измѣн. въ огражд. буями и уменьш. глубины близъ мл. —, на подх. къ Ярмуту. (Англія) № 208, с. 176.

Иннесъ. Учрежд. ог. на брекв. — въ портѣ Наталь. (Африка) № 784, с. 627.

Интермедіэтъ. Предпол. измѣн. дневн. зн. на пл. мк. — и Мутлахъ, у Сандхедсъ, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ-Индія) № 388, с. 316.

Ирландія и Великобританія. Учрежд. шторм. сиг. на мк. Соед. Королевства. № 707, с. 564.

Ирландія. Предпол. измѣн. ог. въ гав. Росслеръ. № 121 с. 105.

— Обломки затон. судна къ сѣв.-вост. отъ вх. въ р. Бойнъ. № 176, с. 150.

— Покин. судно къ зап. отъ мс. Клиръ. № 197, с. 166.

— Измѣн. полож. буя Оутеръ Спитъ, въ гав. Коркъ. № 293, с. 243.

— Подв. телегр. кабель чрезъ Берегавенъ, въ бух. Бэнтри. № 302, с. 252.

— Покин. судно къ сѣв. отъ мс. Финистерре. № 303, с. 253.

— Измѣн. ог. на о. Содъ, въ р. Шаннонъ. № 344, с. 283.

— Незамѣщ. зн. Норзсъ Бриггсъ, въ Бельфастъ-локѣ. № 461, с. 371.

— Вновь откр. ск. въ зап. вх. въ Берегавенъ, въ бух. Бэнтри. № 462, с. 371.

— Вновь откр. ск. въ Берегавенѣ и въ зап. его вх. въ бух. Бэнтри. № 498, с. 396.

— Предпол. измѣн. ог. на о. Игль. № 542, с. 437.

— Предпол. измѣн. ог. на Вост. прист. въ гав. Кингстоунъ. № 588, с. 475.

— Измѣн. полож. буя у ск. Бриггсъ, въ Бельфастъ локъ. № 612, с. 494.

— Измѣн. въ огражд. буями и зн. зал. и р. Фойль. № 644, с. 515.

— Распростр. къ югу банки Рэскъ и перемѣщ. буя. № 751, с. 603.

— Возстановл. Ллойдовской сиг. ст. на мс. Торъ. № 847, с. 682.

— Измѣн. ог. на о. Игль. № 865, с. 698.

Ирландскій каналъ. с. 77, 90, 105, 119, 150, 165, 198, 211, 243, 332, 371, 394, 436, 474, 494, 535, 543, 554, 584, 603, 634, 644, 663, 682, 697, 720.

Испанія. Буи обознач. продолж. вост. брекв. въ портѣ Альмерія. № 8, с. 6.

*

Испанія. Покин. судно къ сѣв. отъ мс. Ортегаль. № 122, с. 106.

— Затон. судно къ сѣв. зап. отъ мк. Чипіона. № 360, с. 296.

— Времен. измѣн. ог. Санъ Николасъ, въ Малагѣ. № 506, с. 406.

— Упраздн. ог. на молѣ Рота, въ Кадикской бух. № 773, с. 619.

— Предпол. измѣн. ог. на мс. Виллано. № 849, с. 684.

Истадъ. Ог. для обознач. затон. судна на подх. къ —. (Швеція) № 663, с. 530.

Истъ гатъ. Огражд. буями нов. фарв. въ —, въ прол. Сурабайя. (Вост. Архип.) № 262, с. 217 и № 366, с. 301.

Истъ Моускеръ. Вновь откр. ск. къ югу отъ — въ Локъ Гоурнъ Бегъ. (Шотландія) № 790, с. 634

Истъ Пассъ. Створн. ог. для прох. по —, въ прол. С. Джоржъ, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 833, с. 668.

Италія. Предпол. измѣн. ог. на южн. молѣ въ Санъ Ремо, въ Генуэзскомъ зал. № 45, с. 35.

— Предпол. постоян. и пробл. ог. на мс. Пелоро или Фаро, въ Мессинскомъ прол. № 46, с. 36.

— Пробл. ог. въ Педазо. № 128, с. 109.

— Измѣн. періода вращ. времен. ог. на мс. Пелоро или Фаро, въ Мессинскомъ прол. № 149, с. 125.

— Смытая волнен. оконечн. зап. мола въ портѣ Маурицiо. № 310, с. 257.

— Предпол. постоян. и групповый пробл. ог. на мс. Стило. № 311, с. 257.

— Воспрещ. якорн. стоянка на Маръ Гранде, въ Таранто. № 312, с. 258.

— Измѣн. полож. пл. мк. мл. Мелорія, на рейдѣ Ливорно. № 531, с. 426.

— Измѣн. ог. и освѣщ. буя въ Ливорно. № 569, с. 460.

— Предпол. измѣн. ог. въ Ливорно. № 593, с. 480.

— Измѣн. ог. на Изогнутомъ молѣ въ Ливорно. № 682, с. 545.

Италія. Времен. измѣн. ог. на о. С. Андреа, въ Галлиполи, въ зал. Таранто. № 714, с. 573.

— Вновь откр. мл. на якорн. мѣстѣ у мс. Рицдуто. № 715, с. 574.

— Исправл. подробн. относ. ог. на сѣв. оконечн. Изогнутаго мола, въ Ливорно. № 754, с. 605.

I.

Іо Нада. Вновь откр. ск. къ зап. отъ Ія сима, въ —. (Японія) № 578, с. 466.

Іоническіе о-ва. Вновь откр. ск. въ портѣ Аргостоли, на о. Кефалонія. № 66, с. 54.

Ія сима. Вновь откр. ск. къ зап. отъ —, въ Іо Нада. (Японія) № 578, с. 466.

К.

Кавалло Бланко. Измѣн. ог. на —. (о. Лампедуза) № 510, с. 408.

Кадикская бухта. Упраздн. ог. на молѣ Рота, въ —. (Испанія) № 773, с. 619.

Кадіякъ. Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ Гизъ, у о. —. (полу-овъ Аляска) № 231, с. 193.

— Вновь откр. банка въ гав. Св. Павла на о. —. (полу-овъ Аляска) № 263, с. 218.

Кайскари (Кайашеръ). Огражд. мл. Воронина у Седершерскаго мк. и 18 ф. мл. у о. —. (Россія) № 30, с. 24.

Калабазасъ. Пробл. ог. на вост. о. —, въ прол. Гвимарасъ. (Филиппинскіе о-ва) № 54, с. 41.

Каламіанъ. Вновь откр. мл. къ вост. отъ Кулумбуіянъ, въ группѣ о-вовъ —. (Филиппинскіе о-ва) № 336, с. 276.

Калдоншеренъ. Тріангул. зн. на о. Сэдра Флаттеръ въ груп. о. — на фарв. отъ г. Каскэ къ лоцм. ст. Госхелланъ. (Россія) № 764, с. 613.

Кале. Постан. буя на NW концѣ Риданъ де ла Радъ, на подх. къ —. (Франція) № 515, с. 413.

Каликута. Измѣн. полож. рейд. буя въ —. (Остъ-Индія) № 485, с. 385.

Калингапатамъ. Предпол. измѣн. ог. —, на зап. бер. Бенгальскаго зал. (Остъ-Индія) № 486, с. 385.

Калифорнія. Предпол. измѣн. интервал. между звук. тум. сиг. на рифѣ С. Джоржъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 190, с. 160.

— Огражд. буями вх. въ бух. Гумбольдтъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 245, с. 203.

— Опасн. подв. ск. и перемѣщ. буя въ прол. Бонита, на подх. къ Санъ Франциско, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 747, с. 598.

Кальдера. Измѣн. ог. обознач. затон. судно въ портѣ —. (Чили) № 371, с. 305.

Кальяри. Измѣн. ог. на оконечн. мола —. (о. Сардинія) № 148, с. 125.

Камаранъ о. Телегр. сообщ. съ —. (Красное м.) № 315, с. 261.

Камбэй. Постоян. бѣл. ог. въ Гога, въ зал. —. (Остъ-Индія) № 718, с. 576.

Ками. Пробл. ог. на мс. —, въ прол. Гайнанъ. (Китай) № 186, с. 157.

Камъ Рангъ. Подв. ск. къ югу отъ SW-ой ск. въ гав. —. (Индо-Китай) № 390, с. 318.

Канада. Постан. буя къ югу отъ ск. Ольдъ Уманъ, на вост. бер. зал. Фунди. № 347, с. 285.

— Измѣн. передн. створн. ог. Негакъ, въ бух. Мирамичи, въ зал. Св. Лаврентія. № 589, с. 476.

— Буй съ колок. во вх. въ гав. Луисбургъ, на о. Кэпъ Бретонъ. № 710, с. 571.

— Измѣн. въ освѣщ. ог. гав. Бедекъ, на о. Принца Эдуарда, въ зал. Св. Лаврентія. № 791, с. 635.

— Прекращ. освѣщ. ог. въ бух. Коу или Моріенъ, на о. Кэпъ Бретонъ. № 805, с. 646.

Канада. Оставл. безъ измѣн. огражд. буями ск. Бэнтамъ и Бразиль, у южн. бер. Нов. Шотландіи. № 806, с. 647.
— Огражд. буями вх. въ Гритъ Бра Д'Оръ, на о. Кэпъ Бретонъ. № 830, с. 665.
— Откр. освѣщ. нов. ог. и измѣн. существ. въ гав. Шедіакъ, въ Нортумберландскомъ прол. въ зал. Св. Лаврентія. № 831, с. 666.
— Откр. освѣщ. ог. къ югу отъ о. Редъ, въ Бра Д'Оръ Лэкъ, у о. Кэпъ Бретонъ. № 866, с. 698.
Канарскіе о-ва. Ог., буи и ск. на подх. къ Пуэрто де ла Луцъ, на о. Гранъ Канарія. № 62, с. 49.
— Несущ. ск. къ сѣв.-вост. отъ Эль Рокъ, у о. Гранъ Канарія. № 125, с. 107.
— Измѣн. цв. ог. на вост. молѣ Пуэрто де ла Луцъ. на о. Гранъ Канарія. № 305, с. 254.
— Буй для обознач. телегр. каб. въ Пуэрто де ла Луцъ, на о. Гранъ Канарія. № 425, с. 351.
Кангангъ. Вновь откр. ск. въ бух. Кетапангъ, въ груп. —. (Вост. Архип.) № 840, с. 673.
Кандалакскій заливъ. Вновь откр. банки близъ селенія Порья губа въ —. (Россія) № 82, с. 74.
Каннъ. Увелич. брекв. въ —, въ зал. де ла Напуль. (Франція) № 147, с. 124.
Кансо. Предпол. измѣн. ог. на мс. Эдди, въ кан. —. (Нов. Шотландія) № 40, с. 32.
Каприкорнъ. Вновь откр. корал. банка къ югу отъ рифа Фицрой, въ группѣ —. (Австралія) № 216, с. 181.
Караибское море. с. с. 5, 93, 123, 141, 154, 201, 222, 256, 272, 352, 373, 405, 520, 557 и 588.
Карангъ Бромъ Бромъ. Снятіе буя съ —, въ Банковскомъ прол. (Вост. Архип.) № 596, с. 483.
Кардиганъ. Измѣн. ог. на пл. мк. бух. —. (Англія) № 236, с. 198.
Карентанъ. Постан. буевъ съ колок. во вх. въ кан. Изиньи и —. (Франція) № 516, с. 414.
Каркинитскій заливъ. Огражд. Джарылгатской бух. въ —. (Россія) № 781, с. 625.
Карлскрона. Измѣн. тум. сиг. на мк. Утклиппанъ, на подх. къ —. (Швеція) № 857, с. 690.

Карлсонсъ грундъ. Измѣн. въ огражд. банокъ Янсонсъ-грундъ и —, къ NW-у отъ башни Лекэ. (Россія) № 75, с. 62.

Карлусъ. Освѣщ. буй у оконечн. о. — на Ревельскомъ рейдѣ. (Россія) № 637, с. 508.

Карнарвонскій баръ. Измѣн. въ огражд. буями —. (Англія) № 405, с. 332.

Каролинскіе о-ва. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о. Палао или Пелью. № 800, с. 641.

Карранца. Предпол. пробл. ог. на мс. —. (Чили) № 370, с. 304.

Каррегъ Кочъ. Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ —, въ Энгльси. (Англія) № 891, с. 720.

Картерсъ-грундъ. Огражд. 17 фут. км. мл. —. (Россія) с. 66.

Карупано. Упраздн. ог. въ бух. —. (Венецуэла) № 180, с. 154.

Каскэ. Тріангул. зн. на о. Сэдра Флаттеръ въ груп. о. Калдоншеренъ на фарв. отъ г. — къ лоцм. ст. Госхелланъ. (Россія) № 764, с. 613.

Каттегатъ. с. с. 30, 100, 208, 314, 392, 411, 472, 514, 531, 549, 643 и 691.

— Измѣн. въ огражд. буями — и Зунда. (Данія) № 357, с. 294.

Кашпервикъ. Огражд. вновь откр. подв. 2-хъ фут. км. Идапаазъ, при вх. въ —. (Россія) № 396, с. 324.

Квангло тау. Вновь откр. ск. къ сѣв. отъ —. (о-ва Элліотъ) № 269, с. 223.

Кеджъ. Предпол. постан. бѣл. ог. на Соломонсъ-лэмпъ, въ прол. —, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 734, с. 587.

Кедовская банка. Наименьш. глуб. на отмл. простир. отъ —. (Россія) № 610, с. 493.

Кей Уэстъ. Возобн. регулярн. освѣщ. ог. съ измѣн. на о. —. (Соед. Штаты) № 144, с. 122.

Кеке нессъ. Предпол. измѣн. ог. —, въ Фленсбургъ фіордѣ. (Германія) № 609, с. 492.

Келлонкари-нюя. Огражд. 9 фут. км. мл. —. (Россія) с. 64.

Кеппель. Снятіе пл. мк. банки Тимандра, въ бух. —. (Австралія) № 744, с. 596.

Кертель. Перемѣны по лоціи на рейдѣ —, на о-вѣ Даго. (Россія) № 33, с. 27.

Керченскій проливъ. Баканъ съ колок. на Кызъ Аульской банкѣ при вх. въ —. (Россія) № 385, с. 315.

Керченскій рейдъ. Огражд. затон. барказа на —; постан. бакан. въ Березанскомъ лим. и опознательн. зн. на прав. бер. р. Бугъ. (Россія) № 259, с. 214.

— Снятіе огражд. у затон. барказа «Раекъ» на — и постан. зн. на Тендровской кс. (Россія) № 478, с. 381.

Кирасье. Исправл. полож. затон. судна къ вост. отъ банки —. (Ріо-де-ла-Плата) № 255, с. 211.

Кетапангъ. Вновь откр. ск. въ бух. —, въ груп. Кангангъ. (Вост. Архип.) № 840, с. 673.

Кефалонія. Вновь откр. ск. въ портѣ Аргостоли, на о. —. (Іоническіе о-ва) № 66, с. 54.

Килиманъ. Измѣн. ог. на мс. Тангаланъ, въ р. —. (Африка) № 353, с. 289.

Кильва. Откр. освѣщ. ог. на о. Фанжове, въ Главн. прох. —. (Африка) № 67, с. 55.

Кильская бухта. Воспрещен. якорн. стоян. близъ телефон. кабеля въ —. (Германія) № 491, с. 391.

— Измѣн. буя въ —. (Германія) № 556, с. 450.

— Вновь откр. ск. и измѣн. буя въ —. (Германія) № 608, с. 491.

Кингстоунъ. Предпол. измѣн. ог. на Вост. прист въ гав. —. (Ирландія) № 588, с. 475.

Кинэмптъ. Подробн. о ск. въ гав. —, въ прол. Сифортъ. (Брит. Колумбія) № 629, с. 504.

Кирассье. Затон. судно къ вост. отъ банки —. (Ріо-де-ла-Плата) № 65, с. 53.

— Затон. суда къ вост. отъ банокъ Инглишъ и —. (Ріо-де-ла-Плата) № 349, с. 286.

— Затон. суда къ вост. отъ банки —. (Ріо-де-ла-Плата) № 465, с. 373.

Кискольскій рифъ. Снятіе огражд. у Кургальскаго рифа и у банокъ Селькематала и Репинская лода въ Лужской губѣ и огражд. — въ Нарвской губѣ. (Россія) № 248, с. 207.

Кискольскій рифъ. Огражд. — въ Нарвской губѣ. (Россія) № 395, с. 323.

Кистрандъ. Измѣн. угл. освѣщ. ог. —. (Норвегія) № 704, с. 563.

Китай. Пробл. ог. на мс. Ками, въ прол. Гайнанъ. № 186, с. 157.

— Вновь откр. опасн. къ WNW-у отъ о. Чапель, на подх. къ Амою. № 187, с. 158.

— Вновь откр. мл. въ бух. Рамблеръ, на о. Гайтанъ. № 391, с. 318.

— Вновь откр. ск. противъ Шантунга. № 421, с. 346.

— Мелков. къ зап. отъ о. Обсерваторія, въ гав. Вей-хай-вей. № 490, с. 388.

— Груп. пробл. ог. на о. Ша-хо или Пей-ю-шанъ, въ о. Хіешанъ. № 551, с. 444.

— Вновь поставл. на мѣста пл. мк. и буи въ р. Пейхо, въ Печилійскомъ зал. № 552, с. 445.

— Исчезн. мк. на о. Обсерваторія, въ гав. Вей-хай-вей. № 598, с. 483.

— Измѣн. въ огражд. подх. къ р. Юнгъ. № 762, с. 610.

— Измѣн. въ огражд. буями р. Минъ. № 813, с. 651.

— Измѣн. ог. на зн. Кіу Тоанъ, въ Янг-тце-Кіянгѣ. № 854, с. 688.

— Несуществ. ск. къ вост. отъ мс. Шантунгъ. № 882, с. 712.

Китайское море. с. с. 9, 21, 41, 56, 129, 156, 191, 216, 228, 235, 263, 276, 301, 317, 339, 346, 354, 386, 428, 444, 463, 482, 502, 525, 537, 546, 576, 593, 607, 639, 651, 673, 686, 702, 712 и 726.

Кіельвикъ. Учрежд. перемѣн. ог. въ —. (Норвегія) № 705, с. 563.

Кіи. Пробл. ог. на Хино мисаки, въ прол. —. (Японія) № 191, с. 161.

Кіусіу. Исправл. глуб. на ск. къ вост. отъ Коко сима, у сѣв.-зап. бер. о. —. (Японія) № 28, с. 22.

— Вновь откр. мл. близъ Хирадо сима и Готскихъ о-вовъ, у зап. бер. о. —. (Японія) № 159, с. 133.

— Исправл. подробн. относ. ог. на Одате сима, у о. —. (Японія) № 232, с. 194.

Кіусіу. Подв. ск. къ юго-зап. отъ Номано-хана, у о. —. (Японія) № 321, с. 265.

— Несущ. подв. ск. къ юго-зап. отъ Нома-но-хана у о. —. (Японія) № 374, с. 306.

— Опасн. на сѣв.-зап. сторонѣ Гана-ше или Гани-зе, у зап. бер. о. —. (Японія) № 911, с. 732.

Кіу Тоанъ. Измѣн. ог. на зн. — въ Янг-тце-Кіянгѣ. (Китай) № 854, с. 688.

Клермонтъ. Исправл. глуб. на мл. къ SW-у отъ пл. мк. —. (Австралія) № 72, с. 58.

Клиппингзундъ. Огражд. 24 ф. фарв. отъ прол. —, къ селенію Бромарфъ въ Гельсингфорской лоцъ-дист. (Россія) № 397, с. 324.

Клиръ. Покин. судно къ зап. отъ мс. —. (Ирландія) № 197, с. 166 и № 210, с. 178.

Клиффъ-эндъ. Времен. электр. ог. подъ фортомъ —, въ прол. Нидльсъ. (Англія) № 326, с. 268.

Кнудсховедъ. Предпол. ог. на —. (Данія) № 583, с. 472.

— Откр. освѣщ. ог. на мс. —. (Данія) № 858, с. 691.

Кнудсъ. Предпол. измѣн. ог. на головѣ мола —. (Данія) № 358, с. 295.

Ко. Уменьш. глуб. на зап. концѣ прол. —. (Архип. Чусанъ) № 188, с. 159.

Който. Огражд. 15 ф. мл. — въ Абборфорскомъ зал. (Россія) № 633, с. 506.

Коко сима. Исправл. глуб. на ск. къ вост. отъ —, у сѣв. бер. о. Кіусіу. (Японія) № 28, с. 22.

Коломбо. Ог. на сваѣ въ гав. —. (о. Цейлонъ) № 900 с. 725.

Кольвикъ. Учрежд. ог. въ —. (Норвегія) № 703, с. 562.

Кольдгарбуръ. Предпол. ог. на мс. — и Кросснессъ, въ р. Темзѣ. (Англія) № 537, с. 433.

— Ог. на мс. — и на Кросснессѣ, въ р. Темзѣ. (Англія) № 750, с. 602.

Кольская губа. Постан. бакановъ въ — на Мурманскомъ бер. (Сѣв. Ледовитый ок.) № 457, с. 369.

Кольскій заливъ. Зн. въ — и у становища Мал. Кармакулы на Новой землѣ. (Сѣв. Ледов. ок.) № 253, с. 210.

Комбаль. Рифы въ бух. —, въ прол. Ломбокъ. (Вост. Архип.) № 740, с. 593.

Комбенгъ. Распростр. рифа къ зап. отъ —, у о. Больш. Натуна. (о-ва Натуна) № 575, с. 464.

Коннектикутъ. Перемѣна пл. мк. у мс. Корнфильдъ и ог. на немъ, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 140, с. 119.

— Уменьш. глуб. къ сѣв.-вост. отъ ск. Сифлоуеръ, на подх. къ Нью Лондону, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 242, с. 201.

— Учрежд. ог. на ск. Джонсъ и снят. газ. буя въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 867, с. 699.

Констэбль. Измѣн. полож. буевъ —, на подх. къ р. Ди. (Англія) № 829, с. 664.

Корея. Уменьш. глубины во вх. въ гав. Фузанъ. № 18, с. 12.

— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ Чельтау, въ бух. Пингъ Янгъ. № 26, с. 21.

— Вновь откр. ск. къ югу отъ Орчунгъ До, на подх. къ зал. Шоль. № 27, с. 21.

— Подв. ск. къ зап. отъ ск. Уайтъ, на подх. къ Чемульпо. № 69, с. 56.

— Исправл. подробн. относ. 9 фут. ск. къ зап. отъ ск. Уайтъ, на подх. къ Чемульпо. № 156, с. 130.

— Вновь откр. мл. къ юго-зап. отъ мс. Магнетикъ, въ гав. Фузанъ. № 270, с. 223.

— Вновь откр. ск. по юго-зап. стор. Куанъ-цанъ-До. № 322, с. 266.

— Подробн. относ. мл. Нанива, на подх. къ бух. Пингъ Янгъ. № 763, с. 611.

Коринѳскій заливъ. Невѣрн. карты — № 1600. (Греція) № 282, с. 234.

— Предпол. ог. на мс. Мелангави, въ —. (Греція) № 332, с. 273.

— Вновь откр. ск. къ WNW-у отъ Тразони, въ —. (Греція) № 897, с. 723.

Коркесарихелли. Перестан. огражд. у ск. — на фарв. къ г. Фридрихсгамну. (Россія) № 29, с. 23.

Коркъ. Измѣн. полож. буя Оутеръ Спитъ, въ гав. —. (Ирландія) № 293, с. 243.

Королева Шарлотта. Подв. ск. во вх. въ бух. Блэквудъ, въ прол. —. (Нов. Зел. — Южн. о.) № 96, с. 84.

— Подробн. о ск. въ бух. Блэквудъ, въ прол. —. (Нов. Зел. — Южн. о.) № 660, с. 527.

Корнфильдъ. Перемѣна пл. мк. у мс. — и ог. на немъ, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 140, с. 119.

Корсаковскій постъ. Створн. зн. въ —, въ зал. Анива, на о. Сахалинѣ. (Россія) № 57, с. 43.

Корсика о. Подв. ск. къ югу отъ о. Лавецци, въ прол. Бонифачіо. № 615, с. 497.

Кортесъ. Постан. буя противъ мс. Рифъ, у о. —, въ прол. Георгія, и подробн. о нѣкот. опасн. (Брит. Колумбія) № 100, с. 86.

Котапалемъ. Предпол. времен. ог. близъ зн. —, на Орисскомъ бер. Бенгальскаго зал. (Остъ-Индія) № 595, с. 482.

— Откр. освѣщ. ог. Сакраменто близъ зн. —, на Орисскомъ бер. Бенгальскаго зал. (Остъ-Индія) № 795, с. 638.

Котка. Огражд. мл. на фарв. при вх. въ гор. —, въ Финляндскихъ шхерахъ. (Россія) № 74, с. 61.

— Снятіе огражд. у 23 ф. банки Плацинъ на фарв. при вх. въ гор. —. (Россія) № 249, с. 207.

— Огражд. вновь откр. 15 ф. мл. «Пожарскій» на фарв. отъ лоцм. ст. Аспэ къ г. —. (Россія) № 441, с. 360.

— Разруш. зн. Ховинсари въ чертѣ лоцм. ст. —. (Россія) № 820, с. 656.

Коу. Прекращ. освѣщ. ог. въ бух. — или Моріенъ, на о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 805, с. 646.

Красное море. с. с. 172, 261, 288, 427 и 673.

— Вновь откр. мл. къ ОSO-у отъ Мерса Дуруръ. № 204, с. 172.

Красное море. Телегр. сообщ. съ о. Камаранъ. № 315, с. 261.
— Рифы въ прол. Тиранъ, въ зал. Акаба. № 351, с. 288.
— Отлич. дома на нѣкот. рифахъ на подх. къ Джидда. № 533, с. 427.
— Подв. ск. на Внутреннемъ рейдѣ въ Джидда. № 839, с. 673.
Кремиль. Землечерп. работы на мл. —, въ Гамозъ. (Англія) № 209, с. 177.
Крильонскій мк. Сиг. мачта на — на о. Сахалинѣ. (Россія) № 56, с. 43.
Кришна. Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. мл. —, въ Мартабанскомъ зал. (Индо-Китай) № 153, с. 128.
— Времен. измѣн. пл. мк. обознач. мл. —, въ Бенгальскомъ зал. (Индо-Китай) № 901, с. 726.
Кробъ. Исправл. глубина къ вост. отъ о. —, въ Локъ Шуна. (Шотландія) № 587, с. 475.
Крозе. Ледян. гора къ сѣв. отъ о-вовъ —. (Индѣйскій ок.) № 738, с. 592.
Кронштадтская коса. Разруш. зн. на г. Пухтола близъ меридіана —. (Россія) № 603, с. 489.
Кронштадтскіе рейды. Правила при прох. воен. и частн. судовъ по — и въ гаваняхъ. (Россія) № 247, с. 205.
Кронштадтскій Большой рейдъ. Постан. бочки вмѣсто вѣхи у южн. Толбухинской мл. на —. (Россія) № 438, с. 359.
— Вновь откр. $27^1/_2$ ф. банка къ N-у отъ створа Николаевскихъ мк. на —. (Россія) № 819, с. 656.
Кронштадтъ. Освѣщ. баканъ между гор. — и Лисьимъ Носомъ въ Невской губѣ. (Россія) № 602, с. 489.
Кросби. Подв. телегр. каб. отъ пл. мк. Формби къ мк. —, въ Ливерпулѣ. (Англія) № 691, с. 554.
Кросснессъ. Предпол. ог. на мс. Кольдгарбуръ и —, въ р. Темзѣ. (Англія) № 537, с. 433.
— Ог. на мс. Кольдгарбуръ и на —, въ р. Темзѣ. (Англія) № 750, с. 602.

Кроссъ Сандъ. Измѣн. въ окрас. пл. мк. Смизсъ Ноллъ и —. (Англія) № 888, с. 718.

Круазилль. Мл. и ск. близъ вх. въ гав. —. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 661, с. 528.

Крымъ. Мк. на мс. Меганомъ-Чобанъ-Басты, на южн. бер. —. (Россія) № 651, с. 521.

Крэгъ Лаггонъ. Разруш. зн. — и времен. замѣщ. его буемъ, въ Риннсъ-овъ - Галлоуэй. (Шотландія) № 86, с. 78.

Ксагуа или Чіенфуэгосъ. Измѣн. въ огражд. буями и вновь откр. мл. въ портѣ —, въ Энсенада де Марсилланъ, на южн. бер. о. Кубы. (Вестъ-Индія) № 309, с. 256.

Куа Ба Лахтъ Донгъ. Распростр. въ море мл. во вх. въ —, Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 534, с. 428.

Куа Камъ. Откр. освѣщ. ог. въ —, на подх. къ Гайфонгу, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 741, с. 594.

Куанъ-цанъ-До. Вновь откр. ск. по юго-зап. стор. —. (Японія) № 322, с. 266.

Куба. Измѣн. въ огражд. буями и вновь откр. мл. въ портѣ Ксагуа или Чіенфуэгосъ, въ Энсенада де Марсилланъ, на южн. бер. о. —. (Вестъ-Индія) № 309, с. 256.

— Постр. мк. въ порт. Гуантаномо и Джибара, на о. —. (Вестъ-Индія) № 505, с. 405.

Кубагуа. Вновь откр. мелков. къ югу отъ о. —. (Венецуэла) № 696, с. 557.

Кукольдсъ. Тум. колок. на о. —, въ бух. Бузсъ. (Соед. Штаты) № 328, с. 269.

Кулленъ. Затон. судно къ югу отъ —. (Данія) № 291, с. 242.

Кулумбуіянъ. Вновь откр. мл. къ вост. отъ —, въ группѣ о-вовъ Каламіанъ. (Филиппинскіе о-ва) № 336, с. 276.

Куморскій баканъ. Постан. нов. освѣщ. — въ Моонъ-зундѣ. (Россія) № 398, с. 329.

Кунгсхольменъ. Вновь откр. мл. къ югу отъ —, въ прол. Валлэ. (Швеція) № 662, с. 529.

Кургальскій рифъ. Снятіе огражд. у — и у банокъ Селькематала и Репинская лода въ Лужской губѣ и огражд. Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. (Россія) № 248, с. 207.

Курляндскій берегъ. Наставл. для судовъ подх. въ тум. погоду къ — у мс. Бернатена. (Россія) № 250, с. 208.

Кызъ Аульская банка. Баканъ съ колок. на — при вх. въ Керченскій прол. (Россія) № 385, с. 315.

Кэйсъ. Вновь откр. ск. въ бух. —, на о. Гаити. (Вестъ-Индія) № 650, с. 520.

Кэпъ Бретонъ. Измѣн. ог. въ гав. Четиканъ, на о. (Нов. Шотландія) № 39, с. 31.

— Предпол. измѣн. ог. на мс. Уніакъ, на о. —. (Нов. Шотландія) № 41, с. 33.

— Буй съ колок. во вх. въ гав. Луисбургъ, на о. —. (Канада) № 710, с. 571.

— Прекращ. освѣщ. ог. въ бух. Коу или Моріенъ, на о. —. (Канада) № 805, с. 646.

— Огражд. буями вх. Гритъ Бра Д'Оръ, на о. —. (Канада) № 830, с. 665.

— Откр. освѣщ. ог. къ югу отъ о. Редъ, въ Бра Д'Оръ Лэкъ, у о. —. (Канада) № 866, с. 698.

Кюррентъ. Постан. буя къ югу отъ ск. Піежъ или Бифъ Барельсъ въ бассейнѣ —. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 392, с. 319.

Л.

Лабрадоръ. Измѣн. полож. тум. сиг. на о. Гринли, въ прол. Белль-Иль. № 850, с. 685.

Ла Бреа. Ог. на мс. —, на подх. къ Санъ Фернандо, на зап. бер. о. Тринидада. (Вестъ-Индія) № 106, с. 93.

Лабуанъ. Буй для обознач. подв. телегр. кабелей въ гав. Викторія, на о. —. (Вост. Архип.) № 657, с. 525.

Лавецци. Подв. ск. къ югу отъ о. —, въ прол. Бонифачіо. (о. Корсика) № 615, с. 497.

Ладожское озеро. с. 357.

Лалла. Исправл. глуб. на ск. — и днище затон. судна къ зап. отъ порта Плата, на о. Гаити. (Вестъ-Индія) № 268, с. 222.

Ламко. Пробл. ог. на мс. —, въ прол. Гайнанъ, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 68, с. 56.

Лампедуза о. Измѣн. ог. на Кавалло Бланко. № 510, с. 408.

Ламхольменъ. Затмев. ог. на —. (Норвегія) № 767, с. 616.

Ланга. Огражд. банокъ Нетегрундъ, Ольга, —, Ушакова и Дьяконова на подх. къ Чекарскимъ шхер. (Россія) № 32, с. 25.

Лангэ. Откр. освѣщ. ог. на о. — и Больш. Гааэ, на подх. къ Фарзунду. (Норвегія) № 860, с. 693.

— Подробн. объ ог. на о. —. (Норвегія) № 877, с. 708.

Ланкастеръ. Исправл. полож. рифа Нильсонъ или —. (Австралія) № 433, с. 356.

Лаперузовъ проливъ. с. 43.

Ларіанъ. Исправл. полож. о-вовъ Лумо Лумо и —, въ о. Балабалаганъ или Мал. Патерностеръ, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 758, с. 607.

Лахтинская спасат. станц. Ог. на —, въ Невской губѣ. (Россія) № 601, с. 488.

Ледзундъ. Перемѣн. ог. на сѣв. бер. о. Ледшеръ у — въ Оландскихъ шхерахъ. (Россія) № 702, с. 562.

— Огражд. вновь откр. фарв. ведущ. по S-ую стор. о. Ледшеръ и прол. — къ лоцм. ст. Дегербю. (Россія) № 822, с. 657.

Ледшеръ. Перемѣн. ог. на сѣв. бер. о. — у Ледзунда въ Оландскихъ шхерахъ. (Россія) № 702, с. 562.

— Огражд. вновь откр. фарв. ведущ. по S-ую стор. о. — и прол. Ледзундъ къ лоцм. ст. Дегербю. (Россія) № 822, с. 657.

Лезэ. Времен. гидрогр. зн. близъ о-вовъ — и Ангольтъ. (Данія) № 251, с. 208.

— Затон. судно въ кан. —. (Данія) № 642, с. 514.

Лейксоесъ. Откр. регулярн. освѣщ. ог. на Южн. молѣ въ портѣ —. (Португалія) № 562, с. 455.

Лекъ. Снятіе буя, обознач. рифъ —, въ бух. Делагоа. (Африка) № 169, с. 144.

Лекэ. Измѣн. въ огражд. банокъ Янсонсъ-грундъ и Карлсонсъ-грундъ, къ NW-у отъ башни —. (Россія) № 75, с. 62.

— Огражд. опасн. по вновь откр. фарв. къ сѣв. отъ башни —. (Россія) № 76, с. 63.

Лемперсю. Огражд. рифа у о. — въ Абоскихъ шхерахъ. (Россія) № 639, с. 512.

Ленго. Вновь откр. мл. въ прол. —. (Соломоновы о-ва) № 756, с. 606.

Ле Сейнелей. Исправл. подробн. относ. ск. —, въ Марса Суза. (Триполи) № 168, с. 144.

Ле Труа Піеръ. Предпол. ог. на — и снятіе стоявш. близъ него буя, на подх. къ Лоріанту. (Франція) № 517, с. 415.

Лехденкари. Огражд. км. рифа —. (Россія) с. 64.

Либава. Закр. кр. ог. на S-й дамбѣ при вх. въ кан. — коммерч. порта. (Россія) № 79, с. 73.

— Ог. при производ. ночн. работъ въ — коммерч. гав. (Россія) № 80, с. 73.

— Огражд. затон. судна близъ мс. Бернатенъ къ S-у отъ —. (Россія) № 824, с. 659.

Либавскій Большой мк. Перекр. башни —. (Россія) № 449, с. 364.

— Красн. угл. освѣщ. на —. (Россія) № 450, с. 364.

— Подробн. объ угл. освѣщ. на —. (Россія) № 451, с. 365.

Либавскій пл. мк. Замѣна электр. — запасн. пл. мк. (Россія) № 452, с. 365.

— Постан. электр. —, на Либавскомъ рейдѣ. (Россія) № 607, с. 491.

Ливерпуль. Предпол. измѣн. въ огражд. кан. Формби, на подх. къ —. (Англія) № 85, с. 77.

— Подв. телегр. каб. отъ пл. мк. Формби къ мк. Кросби, въ —. (Англія) № 691, с. 554.

Ливерпульская бухта. Разруш. флагшт. къ сѣв. отъ пл. мк. Формби, въ —. (Англія) № 139, с. 119.

Ливорно. Измѣн. полож. пл. мк. мл. Мелорія, на рейдѣ —. (Италія) № 531, с. 426.

— Измѣн. ог. и освѣщ. буя въ —. (Италія) № 569, с. 460.

— Предпол. измѣн. ог. въ —. (Италія) № 593, с. 480.

— Измѣн. ог. на Изогнутомъ молѣ въ —. (Италія) № 682, с. 545.

— Исправл. подробн. относ. ог. на сѣв. оконечн. Изогнутаго мола, въ —. (Италія) № 754, с. 605.

Ликейскіе о-ва. Подв. ск. во вх. въ портъ Унтенгъ, на о. Окинава. № 320, с. 261.

Лилле Молла. Затмев. ог. на Біэннерэ, въ — или Мольдэренъ. (Норвегія) № 769, с. 617.

Лима. Вновь откр. рифъ къ сѣв. отъ о. Сири или —, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 627, с. 503.

Лиманъ. Измѣн. въ огражд. буями банокъ — и Оуэръ. (Англія) № 889, с. 718.

Лимпопо. Вновь откр. мелков. между р. — и утесомъ Сальмонъ. (Африка) № 899, с. 724.

Линнесстенъ. Огражд. вновь откр. мл.: Гансепестенъ и — въ Вазаскихъ шхерахъ. (Россія) № 31, с. 24.

Линнъ Дипсъ. Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Линнъ Уэлль, въ —, въ Уошъ. (Англія) № 689, с. 552.

Линнъ Уэлль. Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. —, въ Линнъ Дипсъ, въ Уошъ. (Англія) № 689, с. 552.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. —. (Англія) № 887, с. 717.

Лисій носъ. Освѣщ. баканъ между гор. Кронштадтомъ и —, въ Невской губѣ. (Россія) № 602, с. 489.

Литтль Бра д'Оръ. Предпол. ог. на мс. Джиллисъ, въ озерѣ —. (Нов. Шотландія) № 42, с. 33.

Литсита. Возобн. освѣщ. ог. на мс. —, на о. Фишеръ. (Пескадорскіе о-ва) № 413, с. 340.

Лиѳари. Пробл. ог. на мс. —, на о. Скиро. (Греч. Архип.) № 23, с. 18.

Ліемунъ. Вновь откр. подв. ск. къ сѣв. отъ зап. фарв. на подх. къ прох. —. (Гонгконгъ) № 853, с. 687.

*

Ллойдовская сиг. ст. Возстановл. — на мс. Торъ. (Ирландія) № 847, с. 682.

Лобосъ. Подв. опасн. къ сѣв. отъ о. —. (Ріо-де-ла-Плата) № 521, с. 418.

Ловестофтъ. Измѣн. полож. буя SW Хольмъ, на подх. къ —. (Англія) № 403, с. 331.

Локъ Гоурнъ. Зн. на Сгейръ Улибе, во вх. въ —. (Шотландія) № 729, с. 584.

Локъ Гоурнъ Бегъ. Вновь откр. ск. къ югу отъ Истъ Моускеръ въ —. (Шотландія) № 790, с. 634.

Локъ Лонгъ. Буи для обознач. мѣста, предназнач. для свалки муссора въ —, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ. (Шотландія) № 195, с. 165.

Локъ Шуна. Исправл. глубина къ вост. отъ о. Кробъ, въ —. (Шотландія) № 587, с. 475.

Ломбокъ. Вновь откр. ск. противъ зап. бер. о. —, въ прол. того же имени. (Вост. Архип.) № 719, с. 577.

— Рифы въ бух. Комбаль, въ прол. —. (Вост. Архип.) № 740, с. 593.

— Подв. рифы къ зап. отъ о. —. (Вост. Архип.) № 872, с. 702.

— Подв. рифъ къ сѣв.-зап. отъ о. Туинсъ или Твилингенъ, у о. —. (Вост. Архип.) № 902, с. 726.

Лонгстонъ. Измѣн. въ окраскѣ мк. —, на о. Фарнъ. (Англія) № 343, с. 283.

Лонгъ Айландъ зундъ. Перемѣна пл. мк. у мс. Корнфильдъ и ог. на немъ, въ —, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 140, с. 119.

— Возобн. освѣщ. ог. на мс. Сандсъ, въ —, въ штатѣ Нью Іоркъ. (Соед. Штаты) № 141, с. 120.

— Учрежд. ог. на ск. Джонсъ и снят. газ. буя, въ —, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 867, с. 699.

Лоннанъ. Огражд. углубл. банки — на Гельсингфорскомъ рейдѣ. (Россія) № 442, с. 360.

Лоріантъ. Предпол. ог. на Ле Труа Піеръ и снятіе стоявш. близъ него буя на подх. къ —. (Франція) № 517, с. 415.

Лоцманскія станціи. — на южн. подх. къ Готскому кан. (Швеція) № 290, с. 241.

Луара. Предпол. измѣн. ог. въ р. —. (Франція) № 103, с. 90.

— Освѣщ. буи между Сентъ Назэръ и Пембефъ, въ р. —. (Франція) № 163, с. 139.

Лужская губа. Снятіе огражд. у Кургальскаго рифа и у банокъ Селькематала и Репинская лода въ — и огражд. Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. (Россія) № 248, с. 207.

Луизіана. Измѣн. полож. пл. мк. Южн. прох., во вх. въ р. Миссиссиппи, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 64, с. 52.

— Огражд. буями Юго-зап. прох. въ р. Миссиссиппи, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 164, с. 140.

Луисбургъ. Буй съ колок. во вх. въ гав. —, на о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 710, с. 571.

Лукъ-оутъ. Измѣн. ог. на мс. —, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Мариландъ. (Соед. Штаты) № 893, с. 721.

Лумо Лумо. Песчан. о. къ юго-вост. отъ —, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 431, с. 354.

— Исправл. полож. о-вовъ — и Ларіанъ въ о. Балабалаганъ или Мал. Патерностеръ, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 758, с. 607.

Люгє. Постоян. ог. на зн. —, въ р. Эльбѣ. (Германія) № 675, с. 541.

Люцонъ. Предпол. груп. пробл. ог. на мс. Малабриго, на южн. бер. о. —. (Филиппинскіе о-ва) № 674, с. 538.

— Зн. и предпол. ог. на банкѣ С. Николасъ, въ Манильской бух. на о. —. (Филиппинскіе о-ва) № 812, с. 651.

М.

Маасъ. Днище затон. судна въ Бокке гатѣ, въ Гэри гатѣ, въ устьѣ р. —. (Нидерланды) № 298, с. 250.

Магнетикъ. Вновь откр. мл. къ юго-зап. отъ мс. —, въ гав. Фузанъ. (Корея) № 270, с. 223.

Магонъ. Добавочн. кр. угл. освѣщ. на мк. р. —, въ р. Делаваръ, въ штатѣ того-же имени. (Соед. Штаты) № 463, с. 372.

Мадагаскаръ о. Предпол. пробл. ог. на юго-вост. мс. Андрано-моди, въ бух. Діего Суарецъ. № 53, с. 40.

— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ рифа Порпуазъ и къ юго-зап. отъ Бози. № 261, с. 216.

— Телегр. кабель отъ Мозамбика до Моіянга, на о. —. (Африка) № 316, с. 262.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Нози Валига. № 428, с. 353.

— Огражд. буями прох. Ампажони. № 429, с. 353.

— Огражд. буями бухты Бомбетокъ или Бембатука. № 672, с. 536.

Мазиганъ. Мл. противъ р. Азимуръ, въ бух. —. (Марокко) № 304, с. 253.

— Уменьш. глубины на якорн. мѣстѣ —. (Африка) № 361, с. 297.

Маіумба. Предпол. гав. ог. въ Игуэла, Сетти Кама и —. (Африка) № 656, с. 524.

Макассарскій проливъ. Исправл. подробн. относ. мл. Самарангъ, въ —. (Вост. Архип.) № 335, с. 276.

— Песчан. о. къ юго-вост. отъ Лумо Лумо, въ —. (Вост. Архип.) № 431, с. 354.

— Вновь откр. рифъ къ сѣв. отъ о. Сири или Лима, въ —. (Вост. Архип.) № 627, с. 503.

— Исправл. полож. о-вовъ Лумо Лумо и Ларіанъ въ о. Балабалаганъ или Мал. Патерностеръ, въ —. (Вост. Архип.) № 758, с. 607.

Макассаръ. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ о. Танна Кеке, на южн. подх. къ —, у зап. бер. о. Целебесъ. (Вост. Архип.) № 573, с. 463.

Макри. Вновь откр. мл. въ бух. — у о. Митилени. (Архипелагъ) № 879, с. 710.

Малабриго. Предпол. груп. пробл. ог. на мс. —, на южн. бер. о. Люцонъ. (Филиппинскіе о-ва) № 674, с. 538.

Малага. Времен. измѣн. ог. Санъ Николасъ, въ —. (Испанія) № 506, с. 406.

Малаккскій проливъ. Измѣн. ог. во вх. въ р. Бату Бара, въ —, на о. Суматра. (Вост. Архип.) № 183, с. 156.

— Измѣн. полож. пл. мк. р. Дели, на о. Суматра, въ —. (Вост. Архип.) № 275, с. 228.

Малый Бельтъ. с. 492.

Малыя Кармакулы. Зн. въ Кольскомъ зал. и у становища — на Новой землѣ. (Сѣв. Ледов. ок.) № 253, с. 210.

Мальдонадо. Уничтож. затон. судовъ и постр. нов. прист. въ бух. —. (Ріо-де-ла-Плата) № 107, с. 94.

Мольдеренъ. Затмев. ог. на Біэннерэ, въ Лилле Молла или —. (Норвегія) № 769, с. 617.

Манильская бухта. Зн. и предпол. ог. на банкѣ С. Николасъ, въ —, на о. Люцонъ. (Филиппинскіе о-ва) № 812, с. 651.

Манукау. Измѣн. на Южн. фарв. и ог на зн. Норзсъ Хедъ, въ гав. —. (Нов. Зел.—Сѣверн. о.) № 907, с. 729.

Мануро. Вновь откр. мл. къ югу отъ мс. —, у о-ва Ефатъ или Сандвичъ. (Ново-Гебридскіе о-ва) № 721, с. 578.

Марамбайя. Несуществ. мелков. къ вост. отъ ск. —. (Бразилія) № 895, с. 722.

Маренсъ. Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ рифа —, на подх. къ Фредериксгавну. (Данія) № 511, с. 411.

Маріагеръ фіордъ. Откр. освѣщ. ог. Альсъ Одде, въ —. (Данія) № 37, с. 30.

Марія. Створн. ог. въ портѣ —, на о. Прескиль де Киберонъ. (Франція) № 161, с. 137.

Марія-клаккенъ. Огражд. 22 фут. км. мл. —. (Россія) с. 67.

Марія Терезія. Предпол. измѣн. ог. на молѣ —, въ Фіуме. (Австрія) № 47, с. 36.

Маркусъ Хукъ. Замѣщ. буя — буемъ съ газов. ог., въ р. Делаваръ, въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 681, с. 544.

Марокко. Мл. противъ р. Азимуръ, въ бух. Мазиганъ. № 304, с. 253.

Марокко Подв. ск. къ сѣв. отъ мс. Тресъ Форкасъ. № 507, с. 406.

— Времен. измѣн. полож. ог. Альгукемасъ. № 752, с. 604.

Марса Суза. Исправл. подробн. относ. ск. Ле Сейнелей, въ —. (Триполи) № 168, с. 144.

Марстрандъ фіордъ. Учрежд. ог. на о-вахъ Больш. Дирэ и Ельгэ, въ —. (Швеція) № 1, с. 1.

Мартабанскій заливъ. Снятіе пл. мк. Спитъ въ р. Рангунъ, въ —. (Бирманія) № 12, с. 9.

— Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. мл. Кришна, въ —. (Индо-Китай) № 153, с. 128.

— Отсрочка постан. пл. мк. на мл. Барагуа, въ —. (Индо-Китай) № 182, с. 155.

— Глубины на подх. къ р. Рангунъ, въ —. (Индо-Китай) № 274, с. 227.

— Измѣн. полож. пл. мк. Спитъ, въ р. Рангунъ, въ —. (Индо-Китай) № 871, с. 702.

Маршальскіе о-ва. Вновь замѣч. буруны по сѣв.-вост. сторону о. Эниветокъ или Броунъ. № 73, с. 58.

Маръ Гранде. Воспрещ. якорн. стоянка на —, въ Таранто. (Италія) № 312, с. 258.

Массачузеттъ. Вновь откр. мл. во вх. въ гав. Глочестеръ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 90, с. 80.

— Уменьш. глуб. на кс. Тинкеръ, на подх. къ Салемъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 240, с. 200.

— Предпол. измѣн. полож. буя со свистк. къ югу отъ мс. Эннъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 807, с. 647.

— Вновь откр. подв. ск. въ Бродъ-зундѣ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 851, с. 686.

Маурицiо. Смытая волнен. оконечн. зап. мола въ портѣ —. (Италія) № 310, с. 257.

Мачадо. Исправл. предѣлы освѣщ. ог. на мс. —, на о. С. Винцентъ. (о-ва Зеленаго мс.) № 345, с. 284.

Аденскій заливъ.

Маякъ-ки. Предпол. ог. и измѣн. системы огражд. буями на Аденскомъ рейдѣ. (Аденскій зал.) № 24, с. 19.

— Измѣн. ог. въ Берберѣ. (Аденскій зал.) № 109, с 95.

Адріатическое море.

Маякъ-ки. Вновь откр. ог. на подх. къ порту Себенико. (Австрія) № 203, с. 170.

— Ог. въ портѣ Габріэль Бароссъ, въ Фіуме. (Австрія) № 365, с. 300.

— Предпол. времен. прекр. освѣщ. пробл. ог. на глав. мк. въ Фіуме. (Австрія) № 870, с. 701.

Азовское море.

Маякъ-ки. Ог. у затон. судна у Верхне-Бердянскаго мк. на Бердянскомъ рейдѣ. (Азовское м.) № 481, с. 382.

— Ог. въ Таганрогскомъ портѣ и зн. указыв. направл. оси кан. отъ о. Черепаха къ порту. (Азовское м.) № 482, с. 383.

— Ог. на вновь строющ. молѣ въ Бердянскомъ портѣ. (Россія) № 624, с. 501.

Англійскій каналъ.

Маякъ-ки. Опредѣл. термин. «затмевающійся» и «групповый затмевающійся» и уничтож. термина «перемежающійся» присвоен. для ог. въ англ. извѣстіяхъ. (Англія) № 133, с. 115.

Маякъ-ки. Времен. электр. ог. подъ фортомъ Клиффъ-эндъ, въ прол. Нидльсъ. (Англія) № 326, с. 268.

— Времен. ог. на сваѣ въ продолж. производ. землечерп. работъ въ Плимутъ зундѣ. (Англія) № 460, с. 370.

Балтійское море.

Маякъ-ки. Предпол. откр. ог. въ сѣв. и зап. ворот. порта Императора Александра III. (Россія) № 34, с. 28.

— Закр. кр. ог. на S-й дамбѣ при вх. въ кан. Либавскаго коммерч. порта. (Россія) № 79, с. 73.

— Ог. при производ. ночн. работъ въ Либавской коммерч. гав. (Россія) № 80, с. 73.

— Откр. освѣщ. въ сѣв. и зап. воротахъ порта Императора Александра III. (Россія) № 81, с. 73.

— Ог. для обознач. затон. судна на подх. къ Истаду. (Швеція) № 663, с. 530.

Большой Бельтъ.

Маякъ-ки. Предпол. ог. въ Сторъ-стрэмѣ и Грэнъ зундѣ. (Данія) № 582, с. 470.

Гибралтарскій проливъ.

Маякъ-ки. Предпол. пл. мк. для обознач. оконечн. Новаго мола. (Гибралтаръ) № 835, с. 670.

Индійскій океанъ.

Маякъ-ки. Времен. электр. ог. на Расъ Буіу, во Внутрен. прох. (о. Занзибаръ) № 181, с. 155.

Маякъ-ки. Отсрочка постан. пл. мк. на мл. Барагуа, въ Мартабанскомъ зал. (Индо-Китай) № 182, с. 155.

— Измѣн. ог. въ гав. Джафарабадъ. (Остъ - Индія) № 354, с. 290.

— Ог. на сваѣ въ гав. Коломбо. (о. Цейлонъ) № 900, с. 725.

— Времен. измѣн. пл. мк. обознач. мл. Кришна, въ Бенгальскомъ зал. (Индо-Китай) № 901, с. 726.

Ирландскій каналъ.

Маякъ-ки. Упраздн. сиг. о приливѣ ог., зажиг. на пл. мк. гав. Морекамбъ, въ бух. того же имени. (Англія) № 102, с. 90.

— Буй, ог. и тум. сиг. близъ вх. въ докъ Принцесъ, къ р. Мерсей. (Англія) № 802, с. 644.

Караибское море.

Маякъ-ки. Упраздн. ог. въ бух. Карупано. (Венецуэла) № 180, с. 154.

— Предпол. упраздн. ог. близъ гор. Никольсъ, на о. Андросъ, на Большой Багамской банкѣ. (Вестъ-Индія) № 464, с. 373.

Каттегатъ.

Маякъ-ки. Откр. освѣщ. ог. въ Сторъ Стрэмѣ и Грэнъ зундѣ (Данія) № 859, с. 691.

Китайское море.

Маякъ-ки. Измѣн. ог. во вх. въ р. Бату Бара, въ Малаккскомъ прол., на о. Суматра. (Вост. Архип.) № 183, с. 156.

Мексиканскій заливъ.

Маякъ-ки. Измѣн. полож. пл. мк. Южн. прох., во вх. въ р. Миссиссиппи, въ штатѣ Луизіана. (Соед. Штаты) № 64, с. 52.

— Ог. и зн. въ бух. Тампа, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 179, с. 152.

— Освѣщ. буи и ог. на углубл. землечерп. фарв. въ бух. Мобиль, въ штатѣ Алабама. (Соед. Штаты) № 418, с. 344.

Нѣмецкое море.

Маякъ-ки. Разруш. мк. на сѣв. прист. и времен. незажиг. ог. на южн. прист. въ кан. Хукъ-овъ-Голландъ. (Нидерланды) № 38, с. 31.

— Предпол. измѣн. тум. сиг. на нѣкот. пл. мк. (Англія) № 59, с. 46.

— Измѣн. ог. въ Ставангерѣ. (Норвегія) № 114, с. 101.

— Измѣн. тум. сиг. на нѣкот. пл. мк. (Англія) № 341, с. 281.

— Постройка мк. къ вост. отъ Брунсбюттеля, въ р. Эльба. (Германія) № 512, с. 412.

— Створн. ог. для прох. фарв. по банкѣ Струмъ, на подх. къ Остенде. (Бельгія) № 772, с. 618.

— Измѣн. ог. во вх. въ р. Тайнъ. (Англія) № 846, с. 680.

— Времен. ог. на Времерской плотинѣ, въ р. Везеръ. (Германія) № 862, с. 696.

Рижскій заливъ.

Маякъ-ки. Времен. пл. мк. у 30 ф. банки къ S-ду отъ банки Чайникова при зап. вх. въ Рижскій зал. (Россія) № 447, с. 363.

Скагеррак.

Маякъ-ки. Откр. освѣщ. нов. ог. и измѣн. существ. (Норвегія) № 825, с. 659.

— Откр. освѣщ. ог. на о. Лангэ и Больш. Гааэ, на подх. къ Фарзунду. (Норвегія) № 860, с. 693.

— Створн. ог. на сѣв. подх. къ Стрэмстаду, въ бух. Богусъ. (Швеція) № 886, с. 716.

Средиземное море.

Маякъ-ки. Ненадежн. ог. на нов. молѣ въ портѣ Торресъ. (о. Сардинія) № 127, с. 109.

— Добавочн. ог. въ портѣ Аугуста. (о. Сицилія) № 150, с. 126.

— Измѣн. ог. на Кавалло Бланко. (о. Лампедуза) № 510, с. 408.

— Предпол. снятіе пл. мк. стоящ. къ сѣв. отъ о. Джерба. (Тунисъ) № 546, с. 440.

— Измѣн. ог. и освѣщ. буя въ Ливорно. (Италія) № 569, с. 460.

— Предпол. измѣн. ог. въ Ливорно. (Италія) № 593, с. 480.

— Измѣн. ог. на Изогнутомъ молѣ въ Ливорно. (Италія) № 682, с. 545.

— Откр. освѣщ. ог. на подх. къ Бензерту или Бизертѣ. (Тунисъ) № 753, с. 605.

— Исправл. подробн. относ. ог. на сѣв. оконечн. Изогнутаго мола, въ Ливорно. (Италія) № 754, с. 605.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Маякъ-ки. Ог., буи и ск. на подх. къ Пуэрто де ла Луцъ, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 62, с. 49.

Маякъ-ки. Постан. пл. мк. для испыт. къ югу отъ Плато де Шово, въ Пертюи д'Антіохъ. (Франція) № 87, с. 78.

— Предпол. измѣн. ог. въ р. Луарѣ. (Франція) № 103, с. 90.

— Перемѣна пл. мк. у мс. Корнфильдъ и ог. на немъ, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 140, с. 119.

— Измѣн. ог. въ гав. Порталигенъ. (Франція) № 162, с. 138.

— Новый фарв., ог. и буи въ р. Саванна, въ штатахъ Южн. Каролина и Георгія. (Соед. Штаты) № 294, с. 243.

— Створн. ог. для прох. по Президентскимъ рейдамъ, въ Бостонской гав. (Соед. Штаты) № 307, с. 254.

— Предпол. измѣн. въ освѣщ. вх. въ р. Жиронду мк. и освѣщ. буями. (Франція) № 406, с. 333.

— Откр. регулярн. освѣщ. ог. на Южн. молѣ въ портѣ Лейксоесъ. (Португалія) № 562, с. 455.

— Времен. замѣщ. сѣв.-вост. пл. мк. Пяти-саж. банки буемъ со свистк., въ штатѣ Нью Джерси. (Соед. Штаты) № 564, с. 456.

— Ог. на зап. концѣ Делаварскаго ледорѣза, въ штатѣ Делаваръ. (Соед. Штаты) № 565, с. 456.

— Снятіе пл. мк., стоявш. для испыт. въ Пертюи д'Антіохъ. (Франція) № 646, с. 517.

— Вновь поставл. на мѣсто сѣв.-вост. пл. мк. Пяти-саж. банки и снятіе буя со свистк., въ штатѣ Нью-Джерси. (Соед. Штаты) № 693, с. 555.

— Створн. ог. для прох. по мл. Санъ Микельсъ, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 695, с. 556.

— Пл. ог. для испыт. и исправл. полож. зн. на Плато де Рошъ Боннь. (Франція) № 732, с. 586.

— Упраздн. Внѣшн. створн. ог. для прох. по мл. С. Микельсъ, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 777, с. 623.

— Затон. судно къ юго-зап. отъ пл. мк. на подх. къ р. Демерара. (Британская Гвіана) № 778, с. 623.

Маякъ-ки. Измѣн. въ освѣщ. ог. гав. Бедекъ, на о. Принца Эдуарда, въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 791, с. 635.

— Откр. освѣщ. нов. ог. и измѣн. существ. въ гав. Шедіакъ, въ Нортумберландскомъ прол. въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 831, с. 666.

— Створн. ог. для прох. по Истъ Пассъ, въ прол. С. Джоржъ, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 833, с. 668.

— Предпол. измѣн. ог. во вх. въ р. Жиронду. (Франція) № 848, с. 683.

— Откр. освѣщ. ог. къ югу отъ о-вовъ Редъ, въ Бра Д'Оръ Лэкъ, у о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 866, с. 698.

Сѣверный Ледовитый океанъ.

Маякъ-ки. Учрежд. нѣкот. ог. (Норвегія) № 785, с. 629.

— Учрежд. нов. ог. (Норвегія) № 861, с. 694.

— Подробн. объ ог. на о. Лангэ. (Норвегія) № 877, с. 708.

Сѣверный Тихій океанъ.

Маякъ-ки. Перемѣщ. ог. съ буя на зн. къ югу отъ мс. Галлоусъ въ гав. Нанаимо. (о. Ванкуверъ) № 17, с. 11.

— Предпол. пробл. ог. къ югу отъ р. Умпква, въ штатѣ Орегонъ. (Соед. Штаты) № 55, с. 42.

— Зн. съ ог. въ бух. Семіаму, въ прол. Георгія, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 110, с. 96.

— Учрежд. ог. на зн. и снятіе буя у Аино сима, въ прол. Симоносеки. (Японія) № 234, с. 195.

Маякъ-ки. Постан. зн. съ ог. во вх. въ р. Яквина, въ штатѣ Орегонъ. (Соед. Штаты) № 287, с. 237.

— Перемѣщ. ог. съ буя на зн. къ югу отъ мс. Галлоусъ, въ гав. Нанаимо. (о. Ванкуверъ) № 393, с. 320.

Финскій заливъ.

Маякъ-ки. Ог. на Лахтинской спасат. станц. въ Невской губѣ. (Россія) № 601, с. 488.

Черное море.

Маякъ-ки. Освѣщ. бакана противъ Николаевскаго мс. при вх. въ Севастопольскую Южн. бух. (Россія) № 49, с. 38.

— Добавочн. ог. на мк. Сѣверн. прист. въ Сулинскомъ устьѣ р. Дуная. (Россія) № 51, с. 39.

— Вост. предѣлъ ог. у Херсонесскаго монастыря. (Россія) № 93, с. 82.

— Огонь на вост. молѣ коммерч. порта въ г. Новороссійскѣ. (Россія) № 260, с. 215.

— Мк. на головѣ защитн. мола въ Ѳеодоссійскомъ портѣ. (Россія) № 409, с. 337.

— Нов. освѣт. аппар. на баканѣ у оконечн. отмл. Сары-Камыши. (Россія) № 473, с. 379.

— Подробн. объ ог. на головѣ мола на Ѳеодоссійскомъ рейдѣ. (Россія) № 620, с. 499.

— Подробн. объ ог. на головѣ моловъ въ Новороссійскѣ. (Россія) № 621, с. 500.

— Углы освѣщ. ог. мк. на головѣ защитн. мола на Ѳеодоссійскомъ рейдѣ. (Россія) № 838, с. 672.

Южный Атлантическій океанъ.

Маякъ-ки. Буй съ ог. и колок. во вх. въ Ріо Гранде до Суль. (Америка) № 281, с. 233.

Южный Тихій океанъ.

Маякъ-ки. Измѣн. цв. вх. ог. въ Вестпортѣ. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 15, с. 10.

— Ог. въ Вестпортѣ. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 131, с. 111.

— Измѣн. ог. въ бух. Гобсонъ, въ портѣ Филлипъ. (Австралія) № 215, с. 180.

— Предпол. ог. на о. Мока. (Чили) № 217, с. 182.

— Времен. замѣщ. ог. Пайлъ или Уэстъ Сандъ, въ портѣ Филлипъ, пл. мк. съ пробл. ог. (Австралія) № 369, с. 303.

— Измѣн. ог., обознач. затон. судно въ портѣ Кальдера. (Чили) № 371, с. 305.

— Ог. на прист. на рейдѣ Иквикъ. (Чили) № 372, с. 305.

— Вновь поставл. на мѣста пл. мк. и буи въ р. Пейхо, въ Печилійскомъ зал. (Китай) № 552, с. 445.

— Закрыт. угл. освѣщ. ог. на о. Роттнестъ нов. мк., и откр. освѣщ. вспомог. ог. (Австралія) № 745, с. 597.

— Предпол. пл. мк. на банкѣ Миддль, въ зал. Спенсеръ. (Австралія) № 906, с. 728.

— Предпол. откр. освѣщ. ог. на о. Мока. (Чили) № 910, с. 731.

Мбенга. Вновь откр. ск. въ лагунѣ — и отлич. глуб. въ прох. Сульфуръ, у о. Вити Леву. (Фиджи о-ва) № 909, с. 730.

Мвана Мвана. Предпол. измѣн. ог. —. (о. Занзибаръ) № 810, с. 649.

Меганомскій мк. Ог. —. (Россія) № 716, с. 575.

Меганомъ-Чобанъ-Васты. Мк. на мс. —, на южн. бер. Крыма. (Россія) № 651, с. 521.

Медано. Исправл. полож. ог. на мс. —. (Ріо-де-ла-Плата) № 331, с. 273.

Мейерсъ-Легде. Разруш. и не возоби. зн. Юнгфернъ на —, въ р. Везеръ. (Германія) № 279, с. 232.

Мекари Сето. Вновь откр. опасн. къ сѣв. отъ Чодаіу, въ —, въ Сето Учи. (Японія) № 577, с. 466.

Мексика. Откр. освѣщ. ог. на о. Рокета или Грифо, въ Акапулько. № 874, с. 704.

Мексиканскій заливъ. с. с. 34, 52, 181, 140, 152, 169, 188, 337, 344, 425, 624, 648, 669 и 700.

— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ полу-ова Юкатанъ. № 225, с. 188 и № 408, с. 337.

— Освѣщ. ог. на зн. на время произв. работъ на землечер. во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ Флорида. № 868, с. 700.

Мелада. Ог. на мс. Врана, на о. —. (Австрія) № 129, с. 110.

— Подв. телегр. кабели между о. Сельвъ и о. —. (Австрія) № 333, с. 274.

Мелангави. Предпол. ог. на мс. —, въ Коринѳскомъ зал. (Греція) № 332, с. 273.

Мелатаоръ. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ мс. —, на южн. бер. о. Борнео. (Вост. Архип.) № 13, с. 9.

Меллакори. Буй и зн. въ р. —. (Африка) № 416, с. 343.

Мелланбергетъ. Вновь откр. 7 ф. км. мл. —. с. 511.

Меллангрундъ. Огражд. ск.-км. мл. —. (Россія) с. 68.

Меллемъ. Времен. снятіе зн. мин. загражд. между фортомъ — и Прэвестенъ. (Данія) № 558, с. 451.

Меллерс-грундъ. Огражд. 14 фут. км. мл. —. (Россія) с. 66.

Мелорія. Измѣн. полож. пл. мк. мл. —, на рейдѣ Ливорно. (Италія) № 531, с. 426.

Менгамъ. Предпол. ог. на ск. —, въ Брестскомъ зал. (Франція) № 878, с. 710.

Мендосино. Подв. вулканич. землетряс. къ юго-зап. отъ мс. —. (Соед. Штаты) № 276, с. 229.

Меркетъ. Баканъ съ колок. у ск. Мерккаланъ близъ мк. —. (Россія) № 766, с. 615.

Мерккаланъ. Баканъ съ колок. у ск. — близъ мк. Меркетъ. (Россія) № 766, с. 615.

Мерсей. Предпол. измѣн. ог. и тум. сиг. на верхн. — пл. мк., въ р. —. (Англія) № 254, с. 211.

— Сиг. на землечерпат. въ р. —. (Англія) № 541, с. 436.

— Буй, ог. и тум. сиг. близъ вх. въ докъ Принцесъ, въ р. —. (Англія) № 802, с. 644.

Мессинскій проливъ. Предпол. постоян. и пробл. ог. на мс. Пелоро или Фаро, въ —. (Италія) № 46, с. 36.

— Измѣн. періода вращ. времен. ог. на мс. Пелоро или Фаро, въ —. (Италія) № 149, с. 125.

Миддельгрундъ. Предпол. подв. мин. загражд. къ сѣв. отъ форта —. (Данія) № 557, с. 450.

Миддль. Вновь откр. остроконечн. ск. къ NNW-у отъ рифа —, въ бух. Уэймусъ, на Внутрен. пути. (Австралія) № 70, с. 57.

— Затон. судно къ вост. отъ пл. мк. —, въ р. Гумберъ. (Англія) № 83, с. 75.

— Предпол. пл. мк. на банкѣ —, въ зал. Спенсеръ. (Австралія) № 906, с. 728.

Миддль грундъ. Распростр. къ югу —, во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 201, с. 169.

Мидуэй. Нов. подв. мин. загражд. во вх. въ р. —. (Англія) № 117, с. 102.

— Дрейфов. буевъ въ р. —. (Англія) № 173, с. 149.

— Времен. загражд. для опыт. части р. —. (Англія) № 560, с. 453.

— Землечерп. работы и измѣн. въ огражд. буями въ р. —. (Англія) № 585, с. 474.

— Времен. загражд. части р. — по случаю произв. тамъ опытовъ. (Англія) № 688, с. 552.

*

Мидъ Чаннель. Снятіе буя съ колок. — въ Нантукетъ зундѣ. (Соед. Штаты) № 417, с. 343.

Мизима Нада. Вновь откр. мл. въ —, въ Сето Учи. (Японія) № 158, с. 132.

Микелонъ. Разруш. освѣт. аппар. ог. на мс. Плэтъ, въ о-вахъ —. (о. Ньюфаундлендъ) № 5, с. 4.

— Возобн. освѣщ. ог. на мс. Плэтъ, въ о-вахъ —. (о. Ньюфаундлендъ) № 529, с. 425.

Милькъ. Снятіе баластн. буя въ р. — на южн. бер. о. Ямайка. (Вестъ-Индія) № 6, с. 5.

Мильфордъ гавенъ. Распростр. къ юго-вост. подв. мин. загражд. въ —. (Англія) № 497, с. 395.

— Зн. на мс. Уиръ, въ —. (Англія) № 827, с. 663.

Минзенеръ. Замѣч. относ. створа пл. мк. Ауссенъ Яде и —, въ р. Яде. (Германія) № 252, с. 209.

Минъ. Измѣн. въ огражд. буями р. —. (Китай) № 813, с. 651.

Мирамичи. Измѣн. передн. створн. ог. Негакъ, въ бух. —, въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 589, с. 476.

Миссисипи. Измѣн. полож. пл. мк. Южн. прох., во вх. въ р. —, въ штатѣ Луизіана. (Соед. Штаты) № 64, с. 52.

— Огражд. буями Юго-зап. прох. въ р. —, въ штатѣ Луизіана. (Соед. Штаты) № 164, с. 140.

Митаоне. Кр. ог. на мс. —, въ р. Чинде. (Африка) № 352, с. 289.

— Исправл. подробн. относит. ог. на мс. —, въ р. Чинде. (Африка) № 594, с. 481 и № 755, с. 606.

Митилени. Вновь откр. мл. въ бух. Макри у о. —. (Архипелагъ) № 879, с. 710.

Михайловская S-ая мл. Измѣн. въ огражд. банокъ: Петропавловскъ, Чайникова и —. (Россія) № 381, с. 312.

Мобиль. Добавочн. ог. на о. Сандъ, во вх. въ бух. —, въ штатѣ Алабама. (Соед Штаты) № 202, с. 169.

— Освѣщ. буи и ог. на углубл. землечерп. фарв. въ бух. —, въ штатѣ Алабама. (Соед. Штаты) № 418, с. 344.

Моджи. Измѣн. цв. и полож. юго-зап. буя мл. —, въ прол. Симоносеки. (Японія) № 192, с. 161.

Мозамбикъ. Телегр. кабель отъ — до Моіянга, на о. Мадагаскарѣ. (Африка) № 316, с. 262.

Моіянгъ. Телегр. кабель отъ Мозамбика до —, на о. Мадагаскарѣ. (Африка) № 316, с. 262.

Мока. Предпол. ог. на о. —. (Чили) № 217, с. 182.

— Предпол. откр. освѣщ. ог. на о. —. (Чили) № 910, с. 731.

Молуккскій проливъ. Исправл. полож. о-вовъ Файвъ, у о. Джиллоло, въ —. (Вост. Архип.) № 318, с. 263.

Монте Видео. Исправл. подробн. относ. пл. мк. у ск. Панела, на подх. къ —. (Ріо-де-ла-Плата) № 737, с. 591.

— Несуществ. буевъ на рифѣ Буэнъ Віаже, на подх. къ —. (Ріо-де-ла-Плата) № 896, с. 723.

Моонъ-зундъ. Постан. нов. освѣщ. Куморскаго бакана въ —. (Россія) № 398, с. 329.

Морекамбъ. Упраздн. сиг. о приливѣ ог., зажиг. на пл. мк. гав. —, въ бух. того же имени. (Англія) № 102, с. 90.

— Предпол. измѣн. въ огражд. буями подх. къ Флитвуду, въ бух. —. (Англія) № 803, с. 645.

Моретонъ. Измѣн. въ огражд. буями сѣв. фарв. въ бух. —. (Австралія) № 524, с. 420.

— Распростр. мл. къ сѣв. отъ о. —, въ бух. того же имени. (Австралія) № 724, с. 579.

— Сиг. подним. на паров. лоцм. суднѣ въ бух. —. (Австралія) № 883, с. 713.

Моріенъ. Прекращ. освѣщ. ог. въ бух. Коу или —, на о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 805, с. 646.

Мортеръ. Снятіе буя съ колок. на мл. Бергоферъ, на о. —. (Австрія) № 836, с. 671.

Моффъ. Подв. ск. къ югу отъ о. —, въ Южн. рукавѣ бух. Смеренбургъ. (о. Шпицбергенъ) № 706, с. 564.

Мошіонъ. Затмев. бѣл. ог. на о. —, противъ мс. Рандомъ, въ бух. Тринити. (о. Ньюфаундлендъ) № 692, с. 554.

Мраморное море. с. 81.

Муврика. Ог. на о-вахъ — и Галера, въ прол. Цирона. (Австрія) № 880, с. 711.

Муллинсъ. Освѣщ. ог. на Пунта Горда, Аллпинсъ и въ р. —. (Брит. Гондурасъ) № 243, с. 202.

Мункхольмъ. Огражд. рифа у о. —, при вх. въ Сандвикскую гав. г. Гельсингфорса. (Россія) № 635, с. 507.

Муріабергъ. Вновь откр. 3 ф. км. мл. —. с. 511.

Муріаревъ. Вновь откр. 5 ф. км. мл. —. с. 511.

Мурманскій берегъ. Постан. бакановъ въ Кольской губѣ на —. (Сѣв. Ледовитый ок.) № 457, с. 369.

Мутлахъ. Предпол. измѣн. дневн. зн. на пл. мк. Интермедіэтъ и —, у Сандхедсъ, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ-Индія) № 388, с. 316.

— Предпол. измѣн. въ полож. буевъ и пл. мк. — и Пайлотсъ Риджъ, на подх. къ р. Гугли, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ-Индія) № 571, с. 462.

Мэгли. Постан. буя близъ ск. Риверсдэль и снятіе буя у ск. —, въ прол. Гайнанъ, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 284, с. 235.

Мэнъ. Постан. буя со свистк. къ юго-вост. отъ о. Гринъ, въ бух. Уэстъ Пэнобскотъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 519, с. 416.

— Буй со свистк. къ юго-зап. отъ о. Сегуиннъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 647, с. 517.

— Измѣн. буя на рифѣ Джерри, въ бух. Наррагуагусъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 711, с. 572.

Мэриландъ. Упраздн. ог. Соломонъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 267, с. 221.

— Времен. замѣщ. буями пл. мк. на мл. о. Фенвикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 591, с. 479.

— Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. мл. у о. Фенвикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 694, с. 555.

— Предпол. постоян. бѣл. ог. на Соломонсъ-лэмпъ, въ прол. Кэджъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ — (Соед. Штаты) № 734, с. 587.

— Измѣн. ог. на мс. Лукъ-оутъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 893, с. 721.

Н.

Навало. Измѣн. ог. въ портѣ —, въ бух. де Киберонъ. (Франція) № 198, с. 166.

Нагасаки. Вновь откр. мл. на подх. къ гав. —. (Японія) № 160, с. 134.

Нанаимо. Перемѣщ. ог. съ буя на зн. къ югу отъ мс. Галлоусъ въ гав. —. (о. Ванкуверъ) № 17, с. 11 и № 393, с. 320.

Нанива. Подробн. относ. мл. —, на подх. къ бух. Пингъ Янгъ. (Корея) № 763, с. 611.

Нантукетъ зундъ. Снятіе буя съ колок. Мидъ Чаннель, въ —. (Соед. Штаты) № 417, с. 343.

Нарвская губа. Снятіе огражд. у Кургальскаго рифа и у банокъ Селькематала и Репинская лода въ Лужской губѣ и огражд. Кискольскаго рифа въ —. (Россія) № 248, с. 207.

— Огражд. Кискольскаго рифа въ —. (Россія) № 395, с. 323.

Нарраганзеттъ. Вновь откр. мл. и перестан. буя въ бух. —, въ штатѣ Родъ Айландъ. (Соед. Штаты) № 91, с. 81.

— Вновь откр. мл. къ югу отъ кс. Джемсъ, въ бух. —, въ штатѣ Родъ Айландъ. (Соед. Штаты) № 241, с. 200.

Наррагуагусъ. Измѣн. буя на рифѣ Джерри, въ бух. —, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 711, с. 572.

Нарроусъ. Измѣн. буя, обознач. банку близъ вх. въ —. (Бермудскіе о-ва) № 126, с. 108.

Наталь. Учрежд. ог. на брекв. Иннесъ въ портѣ —. (Африка) № 784, с. 627.

Натуна о-ва. Подв. рифы къ юго-вост. отъ Пуло Лаутъ. № 574, с. 464.

— Распростр. рифа къ зап. отъ Комбенгъ, у о. Больш. Натуна. № 575, с. 464.

Nautical Almanac. Дешевое изд. —. (Англія) № 422, с. 349.
Нева. Затон. лихтера на Больш. Корабельномъ фарв. въ устьѣ р. —. (Россія) № 375, с. 309.
— Подн. затон. судовъ и снятіе огражд. на Больш. Корабельномъ фарв. въ устьѣ р. —. (Россія) №№ 435 и 436, с. 358.
Невская губа. Времен. огражд. днища затон. судна, въ —. (Россія) № 376, с. 309.
— Отлич. голики на бѣл. морск. вѣхахъ при вх. на Больш. Корабельный фарв. въ —. (Россія) № 377, с. 310.
— Подн. затон. судовъ и снятіе огражд. на Больш. Корабельномъ фарв. въ —. (Россія) №№ 435 и 436, с. 358.
— Огражд. затон. лихт. къ SW-у отъ Невскаго пл. мк. въ —. (Россія) № 600, с. 487.
— Ог. на Лахтинской спасат. станц въ —. (Россія) № 601, с. 488.
— Освѣщ. баканъ между гор. Кронштадтомъ и Лисьимъ Носомъ въ —. (Россія) № 602, с. 489.
— Затон. судно внѣ Больш. Корабельнаго фарв. въ —. (Россія) № 630, с. 505.
Негакъ. Измѣн. передн. створн. ог. —, въ бух. Мирамичи, въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 589, с. 476.
Негриль. Затмев. ог. на мс. Южн. —, на о. Ямайка. (Вестъ-Индія) № 736, с. 590.
Нельсонъ. Постан. вх. зн. и измѣн. полож. буя съ колок. въ гав. —. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 337, с. 277.
Немезисъ. Вновь откр. отлич. глубина на банкѣ —. (Вост. Архип.) № 597, с. 483.
Нетегрундъ. Огражд. банокъ —, Ольга, Ланга, Ушакова и Дьяконова на подх. къ Чекарскимъ шхер. (Россія) № 32, с. 25.
Ниборгъ фіордъ. Уничтож. дома Ансъ, служивш. створн. зн. для вх. въ —. (Данія) № 382, с. 313.
Нигеръ. Исчезн. буя во вх. въ р. —. (Африка) № 266, с. 221.
Нидерланды. Разруш. мк. на сѣв. прист. и времен. незажиг. ог. на южн. прист. въ кан. Хукъ-овъ-Голландъ. № 38, с. 31.

Нидерланды. Возобн. освѣщ. ог. Блинде Гоофдъ, въ кан. Хукъ-овъ-Голландъ. № 58, с. 45.

— Введеніе однообр. сист. огражд. буями. № 115, с. 101.

— Времен. ог. на Сѣв. прист. Ноордеръ Гоофдъ, въ Нов. Роттердамскомъ кан. № 116, с. 102.

— Сиг. на случай невозможн. получ. лоцм. въ гав. Флиссингенъ. № 172, с. 148.

— Дополн. къ однообр. сист. огражд. буями. № 297, с. 249.

— Днище затон. судна въ Бокке гатѣ, въ Гэри гатѣ, въ устьѣ р. Маасъ. № 298, с. 250.

— Постоян. ог. въ Бургслюизѣ, въ Вестъ Гатѣ, въ Вост. Шельдѣ. № 299, с. 250.

— Затон. судно къ сѣв. отъ Тершеллинга. № 402, с. 330.

— Затон. суда къ сѣв. отъ пл. мк. Тершеллингъ. № 423, с. 350.

— Измѣн. ог. Томасъ Смитгатъ, на о. Тершеллингъ. № 559, с. 452.

Нидльсъ. Времен. электр. ог. подъ фортомъ, Клиффъ-эндъ, въ прол. —. (Англія) № 326, с. 268.

Нижне-Бердянскій мк. Поврежд. механиз. электрич. освѣщ. на —. (Азовское м.) № 483, с. 384.

— Возобн. освѣщ. электр. —. (Россія) № 717, с. 575.

Нижне-Дагерортскій мк. Исправл. сирены на —. (Россія) № 641, с. 513.

Николаевскіе мк. Вновь откр. $27^1/_2$ ф. банка къ N-у отъ створа — на Больш. Кроштадтскомъ рейдѣ. (Россія) № 819, с. 656.

Николаевскій мк. Освѣщ. баканъ противъ — при вх. въ Севастопольскую Южн. бух. (Россія) № 49, с. 38.

Никольсонъ. Сиг. для указ. времени въ Веллингтонѣ, въ портѣ —. (Нов. Зел.—Сѣв. о.) № 908, с. 730.

Никольсъ. Предпол. упраздн. ог. близъ гор. —, на о. Андросъ, на Большой Багамской банкѣ. (Вестъ-Индія) № 464, с. 373.

Нильсонъ. Исправл. полож. рифа — или Ланкастеръ. (Австралія) № 433, с. 356.

Нипонъ. Ог. во вх. въ гав. Саката на сѣв.-зап. бер. о. —. (Японія) № 884, с. 713.

Ніэхъ. Предпол. зн. съ ог. въ бух. —, въ прол. Жуанъ-де-Фука, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 817, с. 654.

Новая Зеландія — Сѣверный о. Распростр. брекв. у мс. Нэпиръ или Агурири. № 536, с. 430.

— Измѣн. полож. зн. Вайнгароа. № 725, с. 580.

— Буй для обознач. вновь откр. ск. въ бух. Поверти. № 799, с. 640.

— Вновь откр. подв. ск. къ югу отъ мс. Гэбльэндъ. № 816, с. 653.

— Измѣн. на Южн. фарв. и ог. на зн. Норзсъ Хедъ, въ гав. Манукау. № 907, с. 729.

— Сиг. для указ. времени въ Веллингтонѣ, въ портѣ Никольсонъ. № 908, с. 730.

Новая Зеландія — Южный о. Измѣн. цв. вх. ог. въ Вестпортѣ. № 15, с. 10.

— Измѣн. полож. зн. въ Уэйнгароа, на Сѣв. о. № 16, с. 11.

— Подв. ск. во вх. въ бух. Блэквудъ, въ прол. Королевы Шарлотты. № 96, с. 84.

— Поправка на англ. картѣ. № 695. № 97, с. 84.

— Измѣн. ог. на прист. въ портѣ Нэпиръ. № 98, с. 84.

— Ог. въ Вестпортѣ. № 131, с. 111.

— Постан. вх. зн. и измѣн. полож буя съ колок. въ гав. Нельсонъ. № 337, с. 277.

Новая Зеландія — Южный о. Постан. буя къ югу отъ ск. Піежъ или Бифъ Баррельсъ, въ бассейнѣ Кюррентъ. № 392, с. 319.

— Подробн. о ск. въ бух. Блэквудъ, въ прол. Королевы Шарлотты. № 660, с. 527.

— Мл. и ск. близъ вх. въ гав. Круазилль. № 661, с. 528.

Новая земля. Зн. въ Кольскомъ зал. и у становища Малыя Кармакулы на —. (Сѣв. Ледов. ок.) № 253, с. 210.

Новая Каледонія. Вновь откр. мелков. въ прох. Сѣв. Булари. № 723, с. 579.

Новая Шотландія. Измѣн. ог. въ гав. Четиканъ, на о. Кэпъ Бретонъ. № 39, с. 31.

— Предпол. измѣн. ог. на мс. Эдди, въ кан. Кансо. № 40, с. 32.

— Предпол. измѣн. ог. на мс. Уніакъ, на о. Кэпъ Бретонъ. № 41, с. 33.

— Предпол. ог. на мс. Джиллисъ, въ озерѣ Литтль Бра д'Оръ. № 42, с. 33.

— Буй съ колок. къ юго-зап. отъ мс. Тэйлоръ, въ бух. Спрай. № 500, с. 397.

— Нов. буи въ гав. Галифаксъ. № 501, с 397.

— Предпол. измѣн. въ огражд. буями ск. Бэнтамъ и Бразиль. № 518, с. 415.

— Учрежд. ог. на мс. Уольфъ, въ гав. Шипъ. № 775, с 621.

— Буй съ автом. свистк. для обознач. Сѣверовост. мл. въ бух. Св. Маргариты. № 776, с. 622.

— Оставл. безъ измѣн. огражд. буями ск. Бэнтамъ и Бразиль, у южн. бер. —. (Канада) № 806, с. 647.

Ново-Гебридскіе о-ва. Вновь откр. мл. къ югу отъ мс. Мануро, у о. Ефатъ или Сандвичъ. № 721, с. 578.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Вануа Лава, въ группѣ Банксъ. № 722, с. 578.

Новороссійская бухта. Баканъ у Суджукской кс. при вх. въ —. (Россія) № 476, с. 380.

Новороссійскъ. Огонь на вост. молѣ коммерч. порта въ г. —. (Россія) № 260, с. 215.

— Подробн. объ ог. на головѣ моловъ въ —. (Россія) № 621, с. 500.

Нози Валига. Вновь откр. мл. къ вост. отъ —. (о. Мадагаскаръ) № 428, с. 353.

Намано-хана. Подв. ск. къ юго-зап. отъ —, у о. Кіусіу. (Японія) № 321, с. 265.

— Несущ. подв. ск. къ юго-зап. отъ —, у о. Кіусіу. (Японія) № 374, с. 306.

Ноордеръ Гоофдъ. Времен. ог. на Сѣв. прист. —, въ Нов. Роттердамскомъ кан. (Нидерланды) № 116, с. 102.

Норвегія. Предпол. измѣн. южн. вх. ог. Финснэсъ. № 3, с. 3.

— Измѣн. ог. въ Ставангерѣ. № 114, с. 101.

— Упраздн. ог. на Трольдхольменѣ и учрежд. на Гренхольменѣ. № 193, с. 163.

— Буй для обознач. подв. ск. къ вост. отъ мк. Тведестрандъ. № 235, с. 197.

— Вновь откр. мл. въ Трондгеймъ фіордѣ. № 539, с. 435.

— Исправл. полож. ск. Уранъ и глубины на ней, близъ Ингэ. № 540, с. 435.

— Измѣн. ог. въ Свельвикъ-стромъ въ Драмсъ фіордѣ, въ Христіанія фіордѣ. № 666, с. 532.

— Предпол. упраздн. ог. Хааэнъ. № 667, с. 533.

— Измѣн. ог. Рэверъ или Гиттерэ. № 668, с. 533.

— Подв. ск. въ Ровде фіордѣ. № 686, с. 550.

— Подв. ск. въ Густадъ Викенъ. № 687, с. 551.

— Учрежд. ог. въ Кольвикѣ. № 703, с. 562.

— Измѣн. угл. освѣщ. ог. Кистрандъ. № 704, с. 563.

— Учрежд. перемѣн. ог. въ Кіельвикъ. № 705, с. 563.

— Затмев. ог. на Ламхольменѣ. № 767, с. 616.

— Затмев. ог. на Ганнэсъ хольмѣ. № 768, с. 616.

— Затмев. ог. на Біэннерэ, въ Лилле Молла или Мольдэренъ. № 769, с. 617.

— Затмев. ог. на Скаарваагѣ. № 770, с. 617.

Норвегія. Откр. освѣщ. ог. на Хелландсъ-нессѣ, въ Сеніенэ. № 771, с. 617.
— Учрежд. нѣкот. ог. № 785, с. 629.
— Предпол. измѣн. ог. въ Рекефіордѣ. № 786, с. 631.
— Предпол. измѣн. тум. сиг. на мк. Торбіорншхеръ. № 787, с. 632.
— Предпол. затмев. ог. на Гусэнъ, на о. Она. № 788, с. 633.
— Вновь откр. ск. въ Едэ фіордѣ. № 789, с. 634.
— Откр. освѣщ. нов. ог. и измѣн. существ. № 825, с. 659.
— Откр. освѣщ. ог. на о. Лангэ и Больш. Гааэ, на подх. къ Фарзунду. № 860, с. 693.
— Учрежд. нов. ог. № 861, с. 694.
— Подв. ск. къ югу отъ Тіэмэ и къ вост. отъ Рауэ, въ Христіанія фіордѣ. № 876, с. 707.
— Подробн. объ ог. на о. Лангэ. № 877, с. 708.

Норзсъ Бриггсъ. Незамѣщ. зн. —, въ Бельфастъ-локѣ. (Ирландія) № 461, с. 371.

Норзсъ Хедъ. Измѣн. на Южн. фарв. и ог. на зн. —, въ гав. Манукау. (Нов. Зел.—Сѣверн. о.) № 907, с. 729.

Норршеръ (Сѣверный Кваркенъ) мк. Исправл. аппарата на —. (Россія) № 446, с. 363.

Норстрэмсгрундъ. Измѣн. полож. пл. мк. —. (Швеція) № 555, с. 449.

Нортумберландскій проливъ. Откр. освѣщ. нов. ог. и измѣн. существ. въ гав. Шедіакъ, въ —, въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 831, с. 666.

Нотръ Дамъ. Пробл. ог. на о. Бакальгао, въ бух. —. (о. Ньюфаундлендъ) № 88, с. 79.
— Исправл. подробн. относ. ог. на о. Бакальгао, въ бух. —. (о. Ньюфаундлендъ) № 222, с. 186.

Ньюгавенъ. Предпол. измѣн. сиг. о состояніи уровня воды и гав. въ —. (Англія) № 84, с. 75.

Нью Гемптонъ. Буй для обознач. новой мл. къ сѣв.-зап. отъ о. Хогъ, въ Айльсъ-овъ-шольсъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 648, с. 518.

Нью Джерси. Буй для обознач. затон. судна къ ОSO-у отъ бух. Герфордъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 407, с. 336.

— Времен. замѣщ. сѣв.-вост. пл. мк. Пяти-саж. банки буемъ со свистк. въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 564, с. 456.

— Замѣщ. буя Маркусъ Хукъ буемъ съ газов. ог. въ р. Делаваръ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 681, с. 544.

Нью Іоркъ. Возобн. освѣщ. ог. на мс. Сандсъ, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 141, с. 120.

— Постан. для испыт. буевъ съ электр. ог. на фарв. Гедней и Главномъ, на подх. къ —. (Соед. Штаты) № 329, с. 270.

— Огражд. буями фарв. Гедней и Главнаго, на подх. къ —. (Соед. Штаты) № 503, с. 403.

— Времен. измѣн. пл. мк. Санди Хукъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 520, с. 417.

— Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. Санди Хукъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) 563, с. 456.

Нью Лондонъ. Уменьш. глуб. къ сѣв.-вост. отъ ск. Сифлоуеръ, на подх. къ —, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 242, с. 201.

Ньюфаундлендъ о. Разруш. освѣт. аппар. ог. на мс. Плэтъ, въ о-вахъ Микелонъ. № 5, с. 4.

— Пробл. ог. на о. Бакальгао, въ бух. Нотръ Дамъ. № 88, с. 79.

— Измѣн. полож. буя съ колок. въ портѣ Баскъ. № 89, с. 80.

— Несущ. мл. во вх. въ Портъ-о-Портъ. № 104, с. 91.

— Исчезн. буя съ колок. въ портѣ Баскъ. № 178, с. 151.

— Исправл. подробн. относ. ог. на о. Бакальгао, въ бух. Нотръ Дамъ. № 222, с. 186.

— Откр. освѣщ. времен. ог. на время произв. измѣн. настоящ. ог. на мс. Бонависта. № 362, с. 298.

Ньюфаундлендъ о. Возобн. освѣщ. ог. на мс. Плэтъ въ о-вахъ Микелонъ. № 529, с. 425.

— Затмев. бѣл. ог. на о. Мошіонъ, противъ мс. Рандомъ, въ бух. Тринити. № 692, с. 554.

— Подробн. относ. мл. на подх. къ Портъ-о-Порту. № 774, с. 620.

Нѣмецкое море. с. с. 16, 31, 45, 75, 89, 101, 116, 148, 164, 175, 209, 225, 231, 242, 249, 268, 280, 295, 314, 330, 341, 350, 370, 392, 412, 423, 433, 452, 473, 494, 534, 541, 551, 564, 583, 602, 616, 662, 679, 696 и 717.

— Затон. судно къ зап. отъ Гельголанда. № 101, с. 89.

— Затон. судно на Доггеръ банкѣ. № 135, с. 116 и № 171, с. 148.

— Сиг. о сост. льда на нѣкот. герм. мк. въ Балтійскомъ и —. (Германія) № 170, с. 147.

— Времен. ненахожд. на своемъ посту пл. мк. Виль, на рифахъ Горнъ. № 194, с. 164.

— Затон. судно къ зап. отъ пл. мк. банки Шувенъ. № 324, с. 268.

— Затон. суда на подх. къ р. Эльба и Везеръ. № 414, с. 341.

— Покинут. судно къ сѣв. отъ о. Тексель. № 493, с. 392.

— Введеніе однообр. системы огражд. буями въ р. Эмсъ. № 494, с. 393.

Нэпиръ. Распростр. брекв. у мс. — или Агурири. (Нов. Зел. — Сѣв. о.) № 536, с. 430.

— Измѣн. ог. на прист. въ портѣ —. (Нов. Зел.—Южн. о.) № 98, с. 84.

О.

Обсерваторія о. Мелков. къ зап. отъ —, въ гав. Вей-хай-вей. (Китай) № 490, с. 388.

— Исчезн. мк. на —, въ гав. Вей-хай-вей. (Китай) № 598, с. 483.

Огіо. Предпол. измѣн. полож. буя, обознач. мл. —, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 143, с. 122.

Одате сима. Исправл. подробн. относ. ог. на —, у о. Кіусіу. (Японія) № 232, с. 194.

Оденсе фіордъ. Предпол. измѣн. ог. Энебэродде въ —. (Данія) № 749, с. 601.

Окинава. Подв. ск. во вх. въ портъ Унтенгъ, на о. —. (Ликейскіе о-ва) № 320, с. 264.

Оландскіе шхеры. Нефт. ог. на о. Богшеръ въ Абоскихъ и — шхерахъ. (Россія) № 606, с. 490.

— Кр. ог. на ск. Гиссланъ въ —. (Россія) № 701, с. 561.

— Перемѣн. ог. на сѣв. бер. о. Ледшеръ у Ледзунда, въ —. (Россія) № 702, с. 562.

Ольга. Огражд. банокъ Нетегрундъ, —, Ланга, Ушакова и Дьяконова на подх. къ Чекарскимъ шхер. (Россія) № 32, с. 25.

Ольдъ Плантэшонъ. Поврежд. мк. на мл. —. (Соед. Штаты) № 224, с. 187.

Ольдъ Уманъ. Постан. буя къ югу отъ ск. —, на вост. бер. зал. Фунди. (Канада) № 347, с. 285.

Она. Предпол. затмев. ог. на Гусэнъ, на о. —. (Норвегія) № 788, с. 633.

Онрустъ. Снятіе буевъ близъ ск. —, на Батавскомъ рейдѣ, на сѣв. бер. о. Ява. (Вост. Архип.) № 489, с. 387.

Ораніенбаумъ. Разруш. зн. на о. Вигрундъ и башни Бронной, на S-мъ бер., близъ —. (Россія) № 698, с. 559.

Орегонъ. Предпол. пробл. ог. къ югу отъ р. Умпква, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 55, с. 42.

— Снятіе буя со свистк. у ск. Фоксъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 246, с. 204.

— Постан. зн. съ ог. во вх. въ р. Яквина, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 287, с. 237.

Орисскій берегъ. Предпол. времен. ог. близъ зн. Котапалемъ, на — Бенгальскаго зал. (Остъ-Индія) № 595, с. 482.

— Откр. освѣщ. ог. Сакраменто близъ зн. Котапалемъ, на — Бенгальскаго зал. (Остъ-Индія) № 795, с. 638.

Оркнейскіе о-ва. Предпол. ог. на зн. Скерри-овъ-Нессъ, въ Гой зундѣ. № 669, с. 534.

Ортегаль. Покин. судно къ сѣв. отъ мс. —. (Испанія) № 122, с. 106.

Орчунгъ До. Вновь откр. ск. къ югу отъ —, на подх. къ зал. Шоль. (Корея) № 27, с. 21.

Остенде. Створн. ог. для прох. фарв. по банкѣ Струмъ, на подх. къ —. (Бельгія) № 772, с. 618.

Остъ-Индія. Исчезн. буя Пальмирасъ, на подх. къ р. Дамра. № 244, с. 203.

— Измѣн. ог. въ гав. Джафарабадъ. № 354, с. 290.

— Предпол. измѣн. дневн. зн. на пл. мк. Интермедіэтъ и Мутлахъ у Сандхедсъ, въ Бенгальскомъ зал. № 388, с. 316.

— Измѣн. полож. рейд. буя въ Каликутѣ. № 485, с. 385.

— Предпол. измѣн. ог. Калингапатамъ, на зап. бер. Бенгальскаго зал. № 486, с. 385.

— Измѣн. ог. на мс. Райпури, въ гав. Жанджира. № 549, с. 442.

— Предпол. измѣн. въ полож. буевъ и пл. мк. Мутлахъ и Пайлотсъ Риджъ, на подх. къ р. Гугли, въ Бенгальскомъ зал. № 571, с. 462.

— Предпол. времен. ог. близъ зн. Котапалемъ, на Орисскомъ бер. Бенгальскаго зал. № 595, с. 482.

— Постоян. бѣл. ог. въ Гога, въ зал. Камбэй. № 718, с. 576.

— Откр. освѣщ. ог. Сакраменто близъ зн. Котапалемъ, на Орисскомъ бер. Бенгальскаго зал. № 795, с. 638.

Оутеръ Габбардъ. Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. —. (Англія) № 611, с. 494.

Оутеръ Спитъ. Измѣн. полож. буя —, въ гав. Коркъ. (Ирландія) № 293, с. 243.

Оуэрсъ. Постан. добавочн. буя къ югу отъ мл. —. (Англія) № 690, с. 553.

— Измѣн. въ огражд. буями банокъ Лиманъ и —. (Англія) № 889, с. 718.

Очаковскій корабельный каналъ. Зимнее огражд. — въ Днѣпровскомъ лим. (Россія) № 48, с. 37.

— Поврежд. чернаго освѣщ. бакана на — и снятіе огражд. у затон. судна у Варваровскаго моста въ р. Бугъ. (Россія) № 468, с. 376.

— Постан. освѣщ. бакана на — въ Днѣпровско - Бугскомъ лиманѣ. (Россія) № 616, с. 498.

— Затон. судно у вх. въ — кан. въ Днѣпровско - Бугскомъ лиманѣ. (Россія) № 617, с. 498.

— Поврежд. освѣщ. бакана въ — и поднятіе затон. судна у вх. въ тотъ же кан. (Россія) № 653, с. 522.

П.

Падангъ. Подв. ск. къ сѣв.—вост. отъ Пуло Сенаро, на южн. подх. къ —, у зап. бер. о. Суматра. (Вост. Архип.) № 487, с. 386.

Пайлотсъ Риджъ. Предпол. измѣн. въ полож. буевъ и пл. мк. Мутлахъ и —, на подх. къ р. Гугли, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ - Индія) № 571, с. 462.

Пайлъ. Времен. замѣщ. ог. — или Уэстъ Сандъ, въ портѣ Филлипъ, пл. мк. съ пробл. ог. (Австралія) № 369, с. 303.

— Возобн. регулярн. освѣщ. ог. — или Уэстъ Сандъ, на Зап. фарв. порта Филлипъ. (Австралія) № 814, с. 652.

Палао. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о. — или Пелью. (Каролинскіе о-ва) № 800, с. 641.

Палатинъ. Измѣн. полож. буя мл. —, въ бух. Тампа, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 165, с. 141.

Палермо. Рыбачьи сѣти къ юго-вост. отъ мс. Галло, на подх. къ —. (о. Сицилія) № 427, с. 352.

Палкскій проливъ. Вновь откр. мл. къ сѣв.-зап. отъ Елева Тиво, въ —, въ Бенгальскомъ зал. (Индостанъ) № 317, с. 262.

Пальмирасъ. Исчезн. буя —, на подх. къ р. Дамра. (Остъ-Индія) № 244, с. 203.

Панай. Предпол. груп. пробл. ог. на о. Сибулуакъ Бабай, у о. —. (Филиппинскіе о-ва) № 535, с. 429.

Панамскій перешеекъ. Вновь откр. ск. къ юго-зап. отъ о. Парида, у —. (Центр. Америка) № 684, с. 547.

Панела. Исправл. подробн. относ. пл. мк. у ск. —, на подх. къ Монте Видео. (Ріо-де-ла-Плата) № 737, с. 591.

Парида. Вновь откр. ск. къ юго-зап. отъ о. —, у Панамскаго переш. (Центр. Америка) № 684, с. 547.

Пассъ дю Нордъ. Буй для обознач. затон. судна въ —, въ р. Жирондѣ. (Франція) № 177, с. 151.

Патерностеръ. Исправл. полож. о-вовъ Лумо Лумо и Ларіанъ въ о. Балабалаганъ или Мал. —, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 758, с. 607.

Пауллъ. Времен. электр. ог. на батар. —, въ р. Гумберъ. (Англія) № 495, с. 393.

Педазо. Пробл. ог. въ —. (Италія) № 128, с. 109

Пейхо. Вновь поставл. на мѣста пл. мк. и буи въ р. —, въ Печилійскомъ зал. (Китай) № 552, с. 445.

Пей-ю-шанъ. Груп. пробл. ог. на о. Ша-хо или —, въ о. Хіешанъ. (Китай) № 551, с. 444.

Пелоро. Предпол. постоян. и пробл. ог. на мс. — или Фаро, въ Мессинскомъ прол. (Италія) № 46, с. 36.

— Измѣн. періода вращ. времен. ог. на мс. — или Фаро, въ Мессинскомъ прол. (Италія) № 149, с. 125.

Пелью. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о. Палао или —. (Каролинскіе о-ва) № 800, с. 641.

Пемба. Поправка на англ. планѣ № 1812 бух. Чаки Чаки, на о. —. (Африка) № 94, с. 82.

*

Пемба. Исчезн. буевъ въ портѣ Георгъ, на о. —. (Африка) № 214, с. 180.

Пембефъ. Освѣщ. буи между Сентъ Назэръ и —, въ р. Луарѣ. (Франція) № 163, с. 139.

Пеннъ. Предпол. измѣн. передн. створн. ог. въ портѣ —, въ р. Делаваръ, въ штатѣ того же имени. (Соед. Штаты) № 142, с. 121.

Пенсакола. Роспростр. къ югу Миддль грунда, во вх. въ бух. —, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 201, с. 169.

— Постан. буевъ и зн. во вх. въ бух. —, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 808, с. 648.

— Освѣщ. ог. на зн. на время произв. работъ на землечерп. во вх. въ бух. —, въ штатѣ Флорида. (Мексиканскій зал.) № 868, с. 700.

Пентландскіе шхеры. Предпол. измѣн. верхн. и упраздн. нижн. ог. въ —, въ Пентландъ фирзсъ. (Шотландія) № 20, с. 16.

Перновскій рейдъ. Снятіе огражд. надъ затон. судномъ Янъ на —. (Россія) № 605, с. 490.

Пертюи д'Антіохъ. Постан. пл. мк. для испыт. къ югу отъ Плато де Шово, въ —. (Франція) № 87, с. 78.

— Снятіе пл. мк., стоявш. для испыт. въ —. (Франція) № 646, с. 517.

Пескадорскіе о-ва. Подв. ск. въ прол. Стипль. № 367, с. 302.

— Возобн. освѣщ. ог. на мс. Литсита, на о. Фишеръ. № 413, с. 340.

— Подв. ск. къ зап. отъ Сѣв. о. № 761, с. 609.

Песчаныхъ о-вовъ отмл. Огражд. —. (Россія) № 386, с. 315.

Песчаныхъ о-вовъ пл. мк. Огражд. затон. парох. «Элласъ» къ NO отъ пл. мк. —. (Россія) № 622, с. 500.

— Перестан. — для огражд. фарв. отъ затон. парох. Элласъ. (Россія) № 655, с. 523.

Петергофскіе мк. Освѣщ. створн. —. (Россія) № 437, с. 358.

— Прекр. освѣщ. створн. —. (Россія) № 631, с. 505.

Петропавловскъ. Измѣн. къ огражд. банокъ: —, Чайникова и S-ой Михайловской мл. (Россія) № 381, с. 312.

Петръ. Огражд. банокъ: 19½ ф. «Александръ» и 24 ф. —, при вх. съ моря къ лоцм. ст. Хестэ-Бюсэ. (Россія) № 443, с. 361.

Петръ Великій. Вновь откр. 10 ф. банка у о. Стенина (Редклифъ), въ зал. —. (Россія) № 726, с. 581.

Печилійскій заливъ. Вновь поставл. на мѣста пл. мк. и буи въ р. Пейхо, въ —. (Китай) № 552, с. 445.

Пиколе. Затмев. ог. на мс. —, въ гав. мс. Гаити, на о. того же имени. (Вестъ-Индія) № 166, с. 141.

Пиль. Упраздн. ог. на прист. —, на подх. къ Барроу, и постан. вмѣсто него буя съ газ. ог. (Англія) № 120, с. 105.

Пингъ Янгъ. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ Чельтау, въ бух. —. (Корея) № 26, с. 21.

— Подробн. относ. мл. Нанива, на подх. къ бух. —. (Корея) № 763, с. 611.

Питео. Буи для обознач. мл. къ сѣв.-вост. отъ Ронншхера, на подх. къ —. (Швеція) № 19, с. 15.

Піедрасъ. Измѣн. ог. на пл. мк. у мс. —. (Ріо-де-ла-Плата) № 213, с. 179.

Піежъ. Постан. буя къ югу отъ ск. — или Бифъ Баррельсъ въ бассейнѣ Кюррентъ. (Нов. Зел. - Южн. о.) № 392, с. 319.

Плата. Исправл. глуб. на ск. Лалла и днище затон. судна къ зап. отъ порта —, на о. Гаити. (Вестъ-Индія) № 268, с. 222.

Плато де Рошъ Воннь. Пл. ог. для испыт. и исправл. полож. зн. на —. (Франція) № 732, с. 586.

Плато де Шово. Постан. пл мк. для испыт. къ югу отъ —, въ Пертюи д'Антіохъ. (Франція) № 87, с. 78.

Плацинъ. Снятіе огражд. у 23 ф. банки — на фарв. при вх. въ гор. Котка. (Россія) № 249, с. 207.

Плимутъ зундъ. Времен. ог. на сваѣ въ продолж. производ. землечерп. работъ въ —. (Англія) № 460, с. 370.

Плэтъ. Разруш. освѣт. аппар. ог. на мс. —, въ о-вахъ Микелонъ. (о. Ньюфаундлендъ) № 5, с. 4.

Плэтъ. Возобн. освѣщ. ог. на мс. — въ о-вахъ Микелонъ. (о. Ньюфаундлендъ) № 529, с. 425.

Поверти. Буй для обознач. вновь откр. ск. въ бух. —. (Нов. Зеландія—Сѣв. о.) № 799, с. 640.

Пожарскій. Огражд. вновь откр. 15 ф. мл. — на фарв. отъ лоцм. ст. Аспэ къ г. Котка. (Россія) № 441, с. 360.

Понта Дельгада. Разруш. мк. —, на о. Санъ Мигуэль. (Азорскіе о-ва) № 22, с. 18.

— Предостер. относ. вх. въ —, на о. Санъ Мигуэль. (Азорскіе о-ва) № 239, с. 200.

— Возобн. освѣщ. ог. —, на о. Санъ Мигуэль. (Азорскіе о-ва) № 265, с. 220.

Поркалауддъ. Постан. бакана для испыт. на фарв. отъ г. Гельсингфорса къ —. (Россія) № 634, с. 507.

Поркеролль. Учрежд. времен. ог. на о. — на время произв. измѣн. существ. на этомъ о. ог. (Франція) № 295, с. 246.

— Откр. регулярн. освѣщ. ог. на мк. —. (Франція) № 466, с. 374.

Порпуазъ. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ рифа — и къ юго-зап. отъ Бози. (о. Мадагаскаръ) № 261, с. 216.

Порталигенъ. Измѣн. ог. въ гав. —. (Франція) № 162, с. 138.

Портландъ. Оконч. работъ по постр. быковъ между брекв. и ск. Бинкливъ, въ гав. —. (Англія) № 561, с. 454.

Португалія. Предпол. измѣн. періода вращ. ог. на о. Бэрлингъ. № 123, с. 107.

— Предпол. измѣн. періода вращ. ог. Бужіо, во вх. въ р. Таго. № 124, с. 107.

— Пл. днище судна близъ о. Бурлингъ. № 543, с. 437.

— Откр. регулярн. освѣщ. ог. на Южн. молѣ въ портѣ Лейксоесъ. № 562, с. 455.

Портъ Аделаидъ. Глубина на фарв р. —, въ зал. С. Винцентъ. (Австралія) № 25, с. 20.

Портъ-о-Портъ. Несущ. мл. во вх. въ —. (о. Ньюфаундлендъ) № 104, с. 91.

— Подробн. относ. мл. на подх. къ —. (о. Ньюфаундлендъ) № 774, с. 620.

Порья губа. Вновь откр. банки близъ селенія — въ Кандалакскомъ зал. (Россія) № 82, с. 74.

Поти. Надзоръ за лоцм. въ г. —. (Россія) № 50, с. 38.

Потійскій мк. Исправл. освѣт. аппар. —. (Россія) № 783, с. 626.

Превостъ. Ог. на о. —, въ прол. Суансонъ. (Брит. Колумбія) № 844, с. 676.

Президентскіе рейды. Створн. ог. для прох. по —, въ Бостонской гав. (Соед. Штаты) № 307, с. 254.

Препарисъ. Вновь откр. ск. къ вост. отъ о. —, въ Бенгальскомъ зал. (Индѣйскій ок.) № 152, с. 128.

Прескиль де Киберонъ. Створн. ог. въ портѣ Марія, на о. —. (Франція) № 161, с. 137.

Принцесъ. Буй, ог. и тум. сиг. близъ вх. въ докъ —, въ р. Мерсей. (Англія) № 802, с. 644.

Принцъ Эдуардъ. Измѣн. въ освѣщ. ог. гав. Бедекъ, на о. —, въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 791, с. 635.

Променадъ. Предпол. времен. тум. сиг. на прист. —, въ Дуврской бух. (Англія) № 643, с. 514.

Проудфутъ. Времен. измѣн. ог. на пл. мк. мл. —, въ Торресовомъ прол. (Австралія) № 553, с. 446.

Прэвестенъ. Времен. снятіе зн. мин. загражд. между фортомъ Меллемъ и —. (Данія) № 558, с. 451.

Псаѳура. Учрежд. ог. на о. —, въ группѣ Скопело. (Архипелагъ). № 780, с. 624.

Пуло Лакотта. Вновь откр. мл. къ вост. отъ —. (о. Суматра) № 739, с. 592.

Пуло Лаутъ. Вновь откр. ск. въ прол. —, у юго-вост. бер. о. Борнео. (Вост. Архип.) № 420, с. 346.

— Подв. рифы къ юго-вост. отъ —. (о-ва Натуна) № 574, с. 464.

Пуло Панкель. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ —, въ прол. Ріо. (Вост. Архип.) № 389, с. 317.

Пуло Сенаро. Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ —, на южн. подх. къ Падангу, у зап. бер. о. Суматра. (Вост. Архип.) № 487, с. 386.

Пуло Сималу. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о-вовъ Банжакъ и близъ — или Баби, у зап. бер. о. Суматры. (Вост. Архип.) № 155, с. 130.

Пулцото. Огражд. мл.: Вехкосари Похяла и —, при вх. Пютерлакскій зал. (Россія) № 699, с. 560.

Пунта Горда. Освѣщ. ог. на —, Аллпинсъ и въ р. Муллинсъ. (Брит. Колумбія) № 243, с. 202.

Пухтола. Разруш. зн. на г. — близъ меридіана Кронштадтской кс. (Россія) № 603, с. 489.

Пуэрто де ла Луцъ. Ог., буи и ск. на подх. къ —, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 62, с. 49.

— Измѣн. цв. ог. на вост. молѣ —, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 305, с. 254.

— Буй для обознач. телегр. каб. въ —, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 425, с. 351.

Пютерлакскій заливъ. Огражд. двухъ мл. при вх. въ —. (Россія) № 632, с. 506.

— Огражд. мл.: Вехкосари Похяла и Пулцото, при вх. —. (Россія) № 699, с. 560.

Р.

Раекъ. Снятіе огражд. у затон. барказа — на Керченскомъ рейдѣ и постан. зн. на Тендровской кс. (Россія) № 478, с. 381.

Разокольмо. Затон. судно къ вост. отъ мс. —. (о. Сицилія) № 9, с. 7.

Райпури. Измѣн. ог. на мс. —, въ гав. Жанджира. (Остъ-Индія) № 549, с. 442.

Рамблеръ. Вновь откр. мл. въ бух. —, на о. Гайтанъ. (Китай) № 391, с. 318.

Рангунъ. Снятіе пл. мк. Спитъ въ р. —, въ Мартабанскомъ зал. (Бирманія) № 12, с. 9.

— Постан. на мѣсто пл. мк. Спитъ, въ р. —. (Индо-Китай) № 154, с. 129.

— Глубины на подх. къ р. —, въ Мартабанскомъ зал. (Индо-Китай) № 274, с. 227.

Рангунъ. Измѣн. въ глубин. и въ огражд. буями въ р. —, въ Бенгальскомъ зал. (Индо-Китай) № 550, с. 443.

— Измѣн. полож. пл. мк. Спитъ, въ р. —, въ Мартабанскомъ зал. (Индо-Китай) № 871, с. 702.

Рандомъ. Затмев. бѣл. ог. на о. Мошіонъ, противъ мс. —, въ бух. Тринити. (о. Ньюфаундлендъ) № 692, с. 554.

Расъ Буіу. Времен. электр. ог. на —, во Внутрен. прох. (о. Занзибаръ) № 181, с. 155.

Расъ Тина. Груп. пробл. ог. близъ —, на рейдѣ Сфаксъ. (Тунисъ) № 545, с. 440.

Расъ Тургеунессъ. Пробл. ог. на —, на о. Джерба. (Тунисъ) № 226, с. 188.

Раттрэй. Предпол. груп.-пробл. ог. на мс. —. (Шотландія) № 728, с. 584.

Раумо. Вѣхи для производ. промѣра у гор. —. (Россія) № 399, с. 329.

Рауэ. Подв. ск. къ югу отъ Тіэмэ и къ вост. отъ —, въ Христіанія фіордѣ. (Норвегія) № 876, с. 707.

Рацполи о. Предпол. измѣн. кр. угл. освѣщ. ог. Рацполи, въ прол. Бонифачіо. № 364, с. 299.

— Измѣн. кр. угл. освѣщ. ог. Рацполи, въ прол. Бонифачіо. № 547, с. 441.

Ревельскій рейдъ. Освѣщ. буй у оконечн. о. Карлуса на —. (Россія) № 637, с. 508.

Редклифъ (Стенинъ). Вновь откр. 10 ф. банка у о, —, въ зал Петръ Великій. (Россія) № 726, с. 581.

Редъ о-ва. Откр. освѣщ. ог. къ югу отъ —, въ Бра Д'Оръ Лэкъ, у о. Кэпъ Бретонъ. (Канада) № 866, с. 698.

Рекефіордъ. Предпол. измѣн. ог. въ —. (Норвегія) № 786, с. 631.

Репинская лода. Снятіе огражд. у Кургальскаго рифа и у банокъ Селькематала и — въ Лужской губѣ и огражд. Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. (Россія) № 248, с. 207.

Рефсэ. Вѣхи для производ. судов. промѣра къ зап. отъ о-вовъ —. (Россія) № 445, с. 362.

Риверсдэль. Постан. буя близъ ск. — и снятіе буя у ск. Мэгпи, въ прол. Гайнанъ, въ Тонгкингскомъ зал. (Индо-Китай) № 284, с. 235.

Риверъ Миддль. Измѣн. въ полож. буевъ —, въ Си-ричъ, на подх. къ р. Темзѣ. (Англія) № 709, с. 570.

Риданъ де ла Радъ. Постан. буя на NW концѣ —, на подх. къ Кале. (Франція) № 515, с. 413.

Рижскій заливъ. с. с. 312, 329, 363 и 490.

— Времен. пл. мк. у 30 ф. банки къ S-ду отъ банки Чайникова при зап. вх. въ —. (Россія) № 447, с. 363.

Риннсъ-овъ-Галлоуэй. Разруш. зн. Крэгъ Лаггонъ и времен. замѣщ. его буемъ, въ —. (Шотландія) № 86, с. 78.

Ристикари. Огражд. мл.: 5 ф. — и 13 ф. Таллгрундсъ-нюя въ Абоскихъ шхерахъ. (Россія) № 444, с. 361.

Рифъ. Постан. буя противъ мс. —, у о. Кортесъ, въ прол. Георгія, и подробн. о нѣкот. опасн. (Брит. Колумбія) № 100, с. 86.

Рифъ-нессъ. Предпол. измѣн. ог. —. (Данія) № 581, с. 470.

Риццуто. Вновь откр. мл. на якорн. мѣстѣ у мс. —. (Италія) № 715, с. 574.

Ріо. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ Пуло Панкель, въ прол. —. (Вост. Архип.) № 389, с. 317.

— Км. банка на вост. стор. сѣв. вх. въ прол. —. (Вост. Архип.) № 572, с. 463.

Ріо Гранде до Суль. Буй съ ог. и колок. во вх. въ —. (Америка) № 281, с. 233.

Ріо-де-ла-Плата. Затон. судно къ вост. отъ банки Кирассье. № 65, с. 53.

— Уничтож. затон. судовъ и постр. нов. прист. въ бух. Малдонадо. № 107, с. 94.

— Измѣн. ог. на пл. мк. у мс. Піедрасъ. № 213, с. 179.

— Исправл. полож. затон. судна къ вост. отъ банки Кирасье. № 255, с. 211.

— Исправл. полож. ог. на мс. Медано. № 331, с. 273.

— Затон. суда къ вост. отъ банокъ Инглишъ и Кирасье. № 349, с. 286.

— Затон. суда къ вост. отъ банки Кирасье. № 465, с. 373.

Ріо-де-ла-Плата. Подв. опасн. къ сѣв. отъ о. Лобосъ. № 521, с. 418.

— Измѣн. въ огражд. буями въ — и въ р. Уругвай. (Америка) № 544, с. 438.

— Исправл. подробн. относ. пл. мк. у ск. Панела, на подх. къ Монте Видео. № 737, с. 591.

— Снятіе сторож. судна и упраздн. ог. на подх. къ Буэносъ Айресу. № 793, с. 637.

— Несуществ. буевъ на рифѣ Буэнъ Віаже, на подх. къ Монте Видео. № 896, с. 723.

Робертъ. Зн. на банкѣ —, на подх. къ р. Фразеръ. (Брит. Колумбія) № 526, с. 421.

Робъ. Ог. близъ — и зн. на холмѣ Уэнъ-три, въ бух. Гуішенъ. (Австралія) № 554, с. 446.

Ровде фіордъ. Подв. ск. въ —. (Норвегія) № 686, с. 550.

Родъ Айландъ. Вновь откр. мл. и перестан. буя въ бух. Нарраганзеттъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 91, с. 81.

— Вновь откр. мл. къ югу отъ кс. Джемсъ, въ бух. Нарраганзеттъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 241, с. 200.

Розаріо. Зн. на ск. Блэкъ, въ прол. —, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 230, с. 193.

Рокета. Откр. освѣщ. ог. на о. — или Грифо, въ Акапулько. (Мексика) № 874, с. 704.

Ронншхеръ. Буи для обознач. мл. къ сѣв.-вост. отъ —, на подх. къ Питео. (Швеція) № 19, с. 15.

Россія. Перестан. огражд. у ск. Коркесарихелли на фарв. къ г. Фридрихсгамнъ. № 29, с. 23.

— Огражд. мл. Воронина у Седершерскаго мк. и 18 ф. мл. у о. Кайскари (Кайашеръ). № 30, с. 24.

— Огражд. вновь откр. мл.: Гансенестенъ и Линнесстенъ въ Вазаскихъ шхерахъ. № 31, с. 24.

— Огражд. банокъ Нетегрундъ, Ольга, Ланга, Ушакова и Дьяконова, на подх. къ Чекарскимъ шхер. № 32, с. 25.

— Перемѣны по лоціи на рейдѣ Кертель, на о-вѣ Даго. № 33, с. 27.

— Предпол. откр. ог. въ сѣв. и зап. ворот. порта Императора Александра III. № 34, с. 28.

Россія. Плав. затон. баркъ у о. Готланда. № 35, с. 29.
— Зимнее огражд. Очаковскаго корабельн. кан. въ Днѣпровскомъ лим. № 48, с. 37.
— Освѣщ. баканъ противъ Николаевскаго мс. при вх. въ Севастопольскую Южн. бух. № 49, с. 38.
— Надзоръ за лоцм. въ г. Поти. № 50, с. 38.
— Добавочн. ог. на мк. Сѣверн. прист. въ Сулинскомъ устьѣ р. Дуная. № 51, с. 39.
— Спасат. ст. на Ейской кс. № 52, с. 40.
— Сиг. мачта на Крильонскомъ мк. на о. Сахалинѣ. № 56, с. 43.
— Створн. зн. въ Корсаковскомъ посту, въ зал. Анива, на о. Сахалинѣ. № 57, с. 43.
— Огражд. мл. на фарв. при вх. въ гор. Котка, въ Финляндскихъ шхерахъ. № 74, с. 61.
— Измѣн. въ огражд. банокъ Янсонсъ и Карлсонсъ-грундъ, къ NW-у отъ башни Лекэ. № 75, с. 62.
— Огражд. опасн. по вновь откр. фарв. къ сѣв. отъ башни Лекэ. № 76, с. 63.
— Разруш. зн. Седра Бьеркъ-э. № 77, с. 70.
— Измѣн. въ огражд. опасн. на фарв. отъ зн. Стурхестенъ къ лоцм. ст. Бергэ въ Вазаскихъ шхерахъ. № 78, с. 70.
— Закр. кр. ог. на S-й дамбѣ при вх. въ кан. Либавскаго коммерч. порта. № 79, с. 73.
— Ог. при производ. ночн. работъ въ Либавской коммерч. гав. № 80, с. 73.
— Откр. освѣщ. въ сѣв. и зап. воротахъ порта Императора Александра III. № 81, с. 73.
— Вновь откр. банки близъ селенія Порья губа въ Кандалакскомъ зал. № 82, с. 74.
— Вост. предѣлъ ог. у Херсонесскаго монастыря. № 93, с 82.
— Правила при прох. воен. и частн. судовъ по Кронштадтскимъ рейдамъ и въ гаваняхъ. № 247, с. 205.
— Снятіе огражд. у Кургальскаго рифа и у банокъ Селькематала и Репинская лода въ Лужской губѣ и огражд. Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. № 248, с. 207.
— Снятіе огражд. у 23 ф. банки Плацинъ, на фарв. при вх. въ гор. Котка. № 249, с. 207.

Россія. Наставл. для судовъ подх. въ тум. погоду къ Курляндскому бер. у мс. Бернатенъ. № 250, с. 208.

— Наставл. для подх. судовъ къ бер. у мс. Больш. Фонтанъ и измѣн. цв. ог. Святотроицкаго мк. въ р. Бугъ. № 256, с. 212.

— Дополн. кр. ог. Верхн. Волошскаго мк. 2) постан. бакана у отмл. Сары-Камыши 3) огражд. Днѣпровскаго гирла и 4) разруш. зн. на Арбатской стрѣлкѣ и Бирючьемъ полу-овѣ. № 257, с. 213.

— Снесеніе бакана бурею у оконечн. Хорсонесскаго рифа вблизи Севастопольской бух. № 258, с. 214.

— Огражд. затон. барказа на Керченскомъ рейдѣ; постан. бакан. въ Березанскомъ лим. и опознательн. зн. на прав. бер. р. Бугъ. № 259, с. 214.

— Огонь на вост. молѣ коммерч. порта въ г. Новороссійскѣ. № 260, с. 215.

— Затон. лихтера на Больш. Корабельномъ фарв. въ устьѣ р. Невы. № 375, с. 309.

— Времен. огражд. днища затон. судна въ Невской губѣ. № 376, с. 309.

— Отлич. голики на бѣл. морск. вѣхахъ при вх. на Больш. Корабельный фарв. въ Невской губѣ. № 377, с. 310.

— Сиг. ст. на о-вѣ Александровскомъ, въ Свеаборгѣ, для предупрежд. столкн. судовъ въ Густавсвертскомъ прол. № 378, с. 310.

— Нефтян. ог. на о. Хэстхольмъ при вх. въ кан. Хэстнесъ. № 379, с. 311.

— Нов. зн. Ахкерагрундъ на о. Руссарэ. № 380, с. 311.

— Измѣн. въ огражд. банокъ: Петропавловскъ, Чайникова, и S-ой Михайловской мл. № 381, с. 312.

— Баканъ съ колок. на Кызъ Аульской банкѣ при вх. въ Керченскій прол. № 385, с. 315.

— Огражд. отмл. Песчаныхъ о-вовъ. № 386, с. 315.

— Огражд. затон. шхуны къ SW-у отъ Бѣлосарайскаго мк. № 387, с. 316.

— Огражд. Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. № 395, с. 323.

— Огражд. вновь откр. подв. 2-хъ фут. км. Идапаазъ, при вх. въ Кашпервикъ. № 396, с. 324.

Россія. Огражд. 24 ф. фарв. отъ прол. Клиппингзундъ къ селенію Бромарфъ въ Гельсингфорской лоцъ-дист. № 397, с. 324.

— Постан. нов. освѣщ. Куморскаго бакана въ Моонъ-зундѣ. № 398, с. 329.

— Вѣхи для производ. промѣра у гор. Раумо. № 399, с. 329.

— Тум. сиг. на пл. мк. Хельсингкалланъ. № 400, с. 329.

— Мк. на головѣ защитн. мола въ Ѳеодоссійскомъ портѣ. № 409, с. 337.

— Огражд. затон. судна въ р. Бугъ. 410, с. 338.

— Сирена на пл. мк. Тайпаленлуото. № 434, с. 357.

— Подн. затон. судовъ и снятіе огражд. на Больш. Корабельномъ фарв. въ устьѣ р. Невы. №№ 435 и 436, с. 358.

— Освѣщ. створн. Петергофскихъ мк. № 437, с. 358.

— Постан. бочки вмѣсто вѣхи у южн. Толбухинской мл. на Больш. Кронштадтскомъ рейдѣ. № 438, с. 359.

— Исправл. сирены на S-мъ Гогландскомъ мк. №№ 439 и 440, с. 359.

— Огражд. вновь откр. 15 ф. мл. «Пожарскій» на фарв. отъ лоцм. ст. Аспэ къ г. Котка. (Россія) № 441, с. 360.

— Огражд. углубл. банки Лоннанъ на Гельсингфорскомъ рейдѣ. № 442, с. 360.

— Огражд. банокъ: $19^1/_2$ ф. «Александръ» и 24 ф. «Петръ», при вх. съ моря къ лоцм. ст. Хестэ-Бюсэ. № 443, с. 361.

— Огражд. мл.: 5 ф. Ристикари и 13 ф. Таллгрундсъ-нюя въ Абоскихъ шхерахъ. № 444, с. 361.

— Вѣхи для производ. судов. промѣра къ зап. отъ о-вовъ Рефсэ. № 445, с. 362.

— Исправл. аппарата на мк. Сѣверн. Кваркенъ (Норршеръ). № 446, с. 363.

— Времен. пл. мк. у 30 ф. банки къ S-ду отъ банки Чайникова при зап. вх. въ Рижскій зал. № 447, с. 363.

— Огражд. двухъ вновь откр. банокъ къ SO и NW-у отъ мк. Руно. № 448, с. 363.

— Перекр. башни Больш. Либавскаго мк. № 449, с. 364.

Россія. Красн. угл. освѣщ. на Больш. Либавскомъ мк. № 450, с. 364.

— Подробн. объ угл. освѣщ. на Больш. Либавскомъ мк. № 451, с. 365.

— Замѣна электр. Либавскаго пл. мк. запасн. пл. мк. № 452, с. 365.

— Прекращ. дѣйствія сирены на Нижне-Дагерортскомъ мк. № 453, с. 365.

— Глубина кан. на Березовомъ барѣ въ устьѣ р. Сѣв. Двины. № 455, с. 367.

— Землечерп. работы по углубл. кан. на Березовомъ барѣ р. Сѣв. Двины. № 456, с. 367.

— Поврежд. чернаго освѣщ. бакана на Очаковскомъ кораб. кан. и снятіе огражд. у затон. судна у Варваровскаго моста въ р. Бугъ. № 468, с. 376.

— Постан. времен. блокшифа тендеръ «Березань» вмѣсто Аджигіольскаго пл. мк. въ Бугско-Днѣпровскомъ лиманѣ. № 469, с. 376.

— Огражд. фарв. изъ Днѣстровскаго лимана въ устьѣ р. Днѣстра и показ. глубины на барѣ р. Днѣстра. № 470, с. 377.

— Освѣщ. Збурьевскаго фарв. въ Днѣпровскихъ Гирлахъ. № 471, с. 378.

— Баканъ съ ог. у оконеч. отмл. Сары-Камыши въ р. Бугъ. № 472, с. 378.

— Нов. освѣт. аппар. на баканѣ у оконеч. отмл. Сары-Камыши. № 473, с. 379.

— Постан. бакана у Херсонесскаго рифа. № 474, с. 379.

— Снесеніе бакана у оконеч. Херсонесскаго рифа. № 475, с. 379.

— Баканъ у Суджукской кс. при вх. въ Новороссійскую бух. № 476, с. 380.

— Постан. вѣхъ для указ. предѣла якорн. стоянки на Батумскомъ рейдѣ. № 477, с. 380.

— Снятіе огражд. у затон. барказа «Раекъ» на Керченскомъ рейдѣ и постан. зн. на Тендровской кс. № 478, с. 381.

— Огражд. затон. лихт. къ SW-у отъ Невскаго пл. мк. въ Невской губѣ. № 600, с. 487.

Россія. Ог. на Лахтинской спасат. станц. въ Невской губѣ. № 601, с. 488.

— Освѣщ. баканъ между гор. Кронштадтомъ и Лисьимъ Носомъ въ Невской губѣ. № 602, с. 489.

— Разруш. зн. на г. Пухтола близъ меридіана Кронштадтской кс. № 603, с. 489.

— Уничтож. нѣкотор. девіаціон. зн. на о. Скатудденъ на Гельсингфорскомъ рейдѣ. № 604, с. 489.

— Снятіе огражд. надъ затон. судномъ Янъ на Перновскомъ рейдѣ. № 605, с. 490.

— Нефт. ог. на о. Богшеръ въ Абоскихъ и Оландскихъ шхерахъ. № 606, с. 490.

— Постан. электр. Либавскаго пл. мк. на Либавскомъ рейдѣ. № 607, с. 491.

— Наименьш. глуб. на отмл. простир. отъ Кедовской банки. № 610, с. 493.

— Постан. освѣщ. бакана на Очаковскомъ кан. въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ. № 616, с. 498.

— Затон. судно у вх. въ Очаковскій кан. въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ. № 617, с. 498.

— Огражд. затон. брига къ S-у отъ Тендровскаго мк. № 618, с. 498.

— Постан. бакана у Херсонесскаго рифа. № 619, с. 499.

— Подробн. объ ог. на головѣ мола на Ѳеодоссійскомъ рейдѣ. № 620, с. 499.

— Подробн. объ ог. на головѣ моловъ въ Новороссійскѣ. № 621, с. 500.

— Огражд. затон. парох. «Элласъ» къ NO-у отъ пл. мк. Песчаныхъ о-вовъ. № 622, с. 500.

— Затон. судно къ NW-у отъ Бѣглицкаго пл. мк. № 623, с. 501.

— Ог. на вновь строющ. молѣ въ Бердянскомъ портѣ. № 624, с. 501.

— Измѣн. въ огражд. оконеч. Долгой кс. № 625, с. 501.

— Затон. судно внѣ Больш. Корабельнаго фарв. въ Невской губѣ. № 630, с. 505.

— Прекр. освѣщ. створн. Петергофскихъ мк. № 631, с. 505.

Россія. Огражд. двухъ мл. при вх. въ Пютерлакскій зал. № 632, с. 506.

— Огражд. 15 ф. мл. Който въ Абборфорскомъ зал. № 633, с. 506.

— Постан. бакана для испыт. на фарв. отъ г. Гельсингфорса къ Поркалаудду. № 634, с. 507.

— Огражд. рифа у о. Мункхольма, при вх. въ Сандвикскую гав. г. Гельсингфорса. № 635, с. 507.

— Вновь найден. наименьш. глубина на 24 ф. фарв. къ киркѣ Бромарфъ. № 636, с. 508.

— Освѣщ. буй у оконечн. о. Карлуса на Ревельскомъ рейдѣ. № 637, с. 508.

— Измѣн. въ огражд. мл. въ чертѣ лоцм. ст. Хегклуббъ и Сидебюуддъ. № 638, с. 508.

— Огражд. рифа у о. Лемперсю въ Абоскихъ шхерахъ. № 639, с. 512.

— Огражд. 6 ф. мл. Аккусгрундъ въ Аландскихъ шхерахъ. № 640, с. 513.

— Исправл. сирены на Нижне-Дагерортскомъ мк. № 641, с. 513.

— Мк. на мс. Меганомъ-Чобанъ-Басты, на южн. бер. Крыма. № 651, с. 521.

— Постан. на мѣсто Аджигіольскаго пл. мк. въ Днѣпровско-Бугскомъ лим. № 652, с. 522.

— Поврежд. освѣщ. бакана въ Очаковскомъ корабельн. кан. и поднятіе затон. судна у вх. въ тотъ же кан. № 653, с. 522.

— Огражд. бакан. Долгой кс. № 654, с. 523.

— Перестан. пл. мк. Песчаныхъ о-вовъ для огражд. фарв. отъ затон. парох. Элласъ. № 655, с. 523.

— Разруш. зн. на о. Вигрундъ и башни Бронной, на S-мъ бер., близъ Ораніенбаума. № 698, с. 559.

— Огражд. мл.: Вехкосари Похяла и Пулцото, при вх. въ Пютерлакскій зал. № 699, с. 560.

— Огражд. 5 ф. мл. Бокхольмсъ-нюя на фарв. къ г. Або въ Абоскихъ шхерахъ. № 700, с. 561.

— Кр. ог. на ск. Гиссланъ въ Аландскихъ шхерахъ. № 701, с. 561.

Россія. Перемѣн. ог. на сѣв. бер. о. Ледшеръ у Ледзунда въ Аландскихъ шхерахъ. № 702, с. 562.

— Ог. Меганомскаго мк. № 716, с. 575.

— Возобн. освѣщ. электр. Нижне-Бердянскаго мк. № 717, с. 575.

— Вновь откр. 10 ф. банка у о. Стенина (Редклифъ), въ зал. Петръ Великій. № 726, с. 581.

— Тріангул. зн. на о. Сэдра Флаттеръ въ груп. о. Калдоншеренъ, на фарв. отъ г. Каскэ къ лоцм. ст. Госхелланъ. № 764, с. 613.

— Зн. на фарв. отъ лоцм. ст. Берье къ зн. Стурхестенъ. № 765, с. 614.

— Баканъ съ колок. у ск. Мерккаланъ близъ мк. Меркетъ. № 766, с. 615.

— Огражд. Джарылгатской бух. въ Каркинитскомъ зал. № 781, с. 625.

— 11 фут. банка въ углу освѣщ. зел. Анапскаго ог. на Анапскомъ рейдѣ. № 782, с. 626.

— Исправл. освѣт. аппар. Потійскаго мк. № 783, с. 626.

— Вновь откр. $27^1/_2$ ф. банка къ N-у отъ створа Николаевскихъ мк. на Больш. Кронштадтскомъ рейдѣ. № 819, с. 656.

— Разруш. зн. Ховенсари въ чертѣ лоцм. ст. Котка № 820, с. 656.

— Прекращ. дѣйствія сиг. ст. на о. Александровскомъ у Свеаборга. № 821, с. 656.

— Огражд. вновь откр. фарв. ведущ. по S-ую стор. о. Ледшеръ и прол. Ледзундъ къ лоцм. ст. Дегербю. № 822, с. 657.

— Ог. на оконечн. раздѣл. мола въ портѣ Императора Александра III. № 823, с. 658.

— Огражд. затон. судна близъ мс. Бернатенъ къ S-у отъ Либавы. № 824, с. 659.

— Снятіе огражд. въ Тендровскомъ зал. и упраздн. ог. на оконечн. Тендровской кс. № 837, с. 672.

— Углы освѣщ. ог. мк. на головѣ защит. мола на Ѳеодосійскомъ рейдѣ. № 838, с. 672.

Росслеръ. Предпол. измѣн. ог. въ гав. —. (Ирландія) № 121, с. 105.

Рота Упраздн. ог. на молѣ —, въ Кадикской бух. (Испанія) № 773, с. 619.

Роттердамъ. Времен. ог. на Сѣв. прист. Ноордеръ Гоофдъ, въ Нов. — кан. (Нидерланды) № 116, с. 102.

Роттнестъ. Предпол. измѣн. ог. на о. —. (Австралія) № 95, с. 83.

— Закрыт. угл. освѣщ. ог. на о. — нов. мк., и откр. освѣщ. вспомог. ог. (Австралія) № 745, с. 597.

Роялъ. Упраздн. сиг. для указ. врем. въ портѣ —, на о. Ямайка. (Вестъ-Индія) № 426, с. 352.

Рудольфсъ-грундъ. Огражд. 26 фут. км. мл. —. (Россія) с. 68.

Руно. Огражд. двухъ вновь откр. банокъ къ SO и NW-у отъ мк. —. (Россія) № 448, с. 363.

Руссарэ. Нов. зн. Ахкерагрундъ на о. —. (Россія) № 380, с. 311.

Рэббль. Землечерп. работы на мл. Вангардъ и банкѣ —, въ Гамозъ. (Англія) № 496, с. 394.

Рэверъ. Измѣн. ог. — или Гиттерэ. (Норвегія) № 668, с. 533.

Рэггедъ-стаффъ. Перемѣщ. буя у нов. мола и измѣн. ог. —. (Гибралтаръ) № 712, с. 572.

Рэдждъ. Измѣн. ог. на флагшт. —. (Гибралтаръ) № 7, с. 6.

Рэнне. Измѣн. ог. въ гав. —. (о. Борнхольмъ) № 112, с. 99.

Рэскъ. Распростр. къ югу банки — и перемѣщ. буя. (Ирландія) № 751, с. 603.

С.

С. Андреа. Времен. измѣн. ог. на о. —, въ Галлиполи, въ зал. Таранто. (Италія) № 714, с. 573.

С. Бернардино. Вновь откр. ск. къ юго-вост. отъ о. Тиклинъ, въ прол. —. (Филиппинскіе о-ва) № 185, с. 157.

С. Винцентъ. Глубина на фарв. р. Портъ Аделаидъ, въ зал. —. (Австралія) № 25, с. 20.

— Исправл. предѣлы освѣщ. ог. на мс. Мачадо, на о. —. (о-ва Зеленаго мс.) № 345, с. 284.

*

С. Джоржъ. Предпол. измѣн. интервал. между звук. тум. сиг. на рифѣ —, въ штатѣ Калифорніи. (Соед. Штаты) № 190, с. 160.

— Створн. ог. для прох. по Истъ Пассъ, въ прол. —, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 833, с. 668.

С. Мало. Поправка на англ. картѣ № 2669*b*, на подх. —. (Франція) № 119, с. 104.

С. Никольсъ. Зн. и предпол. ог. на банкѣ —, въ Манильской бух., на о. Люцонъ. (Филиппинскіе о-ва) № 812, с. 651.

С-тъ Симонъ зундъ. Нов. ог. во вх. въ —, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 363, с. 298.

Сабинъ. Измѣн. въ огражд. буями прох. —, въ штатѣ Техасъ. (Соед. Штаты) № 834, с. 669.

Савайи. Вновь откр. банка между — и о. Валлисъ. (Австралія) № 525, с. 420.

— Исправл. полож. банки между — и о. Валлисъ. (Южн. Тихій ок.) № 873, с. 703.

Саванна. Новый фарв., ог. и буи въ р. —, въ штатахъ Южн. Каролина и Георгія. (Соед. Штаты) № 294, с. 243.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ р. —, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 592, с. 479.

— Створн. ог. для прох. по мл. Санъ Микельсъ, во вх. въ р. —, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 695, с. 556.

— Упраздн. Внѣшн. створн. ог. для прох. по мл. С. Микельсъ, во вх. въ р. —, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 777, с. 623.

Саката. Ог. во вх. въ гав. — на сѣв.-зап. бер. о. Нипонъ. (Японія) № 884, с. 713.

Сакраменто. Откр. освѣщ. ог. — близъ зн. Котапалемъ, на Орисскомъ бер. Бенгальскаго зал. (Остъ-Индія) № 795, с. 638.

Салемъ. Уменьш. глубинъ на кс. Тинкеръ, на подх. къ —, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 240, с. 200.

Салоникская бухта. Уменьш. глуб. къ юго-вост. отъ вх. въ р. Быстрицу, въ —. (Турція) № 227, с. 189.

Сальгаардсъ-гой. Вновь откр. км. мл. противъ —, у сѣв. бер. о. Зеланда. (Данія) № 685, с. 549.

Сальмонъ. Вновь откр. мелков. между р. Лимпопо и утесомъ —. (Африка) № 899, с. 724.

Салю. Воспрещ. сообщ. съ о-вами —. (Франц. Гвіана) № 567, с. 458.

Самарангъ. Исправл. подробн. относ. мл. —, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 335, с. 276.

Сампитъ. Добавочн. ог. во вх. въ р. —, на подх. къ Джорджтоуну, въ штатѣ Южн. Каролина. (Соед. Штаты) № 832, с. 668.

Сандвикская гавань. Огражд. рифа у о. Мункхольмъ, при вх. въ — г. Гельсингфорса. (Россія) № 635, с. 507.

Сандвичъ. Вновь откр. мл. къ югу отъ мс. Мануро, у о-ва Ефатъ или —. (Ново-Гебридскіе о-ва) № 721, с. 578.

Сандинсель. Разруш. NW-го и SW-го зн. на о. —. (о. Гельголандъ) № 292, с. 242 и № 459, с. 370.

Санди Хукъ Времен. измѣн. пл. мк. —, въ штатѣ Нью-Іоркъ. (Соед. Штаты) № 520, с. 417.

— Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. —, въ штатѣ Нью Іоркъ. (Соед. Штаты) № 563, с. 456.

Сандсъ. Возобн. освѣщ. ог. на мс. —, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Нью Іоркъ. (Соед. Штаты) № 141, с. 120.

Сандхаммаръ. Тум. сиг. на мк. —. (Швеція) № 356, с. 293.

Сандхедсъ. Предпол. измѣн. дневн. зн. на пл. мк. Интермедіэтъ и Мутлахъ, у —, въ Бенгальскомъ зал. (Остъ-Индія) № 388, с. 316.

Сандъ. Добавочн. ог. на о. —, во вх. въ бух. Мобиль, въ штатѣ Алабама. (Соед. Штаты) № 202, с. 169.

Сансего. Предпол. времен. измѣн. ог. на о. —. (Австрія) № 467, с. 375.

Сантакари. Огражд. км. рифа, простир. на NO отъ вост. бер. о. —. (Россія) с. 64.

Санъ Мигуэль. Разруш. мк. Понта Дельгада, на о. —. (Азорскіе о-ва) № 22, с. 18.

— Предостер. относ. вх. въ Понта Дельгада, на о. —. (Азорскіе о-ва) № 239, с. 200.

— Возобн. освѣщ. ог. Понта Дельгада, на о. —. (Азорскіе о-ва) № 265, с. 220.

Санъ Микельсъ. Створн. ог. для прох. по мл. —, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 695, с. 556.

— Упраздн. Внѣшн. створн. ог. для прох. по мл. —, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. (Соед. Штаты) № 777, с. 623.

Санъ Николасъ. Времен. измѣн. ог. —, въ Малагѣ. (Испанія) № 506, с. 406.

Санъ Ремо. Предпол. измѣн. ог. на южн. молѣ въ —, въ Генуэзскомъ зал. (Италія) № 45, с. 35.

Санъ Фернандо. Ог. на мс. Ла Бреа, на подх. къ —, на зап. бер. о. Тринидада. (Вестъ-Индія) № 106, с. 93.

Санъ Франциско. Опасн. подв. ск. и перемѣщ. буя въ прол. Бонита, на подх. къ —, въ штатѣ Калифорнія. (Соед. Штаты) № 747, с. 598.

— Перемѣщ. буя у ск. Анита, въ бух. —. (Соед. Штаты) № 748, с. 598.

Сардинія о. Ненадежн. ог. на нов. молѣ въ портѣ Торресъ. № 127, с. 109.

— Измѣн. ог. на оконечн. мола Кальяри. № 148, с. 125.

Сары-Камыши. Дополн. кр. ог. Верхн. Волошскаго мк. 2) постан. бакана у отмл. — 3) огражд. Днѣпровскаго гирла и 4) разруш. зн. на Арбатской стрѣлкѣ и Бирючьемъ полу-овѣ. (Россія) № 257, с. 213.

— Баканъ съ ог. у оконеч. отмл. — въ р. Бугъ. (Россія) № 472, с. 378.

— Нов. освѣт. аппар. на баканѣ у оконеч. отмл. —. (Россія) № 473, с. 379.

Саузсъ Гэръ. Измѣн. ог. —, а равно тум. сиг. и буевъ, въ р. Тисъ. (Англія) № 280, с. 232.

Саузепортъ. Буй съ ог. на южн. фарв. подх. къ —. (Англія) № 670, с. 535.

Саузсъ Стэкъ. Предпол. измѣн. тум. сиг. на мк. —. (Англія) № 586, с. 474.

— Измѣн. тум. сиг. на мк. —. (Англія) № 828, с. 664.

Сахалинъ о. Сиг. мачта на Крильонскомъ мк. на —. (Россія) № 56, с. 43.

— Створн. зн. въ Корсаковскомъ посту въ зал. Анива. на —. (Россія) № 57, с. 43.

Св. Лаврентія. Измѣн. передн. створн. ог. Негакъ, въ бух. Мирамичи, въ зал. —. (Канада) № 589, с. 476.

— Измѣн. въ освѣщ. ог. гав. Бедекъ, на о. Принца Эдуарда, въ зал. —. (Канада) № 791, с. 635.

— Откр. освѣщ. нов. ог. и измѣн. существ. въ гав. Шедіакъ, въ Нортумберландскомъ прол., въ зал. —. (Канада) № 831, с. 666.

Св. Маргарита. Буй съ автом. свистк. для обознач. Сѣверо-вост. мл. въ бух. —. (Нов. Шотландія) № 776, с. 622.

Св. Павла. Вновь откр. банка въ гав. —, на о Кадіакъ. (полу-овъ Аляска) № 263, с. 218.

Свеаборгъ. Сиг. ст. на о-вѣ Александровскомъ, въ —, для предупрежд. столкн. судовъ въ Густавсвертскомъ прол. (Россія) № 378, с. 310.

— Прекращ. дѣйствія сиг. ст. на о. Александровскомъ у —. (Россія) № 821, с. 656.

Свельвикъ-стромъ. Измѣн. ог. въ — въ Драмсъ фіордѣ, въ Христіанія фіордѣ. (Норвегія) № 666, с. 532.

Святотроицкій мк. Наставл. для подх. судовъ къ бер. у мс. Больш. Фонтанъ и измѣн. цв. ог. — въ р. Бугъ. (Россія) № 256, с. 212.

Сгейръ Улибе. Зн. на —, во вх. въ Локъ Гоурнъ. (Шотландія) № 729, с. 584.

Себенико. Вновь откр. ог. на подх. къ порту —. (Австрія) № 203, с. 170.

Севастопольская Южная бухта. Освѣщ. баканъ противъ Николаевскаго мс. при вх. въ —. (Россія) № 49, с. 38.

Севастопольская бухта. Снесеніе бакана бурею у оконечн. Херсонескаго рифа вблизи —. (Россія) № 258, с. 214.

Сегуиннъ. Буй со свистк. къ юго-зап. отъ о. —, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 647, с. 517.

Седершеръ. Огражд. мл. Воронина у — мк. и 18 ф. мл. у о. Кайскари (Кайашеръ). (Россія) № 30, с. 24.

Седра Бьеркъ-э. Разруш. зн. —. (Россія) № 77, с. 70.

Секонди. Вновь откр. мл. къ вост. отъ —, въ Гвинейскомъ зал. (Африка) № 199, с. 167.

Селада. Сдрейфов. буя на банкахъ —, къ бух. Дураццо. (Австрія) № 869, с. 701.

Селль Брунненъ. Измѣн. буя —. (о. Гельголандъ) № 401, с. 330.

Сельвъ. Подв. телегр. кабели между о. — и о. Мелада. (Австрія) № 333, с. 274.

Селькематала. Снятіе огражд. у Кургальскаго рифа и у банокъ — и Репинская лода въ Лужской губѣ и огражд. Кискольскаго рифа къ Нарвской губѣ. (Россія) № 248, с. 207.

Семіаму. Зн. съ ог. въ бух. —, въ прол. Георгія, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 110, с. 96.

— Измѣн. полож. буя къ зап. отъ кс. Тонгъ, въ бух. —, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 218, с. 183.

Сена. Измѣн. глубинъ къ сѣв. отъ Трувилля, во вх. въ р. —. (Франція) № 404, с. 331.

Сеніенэ. Откр. освѣщ. ог. на Хелландсъ-нессѣ, въ —. (Норвегія) № 771, с. 617.

Сентъ Назэръ. Освѣщ. буи между — и Пембефъ, въ р. Луарѣ. (Франція) № 163, с. 139.

Сето Учи. Вновь откр. мл. въ Мизима Нада, въ —. (Японія) № 158, с. 132.

— Ог. на зн. на Габуши ива или 10 фут. ск. въ —. (Японія) № 233, с. 194.

— Измѣн. ог. Хесаки, въ прол. Симоносеки, въ —. (Японія) № 289, с. 239.

— Вновь откр. опасн. къ сѣв. отъ Чодаіу, въ Мекари Сето, въ —. (Японія) № 577, с. 466.

Сетти Кама. Предпол. гав. ог. въ Игуэла, — и Маіумба. (Африка) № 656, с. 524.

Сиберутъ. Мелков. между о-вами — и Анна, у зап. бер. о. Суматра. (Вост. Архип.) № 430, с. 354.

Сибулуакъ Бабай. Предпол. груп. — пробл. ог. на о. —, у о. Панай. (Филиппинскіе о-ва) № 535, с. 429.

Адріатическое море.

Сигналъ-лы. Сиг. о воспрещ. вх. судовъ въ портѣ Цара. (Австрія) № 10, с. 7.

Англійскій каналъ.

Сигналъ-лы. Предпол. измѣн. сиг. о состояніи уровня воды и гав. въ Ньюгавенѣ. (Англія) № 84, с. 75.

— Замѣч. о сиг. для указ. врем. (Англія) № 278, с. 231.

— Предпол. времен. тум. сиг. на прист. Променадъ, въ Дуврской бух. (Англія) № 643, с. 514.

Балтійское море.

Сигналъ-лы Сиг. о сост. льда на нѣкот. герм. мк. въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ м. (Германія) № 170, с. 147.

— Тум. сиг. на мк. Сандхаммаръ. (Швеція) № 356, с. 293.

— Прекращ. дѣйствія сирены на Нижне-Дагерортскомъ мк. (Россія) № 453, с. 365.

— Времен. тум. сиг. на зап. молѣ въ Варнемюнде. (Германія) № 580, с. 469.

— Исправл. сирены на Нижне-Дагерортскомъ мк. (Россія) № 641, с. 513.

— Предпол. добавл. и измѣн. въ ог. и тум. сиг. на мс. Гаммеръ. (о. Борнхольмъ) № 664, с. 530.

— Измѣн. тум. сиг. на мк. Утклиппанъ, на подх. къ Карлскронѣ. (Швеція) № 857, с. 690.

Ботническій заливъ.

Сигналъ-лы. Тум. сиг.. на пл. мк. Хельсингкалланъ. (Россія) № 400, с. 329.

Бристольскій каналъ.

Сигналъ-лы. Предпол. сиг. ог, о состояніи прилива на прист. Тенби. (Англія) № 138, с. 118.

Гибралтарскій проливъ.

Сигналъ-лы. Предпол. суда съ ог. для обознач. гав. работъ. (Гибралтаръ) № 568, с. 458.

Индѣйскій океанъ.

Сигналъ-лы. Упраздн. тум. сиг. на мк. Большомъ и Маломъ Бассъ. (о. Цейлонъ) № 523, с. 419.

Ирландскій каналъ.

Сигналъ-лы. Упраздн. сиг. о приливѣ ог., зажиг. на пл. мк. гав. Морекамбъ, въ бух. того же имени. (Англія) № 102, с. 90.

— Разруш. флагшт. къ сѣв. отъ пл. мк. Формби, въ Ливерпульской бух. (Англія) № 139, с. 119.

Сигналъ-лы. Предпол. измѣн. ог. и тум. сиг. на верхн. Мерсейскомъ пл. мк., въ р. Мерсей. (Англія) № 254, с. 211.

— — на замлечерпат. въ р. Мерсей. (Англія) № 541, с. 436.

— Предпол. измѣн. тум. сиг. на мк. Саузсъ Стэкъ. (Англія) № 586, с. 474.

— Буй, ог. и тум. сиг. близъ вх. въ докъ Принцессъ, въ р. Мерсей. (Англія) № 802, с. 644.

— Измѣн. тум. сиг. на мк. Саузсъ Стэкъ. (Англія) № 828, с. 664.

— Возстановл. Ллойдовской сиг. ст. на мс. Торъ (Ирландія) № 847, с. 682.

Карибское море.

Сигналъ-лы. Упраздн. сиг. для указ. врем. въ портѣ Рояль, на о. Ямайка. (Вестъ-Индія) № 426, с. 352.

Каттегатъ.

Сигналъ-лы. Добавочн. сиг. о сост. льда близъ мк. Форнэсъ. (Данія) № 113, с. 100.

Ладожское озеро.

Сигналъ-лы. Сирена на пл. мк. Тайпаленлуото. (Россія) № 434, с. 357.

Лаперузовъ проливъ.

Сигналъ-лы. Сиг. мачта на Крильонскомъ мк. на о. Сахалинѣ (Россія) № 56, с. 43.

Нѣмецкое море.

Сигналъ-лы. Предпол. измѣн. тум. сиг. на нѣкот. пл. мк. (Англія) № 59, с. 46.

— Сиг. на случай невозможн. получ. лоцм. въ гав. Флиссингенъ. (Нидерланды) № 172, с. 148.

— Сиг. о состояніи льда. (о. Гельголандъ) № 206, с. 175.

— Измѣн. ог. Саузсъ Гэръ, а равно тум. сиг. и буевъ, въ р. Тисъ. (Англія) № 280, с. 232.

— Тум. колок. на мк. Силь Сандъ, въ р. Тисъ. (Англія) № 325, с. 268.

— Времен. сиг. ст. на мк. Скаддонъ, на о. Фэръ. (Шетландскіе о-ва) № 340, с. 280 и № 527, с. 523.

— Измѣн. тум. сиг. на нѣкот. пл. мк. (Англія) № 341, с. 281.

— Сиг. для указ. врем. на мс. Гаррисонъ, въ Ширнессѣ. (Англія) № 415, с. 342.

— Предпол. тум. сиг. на мк. прист. Горлестонъ, въ Ярмутѣ. (Англія) № 584, с. 473.

— Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Оутеръ Габбардъ. (Англія) № 611, с. 494.

— Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Линнъ Уэлль, въ Линнъ Дипсъ, въ Уошъ. (Англія) № 689, с. 552.

— Учрежд. шторм. сиг. на мк. Соед. Королевства. (Великобрит. и Ирландія) № 707, с. 564.

— Учрежд. тум. сиг. на Горлестонской или Южн. пристани въ Ярмутской гав. (Англія) № 727, с. 583.

— Учрежд. сиг. ст. на мк. Скаддонъ, на о. Фэръ. (Шетландскіе о-ва) № 826, с. 662.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Линнъ Уэлль. (Англія) № 887, с. 717.

Средиземное море.

Сигналъ-лы. Добавочн. сиг. на землечерп. въ портѣ Александрія. (Египетъ) № 532, с. 427.

— Семафорн. ст. на мс. Бонъ. (Тунисъ) № 713, с. 573.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Сигналъ-лы. Добавочн. шторм. сиг. (Соед. Штаты) № 105, с. 92.

— Измѣн. главн. ог. и учрежд. тум. сиг. на о. Д'Іе. (Франція) № 264, с. 219.

— Тум. колок. на о. Кукольдсъ, въ бух. Бузсъ. (Соед. Штаты) № 328, с. 269.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мс. Смитъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 504, с. 404.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мл. Уинтеръ Куортеръ, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 792, с. 636.

— Измѣн. полож. тум. сиг. на о. Гринли, въ прол. Белль-Иль. (Лабрадоръ) № 850, с. 685.

Сѣверный Ледовитый океанъ.

Сигналъ-лы. Предпол. измѣн. тум. сиг. на мк. Торбіорнпхеръ. (Норвегія) № 787, с. 632.

Сѣверный Тихій океанъ.

Сигналъ-лы. Предпол. измѣн. интервал. между звук. тум. сиг. на рифѣ С. Джоржъ, въ штатѣ Калифорнія. (Соед. Штаты) № 190, с. 160.

Финскій заливъ.

Сигналъ-лы. Сиг. ст. на о-вѣ Александровскомъ, въ Свеаборгѣ, для предупрежд. столкн. судовъ въ Густавсвертскомъ прол. (Россія) № 378, с. 310.

— Исправл. сирены на S-мъ Гогландскомъ мк. (Россія) №№ 439 и 440, с. 359.

— Прекращ. дѣйствія сиг. ст. на о. Александровскомъ у Свеаборга. (Россія) № 821, с. 656.

Южный Атлантическій океанъ.

Сигналъ-лы. Снятіе сторож. судна и упраздн. ог. на подх. къ Буэносъ Айресу. (Ріо-де-ла-Плата) № 793, с. 637.

Южный Тихій океанъ.

Сигналъ-лы. Сиг. на землечерп. на фарв. Гоптоунъ, на подх. къ Джилонгу, въ портѣ Филиппъ. (Австралія) № 14, с. 10.

— Буи и сиг. на землечерп. на Южн. фарв. порта Филиппъ. (Австралія) № 130, с. 111.

— Учрежд. сиг. для указ. врем. въ Брисбэнъ. (Австралія) № 157, с. 131.

— Сиг. на судахъ, стоящ. на мл. на фарв. въ портѣ Филиппъ. (Австралія) № 285, с. 235.

— Сиг. подним. на паров. лоцм. суднѣ въ бух. Моретонъ. (Австралія) № 883, с. 713.

— — для указ. времени въ Веллингтонѣ, въ портѣ Никольсонъ. (Нов. Зел. — Сѣверн. о.) № 908, с. 730.

Сидебюуддъ. Измѣн. въ огражд. мл. въ чертѣ лоцм. ст. Хегклуббъ и —. (Россія) № 638, с. 508.

Силь. Подв. ск. къ зап. отъ ск. —, на подх. къ прох. Эди. (Брит. Колумбія) № 277, с. 230.

Силь Сандъ. Тум. колок. на мк. — въ р. Тисъ. (Англія) № 325, с. 268.

Симоносеки. Измѣн. цв. и полож. юго-зап. буя мл. Моджи, въ прол. —. (Японія) № 192, с. 161.

— Учрежд. ог. на зн. и снятіе буя у Аино сима, въ прол. —. (Японія) № 234, с. 195.

— Измѣн. ог. Хесаки, въ прол. —, въ Сето Учи. (Японія) № 289, с. 239.

Сингапурскій проливъ. Перемѣщ. времен. пл. мк. мл. Аяксъ на мл. Султанъ, въ —. (Вост. Архип.) № 488, с. 387.

— Подв. ск. въ бух. Сумпатъ, въ —. (Вост. Архип.) № 797, с. 639.

Сингапурскій Главный проливъ. Зн. и ск. въ —. (Вост. Архип.) № 673, с. 537.

Сири. Вновь откр. рифъ къ сѣв. отъ о. — или Лима, въ Макассарскомъ прол. (Вост. Архип.) № 627, с. 503.

Си-ричъ. Измѣн. въ полож. буевъ Риверъ Миддль, въ —, на подх. къ р. Темзѣ. (Англія) № 709, с. 570.

Сирія. Предпол. измѣн. полож. гав. ог. въ Бейрутѣ. № 228, с. 190.

Сифлоуеръ. Уменьш. глуб. къ сѣв.-вост. отъ ск. —, на подх. къ Нью Лондону, въ штатѣ Коннектикутъ. (Соед. Штаты) № 242, с. 201.

Сифортъ. Подробн. о. ск. въ гав. Кинэмптъ, въ прол. —. (Брит. Колумбія) № 629, с. 504.

Сицилія о. Затон. судно къ вост. отъ мс. Разокольмо. № 9, с. 7.

— Добавочн. ог. въ портѣ Аугуста. № 150, с. 126.

— Рыбачьи сѣти къ юго-вост. отъ мс. Галло, на подх. къ Палермо. № 427, с. 352.

Скаарваагъ. Затмев. ог. на —. (Норвегія) № 770, с. 617.

Скагерракъ. с. с. 2, 116, 197, 267, 532, 659, 693, 707 и 716.

— Затон. судно къ сѣв.-зап. отъ мк. Гиртшальсъ. № 134, с. 116.

Скагеррак. Затон. судно къ сѣв.-вост. отъ Ганстхольма. № 323, с. 267.

Скаддонъ. Времен. сиг. ст. на мк. —, на о. Фэръ. (Шетландскіе о-ва) № 340, с. 280 и № 527, с. 423.

— Учрежд. сиг. ст. на мк. —, на о. Фэръ. (Шетландскіе о-ва) № 826, с. 662.

Скарборо. Исправл. подробн. относит. ог. на пристани Винцентъ. въ гав. —. (Англія) № 300, с. 251.

Скатудденъ. Уничтож. нѣкотор. девіаціон. зн. на о. — на Гельсингфорскомъ рейдѣ. (Россія) № 604, с. 489.

Скерри-овъ-Нессъ. Предпол. ог. на зн. —, въ Гой зундѣ. (Оркнейскіе о-ва) № 669, с. 534.

Скиро. Пробл. ог. на мс. Лиѳари, на о. —. (Греч. Архип.) № 23, с. 18.

Скопело. Учрежд. ог. на о. Псаѳура, въ груп. —. (Архипелагъ) № 780, с. 624.

Слоновый берегъ. Подв. опасн. къ югу отъ мс. Тагу на —. (Африка) № 221, с. 186.

Смеренбургъ. Подв. ск. къ югу отъ о. Моффъ, въ Южн. рукавѣ бух. —. (о. Шпицбергенъ) № 706, с. 564.

Смизсъ Ноллъ. Измѣн. въ окрас. пл. мк. — и Кроссъ Сандъ. (Англія) № 888, с. 718.

Смитъ. Разруш. мк. на мс. —, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 223, с. 187.

— Постан. пл. мк. къ вост. отъ мс. —, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 272, с. 226.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мс. —, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 504, с. 404.

Сну. Снятіе больш. освѣт. буя —, въ зап. прох. Дюнкеркъ. (Франція) № 424, с. 350.

Содъ. Измѣн. ог. на о. —, въ р. Шаннонъ. (Ирландія) № 344, с. 283.

Соединенные Штаты. Постан. буя къ юго-вост. отъ мс. Боливаръ, во вх. въ бух. Гальвестонъ. № 43, с. 34.

— Предпол. пробл. ог. къ югу отъ р. Умпква, въ штатѣ Орегонъ. № 55, с. 42.

Соединенные Штаты. Учрежд. зн. съ ог. въ гав. Чарльстонъ, въ штатѣ Южн. Каролина. № 63, с. 50.

— Измѣн. полож. пл. мк. Южн. прох., во вх. въ р. Миссиссиппи, въ штатѣ Луизіана. № 64, с. 52.

— Вновь откр. мл. во вх. въ гав. Глочестеръ, въ штатѣ Массачузеттъ. № 90, с. 80.

— Вновь откр. мл. и перестан. буя въ бух. Нарраганзеттъ, въ штатѣ Родъ Айландъ. № 91, с. 81.

— Добавочн. шторм. сиг. № 105, с. 92.

— Зн. съ ог. въ бух. Семіаму, въ прол. Георгія, въ штатѣ Вашингтонъ. № 110, с. 96.

— Перемѣна пл. мк. у мс. Корнфильдъ и ог. на немъ, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Коннектикутъ. № 140, с. 119.

— Возобн. освѣщ. ог. на мс. Сандсъ, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Нью Іоркъ. № 141, с. 120.

— Предпол. измѣн. передн. створн. ог. въ портѣ Пеннъ, въ р. Делаваръ, въ штатѣ того же имени. № 142, с. 121.

— Предпол. измѣн. полож. буя, обознач. мл. Огіо, въ штатѣ Флорида. № 143, с. 122.

— Возобн. регулярн. освѣщ. ог. съ измѣн. на о. Кей Уэстъ. № 144, с. 122.

— Огражд. буями Юго-зап. прох. въ р. Миссиссиппи, въ штатѣ Луизіана. № 164, с. 140.

— Измѣн. полож. буя мл. Палатинъ, въ бух. Тампа, въ штатѣ Флорида. № 165, с. 141.

— Ог. и зн. въ бух. Тампа, въ штатѣ Флорида. № 179, с. 152.

Соединенные Штаты. Предпол. измѣн. интервал. между звуками тум. сиг. на рифѣ С. Джоржъ въ штатѣ Калифорнія. № 190, с. 160.

— Измѣн. продолжит. пробл. ог. Уольфъ Трэпъ и исправл. его полож., въ штатѣ Вирджинія. № 200, с. 168.

— Распростр. къ югу Миддль грунда, во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ Флорида. № 201, с. 169.

— Добавочн. ог. на о. Сандъ, во вх. въ бух. Мобиль, въ штатѣ Алабама. № 202, с. 169.

— Измѣн. полож. буя къ зап. отъ кс. Тонгъ, въ бух. Семіаму, въ штатѣ Вашингтонъ. № 218, с. 183.

— Разруш. мк. на мс. Смитъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. № 223, с. 187.

— Поврежд. мк. на мл. Ольдъ Плантэшонъ. № 224, с. 187.

— Зн. на ск. Блэкъ, въ прол. Розаріо, въ штатѣ Вашингтонъ. № 230, с. 193.

— Уменьш. глубинъ на кс. Тинкеръ, на подх. къ Салемъ, въ штатѣ Массачузеттъ. № 240, с. 200.

— Вновь откр. мл. къ югу отъ кс. Джемсъ, въ бух. Нарраганзеттъ, въ штатѣ Родъ Айландъ. № 241, с. 200.

— Уменьш. глуб. къ сѣв.-вост. отъ ск. Сифлоуеръ, на подх. къ Нью Лондону, въ штатѣ Коннектикутъ. № 242, с. 201.

— Огражд. буями вх. въ бух. Гумбольдтъ, въ штатѣ Калифорнія. № 245, с. 203.

— Снятіе буя со свистк. у ск. Фоксъ, въ штатѣ Орегонъ. № 246, с. 204.

— Упраздн. ог. Соломонъ въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Мэриландъ. № 267, с. 221.

— Постан. пл. мк. къ вост. отъ мс. Смитъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. № 272, с. 226.

Соединенные Штаты. Буй для обознач. затон. судна на рейдѣ Гамптонъ. № 273, с. 227.

— Подв. вулканич. землетряс. къ юго-зап. отъ мс. Мендосино. № 276, с. 229.

— Постан. зн. съ ог. во вх. въ р. Яквина, въ штатѣ Орегонъ. № 287, с. 237.

— Новый фарв., ог. и буи въ р. Саванна, въ штатахъ Южн. Каролина и Георгія. № 294, с. 243.

— Пересѣч. бара въ гав. Чарльстонъ. № 306, с. 254.

— Створн. ог. для прох. по Президентскимъ рейдамъ, въ Бостонской гав. № 307, с. 254.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ бух. Чизапикъ. № 308, с. 255.

— Тум. колок. на о. Кукольдсъ, въ бух. Бузсъ. № 328, с. 269.

— Постан. для испыт. буевъ съ электр. ог. на фарв. Гедней и Главномъ, на подх. къ Нью Іорку. № 329, с. 270.

— Постан. буя съ газ. ог. къ зап. отъ о. Танжіеръ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. № 348, с. 286.

— Нов. ог. во вх. въ С-тъ Симонъ зундъ, въ штатѣ Георгія. № 363, с. 298.

— Буй для обознач. затон. судна къ ОSO-у отъ бух. Герфордъ, въ штатѣ Нью Джерси. № 407, с. 336.

— Снятіе буя съ колок. Мидъ Чаннель, въ Нантукетъ зундѣ. № 417, с. 343.

— Освѣщ. буи и ог. на углубл. землечерп. фарв. въ бух. Мобиль, въ штатѣ Алабама. № 418, с. 344.

— Добавочн. кр. угл. освѣщ. на мк. р. Магонъ, въ р. Делаваръ, въ штатѣ того же имени. № 463, с. 372.

— Рейд. прав. въ нѣкот. портахъ. № 502, с. 398.

*

Соединенные Штаты. Огражд. буями фарв. Гедней и Главнаго, на подх. къ Нью-Іорку. № 503, с. 403.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мс. Смитъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. № 504, с. 404.

— Постан. буя со свистк. къ юго-вост. отъ о. Гринъ, въ бух. Уэстъ Пенобскотъ, въ штатѣ Мэнъ. № 519, с. 416.

— Времен. измѣн. пл. мк. Санди Хукъ, въ штатѣ Нью-Іоркъ. № 520, с. 417.

— Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. Санди Хукъ, въ штатѣ Нью Іоркъ. № 563, с. 456.

— Времен. замѣщ. сѣв.-вост. пл. мк. Пятисаж. банки буемъ со свистк., въ штатѣ Нью Джерси. № 564, с. 456.

— Ог. на зап. концѣ Делаварскаго ледорѣза, въ штатѣ Делаваръ. № 565, с. 456.

— Предпол. измѣн. ог. на мс. Чарльзъ, въ штатѣ Вирджинія. № 566, с. 457.

— Рейдовыя правила въ нѣкот. добавочн. портахъ. № 590, с. 477, и № 614, с. 496.

— Времен. замѣщ. буями пл. мк. на мл. о. Фенвикъ, въ штатѣ Мэриландъ. № 591, с. 479.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. № 592, с. 479.

— Буй со свистк. къ юго-зап. отъ о. Сегуиннъ, въ штатѣ Мэнъ. № 647, с. 517.

— Буй для обознач. новой мл. къ сѣв.-зап. отъ о. Хогъ, въ Айльсъ-овъ-шольсъ, въ штатѣ Нью Гемпширъ. № 648, с. 518.

— Зн. съ ог. на подх. къ Джоржтоуну, въ штатѣ Южн. Каролина. № 649, с. 518.

Соединенные Штаты. Замѣщ. буя Маркусъ Хукъ буемъ съ газов. ог., въ р. Делаваръ, въ штатѣ Нью Джерси. № 681, с. 544.

— Вновь поставл. на мѣсто сѣв.-вост. пл. мк. Пяти-саж. банки и снятіе буя со свистк., въ штатѣ Нью Джерси. № 693, с. 555.

— Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. мл. у о. Фенвикъ въ штатѣ Мэриландъ. № 694, с. 555.

— Створн. ог. для прох. по мл. Санъ Микельсъ, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. № 695, с. 556.

— Измѣн. буя на рифѣ Джерри, въ бух. Наррагуагусъ, въ штатѣ Мэнъ. № 711, с. 572.

— Предпол. постоян. бѣл. ог. на Соломонсъ-лэмпъ, въ прол. Кеджъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Мэриландъ. № 734, с. 587.

— Опасн. подв. ск. и перемѣщ. буя въ прол. Бонита, на подх. къ Санъ Франциско, въ штатѣ Калифорнія. № 747, с. 598.

— Перемѣщ. буя у ск. Анита, въ бух. Санъ Франциско. № 748, с. 598.

— Упраздн. Внѣшн. створн. ог. для прох. по мл. С. Микельсъ, во вх. въ р. Саванна, въ штатѣ Георгія. № 777, с. 623.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мл. Уинтеръ Куортеръ, въ штатѣ Вирджинія. № 792, с. 636.

— Предпол. измѣн. полож. буя со свистк. къ югу отъ мс. Эннъ, въ штатѣ Массачузеттъ. № 807, с. 647.

— Постан. буевъ и зн. во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ Флорида. № 808, с. 648.

— Предпол. зн. съ ог. въ бух. Ніэхъ, въ прол. Жуанъ-де-Фука, въ штатѣ Вашингтонъ. № 817, с. 654.

Соединенные Штаты. Добавочн. ог. во вх. въ р. Сампитъ, на подх. къ Джоржтоуну, въ штатѣ Южн. Каролина. № 832, с. 668.

— Створн. ог. для прох. по Истъ Пассъ, въ прол. С. Джоржъ, въ штатѣ Флорида. № 833, с. 668.

— Измѣн. въ огражд. буями прох. Сабинъ, въ штатѣ Техасъ. № 834, с. 669.

— Вновь откр. подв. ск. въ Бродъ-зундѣ, въ штатѣ Массачузеттъ. № 851, с. 686.

— Учрежд. ог. на ск. Джонсъ и снят. газ. буя, въ Лонгъ Айландъ зундѣ, въ штатѣ Коннектикутъ. № 867, с. 699.

— Измѣн. ог. на мс. Лукъ-оутъ въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Мэриландъ. № 893, с. 721.

Солентъ. Постан. буя къ югу отъ банки Брэмбль, въ —. (Англія) № 175, с. 150.

Соломоновы о-ва. Вновь откр. опасн. близъ о-ва Таруто, у о. Гвадалканаръ. № 189, с. 159.

— Вновь откр. мл. въ прол. Ленго. № 756, с. 606.

— Измѣн. цв. воды въ прол. Бланшъ. № 757, с. 607.

Соломонсъ-лэмпъ. Предпол. постоян. бѣл. ог. на —, въ прол. Кеджъ, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 734, с. 587.

Соломонъ. Упраздн. ог. — въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 267, с. 221.

Сомалійскій берегъ. Введеніе однообр. сист. огражд. буями и измѣн. полож. нѣкот. буевъ на рейдѣ Зеила, на — Аденскаго зал. (Аравія) № 334, с. 275.

Спасательная станція. — на Ейской кс. (Россія) № 52, с. 40.

Спенсеръ. Буй для обознач. мѣста для выгрузки балласта въ бух. Фальсъ, въ зал. —. (Австралія) № 659, с. 527.

— Предпол. пл. мк. на банкѣ Миддль, въ зал. —. (Австралія) № 906, с. 728.

Спитъ. Снятіе пл. мк. — въ р. Рангунъ, въ Мартабанскомъ зал. (Бирманія) № 12, с. 9.

— Постан. на мѣсто пл. мк. —, въ р. Рангунъ. (Индо-Китай) № 154, с. 129.

— Измѣн. полож. пл. мк. —, въ р. Рангунъ, въ Мартабанскомъ зал. (Индо-Китай) № 871, с. 702.

Спрай. Буй съ колок. къ юго-зап. отъ мс. Тэйлоръ, въ бух. —. (Нов. Шотландія) № 500, с. 397.

Спэрнъ Предпол. измѣн. ог. на мс. —, въ р. Гумберъ. (Англія) № 60, с. 47.

— Скрытіе верхн. ог. на мс. — нов. мк., въ р. Гумберъ. (Англія) № 271, с. 225.

— Отсрочка освѣщ. нов. ог. на мс. —, въ р. Гумберъ. (Англія) № 342, с. 282.

— Затон. судно къ SSO-у отъ мк. —, въ р. Гумберъ. (Англія) № 384, с. 314.

— Измѣн. и дополн. въ ог. на мс. — въ р. Гумберъ. (Англія) № 708, с. 569.

Средиземное море. с. 6, 18, 35, 54, 109, 124, 144, 188, 234, 246, 252, 257, 273, 287, 299, 374, 406, 426, 440, 460, 480, 497, 545, 557, 573, 604, 624, 710 и 723.

Ставангеръ. Измѣн. ог. въ —. (Норвегія) № 114, с. 101.

Старый Калабаръ. Измѣн. въ р. —. (Африка) № 892, с. 720.

Стендэрренъ. Освѣщ. буй къ вост. отъ мк. —. (Швеція) № 856, с. 690.

Стенинъ (Редклифъ). Вновь откр. 10 ф. банка у о. —, въ зал. Петръ Великій. (Россія) № 726, с. 581.

Стило. Предпол. постоян. и групповый пробл. ог. на мс. —. (Италія) № 311, с. 257.

Стипль. Подв. ск. въ прол. —. (Пескадорскіе о-ва) № 367, с. 302.

Стокгольмъ. Пробл. ог. на Грэнэ, на подх. къ —. (Швеція) № 855, с. 689.

Сторъ-стрэмъ. Предпол. ог. въ — и Грэнъ зундѣ. (Данія) № 582, с. 470.

— Откр. освѣщ. ог. въ — и Грэнъ зундѣ. (Данія) № 859, с. 691.

Струмъ. Створн. ог. для прох. фарв. по банкѣ —, на подх. къ Остенде. (Бельгія) № 772, с. 618.

Стрэмстадъ. Створн. ог. на сѣв. подх. къ —, въ бух. Богусъ. (Швеція) № 886, с. 716.

Стурхестенъ. Измѣн. въ огражд. опасн. на фарв. отъ зн. — къ лоцм. ст. Бергэ, въ Вазаскихъ шхерахъ. (Россія) № 78, с. 70.

— Зн. на фарв. отъ лоцм. ст. Берье къ зн. —. (Россія) № 765, с. 614.

Стутарнъ. Учрежд. ог. на зн. —, на подх. къ Фалькенбергу. (Швеція) № 801, с. 643.

Суансонъ. Ог. на о. Превостъ, въ прол. —. (Брит. Колумбія) № 844, с. 676.

Суджукская кс. Баканъ у — при вх. въ Новороссійскую бух. (Россія) № 476, с. 380.

Сузу. Исправл. подробн. относ. ск. Дели и другихъ, въ бух. —. (Вост. Архип.) № 626, с. 502.

Сулинское устьѣ. Добавочн. ог. на мк. Сѣверн. прист. въ —, р. Дуная. (Россія) № 51, с. 39.

Султанъ. Перемѣщ. времен. пл. мк. мл. Аяксъ на мл. —, въ Сингапурскомъ прол. (Вост. Архип.) № 488, с. 387.

Сульфуръ. Вновь откр. ск. въ лагунѣ Мбенга и отлич. глуб. въ прох. —, у о. Вити Леву. (о-ва Фиджи) № 909, с. 730.

Суматра. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ о-вовъ Банжакъ и близъ Пуло Сималу или Баби, у зап. бер. о. —. (Вост. Архип.) № 155, с. 130.

— Измѣн. ог. во вх. въ р. Бату Бара, въ Малаккскомъ прол. на о. —. (Вост. Архип.) № 183, с. 156.

— Измѣн. полож. пл. мк. р. Дели, на о. —, въ Малаккскомъ прол. (Вост. Архип.) № 275, с. 228.

— Мелков. между о-вами Сиберутъ и Анна, у зап. бер. о. —. (Вост. Архип.) № 430, с. 354.

— Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ Пуло Сенаро, на южн. подх. къ Падангу, у зап. бер. о. —. (Вост. Архип.) № 487, с. 386.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Пуло Лакотта. № 739, с. 592.

Сумпатъ. Подв. ск. въ бух. —, въ Сингапурскомъ прол. (Вост. Архип.) № 797, с. 639.

Сурабайя. Огражд. буями нов. фарв. въ Истъ гатѣ, въ прол. —. (Вост. Архип.) № 262, с. 217 и № 366, с. 301.

Сфаксъ. Груп. пробл. ог. близъ Расъ Тина, на рейдѣ —. (Тунисъ) № 545, с. 440.

— Времен. закрыт. для судох. порта —. (Тунисъ) № 697, с. 557.

Сфинксъ. Вновь откр. ск. близъ ск. — и о. Бериншель. (Алжиръ) № 508, с. 407.

Сѣверная Двина. Глубина кан. на Березовомъ барѣ въ устьѣ р. —. (Россія) № 455, с. 367.

— Землечерп. работы по углубл. кан. на Березовомъ барѣ р. —. (Россія) № 456, с. 367.

Сѣверный Атлантическій океанъ. с. с. 4, 17, 31, 49, 78, 90, 106, 119, 137, 151, 165, 178, 185, 199, 219, 226, 243, 252, 269, 283, 296, 333, 343, 351, 371, 396, 414, 424, 437, 455, 476, 495, 515, 535, 544, 554, 571, 585, 619, 635, 646, 665, 683, 698, 710 и 720.

— Плав. днище судна къ зап. отъ мс. Финистерре. № 4, с. 4.

— Покин. судно къ зап. отъ вх. въ Англійскій кан. № 196, с. 165 и № 211, с. 178.

— Покин. судно къ зап. отъ мс. Клиръ. № 210, с. 178.

— Покин. суда. № 212, с. 179.

— Покин. судно. № 220, с. 185 и № 238, с. 199.

— Покин. судно. къ зап. отъ о. Юшанъ. № 237, с. 199.

Сѣверный Атлантическій океанъ. Плав. днище судна къ зап. отъ вх. въ Англійскій кан. № 499, с. 396.

Сѣверный Кваркенъ (Норршеръ) мк. Исправл. аппарата на —. (Россія) № 446, с. 363.

Сѣверный Ледовитый океанъ. с. с. 3, 163, 210, 369, 435, 533, 550, 562, 629, 694 и 708.

— Зн. въ Кольскомъ зал. и у становища Мал. Кармакулы на Новой землѣ. № 253, с. 210.

— Постан. бакановъ въ Кольской губѣ на Мурманскомъ бер. № 457, с. 369.

Сѣверный Тихій океанъ. с. с. 11, 22, 42, 58, 85, 96, 113, 132, 160, 183, 193, 203, 217, 229, 237, 247, 264, 305, 320, 421, 466, 484, 503, 546, 598, 641, 654, 676 и 704.

Сэдра Флаттеръ. Тріангул. зн. на о. — въ груп. о. Калдоншеренъ на фарв. отъ г. Каскэ къ лоцм. ст. Госхелланъ. (Россія) № 764, с. 613.

Сюль Скерри. Предпол. груп. пробл. ог. на —. (Шотландія) № 680, с. 544.

Т.

Таганрогскій портъ. Ог. въ — и зн. указыв. направл. оси кан. отъ о. Черепаха къ порту. (Азовское м.) № 482, с. 383.

Таго. Предпол. измѣн. періода вращ. ог. Бужіо, во вх. въ р. —. (Португалія) № 124, с. 107.

Тагу. Подв. опасн. къ югу отъ мс. —, на Слоновомъ бер. (Африка) № 221, с. 186.

Тайнъ. Измѣн. ог. во вх. въ р. —. (Англія) № 846, с. 680.

Тайпаленлуото. Сирена на пл. мк. —. (Россія) № 434, с. 357.

Таллгрундсъ нюя. Огражд. мл.: 5 ф. Ристикари и 13 ф. — въ Абоскихъ шхерахъ. (Россія) № 444, с. 361.

Тампа. Измѣн. полож. буя мл. Палатинъ, въ бух. —, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 165, с. 141.

— Ог. и зн. въ бух. —, въ штатѣ Флорида. (Соед. Штаты) № 179, с. 152.

Тангаланъ. Измѣн. ог. на мс. —, въ р. Килиманъ. (Африка) № 353, с. 289.

Танжіеръ. Постан. буя съ газ. ог. къ зап. отъ о. —, въ бух. Чизапикъ, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 348, с. 286.

Танжонгъ Дату. Вновь откр. мелков. противъ —, у сѣв.-зап. бер. о. Борнео. (Вост. Архип.) № 683, с. 546.

Танна Кеке. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ о. —, на южн. подх. къ Макассару, у зап. бер. о. Целебесъ. (Вост. Архип.) № 573, с. 463.

Таранто. Воспрещ. якорн. стоянка на Маръ Гранде, въ —. (Италія) № 312, с. 258.

— Времен. измѣн. ог. на о. С. Андреа, въ Галлиполи, въ зал. —. (Италія) № 714, с. 573.

Таруто. Вновь откр. опасн. близъ о-ва —, у о. Гвадалканаръ. (о-ва Соломоновы) № 189, с. 159.

Тведестрандъ. Буй для обознач. подв. ск. къ вост. отъ мк. —. (Норвегія) № 235, с. 197.

Твилингенъ. Подв. рифъ къ сѣв.-зап. отъ о. Туинсъ или —, у о. Ломбокъ. (Вост. Архип.) № 902, с. 726.

Тексель. Покин. судно къ сѣв. отъ о. —. (Нѣмецкое м.) № 493, с. 392.

Адріатическое море.

Телеграфный кабель. Воспрещ. якорн. стоянка близъ подв. —, въ портѣ Цара. (Австрія) № 151, с. 127.

— Подв. — между о. Сельвъ и о. Мелада. (Австрія) № 333, с. 274.

— Воспрещ. якорн. стоянка близъ телефон. кабеля въ портѣ Цара. (Австрія) № 522, с. 418.

Балтійское море.

Телеграфный кабель. Воспрещен. якорн. стоян. близъ телефон. кабеля въ Кильской бухтѣ. (Германія) № 491, с. 391.

Индѣйскій океанъ.

Телеграфный кабель. — отъ Мозамбика до Моіянга, на о. Мадагаскаръ. (Африка) № 316, с. 262.

— Воспрещ. якорн. стоян. близъ нов. телеграф. кабеля во вх. въ р. Бассейнъ. (Индо-Китай) № 796, с. 638.

Ирландскій каналъ.

Телеграфный кабель. Подв. — отъ пл. мк. Формби къ мк. Кросби, въ Ливерпулѣ. (Англія) № 691, с. 554.

Китайское море.

Телеграфный кабель. Буй для обознач. подв. — въ гав. Викторія, на о. Лабуанъ. (Вост. Архип.) № 657, с. 525.

Красное море.

Телеграфный кабель. Телегр. сообщ. съ о. Камаранъ. (Красное м.) № 315, с. 261.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Телеграфный кабель. Подв. — чрезъ Берегавенъ, въ бух. Бэнтри. (Ирландія) № 302, с. 252.

— Буй для обознач. — въ Пуэрто де ла Луцъ, на о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 425, с. 351.

Темза. Измѣн. въ огражд. буями на подх. къ Гарвичу и къ р. —. (Англія) № 359, с. 295.

— Предпол. ог. на мс. Кольдгарбуръ и Кросснессъ, въ р. —. (Англія) № 537, с. 433.

— Измѣн. въ полож. буевъ Риверъ Миддль, въ Си-ричъ, на подх. къ р. —. (Англія) № 709, с. 570.

— Ог. на мс. Кольдгарбуръ и на Кросснессѣ, въ р. —. (Англія) № 750, с. 602.

Тенби. Предпол. сиг. ог. о состояніи прилива на прист. —. (Англія) № 138, с. 118.

Тендровская кс. Снятіе огражд. у затон. барказа «Раекъ» на Керченскомъ рейдѣ и постан. зн. на —. (Россія) № 478, с. 381.

Тендровскій заливъ. Снятіе огражд. въ — и упраздн. ог. на оконечн. —. (Россія) № 837, с. 672.

Тендровскій мк. Огражд. затон. брига къ S-у отъ —. (Россія) № 618, с. 498.

Тершеллингъ. Затон. судно къ сѣв. отъ —. (Нидерланды) № 402, с. 330.

— Затон. суда къ сѣв. отъ пл. мк. —. (Нидерланды) № 423, с. 350.

— Измѣн. ог. Томасъ Смитгатъ, на о. —. (Нидерланды) № 559, с. 452.

Техасъ. Ог. на мс. Изабель, на Бразосъ Сантъ-яго. № 530, с. 425.

— Измѣн. въ огражд. буями прох. Сабинъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 834, с. 669.

Тиклинъ. Вновь откр. ск. къ юго-вост. отъ о. —, въ прол. С. Бернардино. (Филиппинскіе о-ва) № 185, с. 157.

Тимандра. Снятіе пл. мк. банки —, въ бух. Кеппель. (Австралія) № 744, с. 596.

Тинкеръ. Уменьш. глубинъ на кс. —, на подх. къ Салемъ, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 240, с. 200.

Тиранъ. Рифы въ прол. —, въ зал. Акаба. (Красное м.) № 351, с. 288.

Тисъ. Измѣн. ог. Саузсъ Гэръ, а равно тум. сиг. и буевъ, въ р. —. (Англія) № 280, с. 232.

— Тум. колок. на мк. Силь Сандъ, въ р. —. (Англія) № 325, с. 268.

Тіанъ Кіянгъ. Вновь откр. мл. къ зап. отъ —. (о. Формоза) № 903, с. 727.

Тіэмэ. Подв. ск. къ югу отъ — и къ вост. отъ Рауэ, въ Христіанія фіордѣ. (Норвегія) № 876, с. 707.

Токіо. Закр. для судох. прох. между Хазири Мицу и фортомъ № 3, въ зал. —. (Японія) № 111, с. 97.

— Измѣн. полож. буя съ ог. къ сѣв. отъ Хазири Мицу въ зал. —. (Японія) № 132, с. 113.

— Вновь откр. для судох. прох. между мс. Хазири Мицу и фортомъ Третьимъ, въ зал. —. (Японія) № 219, с. 183.

— Снятіе подв. мин. загражд. въ зал. —. (Японія) № 373, с. 305.

Толбухинская мл. Постан. бочки вмѣсто вѣхи у южн. — на Больш. Кронштадтскомъ рейдѣ. (Россія) № 438, с. 359.

Томасъ Смитгатъ. Измѣн. ог. —, на о. Тершеллингъ. (Нидерланды) № 559, с. 452.

Тонга или Дружбы о-ва. Увелич. высоты и простран. о. Фальконъ. № 355, с. 290.

— Вновь откр. рифъ къ юго-вост. отъ Хонга Гапай. № 368, с. 303.

— Вновь откр. банка и буруны къ югу отъ группы Ваво. № 658, с. 526.

Тонгкингскій заливъ. Пробл. ог. на мс. Ламко, въ прол. Гайнанъ, въ —. (Индо-Китай) № 68, с. 56.

— Постан. буя близъ ск. Риверсдэль и снятіе буя у ск. Мэгпи, въ прол. Гайнанъ, въ —. (Индо-Китай) № 284, с. 235.

Тонгкингскій заливъ. Распростр. въ море мл. во вх. въ Куа Ба Лахтъ Донгъ, въ —. (Индо-Китай) № 534, с. 428.

— Откр. освѣщ. ог. въ Куа Камъ, на подх. къ Гайфонгу, въ —. (Индо - Китай) № 741, с. 594.

Тонгъ. Измѣн. полож. буя къ зап. отъ кс. —, въ бух. Семіаму, въ штатѣ Вашингтонъ. (Соед. Штаты) № 218, с. 183.

Торбіорнсхеръ. Предпол. измѣн. тум. сиг. на мк. —. (Норвегія) № 787, с. 632.

Торбэкъ- Измѣн. буя на рифѣ —. (Данія) № 458, с. 369.

Торресовъ проливъ. Вновь откр. рифъ къ югу отъ о. Деливерансъ, на зап. подх. къ —. (Австралія) № 205, с. 172.

— Вновь откр. рифъ и ск на фарв. Банксъ, въ —. (Австралія) № 432, с. 355 и № 742, с. 595.

— Времен. измѣн. ог. на пл. мк. мл. Проудфутъ, въ —. (Австралія) № 553, с. 446.

— Вновь откр. банка на зап. подх. къ —. (Австралія) № 842, с. 675.

Торресъ. Ненадежн. ог. на нов. молѣ въ портѣ —. (о. Сардинія) № 127, с. 109.

Торъ. Возстановл. Ллойдовской сиг. ст. на мс. —. (Ирландія) № 847, с. 682.

Тоуардъ. Затон. судно къ OSO-у отъ мс. —, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ. (Шотландія) № 804, с. 645.

Тразони. Вновь откр. ск. къ WNW-у отъ —, въ Коринѳскомъ зал. (Греція) № 897, с. 723.

Трау. Ог. на мс. Цубріанъ, въ портѣ —. (Австрія) № 314, с. 260.

Тресъ Форкасъ. Подв. ск. къ сѣв. отъ мс. —. (Марокко) № 507, с. 406.

Тринделенъ. Затон. судно къ сѣв. отъ пл. мк. —. (Данія) № 665, с. 531.

Тринидадъ. Ог. на мс. Ла Бреа, на подх. къ Санъ Фернандо, на зап. бер. о. —. (Вестъ-Индія) № 106, с. 93.

Тринити. Затмев. бѣл. ог. на о. Мошіонъ, противъ мс. Рандомъ, въ бух. —. (о. Ньюфаундлендъ) № 692, с. 554.

Триполи. Исправл. подробн. относ. ск. Ле Сейнелей, въ Марса Суза. № 168, с. 144.

Трольдхольменъ. Упраздн. ог. на — и учрежд. на Гренхольменѣ. (Норвегія) № 193, с. 163.

Трондгеймъ фіордъ. Вновь откр. мл. въ —. (Норвегія) № 539, с. 435.

Трувилль. Измѣн. глубинъ къ сѣв. отъ —, во вх. въ р. Сену. (Франція) № 404, с. 331.

Туинсъ. Подв. рифъ къ сѣв.-зап. отъ о. — или Твилингенъ, у о. Ломбокъ. (Вост. Архип.) № 902, с. 726.

Тукспанъ. Постоян. ог. въ р. —. (Вера Круцъ) № 779, с. 624.

Тунисъ. Пробл. ог. на Расъ Тургеунессъ, на о. Джерба. № 226, с. № 188.

— Пробл. ог. на мс. Буржъ Джилижъ, на о. Джерба. № 509, с. 408.

— Груп. пробл. ог. близъ Расъ Тина, на рейдѣ Сфаксъ. № 545, с. 440.

— Предпол. снятіе пл. мк. стоящ. къ сѣв. отъ о. Джерба. № 546, с. 440.

— Времен. закрыт. для судох. порта Сфаксъ. № 697, с. 557.

— Семафорн. ст. на мс. Бонъ. № 713, с. 573.

— Откр. освѣщ. ог. на подх. къ Бензерту или Бизертѣ. № 753, с. 605.

Турція. Исправл. глуб. на мл. къ юго-зап. отъ Инже Бурну. № 92, с. 81.

— Уменьш. глуб. къ юго-вост. отъ вх. въ р. Быстрицу, въ Салоникской бух. № 227, с. 189.

Тэйлонгъ. Предпол. упраздн. ог. на мс. — или Д'Агиларъ. (Гонгконгъ) № 841, с. 674.

Тэйлоръ. Буй съ колок. къ юго-зап. отъ мс. —, въ бух. Спрай. (Нов. Шотландія) № 500, с. 397.

У.

Уайдъ. Закр. для судох. южн. фарв. на барѣ бух. —. (Австралія) № 319, с. 264.

Уайтъ. Подв. ск. къ зап. отъ ск. —, на подх. къ Чемульпо. (Корея) № 69, с. 56.

Уайтъ. Исправл. подробн. относ. 9 фут. ск. къ зап. отъ ск. —, на подх. къ Чемульпо. (Корея) № 156, с. 130.

Уинтеръ Куортеръ. Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мл. —, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 792, с. 636.

Уиръ. Зн. на мс. —, въ Мильфордъ гавенъ. (Англія) № 827, с. 663.

Уклюлетъ. Подв. ск. въ — рукавѣ Барклай зунда. (Брит. Колумбія) № 599, с. 484.

Уланъ. Подв. ск. къ сѣв.-зап. отъ р. —. (о. Формоза) № 904, с. 727.

Умпква. Предпол. пробл. ог. къ югу отъ р. —, въ штатѣ Орегонъ. (Соед. Штаты) № 55, с. 42.

Уніакъ. Предпол. измѣн. ог. на мс. —, на о. Кэпъ Бретонъ. (Нов. Шотландія) № 41, с. 33.

Унтенгъ. Подв. ск. во вх. въ портъ —, на о. Окинава. (Ликейскіе о-ва) № 320, с. 264.

Уольфъ. Учрежд. ог. на мс. —, въ гав. Шипъ. (Нов. Шотландія) № 775, с. 621.

Уольфъ Трэпъ. Измѣн. продолжит. пробл. ог. — и исправл. его полож. въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 200, с. 168.

Уошъ. Предпол. измѣн. тум. сиг. на пл. мк. Линнъ Уэлль, въ Линнъ Дипсъ, въ —. (Англія) № 689, с. 552.

Уранъ. Исправл. полож. ск. — и глубины на ней, близъ Ингэ. (Норвегія) № 540, с. 435.

Уругвай. Измѣн. въ огражд. буями въ Ріо-де-ла-Плата и въ р. —. (Америка) № 544, с. 438.

Утклиппанъ. Измѣн. тум. сиг. на мк. —, на подх. къ Карлскронѣ. (Швеція) № 857, с. 690.

Уттергрундсъ-крюсгрундъ. Вновь откр 12 ф. км. мл. —. с. 512.

Ушакова. Огражд. банокъ Нетегрундъ, Ольга, Ланга, — и Дьяконова на подх. къ Чекарскимъ шхер. (Россія) № 32, с. 25.

Уэймусъ. Вновь откр. остроконечн. ск. къ NNW-у отъ рифа Миддль, въ бух. —, на Внутрен. пути. (Австралія) № 70, с. 57.

Уэйнгароа. Измѣн. полож. зн. въ —, на Сѣв. о. (Нов. Зел. — Южн. о.) № 16, с. 11.

Уэнъ-три. Ог. близъ Робъ и зн. на холмѣ —, въ бух. Гуішенъ. (Австралія) № 554, с. 446.

Уэстъ Пэнобскотъ. Постан. буя со свистк. къ юго-вост. отъ о. Гринъ, въ бух. —, въ штатѣ Мэнъ. (Соед. Штаты) № 519, с. 416.

Уэстъ Сандъ. Времен. замѣщ. ог. Пайлъ или —, въ портѣ Филиппъ, пл. мк. съ пробл. ог. (Австралія) № 369, с. 303.

— Возобн. регулярн. освѣщ. ог. Пайлъ или —, на Зап. фарв. порта Филиппъ. (Австралія) № 814, с. 652.

Ф.

Файвъ. Исправл. полож. о-вовъ —, у о. Джиллоло, въ Молуккскомъ прол. (Вост. Архип.) № 318, с. 263.

Фалькенбергъ. Учрежд. ог. на зн. Стутарнъ, на подх. къ —. (Швеція) № 801, с. 643.

Фальконъ. Увелич. высоты и простран. о. —. (о-ва Тонга или Дружбы) № 355, с. 290.

Фальсъ. Буй для обознач. мѣста для выгрузки балласта въ бух. —, въ зал. Спенсеръ. (Австралія) № 659, с. 527.

Фанжове. Откр. освѣщ. ог. на о. —, въ Главн. прох. Кильва. (Африка) № 67, с. 55.

Фарзундъ. Откр. освѣщ. ог. на о. Лангэ и Больш. Гааэ, на подх. къ —. (Норвегія) № 860, с. 693.

Фарнъ. Измѣн. въ окраскѣ мк. Лонгстонъ, на о. —. (Англія) № 343, с. 283.

Фаро. Предпол. постоян. и пробл. ог. на мс. Пелоро или —, въ Мессинскомъ прол. (Италія) № 46, с. 36.

— Измѣн. періода вращ. времен. ог. на мс. Пелоро или —, въ Мессинскомъ прол. (Италія) № 149, с. 125.

Фемернъ Бельтъ. Измѣн. въ огражд. буями —. (Германія) № 454, с. 366.

Фенвикъ. Времен. замѣщ. буями пл. мк. на мл. о. —, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 591, с. 479.

Фенвикъ. Вновь поставл. на мѣсто пл. мк. мл. у о. —, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 694, с. 555.

Фертретгрундъ. Огражд. мл. —. (Россія) с. 65.

Фиджи о. Вновь откр. банка при розыскѣ мл. Зефидъ къ вост. отъ —. (Австралія) № 843, с. 675.

— Вновь откр. ск. въ лагунѣ Мбенга и отлич. глуб. въ прох. Сульфуръ, у о. Вити Леву. № 909, с. 730.

Филиппинскіе о-ва. Пробл. ог. на вост. о. Калабазасъ, въ прол. Гвимарасъ. № 54, с. 41.

— Вновь откр. ск. къ юго-вост. отъ о. Тиклинъ, въ прол. С. Бернардино. № 185, с. 157.

— Вновь откр. мл. къ вост. отъ Кулумбуіянъ, въ группѣ о-вовъ Каламіанъ. № 336, с. 276.

— Предпол. груп.-пробл. ог. на мс. Малабриго, на южн. бер. о. Люцонъ. № 674, с. 538.

— Предпол. груп.-пробл. ог. на о. Сибулуакъ Бабай, у о. Панай. № 535, с. 429.

— Зн. и предпол. ог. на банкѣ С. Николасъ, въ Манильской бух., на о. Люцонъ. № 812, с. 651.

Филиппъ. Сиг. на землечерп. на фарв. Гоптоунъ, на подх. къ Джилонгу, въ портѣ —. (Австралія) № 14, с. 10.

— Буи и сиг. на землечерп. на Южн. фарв. порта —. (Австралія) № 130, с. 111.

— Измѣн. ог. въ бух. Гобсонъ, въ портѣ —. (Австралія) № 215, с. 180.

— Сиг. на судахъ, стоящ. на мл. на фарв. въ портѣ —. (Австралія) № 285, с. 235.

— Времен. замѣщ. ог. Пайлъ или Уэстъ Сандъ, въ портѣ —, пл. мк. съ пробл. ог. (Австралія) № 369, с. 303.

— Возобн. регулярн. освѣщ. ог. Пайлъ или Уэстъ Сандъ, на Зап. фарв. порта —. (Австралія) № 814, с. 652.

Финистерре. Плав. днище судна къ зап. отъ мс. —. (Сѣв. Атл. ок.) № 4, с. 4.

*

Финистерре. Покин. судно къ сѣв. отъ мс. —. (Ирландія) № 303, с. 253.

Финляндскіе шхеры. Огражд. мл. на фарв. при вх. въ гор. Котка, въ —. (Россія) № 74, с. 61.

Финскій заливъ. с. с. 23, 61, 205, 309, 323, 358, 487, 505, 559 и 656.

Финснэсъ. Предпол. измѣн. южн. вх. ог. —. (Норвегія) № 3, с. 3.

Фирзсъ-овъ-Кляйдъ. Буи для обознач. мѣста, предназнач. для свалки муссора въ Локъ Лонгъ, въ —. (Шотландія) № 195, с. 165.

— Затмев. ог. на зн. Гэръ-локъ, въ —. (Шотландія) № 679, с. 543.

— Затон. судно къ OSO-у отъ мс. Тоуардъ, въ —. (Шотландія) № 804, с. 645.

Фицрой. Вновь откр. корал. банка къ югу отъ рифа —, въ группѣ Каприкорнъ. (Австралія) № 216, с. 181.

Фишеръ. Возобн. освѣщ. ог. на мс. Литсита, на о. —. (Пескадорскіе о-ва) № 413, с. 340.

Фіуме. Предпол. измѣн. ог. на молѣ Марія Терезія, въ —. (Австрія) № 47, с. 36.

— Ог. въ портѣ Габріэль Бароссъ, въ —. (Австрія) № 365, с. 300.

— Предпол. времен. прекр. освѣщ. пробл. ог. на главн. мк. въ —. (Австрія) № 870, с. 701.

Фленсбургъ фіордъ. Предпол. измѣн. ог. Кеке нессъ, въ —. (Германія) № 609, с. 492.

Флиссингенъ. Сиг. на случай невозможн. получ. лоцм. въ гав. —. (Нидерланды) № 172, с. 148.

Флитвудъ. Предпол. измѣн. въ огражд. буями подх. къ —, въ бух. Морекамбъ. (Англія) № 803, с. 645.

Флорида. Предпол. измѣн. полож. буя, обознач. мл. Огіо, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 143, с. 122.

— Измѣн. полож. буя мл. Палатинъ, въ бух. Тампа, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 165, с. 141.

— Ог. и зн. въ бух. Тампа, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 179, с. 152.

— Распростр. къ югу Миддль грунда, во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 201, с. 169.

Флорида. Постан. буевъ и зн. во вх. въ бух. Пенсакола въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 808, с. 648.

— Створн. ог. для прох. по Истъ Пассъ, въ прол. С. Джоржъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 833, с. 668.

— Освѣщ. ог. на зн. на время произв. работъ на землечерп. во вх. въ бух. Пенсакола, въ штатѣ —. (Мексиканскій зал.) № 868, с. 700.

Фойль. Измѣн. въ огражд. буями и зн. зал. и р. —. (Ирландія) № 644, с. 515.

Фоксъ. Снятіе буя со свистк. у ск. —, въ штатѣ Орегонъ. (Соед. Штаты) № 246, с. 204.

Формби. Предпол. измѣн. въ огражд. кан. —, на подх. къ Ливерпулю. (Англія) № 85, с. 77.

— Разруш. флагшт. къ сѣв. отъ пл. мк. —, въ Ливерпульской бух. (Англія) № 139, с. 119.

— Подв. телегр. каб. отъ пл. мк. — къ мк. Кросби, въ Ливерпулѣ. (Англія) № 691, с. 554.

Формоза о. Распростр. мл. на рейдѣ Анпингъ. № 760, с. 609.

— Вновь откр. мл. къ зап. отъ Тіанъ Кіянгъ. № 903, с. 727.

— Подв. ск. къ сѣв.-зап. отъ р. Уланъ. № 904, с. 727.

Форнэсъ. Добавочн. сиг. о сост. льда близъ мк. —. (Данія) № 113, с. 100.

Фразеръ. Зн. на банкѣ Робертъ, на подх. къ р. —. (Брит. Колумбія) № 526, с. 421.

Франція. Буй для обознач. затон. судна на Гаврскомъ рейдѣ. № 21, с. 17.

— Постан. пл. мк. для испыт. къ югу отъ Плато де Шово, въ Пертюи д'Антіохъ. № 87, с. 78.

— Предпол. измѣн. ог. въ р. Луарѣ. № 103, с. 90.

— Поправка на англ. картѣ № 2669*b*, на подх. къ С. Мало. № 119, с. 104.

— Увелич. брекв. въ Каннѣ, въ зал. де ла Напуль. № 147, с. 124.

— Створн. ог. въ портѣ Марія на о. Прескиль де Киберонъ. № 161, с. 137.

— Измѣн. ог. въ гав. Порталигенъ. № 162, с. 138.

Франція. Освѣщ. буи между Сентъ Назэръ и Пембефъ, въ р. Луарѣ. № 163, с. 139.

— Буй для обознач. затон. судна въ Пассъ дю Нордъ, въ р. Жирондѣ. № 177, с. 151.

— Измѣн. ог. въ портѣ Навало, въ бух. де Киберонъ. № 198, с. 166.

— Измѣн. главн. ог. и учрежд. тум. сиг. на о. Д'Іе. № 264, с. 219.

— Учрежд. времен. ог. на о. Поркеролль на время произв. измѣн. существ. на этомъ о. ог. № 295, с. 246.

— Измѣн. ог. на мс. Бена или Бланшъ. № 350, с. 287.

— Измѣн. глубинъ къ сѣв. отъ Трувилля, во вх. въ р. Сену. № 404, с. 331.

— Предпол. измѣн. въ освѣщ. вх. въ р. Жиронду мк. и освѣщ. буями. № 406, с. 333.

— Снятіе больш. освѣщ. буя Сну, въ зап. прох. Дюнкеркъ. № 424, с. 350.

— Откр. регулярн. освѣщ. ог. на мк. Поркеролль. № 466, с. 374.

— Постан. буя на NW концѣ Риданъ де ла Радъ, на подх. къ Кале. № 515, с. 413.

— Постан. буевъ съ колок. во вх. въ кан. Изиньи и Карентанъ. № 516, с. 414.

— Предпол. ог. на Ле Труа Піеръ и снятіе стоявш. близъ него буя, на подх. къ Лоріанту. № 517, с. 415.

— Откр. освѣщ. вспомог. ог. на мс. де ла Кубръ, во вх. въ р. Жиронду. № 528, с. 424.

— Измѣн. въ огражд. буями р. Жиронды. № 645, с. 516.

— Снятіе пл. мк., стоявш. для испыт. въ Пертюи д'Антіохъ. № 646, с. 517.

— Регулярн. освѣщ. постоян. ог. Шіянъ Перренъ на о. Д'Іе. № 671, с. 535.

— Исправл. подробн. относ. ог. Шассиронъ. № 730, с. 585.

— Измѣн. ог. въ портѣ Бретонъ, на о. Д'Іе. № 731, с. 585.

— Пл. ог. для испыт. и исправл. полож. зн. на Плато де Рошъ Боннь. № 732, с. 586.

Франція. Измѣн. въ огражд. буями вх. въ р. Жиронду. № 733, с. 586.

— Предпол. измѣн. ог. во вх. въ р. Жиронду. № 848, с. 683.

— Предпол. ог. на ск. Менгамъ, въ Брестскомъ зал. № 878, с. 710.

Французская Гвіана. Воспрещ. сообщ. съ о-вами Салю. № 567, с. 458.

Фредериксгавнъ. Вновь откр. ск. къ сѣв.-вост. отъ рифа Маренсъ, на подх. къ —. (Данія) № 511, с. 411.

Фрешъ. Постоян. ог. во вх. въ бух. —, на о. Андросъ, въ Багамскихъ о-вахъ. (Вестъ-Индія) № 145, с. 123.

Фридрихсгамнъ. Перестан. огражд. у ск. Коркесарихелли на фарв. къ г. —. (Россія) № 29, с. 23.

Фрише Нерунгъ. Пробл. ог. во —, въ Данцигскомъ зал. (Германія) № 338, с. 279.

Фузанъ. Уменьш. глубины во вх. въ гав. —. (Японія) № 18, с. 12.

— Вновь откр. мл. къ юго-зап. отъ мс. Магнетикъ, въ гав. —. (Корея) № 270, с. 223.

Фунди. Постан. буя къ югу отъ ск. Ольдъ Уманъ, на вост. бер. зал. —. (Канада) № 347, с. 285.

Фэрстъ Нарроусъ. Зн. на сѣв. стор. —, въ бух. Бэррардъ. (Брит. Колумбія) № 99, с. 86.

Фэръ. Времен. сиг. ст. на мк. Скаддонъ, на о. —. (Шетландскіе о-ва) № 340, с. 280 и № 527, с. 423.

— Учрежд. сиг. ст. на мк. Скаддонъ, на о. —. (Шетландскіе о-ва) № 826, с. 662.

Х.

Хааэнъ. Предпол. упраздн. ог. —. (Норвегія) № 667, с. 533.

Хазири Мицу. Закр. для судох. прох. между — и фортомъ № 3, въ зал. Токіо. (Японія) № 111, с. 97.

— Измѣн. полож. буя съ ог. къ сѣв. отъ —, въ зал. Токіо. (Японія) № 132, с. 113.

Хазири Мицу. Вновь откр. для судох. прох. между мс. — и фортомъ Третьимъ, въ зал. Токіо. (Японія) № 219, с. 183.

Хальсъ. Измѣн. буя на барѣ —. (Данія) № 492, с. 392.

Харргрундсъ-тредье. Вновь откр. 11 ф. км. мл. —. с. 512.

Хафуэй. Вновь откр. мл. къ SSW-у отъ о. —, на Внутрен. Пути. (Австралія) № 286, с. 236.

Хегклуббъ. Измѣн. въ огражд. мл. въ чертѣ лоцм. ст. — и Сидебюуддъ. (Россія) № 638, с. 508.

Хелландсъ-нессъ. Откр. освѣщ. ог. на —, въ Сеніенэ. (Норвегія) № 771, с. 617.

Хельсингкалланъ. Тум. сиг. на пл. мк. —. (Россія) № 400, с. 329.

Херсонесскій монастырь. Вост. предѣлъ ог. у —. (Россія) № 93, с. 82.

Херсонесскій рифъ. Снесеніе бакана бурею у оконечн. — вблизи Севастопольской бух. (Россія) № 258, с. 214.

— Постан. бакана у —. (Россія) № 474, с. 379.

— Снесеніе бакана у оконечн. —. (Россія) № 475, с. 379.

— Постан. бакана у —. (Россія) № 619, с. 499.

Хесаки. Измѣн. ог. —, въ прол. Симоносеки, въ Сето Учи. (Японія) № 289, с. 239.

Хестэ-Бюсэ. Огражд. банокъ: 19½ ф. «Александръ» и 24 ф. Петръ, при вх. съ моря къ лоцм. ст. —. (Россія) № 443, с. 361.

Хилльсвикъ нессъ. Предпол. ог. на о. Бальта и на —. (Шетландскіе о-ва) № 845, с. 679.

Хино мисаки. Пробл. ог. на —, въ прол. Кіи. (Японія) № 191, с. 161.

Хирадо сима. Вновь откр. мл. близъ — и Готскихъ о-вовъ, у зап. бер. о. Кіусіу. (Японія) № 159, с. 133.

Хіешанъ. Груп. пробл. ог. на о. Ша-хо или Пей-ю-шанъ, въ о. —. (Китай) № 551, с. 444.

Ховинсари. Разруш. зн. — въ чертѣ лоцм. ст. Котка. (Россія) № 820, с. 656.

Хогъ. Буй для обознач. новой мл. къ сѣв.-зап. отъ о. —, въ Айльсъ-овъ-шольсъ, въ штатѣ Нью Гемптонъ. (Соед. Штаты) № 648, с. 518.

Хольмъ. Измѣн. полож буя SW —, на под. къ Ловестофту. (Англія) № 403, с. 331.

Хонга Гапай. Вновь откр. рифъ къ юго-вост. отъ —. (Тонга или Дружбы о-ва) № 368, с. 303.

Христіанія фіордъ. Измѣн. ог. въ Свельвикъ-стромъ въ Драмсъ фіордѣ, въ —. (Норвегія) № 666, с. 532.

— Подв. ск. къ югу отъ Тіэмэ и къ вост. отъ Рауэ, въ —. (Норвегія) № 876, с. 707.

Худъ. Откр. освѣщ. пробл. ог. на мс. —. (Африка) № 484, с. 384.

Хукъ-овъ-Голландъ. Разруш. мк. на сѣв. прист. и времен. незажиг. ог. на южн. прист. въ кан. —. (Нидерланды) № 38, с. 31.

— Возобн. освѣщ. ог. Блинде Гоофдъ, въ кан. —. (Нидерланды) № 58, с. 45.

Хэстнесъ. Нефтян. ог. на о. Хэстхольмъ, при вх. въ кан. —. (Россія) № 379, с. 311.

Хэстхольмъ. Нефтян. ог. на о. —, при вх. въ кан. Хэстнесъ. (Россія) № 379, с. 311.

Хюлкикари. Огражд. км. рифа —. (Россія) с. 64.

Ц.

Цара. Сиг. о воспрещ. вх. судовъ въ портѣ —. (Австрія) № 10, с. 7.

— Гаванскія правила въ портѣ —. (Австрія) № 313, с 259.

— Воспрещ. якорн. стоянка близъ телефон. кабеля въ портѣ —. (Австрія) № 522, с. 418.

Цейлонъ о. Упраздн. тум. сиг. на мк. Большомъ и Маломъ Бассъ. № 523, с. 419.

— Ог. на сваѣ въ гав. Коломбо. № 900, с. 725.

Целебесъ. Вновь откр. мл. къ юго-вост. отъ о. Танна Кеке, на южн. подх. къ Макассару, у зап. бер. о. —. (Вост. Архип.) № 573, с. 463.

Центральная Америка. Вновь откр. ск. къ юго-зап. отъ о. Парида у Панамскаго переш. № 684, с. 547.

Циронъ. Ог. на о-вахъ Муврика и Галера, въ прол. —. (Австрія) № 880, с. 711.

Цубріанъ. Ог. на мс. —, въ портѣ Трау. (Австрія) № 314, с. 260.

Ч.

Чайникова банка. Измѣн. въ огражд. банокъ: Петропавловскъ, — и S-ой Михайловской мл. (Россія) № 381, с. 312.

— Времен. пл. мк. у 30 ф. банки къ S-ду отъ — при зап. вх. въ Рижскій зал. (Россія) № 447, с. 363.

Чаки Чаки. Поправка на англ. планѣ № 1812 бух. —, на о. Пемба. (Африка) № 94, с. 82.

Чапель. Вновь откр. опасн. къ WNW-у отъ о. —, на подх. къ Амою. (Китай) № 187, с. 158.

Чарльзъ. Предпол. измѣн. ог. на мс. —, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 566, с. 457.

Чарльстонъ. Учрежд. зн. съ ог. въ гав. —, въ штатѣ Южн. Каролина. (Соед. Штаты) № 63, с. 50.

— Пересѣч. бара въ гав. —. (Соед. Штаты) № 306, с. 254.

Чекарскіе шхеры. Огражд. банокъ Нетегрундъ, Ольга, Ланга, Ушакова и Дьяконова на подх. къ —. (Россія) № 32, с. 25.

Чельтау. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ —, въ бух. Пингъ Янгъ. (Корея) № 26, с. 21.

Чемульпо. Подв. ск. къ зап. отъ ск. Уайтъ, на подх. къ —. (Корея) № 69, с. 56.

— Исправл. подробн. относ. 9 фут. ск. къ зап. отъ ск. Уайтъ, на подх. къ —. (Корея) № 156, с. 130.

Черепаха. Ог. въ Таганрогскомъ портѣ и зн. указыв. направл. оси кан. отъ о. — къ порту. (Азовское м.) № 482, с. 383.

Черное море. с. с. 37, 82, 212, 315, 337, 376, 498, 521, 575, 625, 672.

— Опечатка въ Лоціи — и Азовскаго мр. изд. 1892 г. (Азовское м.) № 479, с. 382.

Четиканъ. Измѣн. ог. въ гав. —, на о. Кэпъ Бретонъ. (Нов. Шотландія) № 39, с. 31.

Чизапикъ. Разруш. мк. на мс. Смитъ, въ бух. —, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 223, с. 187.

— Упраздн. ог. Соломонъ, въ бух. —, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 267, с. 221.

— Постан. пл. мк. къ вост. отъ мс. Смитъ, въ бух. —, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 272, с. 226.

— Измѣн. въ огражд. буями вх. въ бух. —. (Соед. Штаты) № 308, с. 255.

— Постан. буя съ газ. ог. къ зап. отъ о. Танжіеръ, въ бух. —, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 348, с. 286.

— Измѣн. тум. сиг. на пл. мк. мс. Смитъ, въ бух. —, въ штатѣ Вирджинія. (Соед. Штаты) № 504, с. 404.

— Предпол. постоян. бѣл. ог. на Соломонсъ-лэмпъ, въ прол. Кеджъ, въ бух. —, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 734, с. 587.

— Измѣн. ог. на мс. Лукъ-оутъ, въ бух. —, въ штатѣ Мэриландъ. (Соед. Штаты) № 893, с. 721.

Чикстонъ. Исправл. подробн. относ. буевъ Гомстонъ и —, въ гав. Дартмутъ. (Англія) № 327, с. 269.

Чили. Предпол. ог. на о. Мока. № 217, с. 182.

— Предпол. пробл. ог. на мс. Карранца. № 370, с. 304.

— Измѣн. ог., обознач. затон. судно въ портѣ Кальдера. № 371, с. 305.

— Ог. на прист. на рейдѣ Иквикъ. № 372, с. 305.

— Предпол. откр. освѣщ. ог. на о. Мока. № 910, с. 731.

Чинде. Нов. фарв. во вх. въ р. —, въ р. Замбези. (Африка) № 11, с. 8.

— Кр. ог. на мс. Митаоне, въ р. —. (Африка) № 352, с. 289.

— Исправл. подробн. относит. ог. на мс. Митаоне, въ р. —. (Африка) № 594, с. 481 и № 755, с. 606.

Чинде. Свѣд. о бер. зн. во вх. въ р. —. (Африка) № 794, с. 637.
Чипіона. Затон. судно къ сѣв.-зап. отъ мк. —. (Испанія) № 360, с. 296.
Чіенфуэгосъ или Ксагуа. Измѣн. въ огражд. буями и вновь откр. мл. въ портѣ —, въ Энсенада де Марсилланъ, на южн. бер. о. Кубы. (Вестъ-Индія) № 309, с. 256.
Чодаіу. Вновь откр. опасн. къ сѣв. отъ —, въ Мекари Сето, въ Сето Учи. (Японія) № 577, с. 466.
Чуркушерсъ-андра. Внов. откр. 11 ф. км. мл. —. с. 510.
Чуркушерсъ-тредье. Вновь откр. 11 ф. км. мл. —. с. 510.
Чуркушерсъ-ферста. Вновь откр. 22 ф. мл. —. с. 510.
Чуркушерсъ-фьерде. Вновь откр. 8 ф. км. мл. —. с. 511.

Ш.

Шаннонъ. Измѣн. ог. на о. Содъ, въ р. —. (Ирландія) № 344, с. 283.
Шантунгъ. Вновь откр. ск. противъ —. (Китай) № 421, с. 346.
— Несуществ. ск. къ вост. отъ мс. —. (Китай) № 882, с. 712.
Шассиронъ. Исправл. подробн. относ. ог. —. (Франція) № 730, с. 585.
Ша-хо. Груп. пробл. ог. на о. — или Пей-ю-шанъ, въ о. Хіешанъ. (Китай) № 551, с. 444.
Швеція. Учрежд. ог. на о-вахъ Больш. Дирэ и Ельгэ, въ Марстрандъ фіордѣ. № 1, с. 1.
— Створн. ог. къ югу отъ Графверна, въ Гэллэ. № 2, с. 2.
— Буи для обознач. мл. къ сѣв.-вост. отъ Ронншхера, на подх. къ Питео. № 19, с. 15.
— Лоцм. ст. на южн. подх. къ Готскому кан. № 290, с. 241.
— Тум. сиг. на мк. Сандхаммаръ. № 356, с. 293.
— Черн. полоса на главн. мк. Винга. № 383, с. 314.
— Измѣн. полож. пл. мк. Норстрэмсгрундъ. № 555, с. 449.

Швеція. Вновь откр. мл. къ югу отъ Кунгсхольменъ, въ прол. Валлэ. № 662, с. 529.

— Ог. для обознач. затон. судна на подх. къ Истаду. № 663, с. 530.

— Учрежд. ог. на зн. Стутарнъ, на подх. къ Фалькенбергу. № 801, с. 643.

— Пробл. ог. на Грэнэ, на подх. къ Стокгольму. № 855, с. 689.

— Освѣщ. буй къ вост. отъ мк. Стендэрренъ. № 856, с. 690.

— Измѣн. тум. сиг. на мк. Утклиппанъ, на подх. къ Карлскронѣ. № 857, с. 690.

— Откр. освѣщ. ог. Бальсэ. № 885, с. 715.

— Створн. ог. на сѣв. подх. къ Стрэмстаду, въ бух. Богусъ. № 886, с. 716.

Шедіакъ. Откр. освѣщ. нов. ог. и измѣн. существ. въ гав. —, въ Нортумберландскомъ прол. въ зал. Св. Лаврентія. (Канада) № 831, с. 666.

Шельда. Ог. на оконечн. прист. Бланкенберге, въ Зап. —. (Бельгія) № 136, с. 117.

Шепстонъ. Предпол. ог. въ портѣ —. (Африка) № 548, с. 442.

Шетландскіе о-ва. Времен. сиг. ст. на мк. Скаддонъ, на о. Фэръ. № 340, с. 280 и № 527, с. 423.

— Учрежд. сиг. ст. на мк. Скаддонъ, на о. Фэръ. № 826, с. 662.

— Предпол. ог. на о. Бальта и на Хилльсвикъ нессѣ. № 845, с. 679.

Шипъ. Учрежд. ог. на мс. Уольфъ, въ гав. —. (Нов. Шотландія) № 775, с. 621.

Ширнессъ. Сиг. для указ. врем. на мс. Гаррисонъ, въ —. (Англія) № 415, с. 342.

Шіянъ Перренъ. Регулярн. освѣщ. постоян. ог. —, на о. Д'Іе. (Франція) № 671, с. 535.

Шоль. Вновь откр. ск. къ югу отъ Орчунгъ До, на подх. къ зал. —. (Корея) № 27, с. 21.

Шотландія. Предпол. измѣн. верхн. и упраздн. нижн. ог. въ Пентландскихъ шхер., въ Пентландъ фирзсъ. № 20, с. 16.

Шотландія. Разруш. зн. Крэгъ Лаггонъ и времен. замѣщ. его буемъ, въ Риннсъ-овъ-Галлоуэй. № 86, с. 78.
— Буи для обознач. мѣста, предназнач. для свалки муссора въ Локъ Лонгъ, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ. № 195, с. 165.
— Исправл. глубина къ вост. отъ о. Кробъ, въ Локъ Шуна. № 587, с. 475.
— Исправл. въ лоціи прол. Джура. № 678, с. 543.
— Затмев. ог. на зн. Гэръ-локъ, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ. № 679, с. 543.
— Предпол. груп. пробл. ог. на Сюль Скерри. № 680, с. 544.
— Предпол. груп.-пробл. ог. на мс. Раттрэй. № 728, с. 584.
— Зн. на Сгейръ Улибе, во вх. въ Локъ Гоурнъ. № 729, с. 584.
— Вновь откр. ск. къ югу отъ Истъ Моускеръ въ Локъ Гоурнъ Бегъ. № 790, с. 634.
— Затон. судно къ OSO-у отъ мс. Тоуардъ, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ. № 804, с. 645.
Шпицбергенъ о. Подв. ск. къ югу отъ о. Моффъ, въ Южн. рукавѣ бух. Смеренбургъ. № 706, с. 564.
Шувенъ. Затон. судно къ зап. отъ пл. мк. банки —. (Нѣмецкое м.) № 324, с. 268.
Шугарлофъ. Исправл. полож. мк. на мс. —. (Австралія) № 905, с. 728.

Э.

Эди. Подв. ск. къ зап. отъ ск. Силь, на подх. къ прох. —. (Брит. Колумбія) № 277, с. 230.
Эдди. Предпол. измѣн. ог. на мс. —, въ кан. Кансо. (Нов. Шотландія) № 40, с. 32.
Экклесъ. Разруш. церковн. башни —, на сѣв. подх. къ Ярмуту. (Англія) № 137, с. 117.
Элласъ. Огражд. затон. парох. — къ NO отъ пл. мк. Песчаныхъ о-вовъ. (Россія) № 622, с. 500.

Элласъ. Перестан. пл. мк. Песчаныхъ о-вовъ для огражд. фарв. отъ затон. парохода —. (Россія) № 655, с. 523.

Элліотъ о-ва. Вновь откр. ск. къ сѣв. отъ Квангло тау. № 269, с. 223.

Эльба. Затон. суда на подх. къ р. — и Везеръ. (Нѣмецкое м.) № 414, с. 341.

— Постройка мк. къ вост. отъ Брунсбюттеля, въ р. —. (Германія) № 512, с. 412.

— Постоян. ог. на зн. Люге, въ р. —. (Германія) № 675, с. 541.

Эль Рокъ. Несущ. ск. къ сѣв.-вост. отъ —, у о. Гранъ Канарія. (Канарскіе о-ва) № 125, с. 107.

Эмсъ. Введеніе однообр. системы огражд. буями въ р. —. (Нѣмецкое море) № 494, с. 393.

Энгльси. Подв. ск. къ сѣв.-вост. отъ Каррегъ Кочъ, въ —. (Англія) № 891, с. 720.

Эндеворъ. Песчан. банки въ прол. —. (Австралія) № 743, с. 596.

Энебэродде. Предпол. измѣн. ог. —, въ Оденсе фіордѣ. (Данія) № 749, с. 601.

Эниветокъ. Вновь замѣч. буруны по сѣв.-вост. сторону о. — или Броунъ. (Маршальскіе о-ва) № 73, с. 58.

Эннъ. Предпол. измѣн. полож. буя со свистк. къ югу отъ мс. —, въ штатѣ Массачузеттъ. (Соед. Штаты) № 807, с. 647.

Энсенада де Марсилланъ. Измѣн. въ огражд. буями и вновь откр. мл. въ портѣ Ксагуа или Чіенфуэгосъ, въ —, на южн. бер. о. Кубы. (Вестъ-Индія) № 309, с. 256.

Эспириту Санто. Буруны къ сѣв.-вост. отъ о-вовъ Гуарапари у —. (Бразилія) № 852, с. 687.

Ю.

Южная Каролина. Учрежд. зн. съ ог. въ гав. Чарлстонъ, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 63, с. 50.

— Новый фарв., ог. и буи въ р. Саванна, въ штатахъ — и Георгія. (Соед. Штаты) № 294, с. 243.

Южная Каролина. Зн. съ ог. на подх. къ Джоржтоуну, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 649, с. 518.
— Добавочн. ог. во вх. въ р. Сампитъ, на подх. къ Джоржтоуну, въ штатѣ —. (Соед. Штаты) № 832, с. 668.
Южный Атлантическій океанъ. с. с. 53, 94, 124, 142, 179, 211, 233, 273, 286, 373, 418, 438, 524, 591, 637, 649, 687, 722.
— Ледян. гора къ вост. отъ мс. Горна. № 146, с. 124.
Южный Тихій океанъ. с. с. 10, 20, 57, 83, 111, 131, 159, 172, 180, 235, 264, 277, 290, 303, 319, 355, 420, 430, 445, 465, 526, 577, 595, 606, 640, 652, 675, 703, 713, 728.
— Вновь откр. мл. № 720, с. 577.
— Исправл. полож. банки между Савайи и о. Валлисъ. № 873, с. 703.
Юкатанъ. Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ полу-ова —. (Мексиканскій зал.) № 225, с. 188.
— Вновь откр. мл. къ сѣв. отъ полуо. —. (Мексиканскій зал.) № 408, с. 337.
Юнгфернъ. Разруш. и не возобн. зн. — на Мейерсъ Легде, въ р. Везеръ. (Германія) № 279, с. 232.
Юнгъ. Измѣн. въ огражд. подх. къ р. —. (Китай) № 762, с. 610.
Юнссонскалларсъ-норра. Огражд. 19 фут. км. мл. —. (Россія) с. 66.
Юнссонскалларъ. Огражд. скалисто-кам. рифа, простир. отъ ск. —. (Россія) с. 65.
Юстусъ-грундъ. Огражд. 24 фут. км. мл. —. (Россія) с. 69.
Юшанъ. Покин. судно къ зап. отъ о. —. (Сѣв. Атл. ок.) № 237, с. 199.

Я.

Ява. Снятіе буевъ близъ ск. Онрустъ, на Батавскомъ рейдѣ, на сѣв. бер. о. —. (Вост. Архип.) № 489, с. 387.

Явское море. Подв. ск. къ вост. отъ ск. Арминія, въ —. (Вост. Архип.) № 412, с. 339.

Яде. Замѣч. относ. створа пл. мк. Ауссенъ Яде и Минзенеръ, въ р. —. (Германія) № 252, с. 209.

— Постан. буя съ ог. во вх. въ р. —. (Германія) № 339, с. 280.

Яквина. Постан. зн. съ ог. во вх. въ р. —, въ штатѣ Орегонъ. (Соед. Штаты) № 287, с. 237.

Ямайка. Снятіе баластн. буя въ р. Милькъ, на южн. бер. о. —. (Вестъ-Индія) № 6, с. 5.

— Упраздн. сиг. для указ. врем. въ портѣ Рояль, на о. —. (Вестъ-Индія) № 426, с. 352.

— Введеніе однообр. сист. огражд. буями и измѣн. существ. на о. —. (Вестъ-Индія) № 735, с. 588.

— Затмев. ог. на мс. Южн. Негриль, на о. —. (Вестъ-Индія) № 736, с. 590.

Янг-тце-Кіангъ. Измѣн. ог. на зн. Кіу Тоанъ въ —. (Китай) № 854, с. 688.

Янсонсъ-грундъ. Измѣн. въ огражд. банокъ — и Карлсонсъ-грундъ, къ NW-у отъ башни Лекэ. (Россія) № 75, с. 62.

Янъ. Снятіе огражд. надъ затон. судномъ — на Перновскомъ рейдѣ. (Россія) № 605, с. 490.

Японія. Исправл. глуб. на ск. къ вост. отъ Коко сима, у сѣв.-зап. бер. о. Кіусіу. № 28, с. 22.

— Закр. для судох. прох. между Хазири Мицу и фортомъ № 3, въ зал. Токіо. № 111, с. 97.

— Измѣн. полож. буя съ ог. къ сѣв. отъ Хазири Мицу, въ зал. Токіо. № 132, с. 113.

— Вновь откр. мл. въ Мизима Нада, въ Сето Учи. № 158, с. 132.

— Вновь откр. мл. близъ Хирадо сима и Готскихъ о-вовъ, у зап. бер. о. Кіусіу. № 159, с. 133.

— Вновь откр. мл. на подх. къ гав. Нагасаки. № 160, с. 134.

— Пробл. ог. на Хино мисаки, въ прол. Кіи. № 191, с. 161.

— Измѣн. цв. и полож. юго-зап. буя мл. Моджи, въ прол. Симоносеки. № 192, с. 161.

Японія. Вновь откр. для судох. прох. между мс. Хазири Мицу и фортомъ Третьимъ, въ зал. Токіо. № 219, с. 183.
— Исправл. подробн. относ. ог. на Одате сима, у о. Кіусіу. № 232, с. 194.
— Ог. на зн. на Габуши ива или 10 фут. ск., въ Сето Учи. № 233, с. 194.
— Учрежд. ог. на зн. и снятіе буя у Аино сима, въ прол. Симоносеки. № 234, с. 195.
— Измѣн. ог. Хесаки, въ прол. Симоносеки, въ Сето Учи. № 289, с. 239.
— Подв. ск. къ юго-зап. отъ Номано-хана, у о. Кіусіу № 321, с. 265.
— Снятіе подв. мин. загражд. въ зал. Токіо. № 373, с. 305.
— Несущ. подв. ск. къ юго-зап. отъ Нома-но-хана, у о. Кіусіу. № 374, с. 306.
— Вновь откр. опасн. къ сѣв. отъ Чодаіу, въ Мекари Сето, въ Сето Учи. № 577, с. 466.
— Вновь откр. ск. къ зап. отъ Ія сима, въ Іо Нада. № 578, с. 466.
— Ог. во вх. въ гав. Саката на сѣв.-зап. бер. о. Нипонъ. № 884, с. 713.
— Опасн. на сѣв.-зап. сторонѣ Гана-ше или Гани-зе, у зап. бер. о. Кіусіу. № 911, с. 732.
Японское море. с. с. 12, 223, 581, 713 и 732.
Ярмутъ. Разруш. церковн. башни Экклесъ, на сѣв. подх. къ —. (Англія) № 137, с. 117.
— Измѣн. въ огражд. буями и уменьш. глубины близъ мл. Иннеръ, на подх. къ —. (Англія) № 208, с. 176.
— Измѣн. въ огражд. буями на сѣв. подх. къ —. (Англія) № 514, с. 413.
— Предпол. тум. сиг. на мк. прист. Горлестонъ, въ —. (Англія) № 584, с. 473.
— Предпол. измѣн. полож. буевъ на подх. къ —. (Англія) № 677, с. 542.
— Учрежд. тум. сиг. на Горлестонской или Южн. пристани въ — гав. (Англія) № 727, с. 583.
— Измѣн. въ огражд. буями подх. къ —. (Англія) № 890, с. 718.

Ѳ.

Ѳеодоссійскій портъ. Мк. на головѣ защитн. мола въ —. (Россія) № 409, с. 337.

Ѳеодоссійскій рейдъ. Подробн. объ ог. на головѣ мола на —. (Россія) № 620, с. 499.

— Углы освѣщ. ог. мк. на головѣ защитн. мола на —. (Россія) № 838, с. 672.

№ 1.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 1—18).

Зундъ.

Швеція. **Учрежденіе огней на островахъ Большой Дирэ** (Great Dyrö) **и Ельгэ** (Elgö), **въ Марстрандъ фіордѣ** (Marstrand fiord). — (№ 1). — Шведское правительство объявило, что съ 1-го декабря 1894 г., на островахъ Большой Дирэ и Ельгэ, на небольшихъ, желѣзныхъ маякахъ, окрашенныхъ бѣлою краскою, должны быть зажжены нижеслѣдующіе огни, каждый съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда.

а) Огонь Большой Дирэ — на юго-западной сторонѣ острова — *проблесковый*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NO 62° до NO 75°; и *красный* отъ NO 75° до NO 81°; онъ находится на высотѣ 42 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ: бѣлый на разстояніи 7 миль, а красный на разстояніи 4 миль.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 129: шир. 57° 55′ 30″ N, долг. 11° 36′ 45″ O отъ Гринвича.

b) Передній створный огонь Ельгэ — на западномъ концѣ острова—*бѣлый проблесковый*, видимый на створѣ съ заднимъ огнемъ, по направленію SO 85°; онъ находится на высотѣ 44 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль.

Приблизительное положеніе на планѣ № 129: шир. 57° 55′ 40″ N, долг. 11° 40′ 30″ O отъ Гринвича.

Задній створный огонь Ельгэ—*постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* на створѣ съ переднимъ огнемъ, по направленію SO 85°; *зеленый* между направленіями отъ SW 30° до SW 41°; *бѣлый* отъ SW 41° до SW 45°; и *красный* отъ SW 45° до SW 56°. Онъ находится на высотѣ 90 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ: бѣлый на разстояніи 7 миль, красный на разстояніи 4 миль, и зеленый на разстояніи 2 миль.

Маякъ находится на SO 85°, въ разстояніи 639 футъ отъ передняго маяка.

Створъ огней Ельгэ, по направленію SO 85°, ведетъ по фарватеру между Мехольмарне (Meholmarne) и Стеншхеръ (Stenskär).

Освѣщеніе этихъ огней производится съ 1-го августа по 1-е мая, ежегодно, и такъ какъ за ними не имѣется постояннаго надзора, поэтому вполнѣ на нихъ полагаться нельзя.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 664).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Hönö to the Paternosters, etc., № 129; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., стр. 96; и къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 347.

Скагерракъ.

Швеція. **Створные огни къ югу отъ Графверна** (Grafverna), **въ Гэллэ** (Hällö).—(№ 2).—Шведское правительство

объявило, что 1-го декабря 94 г., къ югу отъ Графверна, на небольшихъ желѣзныхъ маякахъ, окрашенныхъ бѣлою краскою, должны быть зажжены нижеслѣдующіе створные огни, каждый съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда.

Передній огонь Графверна—*бѣлый проблесковый*—находится на высотѣ 49 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 156: шир. 58° 21′ 30″ N, долг. 11° 15′ 10″ O отъ Гринвича.

Задній огонь Графверна—*постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 92 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль.

Онъ находится на NO 35°, въ разстояніи 657 футъ отъ передняго огня.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію NO 35°, ведетъ по фарватеру между Гэллэ и Стеншхеръ; къ востоку отъ Гамнбъ (Hamnb), Алькракенъ (Alkraken) и Ниссебъ (Nisseb), и къ западу отъ Дохольмаръ (Doholmar).

Освѣщеніе этихъ огней будетъ производиться съ 1-го августа по 1-е мая, ежегодно, и такъ какъ за ними не имѣется постояннаго надзора, поэтому вполнѣ на нихъ полагаться нельзя.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 665).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mäseskar to Hällö, № 156; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., стр. 98; и къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 332.

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Предполагаемое измѣненіе южнаго входнаго огня Финснэсъ** (Finsnoes). — (№ 3). — Норвежское правительство объявило, что съ 1-го января 1895 года южный

входный огонь Финснэсъ долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *перемѣнный*.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2312: шир. 69° 13′ 35″ N, долг. 17° 58′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 676).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Lofoten islands to Andö, № 2312; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., № 1131; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 452.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Плавающее днище судна къ западу отъ мыса Финистерре (Finisterre). — (№ 4).—Въ издающейся въ Лондонѣ *Shipping Gazette* опубликовано, что по донесенію командира парохода «*Livornese*», этотъ послѣдній, 14-го ноября 94 г., находясь въ шир. 42° 50′ N и долг. 10° 12′ W отъ Гринвича, прошелъ мимо плавающаго днища судна, корма и руль котораго видны были около 6 футъ надъ водою. Днище это представляетъ для судоходства опасность. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 669).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, № 2060*a*; British islands to Mediterranean sea, № 1; также къ Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 15—18.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Разрушеніе освѣтительнаго аппарата огня на мысѣ Плэтъ** (Plate point), **въ островахъ Микелонъ** (Miquelon).—(№ 5).—Французское правительство объявило отъ 23-го ноября 94 г., что освѣтительный аппаратъ огня (*проблесковаго бѣлаго*, съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ) на маякѣ мыса Плэтъ, на островѣ Лангладъ

(Langlade) или Малый Микелонъ (Little Miquelon), разрушенъ пожаромъ.

Впредь до возобновленія освѣщенія этого огня, по ночамъ будетъ производиться туманный сигналъ (сирена, издающая *по два звука каждую минуту*; или, въ случаѣ неисправности сирены, пушечные выстрѣлы черезъ *каждыя двадцать минутъ*), установленный возлѣ маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 49′ N, долг. 56° 24′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London № 663).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of St. Lawrence, № 2516; Newfoundland, № 232*a*; Burin harbour to Devil bay, № 893; Miquelon islands, на листѣ № 303; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., № 41; и къ Newfoundland Pilot, 1887 г., стр. 90.

Карибское море.

Вестъ Индія. **Снятіе баластнаго буя въ рѣкѣ Милькъ (Milk), на южномъ берегу острова Ямайки.**—(№ 6). — Англійскимъ правительствомъ получено съ острова Ямайки увѣдомленіе, отъ 7-го ноября 94 г., что баластный буй (черный, съ шестомъ и крестомъ на вершинѣ), стоявшій около $1^1/_2$ мили къ югу отъ входа въ рѣку Милькъ, снятъ.

Приблизительное положеніе: шир. 17° 49′ 20″ N, долг. 77° 23′ 10″ W отъ Гринвича. (Notice to Maners, Admiralty, London, № 673).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Jamaica, № 446; Port Royal to Pedro bluff, № 256; также къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 330.

Гибралтарскій проливъ.

Гибралтаръ. **Измѣненіе огня на флагштокѣ Рэджд** (Ragged staff).—(№ 7). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 19-го ноября 94 г., что огонь (*постоянный зеленый*) на флагштокѣ Рэджд въ настоящее время зажигается на высотѣ 25 футъ надъ полною водою, и не вполнѣ виденъ до румбовъ восточнѣе NO 62°.

По этому румбу огонь ведетъ около полукабельтова къ сѣверу отъ мѣста производящихся работъ по продолженію Новаго мола (New mole), и потому, при огибаніи этого мола, суда должны этотъ огонь привести вполнѣ на видъ.

Приблизительное положеніе: шир. 36° 7′ 40″ N, долг. 5° 21′ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 661).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gibraltar bay, № 1448; Gibraltar, № 144; также къ List of Lights, часть III., 1894 г., № 496; часть IV., 1894 г., № 11; Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 413; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 45.

Средиземное море.

Испанія. **Буи обозначающіе продолженіе восточнаго брекватера въ портѣ Альмерія** (Almeria).—(№ 8).—Испанское правительство объявило отъ 27-го ноября 94 г., что для обозначенія границы работъ по продолженію восточнаго брекватера, въ портѣ Альмерія, поставлены буи.

Юго-западный буй стоитъ въ полукабельтовѣ отъ *зеленаго* огня на восточномъ брекватерѣ, сокращая такимъ образомъ ширину прохода между брекватерами до 1,3 кабельтова.

Красный огонь на западномъ брекватерѣ подвигается впередъ на столько, на сколько подвигаются работы, и никогда не бываетъ далѣе 66 футъ отъ оконечности брекватера, отъ котораго суда должны проходить въ разстояніи не менѣе 22 саженъ (50 ярд.).

Приблизительное положеніе маяка на восточномъ брекватерѣ: шир. 36° 49′ 40″ N, долг. 2° 28′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 672).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gibraltar to Alicante, etc., № 2717; Almeria road, на листѣ № 1588; также къ Mediterranean, томъ I., 1894 г., стр. 93, 94.

Островъ Сицилія. **Затонувшее судно къ востоку отъ мыса Разокольмо** (cape Rasocolmo).—(№ 9).—Итальянское правительство объявило отъ 21-го ноября 94 г., что около одной мили отъ берега, близъ Акваладрона (Acqualadrone), къ востоку отъ мыса Разокольмо, лежитъ затонувшее судно, мачты котораго видны надъ водою.

Приблизительное положеніе, которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ: шир. 38° 18′ 30″ N, долг. 15° 33′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 660).

Примѣч. Эго известіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Catania to Cefalu, № 188; the Faro or strait of Messina, № 177; также къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 427.

Адріатическое море.

Австрія. **Сигналы о воспрещеніи входа судовъ въ портѣ Цара** (Zara). — (№ 10). — Австрійское правительство

объявило отъ 17-го ноября 94 г., что для указанія судамъ о воспрещеніи входа въ портъ Цара, на небольшомъ зданіи, построенномъ въ послѣднее время на западномъ углу морской стѣнки, названнаго порта, производятся нижеслѣдующіе сигналы.

Днемъ:—Красный конусъ.

Ночью:—Два *красныхъ* огня, одинъ надъ другимъ.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 7′ 5″ N, долг. 15° 13′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 662).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Grossa island to Zirona channel, № 2774; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., стр. 110; Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 216, 217; и къ Supplement, 1894 г., relating to Mediterranean Pilot, томъ III., стр. 11.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Новый фарватеръ во входѣ въ рѣку Чинде** (Chinde), **въ рѣкѣ Замбези** (Zambesi).—(№ 11).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Командующаго его станціонерами на Мысѣ Доброй Надежды увѣдомленіе, отъ 4-го сентября 94 г., что по бару входа въ рѣку Чинде открытъ новый фарватеръ, сѣвернѣе стараго, о которомъ прежде было донесено; но, что глубина на новомъ фарватерѣ неизвѣстна.

Мореплаватели симъ предупреждаются, что подходя къ рѣкѣ Чинде безусловно необходимо спустить шлюпку для опредѣленія глубины на фарватерѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 667).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: River Chinde, with plan of entrance, № 1421; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 222; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 22.

Бирманія. **Снятіе плавучаго маяка Спитъ** (Spit) **въ рѣкѣ Рангунъ** (Rangoon), **въ Мартабанскомъ** (Martaban) **заливѣ.**—(№ 12).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 731 с. г., правительство Индіи объявило отъ 6-го ноября 94 г., что плавучій маякъ Спитъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ), во входѣ въ рѣку Рангунъ, снятъ, и впредь до слѣдующаго объявленія ставиться не будетъ.

Приблизительное положеніе: шир. 16° 26′ 15″ N, долг. 96° 21′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 670).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irrawady river, листъ I., № 2135; Koronge island to White point, № 823; Rangoon river and Approaches, № 833; также къ List of Lights, часть V., 1894 г.. № 212*a*; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 325.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Вновь открытая мель къ юго-востоку отъ мыса Мелатаоръ** (Melataor point), **на южномъ берегу острова Борнео.**—(№ 13).—Правительство Батавіи объявило отъ 22-го октября 94 г., о существованіи мели, глубиною 17 футъ въ малую воду, лежащей къ юго-востоку отъ мыса Мелатаоръ, приблизительно въ шир. 3° 45′ S и долг. 113° 51′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 674).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern archipelago, листъ 2, № 941*b*; также къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 295.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Сигналы на землечерпательницѣ на фарватерѣ Гоптоунъ** (Hopetoun), **на подходѣ къ Джилонгу** (Geelong), **въ портѣ Филипъ** (Philip).—(№ 14).—Правительство Викторіи объявило отъ 8-го октября 94 г., что на восточномъ концѣ фарватера Гоптоунъ, извѣстнаго прежде подъ названіемъ Новаго Корабельнаго фарватера (New Ship channel), должны быть немедленно начаты землечерпательныя работы, и что на время ихъ производства, на землечерпательницѣ, на той ея сторонѣ, съ которой суда должны проходить, будутъ производиться нижеслѣдующіе сигналы.

Днемъ:—Рѣшетчатый шаръ.

Ночью:—Три *красныхъ* огня, одинъ надъ другимъ.

Суда должны проходить мимо землечерпательницы малымъ ходомъ, а проходя надъ цѣпями ея паровыя суда должны стопорить машину.

Приблизительное положеніе восточнаго конца фарватера: шир. 38° 7′ 15″ S, долг. 144° 26′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 666).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Geelong harbour, № 2731; также къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 337, 355.

Новая Зеландія. — Южный островъ. **Измѣненіе цвѣта входныхъ огней въ Вестпортѣ** (Westport). — (№ 15).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 608, сего года, правительство Новой Зеландіи объявило, что 1-го ноября 94 г., въ цвѣтѣ створныхъ огней для входа въ гавань Вестпортъ, должны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія.

Передній огонь измѣненъ изъ зеленаго въ *красный*.

Задній огонь измѣненъ изъ бѣлаго въ *красный*.

Приблизительное положеніе: шир. 41° 44′ 50″ S, долг. 171° 36′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 668).

Измѣненіе положеній знаковъ въ Уэйнгароа (Whaingaroa), **на Сѣверномъ островѣ.** — (№ 16). — То же правительство объявило отъ 2-го октября 94 г., что знаки во входѣ въ Уэйнгароа или гавани Рагланъ (Raglan) перемѣщены съ Сѣвернаго (North) на Южный мысъ (South head); въ настоящее время створъ ихъ, по направленію OSO$^3/_4$O (SO 76°), ведетъ по бару.

Приблизительное положеніе Южнаго мыса: шир. 37° 46′ 30″ S, долг. 174° 53′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° O въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 668).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: River Waiau to cape Foulwind, with plan of Westport harbour, № 2591 (только къ 1-му); Whaingaroa harbour, № 2534 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть V., 1894 г., №№ 886, 887; и къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 398, 400, 266, 267.

Сѣверный Тихій океанъ.

Островъ Ванкуверъ. **Перемѣщеніе огня съ буя на знакъ къ югу отъ мыса Галлоусъ** (Gallows point) **въ гавани Нанаимо** (Nanaimo).—(№ 17).—Правительство Владѣній Канады объявило отъ 15-го ноября 94 г., что *постоянный красный* огонь, зажигаемый на буѣ, стоящемъ около одного кабельтова къ SSO$^1/_4$O (SO 25°) отъ мыса Галлоусъ, на сѣверной сторонѣ входа въ гавань Нанаимо, долженъ быть перемѣщенъ на свайный знакъ, имѣющій быть построеннымъ по близости чернаго буя, стоящаго по направленію около SSO,

въ разстояніи 2 кабельтововъ, отъ мыса Галлоусъ, и обозначающаго южную сторону фарватера.

Приблизительное положеніе мыса Галлоусъ: шир. 49° 10′ 25″ N, долг. 123° 55′ 30″ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ упомянутаго измѣненія, но до того времени необходимо, подходя къ гавани Нанаимо ночью, опредѣлить на какой сторонѣ фарватера зажженъ огонь.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° О въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 675).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскато адмиралтейства: Nanaimo harbour, etc., № 2512; Nanaimo harbour, № 573; также къ List of Lights, часть VI., 1894 г., стр. 58; и къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 145.

Японское море.

Корея. **Уменьшеніе глубины во входѣ въ гавань Фузанъ** (Fusan).—(№ 18).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ командующаго его станціонерами въ Китайскихъ водахъ увѣдомленіе, отъ 25-го сентября 94 г., что глубины къ югу отъ скалы Чаннель (Channel rock), на створѣ знаковъ Синсоріо (Sinsorio), въ настоящее время только 4 сажени и менѣе въ малую воду, при грунтѣ неудобномъ для якорной стоянки.

Около трехъ четвертей кабельтова къ сѣверо-востоку отъ скалы Чаннель существуютъ глубины отъ 26 до 30 футъ въ малую воду, и около одного фута въ одномъ кабельтовѣ къ юго-западу отъ той же скалы.

Приблизительное положеніе скалы Чаннель: шир. 35° 6′ 40″ N, долг. 129° 3′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 671).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Fusan harbour, № 1259; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 130.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 19—28).

Ботническій заливъ.

Швеція. **Буи для обозначенія мелей къ сѣверо-востоку отъ Ронншхера** (Ronnskär), **на подходѣ къ Питео** (Pitea). — (№ 19). — Шведское правительство объявило отъ 5-го декабря 94 г., что вслѣдствіе произведеннаго въ послѣднее время обслѣдованія мѣстности къ сѣверо-востоку отъ Ронншхера, въ огражденіи буями этой мѣстности признано необходимымъ произвести нижеслѣдующія измѣненія.

1. Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 550, 1894 года, объявлено, что непосредственно къ востоку отъ Гетенъ (Geten) открытъ фарватеръ, глубиною 36 футъ. Черно-бѣлый шестъ, обозначавшій восточную оконечность мели, снятъ, и замѣненъ чернымъ шестомъ, поставленнымъ, приблизительно, въ шир. 65° 5′ N и долг. 21° 37′ 20″ O отъ Гринвича.

2. Къ востоку отъ Гетенъ найдена мель, глубиною 16 футъ, получившая наименованіе Гетбэденъ (Cetbäden). Съ открытіемъ навигаціи въ 1895 году, по западную сторону этой мели, къ востоку отъ фарватера, приблизительно, въ шир. 65° 4′ 55″ N и долг. 21° 38′ O отъ Гринвича, будетъ поставленъ красный шестъ, съ голикомъ на вершинѣ.

3. Близъ сѣвернаго конца Брэкаренъ (Bräckaren), найдена $11^1/_4$ футовая глубина. По западную сторону этого отличительнаго пятна, къ востоку отъ фарватера, приблизительно, въ шир. 65° 4′ 30″ N и долг. 21° 38′ O отъ Гринвича, будетъ поставленъ красный шестъ, съ голикомъ на вершинѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London. № 682).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: N-й половины Ботническаго залива, № 1127 и отъ Торнео до Улеоборга, № 1600.

Нѣмецкое море.

Шотландія. **Предполагаемое измѣненіе верхняго и упраздненіе нижняго огней въ Пентландскихъ шхерахъ** (Pentland skerries), **въ Пентландъ фирзсъ** (Pentland firth). — (№ 20).—Коммисіонеры Сѣверныхъ маяковъ объявили, что 18-го января 1895 года, верхній огонь, зажигаемый въ Пентландскихъ шхерахъ, долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго въ *групповый проблесковый*, слѣдующимъ образомъ:

Огонь Пентландскихъ шхеръ будетъ *групповый проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *пятнадцать секундъ*, а именно: *три проблеска*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, въ теченіи *десяти секундъ*, послѣдуемые затменіемъ въ *пять секундъ*.

Объявлено также, что въ то же самое время, огонь (*постоянный бѣлый*), зажигаемый въ настоящее время на нижнемъ маякѣ Пентландскихъ шхеръ, будетъ упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 41′ 25″ N, долг. 2° 55′ 25″ W отъ Гринвича.

Въ случаѣ надобности, будетъ объявлено дальнѣйшее извѣстіе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 681).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, №№ 2339, 2182*b*; Scotland, № 2397*b*; Orkney islands, southern portion, № 2180*b*; Ord of Caithness to Thurso bay, № 2181; Pentland firth, № 2162; также къ List of Lights, часть I., 1894 г., № 393; и къ North Sea Pilot, часть II., 1885 г. стр. 42.

Англійскій каналъ.

Франція. **Буй для обозначенія затонувшаго судна на на Гаврскомъ рейдѣ** (Havre roads).—(№ 21).—Французское правительство объявило отъ 1-го декабря 94 г., что для обозначенія днища лоцманскаго бота, мачта котораго видна около 5 футъ въ малую воду и затонувшаго на SWtW$^3/_4$W (SW 65°), въ разстояніи 2,6 миль, отъ маяка на Сѣверной Гаврской дамбѣ, и на NWtN$^3/_4$W (NW 42°) отъ церкви Пеннъ де Пикъ) (Penne de Pic), поставленъ зеленый буй.

Приблизительное положеніе: шир. 49° 27′ 20″ N, долг. 0° 3′ 25″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 680).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance of the Seine, № 2680; также къ Channel Pilot, часть II., 1888 г., стр. 440—442.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Азорскіе острова. **Разрушеніе маяка Понта Дельгада** (Ponta Delgada), **на островѣ Санъ Мигуэль** (San Miguel).—

(№ 22).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе по телеграфу, что маякъ на брекватерѣ Понтъ Дельгада разрушенъ, и что вслѣдствіе этого освѣщеніе огня (*постояннаго краснаго*) на этомъ маякѣ временно прекращено.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 44′ N, долг. 25° 40′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 683).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Azores or Western islands, № 1950; San Miguel, with plan of Ponta Delgada, № 1854; также къ List of Lights, часть III., 1894 г., № 520; Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 53; и къ Hydrographic Notice, № 1, 1893 г., relating to Africa Pilot, часть I., стр. 4.

Средиземное море.

Греческій архипелагъ. **Проблесковый огонь на мысѣ Лиѳари** (Lithari point), **на островѣ Скиро** (Skyro).—(№ 23). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 872, 94 года, эллинское правительство объявило, что 13-го декабря 94 г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Лиѳари, юго-восточной оконечности острова Скиро.

Огонь Лиѳари — съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ перваго рязряда—*бѣлый, проблесковый каждыя пятнадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ, *двѣ съ половиною секунды*; затменіе, *двѣнадцать съ половиною секундъ*. Онъ находится на высотѣ 314 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 25 миль, между направленіями отъ SW 15°, чрезъ W и N, до NO 75°, но съ судна, находящаго на створѣ маяка съ островомъ Саракино (Sarakino), огонь скрывается названнымъ островомъ.

Маякъ, въ 41 футъ высотою, представляетъ цилиндрическую, каменную башню, съ прилегающимъ къ ней зданіемъ для сторожей.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 46′ 5″ N, долг. 24° 41′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 6° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 678).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, №№ 2158*b*, 449; Grecian archipelago, № 2836*b*; Skyro island, № 2048; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., стр. 142; и къ Mediterranean Pilot, томъ IV., 1892 г., стр. 299.

Аденскій заливъ.

Предполагаемые огни и измѣненіе системы огражденія буями на Аденскомъ рейдѣ (Aden anchorage). — (№ 24).— Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе изъ Адена, что съ 15-го января 1895 года на Аденскомъ рейдѣ должно быть произведено нижеслѣдующее измѣненіе огней.

Взамѣнъ существующаго въ настоящее время юго-западнаго буя Марбутъ (Marbut), въ полукабельтовѣ на SW 82° отъ него, будетъ поставленъ, на глубинѣ 22 футъ въ малую сизигійную воду, новый плавучій маякъ (мели Марбутъ), окрашенный красною краскою и снабженный на вершинѣ его мачты дневнымъ знакомъ—краснымъ шаромъ. На этомъ плавучемъ маякѣ будутъ зажигаться *два красныхъ* огня, въ разстояніи 3 футъ одинъ надъ другимъ (нижній на высотѣ 20 футъ надъ уровнемъ моря), видимыхъ, въ ясную погоду, на разстояніи 8 миль.

Приблизительное положеніе плавучаго маяка: шир. 12° 47′ 5″ N, долг. 44° 58′ 10″ O отъ Гринвича.

Объявлено также, что съ 15-го января 1895 года, или около этого времени, огражденіе буями Внутренней Аденской гавани будетъ согласовано съ Международною системою, слѣдующимъ образомъ.

Красные *коническіе* освѣщающіеся буи, съ *красными* огнями, будутъ обозначать правую сторону фарватера, идя съ моря.

Черные, *коническіе*, *вершиною внизъ*, освѣщающіеся буи, съ *зелеными* огнями, будутъ обозначать лѣвую сторону фарватера.

Къ вышеуказанному времени фарватеръ Смоллеръ (Smaller channel) будетъ, вѣроятно, доведенъ землечерпаніемъ, до глубины 26 футъ въ малую сизигійную воду.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 679).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Culf of Aden, western portion, № 6*b*; Aden and adjacent bays, etc., № 7; также къ List of Lighst, часть V., 1894 г., стр. 18; Red Sea and Gulf of Aden Pilot, 1892 г., стр. 380—383; и къ Hydrographic Notice, № 4, 1894 г., relating to Red Sea and Gulf of Aden Pilot, стр. 7.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Глубина на фарватерѣ рѣки Портъ Аделаидъ** (Port Adelaide), **въ заливѣ С. Винцентъ** (St. Vincent).— (№ 25). — Правительство Южной Австраліи объявило отъ 10-го октября 94 г., что фарватеръ рѣки Портъ Аделаидъ, отъ якорнаго мѣста у Семафора (Semaphore) до Внутренней гавани, въ портѣ Аделаидъ, доведенъ землечерпаніемъ до глубины 23 футъ въ малую сизигійную воду, при ширинѣ въ 250 футъ.

Съ 1-го ноября 94 г., сигналы о состояніи уровня воды на Семафорѣ сигнальной станціи будутъ производиться въ соотвѣтствіи съ вышеуказанною глубиною.

Приблизительное положеніе семафора сигнальной станціи: шир. 34° 51′ 5″ S, долг. 138° 28′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 677).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Adelaide, № 1750; также къ Australia Directory томъ I., 1884 г., стр. 228, 229; и къ Revised Supplement, 1889 г., relating to Australia Directory, томъ I., стр. 55.

Китайское море.

Корея. **Вновь открытыя мели къ сѣверу отъ Чельтау** (Cheltau), **въ бухточкѣ Пингъ Янгъ** (Ping Yang inlet). — (№ 26).—Японское правительство объявило отъ 17-го октября 94 г., о существованіи нижеслѣдующихъ мелей въ Тайтонгъ Кангъ (Taitong Kang), къ сѣверу отъ Чельтау.

a) Глубина въ 2 сажени найдена на NtW$^3/_4$W (NW 20°), въ разстояніи 1,8 мили, отъ вершины (155 ф.) Тетто джо (Tetto jo), и на SW$^3/_4$W (SW 53°) отъ Чогонъ догу (Chogon dogu).

b) Мель, глубиною 2$^1/_4$ сажени, лежитъ на NtW (NW 11°), въ разстояніи 1,9 мили, отъ вершины Тетто джо, и на SWtW (SW 56°) отъ Чогонъ догу.

Приблизительное положеніе 2$^1/_4$ саженной глубины: шир. 38° 40′ 10″ N, долг. 125° 36′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 684).

Вновь открытая скала къ югу отъ Орчунгъ До (Orchung Do), **на подходѣ къ заливу Шоль** (Shoal).—(№ 27).—То же правительство объявило, что около 2$^1/_2$ кабельтововъ на SSW$^1/_2$W (SW 28°) отъ островка, находящагося около одной мили къ югу отъ Орчунгъ До, лежитъ небольшая скала, наравнѣ съ поверхностью полной воды.

Приблизительное положеніе скалы: шир. 36° 14′ 30″ N, долг. 126° 16′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 684).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ping Yang inlet, № 1656 (только къ 1-му); Western coasts of Kiusiu and Nipon № 358 (только ко 2-му); Western coast of the Korea, № 913 (только ко 2-му); также къ China Pilot, томъ IV., 1894 г., стр. 44, 70.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія. **Исправленная глубина на скалѣ къ востоку отъ Коко сима** (Koko sima), **у сѣверо-западнаго берега острова Кіусіу** (Kiusiu). — (№ 28). — Японское правительство объявило отъ 17-го октября 94 г., что на скалѣ Гатцуширо (Hatsushiro), лежащей около 3,8 миль на Ot$N^3/_8$O (NO 83°) отъ сѣвернаго мыса Коко сима, наименьшая найденная глубина оказалась $1^1/_4$ сажени.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 55′ 40″ N, долг. 130° 33′ 55″ O отъ Гринвича.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса 4° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 685).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Hirado no seto to Simonoseki strait, № 127; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 537.

№ 3.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 29—57).

Финскій заливъ.

Россія. **Перестановка огражденія у скалы Коркесарихелли на фарватерѣ къ г. Фридрихсгамъ.**—(№ 29).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 577 1887 г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что голикъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, ограждавшій скалу Коркесарихелли, лежащую на фарватерѣ, ведущемъ отъ гор. Фридрихсгама, черезъ Королевскія ворота, къ острову Котка, перенесенъ на глубину 33 футъ и поставленъ въ 43 саженяхъ (0,5 кабельт.) на SSO отъ восточной скалы Пеенъ-Коркесари-Хелли, для огражденія простирающагося отъ нея рифа.

Положеніе вѣхи: шир. 60° 28′ 48″ N и долг. 27° 06′ 52″ O отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 223).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа черезъ Асп-э къ Роченсальму и Фридрихсгаму, № 130.

Огражденіе мелей Воронина у Седершерскаго маяка и 18 ф. мели у острова Кайскари (Кайашеръ).—(№ 30).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что: 1) 27 футовая мель Воронина, находящаяся на фарватерѣ, ведущемъ съ моря по восточную сторону Седершерскаго маяка къ лоцманской станціи Пертэ, и лежащая на SO 17°, въ 4,8 мили отъ вышесказаннаго маяка и 2) 18 футовая мель у острова Кайскари (Кайашеръ), находящаяся на фарватерѣ, ведущемъ въ море отъ лоцманской станціи Бойстэ, черезъ проливъ между островами Свартъ и Лонгъ Виранъ, лежащая на NO 17° 35′ отъ острова Кайс-кари, въ 1,6 кабельт., по произведенному обслѣдованію оказались: первая изъ нихъ 23-хъ футовою и ограждена въ настоящее время, съ южной ея стороны, вѣхой съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, на красномъ шестѣ, и вторая — 10 футовою и ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 30 футъ, по восточную сторону мели.

Положеніе мелей: 1-ой—шир. 60° 01′ 57″ N и долг. 25° 28′ 40″ O отъ Гринвича, и 2 ой—шир· 60° 17′ N и долг. 26° 38′ 20″ Отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 222).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Входа къ г. Борго, № 123 и входа къ г. Ловиза, № 128.

Ботническій заливъ.

Россія. **Огражденіе вновь открытыхъ мелей: Гансенестенъ и Линнесстенъ въ Вазаскихъ шхерахъ.** — (№ 31). —

Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Вазаскихъ шхерахъ, ограждены предостерегательными знаками нижеслѣдующія двѣ вновь открытыя мели:

1) 6 футовой отдѣльный камень *Гансенестенъ*, находящійся на оконечности рифа, выдающагося съ групною подводныхъ камней къ югу, на 0,9 кабельтова (78 саж.) отъ юго-восточной оконечности острова Ренншеръ, и лежащій на NO 68° 15′, въ 2,7 кабельтовыхъ отъ знака Трютшеръ, въ чертѣ Ренншерской лоцманской станціи,—огражденъ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 24 футъ, въ 10 саж. къ югу отъ камня.

Положеніе камня: шир. 60° 04′ 29″ N и долг. 20° 51′ 02″ O отъ Гринвича.

2) 8 футовой отдѣльный камень *Линнесстенъ*, находящійся на рифѣ, простирающемся къ западу отъ острова Уттгрундъ, и лежащій на SW 74° 47′ отъ караульнаго дома лоцманской станціи Уттеруддшеръ, и на NW 16° 50′ отъ знака Хегъ Эренъ,—огражденъ, впредь до предположеннаго измѣненія направленія фарватера, краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ по юго-восточную сторону камня, въ 15 саженяхъ отъ него, на глубинѣ 18 футъ.

Положеніе камня: шир. 63° 21′ N и долг. 21° 40′ 50″ O отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 243).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ знака Трютхелланъ до башни Ренншеръ, № 1729 и отъ башни Стуббенъ до маяка Сѣвернаго Кваркенскаго, № 1681.

Балтійское море.

Россія. **Огражденіе банокъ Нетегрундъ, Ольга, Ланга, Ушакова и Дьяконова на подходѣ къ Чекарскимъ шхерамъ.**—(№ 32). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣ-

*

нія мореплавателей, объявляетъ, что ниженазванныя банки, лежащія на окрайнѣ Чекарскихъ шхеръ, будутъ съ открытіемъ навигаціи ограждены предостерегательными знаками слѣдующимъ образомъ:

1) 17 футовая каменистая банка *Нетегрундъ*, простирающаяся на N и S—42, и на O и W—50 саж., лежащая на SW 52° 40′, въ 4 миляхъ, отъ маяка Утэ, — будетъ ограждена краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ къ югу въ 32 саженяхъ отъ банки, на глубинѣ 7 саженъ.

Положеніе банки: шир. 59° 44′ 30″ N и долг. 21° 15′ 46″ O отъ Гринвича.

2) 30 футовая каменистая банка *Ольга*, лежащая на SW 65° 45′, въ 8,6 миляхъ, отъ маяка Утэ, и на SW 18° 40′, въ $3^1/_4$ миляхъ отъ SSO-ой оконечности острова Вестра Мершеръ—будетъ ограждена краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ въ 36 саженяхъ къ югу отъ банки, на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ.

Положеніе банки: шир. 59° 43′ 24″ N и долг. 21° 06′ 37″ O отъ Гринвича.

3) 30 футовая каменистая банка *Ланга*, лежащая на SW 23° 40′, въ 3,4 мили отъ SSO-ой оконечности острова Вестра Мершеръ, будетъ ограждена краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ къ югу въ 7 саженяхъ отъ банки, на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ.

Положеніе банки: шир. 59° 43′ 30″ N и долг. 21° 06′ O отъ Гринвича.

4) 26 футовая каменистая банка *Ушакова*, лежащая на SW 45° 30′, въ 6,4 миляхъ отъ SSO-ой оконечности острова Вестра Мершеръ—будетъ ограждена краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ съ чернымъ шаромъ подъ голикомъ, поставленнымъ къ югу въ 15 саженяхъ отъ банки, на глубинѣ 7 саженъ, и на створѣ голика, ограждающаго банку Ланга съ маякомъ Утэ. Діаметръ этой банки около 20 саженъ.

Положеніе банки: шир. 59° 42′ 02″ N и долг. 20° 59′ 45″ O отъ Гринвича.

5) 30 футовая каменистая банка *Дьяконова*, около 10 саженъ въ діаметрѣ, лежащая на SW 63°, въ 7,8 мили отъ SSO-ой оконечности острова Вестра Мершеръ, будетъ ограждена краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ въ 6 саженяхъ къ югу отъ банки, на глубинѣ 7 саженъ.

Положеніе банки: шир. 59° 43′ N и долг. 20° 54′ 48″ O отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 242).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Финляндскихъ шхеръ отъ Утэ до Седерарма, № 1628.

Перемѣны по лоціи на рейдѣ Кертель, на о-вѣ Даго. — (№ 33). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, о слѣдующихъ перемѣнахъ по лоціи, послѣдовавшихъ на рейдѣ Кертель, на о-вѣ Даго.

1) Наименьшая глубина на створѣ огней и знаковъ, ведущихъ къ якорной стоянкѣ на рейдѣ Кертель, 14 футъ въ малую воду.

2) У передней части главной пристани Кертеля глубина 9 футъ.

3) На прибрежьѣ, къ O-ту отъ створныхъ знаковъ, выстроенъ сарай зимней спасательной станціи, окрашенный бѣлою краскою съ краснымъ крестомъ, якорями и красною крышею.

4) Огни на створныхъ Кертельскихъ знакахъ освѣщаются и будутъ впредь освѣщаться мѣстнымъ владѣльцемъ постоянно, а не по требованію приходящихъ судовъ, какъ прежде.

5) Въ селеніи Кертель, кромѣ телеграфа и почтовой станціи, имѣются: чугунно-литейная и механическая мастерскія, складъ угля и жизненные продукты.

6) SO-я граница лѣса, окружающаго знакъ Лехтма, закрываетъ знакъ для судовъ, идущихъ отъ N въ гавань Тифенгафенъ, по направленію NW—SO 72° и тѣмъ предупреждаетъ суда отъ банки Шмитъ-грундтъ.

7) Для каботажныхъ судовъ, входъ на Кертельскій рейдъ отъ О-а, по N-ю сторону острова Васихольмъ, возможенъ по курсу около SW 56°, держа хлѣбный магазинъ съ красной крышей въ разстворѣ къ S-у отъ большаго знака на горѣ Кертель, и наблюдая особенно этотъ разстворъ при подходѣ къ острову Васихольмъ, такъ какъ здѣсь створъ этихъ предметовъ проходитъ черезъ 8 и 9 футовыя банки, лежащія въ 550 саженяхъ на NO 15° отъ N-й возвышенности о-ва Васихольма.

8) Два камня, одинъ лежащій отъ трубы фабрики Кертель на NO 10°, въ 530 саж., а другой на NO 47°, въ 820 саж., уничтожены взрывами и на мѣстахъ ихъ теперь глубина 9 саженъ.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 244).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Моонзунда, № 1520.

Россія. **Предполагаемое открытіе огней въ сѣверныхъ и западныхъ воротахъ порта Императора Александра III.** — (№ 34).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Либавскомъ рейдѣ, въ самомъ непродолжительномъ времени будетъ открыто какъ въ сѣверныхъ, такъ и западныхъ воротахъ порта Императора Александра III осѣщеніе огней, установленныхъ на нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

1) На N-ой оконечности S-го волнолома установленъ канделябръ съ 2-мя огнями одинъ надъ другимъ въ разстояніи 5 ф., изъ которыхъ верхній бѣлаго, а нижній краснаго цвѣта, высота огня верхняго отъ основанія канделябра $17^1/_4$ ф., а отъ уровня моря 34 фута;

2) На S-ой оконечности N-го волнолома установленъ канделябръ такой же высоты, какъ предъидущій съ двумя же огнями, но только верхній изъ нихъ краснаго, а нижній бѣлаго цвѣта.

3) На N-ой оконечности N-го волнолома установленъ канделябръ съ перемѣннымъ бѣло-зеленымъ огнемъ, высота огня отъ основанія канделябра $12^1/_4$ ф., а отъ уровня моря 29 ф.

4) На W-ой оконечности N-го мола военнаго порта установленъ канделябръ такой же высоты, какъ предъидущій, но только съ перемѣннымъ бѣло-краснымъ огнемъ.

Всѣ четыре означенныя канделябра служатъ входами черезъ западныя и сѣверныя ворота въ военный портъ и окрашены временно въ красный цвѣтъ, а затѣмъ будутъ перекрашены въ краски согласно ихъ освѣщенія, т. е. у № 1-го верхняя половина канделябра въ бѣлый, а нижняя въ красный цвѣтъ, у № 2—обратно, № 3 въ зеленый, а № 4 въ красный цвѣтъ.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 247).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Либавскаго рейда № 212 и Курляндскаго берега отъ Люзерорта до Мемеля, № 1558.

Плавающій затонувшій баркъ у острова Готланда. — (№ 35). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что по донесенію шхипера Дженкинса, англійскаго парохода «Вятка», отъ 22 Октября, онъ видѣлъ въ 18 миляхъ на NO отъ острова Эстергарнсхольмена, у восточной стороны острова Готланда, плавающій затонувшій парусный баркъ, нагруженный лѣсомъ. На крамболахъ судна висятъ два якоря; два нижнихъ марселя вырваны, другіе же паруса закрѣплены. Баркъ этотъ находился около 20 Октября на пути судовъ, пересѣкающихъ Балтійское море отъ Дагерорта къ Эстергарнсхольмену.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 219).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: генеральной Балтійскаго моря, № 1451; О-й части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602 и острова Готланда, № 1622.

Каттегатъ.

Данія. **Распространеніе къ сѣверо-западу NW-го рифа Ангольтъ** (Anholt N. W. reef).—(№ 36).—Датское правительство объявило, отъ 12-го декабря с. г., что NW-й рифъ Ангольтъ распространился къ сѣверо-западу, такъ что линія 4-хъ саженныхъ глубинъ находится въ настоящее время въ 7 миляхъ отъ острова.

Буй (бѣлый шестъ съ двумя голиками), обозначавшій оконечность этого рифа, передвинутъ къ сѣверо-западу, и въ настоящее время стоитъ на глубинѣ 5 саженъ, на NWtN$^{7}/_{8}$W, въ разстояніи 9,9 миль отъ западнаго маяка Ангольтъ.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 48′ 30″ N, долг. 11° 19′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 691).

Открытіе освѣщенія огня Альсъ Одде (Als Odde), **въ Маріагеръ фіордъ** (Mariager fiord).—(№ 37).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 581, 1894 года, то же правительство объявило, что огонь Альсъ Одде, на сѣверной сторонѣ входа въ Маріагеръ фіордъ, долженъ быть зажженъ 15-го декабря того же года.

Огонь Альсъ Одде — *постоянный красный* — находится на высотѣ 26 футъ надъ уровнемъ моря, и въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль. Онъ зажигается на столбѣ, въ 22 фута высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 42′ 20″ N, долг. 10° 19′ 45″ O отъ Гринвича.

Такъ какъ за этимъ огнемъ не имѣется постояннаго надзора, поэтому вполнѣ на него полагаться нельзя. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 691).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Kattegat,

№ 2114; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., стр. 86; Danish Pilot, 1888 г., стр. 114, 51; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 20.

Нѣмецкое море.

Нидерланды. **Разрушеніе маяка на сѣверной пристани и временное незажиганіе огня на южной пристани въ каналѣ Хукъ-овъ-Голландъ** (Hook of Holland, New Rotterdam). — (№ 38).—Нидерландское правительство объявило, что маякъ на сѣверной пристани Вестгата (Westgat), въ Новомъ Роттердамскомъ каналѣ, разрушенъ штормомъ, и что освѣщеніе огня на южной пристани временно прекращено.

Приблизительное положеніе огня на сѣверной пристани: шир. 51° 59′ 15″ N, долг. 4° 5′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 698).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mouths of the Maas, № 122; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., №№ 120—123; и къ North Sea Pilot, часть IV., стр. 136.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Новая Шотландія. **Измѣненіе огней въ гавани Четиканъ** (Chetican), **на островѣ Кэпъ Бретонъ** (Cape Breton).— (№ 39). — Правительство Владѣній Канады объявило отъ 20-го ноября 1894 года, что входные огни Восточной гавани на островѣ Четиканъ измѣнены слѣдующимъ образомъ.

Передній огонь Восточной гавани — *постоянный красный*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ—виденъ по небольшой дугѣ по обѣ стороны румба SW 20° (по створу

огней); онъ находится на высотѣ 45 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 8 миль.

Задній огонъ Восточной гавани—*постоянный бѣлый*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ виденъ по небольшой дугѣ по обѣ стороны румба SW 20°; онъ находится на высотѣ 62 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Мачты, на которыхъ прежде зажигались огни, сняты, и въ настоящее время они зажигаются на четырехсторонних, пирамидальныхъ, деревянныхъ строеніяхъ, окрашенныхъ бѣлою краскою, съ красными фонарями, и установленныхъ на мѣстахъ, занятыхъ прежде мачтами. Высота передняго маяка—30 футъ, задняго—38 футъ.

Приблизительное положеніе передняго маяка на англійской картѣ № 2727: шир. 46° 38′ 15″ N, долг. 61° 0′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 26° W въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 690).

Предполагаемое измѣненіе огня на мысѣ Эдди (Eddy point), **въ каналѣ Кансо** (gut of Canso).—(№ 40).—То же правительство объявило, что 1-го января с. г., на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время возлѣ стараго маяка, съ восточной его стороны, на мысѣ Эдди, долженъ быть зажженъ новый огонь; и что въ то же самое время огни (*два постоянные бѣлые*), зажигаемые на старомъ маякѣ, должны быть упразднены.

Огонь на мысѣ Эдди, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, пятаго разряда, *постоянный бѣлый*, будетъ находиться на высотѣ 55 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ виденъ на разстояніи 12 миль.

Маякъ, въ 44 фута высотою, представляетъ четырехстороннее, пирамидальное, деревянное строеніе, окрашенное бѣлою краскою, съ краснымъ фонаремъ, и соединенное со старымъ маякомъ, который оставленъ подъ жилье для сторожей.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 31′ 30″ N, долг. 61° 14′ 35″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 690).

Предполагаемое упраздненіе огня на мысѣ Уніакъ (Uniacke point), **на островѣ Кэпъ Бретонъ** (Cape Breton).—(№ 41).—То же правительство объявило, что 1-го января с. г., огонь (*постоянный бѣлый*) на мысѣ Уніакъ, на западной сторонѣ сѣвернаго входа въ проливъ Барра (Barra) или Бигъ Нарроусъ (Big Narrows), долженъ быть упраздненъ.

Огни зажигаются на разводномъ мосту, пересѣкающемъ проливъ Барра.

Приблизительное положеніе мыса Уніакъ: шир. 45° 57′ 50″ N, долг. 60° 48′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 690).

Предполагаемый огонь на мысѣ Джиллисъ (Gillis point), **въ озерѣ Литтль Бра д'Оръ** (Little Bras d'Or lake).—(№ 42).—То же правительство объявило, что 1-го января с. г. долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Джиллисъ, на южной сторонѣ входа въ гавань Буласитъ (Boulaceet).

Огонь мыса Джиллисъ—*постоянный бѣлый*, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, седьмаго разряда—будетъ находиться на высотѣ 74 футъ надъ полною водою.

Маякъ, въ 38 футъ высотою, представляетъ четырехстороннее, пирамидальное, деревянное строеніе, окрашенное бѣлою краскою, съ краснымъ фонаремъ, находящееся около 300 футъ къ западу отъ мыса.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 1′ 30″ N, долг. 60° 46′ 20″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 690).

Примѣч. Предъидущія четыре извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of St. Lawrence, листъ X., № 2727; Gut of Canso, № 2342 (только къ 2-му); Madame island to Lennox passage, № 2756

(только ко 2-му); Little Bras d'Or lake, etc., № 2687 (къ 3-му и 4-му); также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., №№ 135, 361, 348, стр. 52; и къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1881 г., стр. 158, 162, 244 243.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Постановка буя къ юго-востоку отъ мыса Боливаръ** (Bolivar point), **во входѣ въ бухту Гальвестонъ** (Galveston bay).—(№ 43).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 8-го декабря 1894 года, что по срединѣ фарватера къ западу отъ плавучаго маяка Гальвестонъ, на глубинѣ 27 футъ, на SOtO$^1/_2$O (SO 62°), въ разстояніи 1,8 мили, отъ маяка на мысѣ Боливаръ, и на NOtO (NO 56°) отъ маякѣ на мысѣ Фортъ (Fort point), поставленъ двойной (*nun*) буй, перваго класса, окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2831: шир. 29° 21′ N, долг. 94° 44′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° O въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 696).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Galveston bay, with plan of Galveston entrance, № 2831; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 514.

Гибралтарскій проливъ.

Плавающее покинутое судно.—(№ 44).—Въ англійской *Shipping Gazette* опубликовано, что шхиперъ британскаго парохода «*Arcadia*» донесъ, что около 11 ч. вечера 10-го дека-

бря 1894 года, находясь въ шир. 36° N и долг. 8° W отъ Гринвича, онъ прошелъ мимо покинутаго судна, съ корпусомъ плавающимъ наравнѣ съ поверхностью воды, и двѣ мачты котораго, съ бѣлыми марсами, видны были надъ водою.

Упомянутое покинутое судно, согласно прежнимъ донесеніямъ, замѣчено было въ шир. 36° N и долг. 9° W отъ Гринвича судномъ «*Prosper Jeanne*», которое прибыло въ Кадиксъ 5-го декабря 1894 года, и на основаніи этого можно заключить, что оно дрейфуетъ по направленію къ Гибралтарскому проливу. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 689).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ, изданія англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean sea, № 1; strait of Gibraltar to the river Cambia, № 1226; cape St. Vincent to Gibraltar strait, № 92.

Средиземное море.

Италія. **Предполагаемое измѣненіе огня на южномъ молѣ въ Санъ Ремо** (San Remo), **въ Генуэзскомъ** (Genoa) **заливѣ.**—(№ 45). — Итальянское правительство объявило, что 10-го января с. г., огонь, зажигаемый на оконечности южнаго мола, въ Санъ Ремо, долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго бѣлаго въ *постоянный красный*.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 48′ 50″ N, долг. 7° 47′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 695).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rade D'Agay to San Remo, № 2609; San Remo to Cape Cavallo, № 157; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., № 260; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 86.

Италія. **Предполагаемый постоянный и проблесковый огонь на мысѣ Пелоро** (cape Peloro) **или Фаро** (Faro), **въ Мессинскомъ** (Messina) **проливѣ**. — (№ 46).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за №860, 1894 года, то же правительство объявило, что въ началѣ января мѣсяца с. г., на маякѣ, построенномъ на восточномъ углу форта, близъ мѣста стараго маяка на мысѣ Пелоро, долженъ быть зажженъ временной огонь.

Временной огонь на мысѣ Пелоро будетъ *постоянный бѣлый, съ проблескомъ каждыя три минуты*, причемъ продолжительность постояннаго огня будетъ *двѣ минуты тринадцать секундъ*, а проблеска—*семь секундъ*. Онъ будетъ находиться на высотѣ 51 фута надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 9 миль.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 188: шир. 38° 15′ 45″ N, долг. 15° 39′ 30″ O отъ Гринвича.

Постоянный бѣлый электрическій огонь, зажигавшійся на торпедной лодкѣ, будетъ на это время зажигаться на форту. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 697).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, №№ 2158*a*, *b*; Malta to cape Malea, № 1800; Sardinia to Malta, № 165; Adriatic sea, № 1440; Policastro to cape Sta. Maria di Leuca, № 198; cape Bonifati to strait of Messina, № 1976; Catania to Cefalu, № 188; the Faro or strait of Messina, № 177; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., № 390; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 426.

Адріатическое море.

Австрія. **Предполагаемое измѣненіе огней на молѣ Марія Терезія** (Maria Theresa), **въ Фіуме** (Fiume).—(№ 47).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 655, 1894 года, австрійское правительство

объявило, что 1-го января с. г., плавучій маякъ (съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ), обозначавшій оконечность мола Марія Терезія, долженъ быть снятъ, и замѣненъ *двумя постоянными красными* огнями, одинъ надъ другимъ, на высотѣ 41 и 51 фута, соотвѣтственно, надъ уровнемъ моря, зажигающимися на деревянномъ, рѣшетчатомъ строеніи, находящемся на концѣ этого мола.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 19′ 35″ N, долг. 14° 25′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 694).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2158*a*; Adriatic sea, № 1440; gulf of Quarnero, № 2711; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., № 584, стр. 98; и къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 165.

Черное море.

Россія. **Зимнее огражденіе Очаковскаго корабельнаго канала въ Днѣпровскомъ лиманѣ.** — (№ 48). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 1) въ Днѣпровскомъ лиманѣ, Очаковскій корабельный каналъ въ теченіи зимняго времени будетъ огражденъ: семью парами зимнихъ вѣхъ (съ флагами на вершинахъ). Вѣхи эти разставлены, начиная съ восточныхъ воротъ канала на мѣстахъ—первой, второй, четвертой, шестой, восьмой, десятой и тринадцатой пары лѣтнихъ вѣхъ, показанныхъ на картѣ «Западной части Днѣпровскаго лимана № 1699». Кромѣ этого, на кромкахъ канала, у восточныхъ воротъ, у поворота на Аджигіольскій створъ и по срединѣ канала, по примѣру прошлаго года, поставлены три пары деревянныхъ плотовидныхъ буевъ, квадратной формы, возвышающихся не болѣе $^1/_2$ фута надъ водою, и 2) вслѣдствіе прекращенія навигаціи въ Днѣстровскомъ лиманѣ, освѣщеніе створныхъ зна-

ковъ при входѣ въ Днѣстровско-Цареградское гирло прекращено и начато освѣщеніе Днѣстровско-Цареградскаго маяка. Въ самомъ же устьѣ Днѣстра сигнальныя освѣтительныя мачты и вѣхи сняты и наблюдательный постъ закрытъ.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 246).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря №№ 1699, 1713, 22, 10 и 233; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 года, стр. 102, 105, 140 и 141, и къ Описан. мк. баш. и зн. по берегамъ этихъ морей, изд. 1894 г., стр. 2 и 5.

Освѣщаемый баканъ противъ Николаевскаго мыса при входѣ въ Севастопольскую Южную бухту.—(№ 49).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что для руководства судамъ входящимъ въ Севастопольскую Южную бухту, поставленъ противъ Николаевскаго мыса, на мѣстѣ восточной черной вѣхи, черный баканъ, освѣщаемый бѣлымъ огнемъ. Баканъ этотъ, въ общемъ, имѣетъ видъ усѣченнаго конуса, надъ которымъ возвышается пирамидальная прозрачная фигура на 4-хъ стойкахъ, служащихъ основаніемъ для установки фонаря съ преломляющимся аппаратомъ Френеля. Высота огня надъ уровнемъ моря 13 футъ; освѣщаетъ весь горизонтъ.

Баканъ этотъ имѣетъ непрерывное керосиновое освѣщеніе, но въ случаѣ если большое волненіе помѣшаетъ выѣхать къ нему, онъ можетъ остаться не освѣщеннымъ.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 220).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ № 1708; также къ Описанію маяк., баш. и знак. Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1894 г., стр. 68 и 69, и къ Лоціи этихъ морей, изд. 1892 г., стр. 212.

Надзоръ за лоцманствомъ въ г. Поти.—(№ 50).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавате-

лей, объявляетъ, что Указомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА изъ Правительствующаго Сената, отъ 7 октября 1894 года за № 11046, ближайшій надзоръ за отдѣльно дѣйствующимъ лоцманомъ въ Черномъ морѣ, въ гор. Поти, возлагается на лоцмейстера Потійской дистанціи, и что означенный лоцманъ имѣетъ право временно взимать въ свою пользу, за проводъ имъ судовъ по 35 коп. съ фута углубленія и по 2 коп. съ ласта вмѣстимости судна (нетто). Обязанность лоцмана въ настоящее время исполняетъ шхиперъ каботажнаго плаванія Константинъ Кочерга.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 221).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Лоціи Черн. и Азовск. морей 1892 года, стр. 321.

Добавочный огонь на маякѣ Сѣверной пристани въ Сулинскомъ устьѣ рѣки Дуная.—(№ 51).—Европейская Коммисія рѣки Дуная объявила отъ 4-го декабря 1894 года, что освѣщеніе огня (*проблесковаго зеленаго* и *бѣлаго*) на Южной пристани, въ Сулинскомъ устьѣ рѣки Дуная, въ случаѣ сильныхъ морозовъ, можетъ быть неожиданно прекращено; и тогда, на маякѣ Сѣверной пристани, на южной сторонѣ его галлереи, подъ главнымъ огнемъ, должно производиться освѣщеніе *краснаго* огня.

Освѣщеніе этого *краснаго* огня означаетъ что судамъ воспрещается входъ въ Сулинское устье, и чтобы пройти между брекватерами должны дождаться разсвѣта.

Приблизительное положеніе маяка Сѣверной пристани: шир. 45° 9′ 25″ N, долг. 29° 41′ 35″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 693).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Сулинское гирло р. Дуная, № 21 и планъ устьевъ р. Дуная, № 245; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г.,

№№ 922, 923; и къ Sailing Directions for Dardanelles, Sea of Marmara, etc., 1893 г., стр. 201, 202.

Азовское море.

Россія. **Спасательная станція на Ейской косѣ.** — (№ 52).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на морскомъ берегу Ейской косы, въ $1^1/_3$ мили, на NO $29^1/_2°$ отъ Ейскаго собора, построена спасательная станція, состоящая изъ одноэтажнаго строенія (сарая для шлюпки) темно-краснаго цвѣта съ надстройкой въ видѣ башни того же цвѣта и небольшаго домика рядомъ, для помѣщенія сторожа и спасенныхъ. Надъ башней поднимается въ Френелевскомъ фонарѣ бѣлый огонь, освѣщающій весь горизонтъ. Огонь этотъ, по слабости своего свѣта, мало отличается отъ прочихъ огней на берегу. Днемъ спасательная станція можетъ служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ при приближеніи къ Ейску.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Азовскаго моря: №№ 26, 247 и 1735, также къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1892 г., стр. 138.

Индѣйскій океанъ.

Островъ Мадагаскаръ. **Предполагаемый проблесковый огонь на юго-восточномъ мысѣ Андраномоди** (cape Andranomodi), **въ бухтѣ Діего Суарецъ** (Diego Suarez bay).—(№ 53).—Французское правительство объявило, что 1-го января с. г. долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время около $6^1/_2$ кабельтововъ на SOtO$^1/_4$O (SO 59°) отъ мыса Андраномоди, на южной сторонѣ входа въ бухту Діего Суарецъ.

Огонь мыса Андраномоди — пятаго разряда, *проблесковый бѣлый каждыя десять секундъ*, находится на высотѣ 124 футъ надъ полною водою, 26 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 14 миль.

Маякъ—каменный.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 1116: шир. 12° 13′ 55″ S, долг. 49° 22′ 40″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 687).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, northern portion, № 748*b*; Delagoa bay to cape Guardafui, № 597; Comoro islands, № 2762; Madagascar, northern portion, № 758; Diego Suarez bay to Andranoaombi bay, № 1002; Diego Suarez bay, № 1116; такжекъ List of Lights, часть V., 1894 г., стр. 14; и къ Sailing Directions for Islands in the Southern Indian ocean, 1891 г., стр. 69, 76.

Китайское море.

Филиппинскіе острова. **Проблесковый огонь на восточномъ островѣ Калабазасъ** (Calabazas), **въ проливѣ Гвимарасъ** (Guimaras).—(№ 54).—Испанское правительство объявило отъ 6-го декабря 1894 года, что на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на восточномъ островѣ Калабазасъ, на юго-восточномъ берегу Панай (Panay), зажженъ огонь.

Огонь Калабазасъ—съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда — *групповый проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *пятнадцать секундъ*, по *три проблеска* въ каждой группѣ. Онъ находится на высотѣ 100 футъ надъ уровнемъ моря, 38 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 16 миль, между направленіями отъ SW 5°, черезъ W и N, до SO 81°.

Лучъ *краснаго* огня, по направленію NO 39°, освѣщаетъ по скаламъ Пепитасъ (Pepitas rocks); онъ виденъ на разстояніи $1^1/_4$ мили къ юго-западу отъ этихъ скалъ.

Маякъ представляетъ цилиндрическую, желѣзную башню, на четырехстороннемъ основаніи, окрашенную въ сѣрый и бѣлый цвѣта; къ нему прилегаютъ зданія для сторожей, окращенныя бѣлою и зеленою красками. Онъ находится около 660 футъ къ NNW-у отъ южной оконечности острова.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2578: шир. 11° 4′ N, долг. 123° O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 1° O въ 1894 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 686).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Philippine islands, № 943; Eastern part of the Sulu or Mindoro sea, № 2578; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 365*; и къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., стр. 238.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Предполагаемый проблесковый огонь къ югу отъ рѣки Умпква** (Umpqua), **въ штатѣ Орегонъ** (Oregon). — (№ 55).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 31-го декабря 1894 года долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на южной сторонѣ рѣки Умпква.

Огонь рѣки Умква—перваго разряда, *проблесковый каждыя пять секундъ*, показывающій по *два бѣлыхъ проблеска*, послѣдуемыхъ *краснымъ* проблескомъ, слѣдующимъ образомъ: *бѣлый проблескъ*; промежутокъ *пять секундъ*; *бѣлый проблескъ*; промежутокъ *пять секундъ*; *красный проблескъ*; промежутокъ *пять секундъ*. Онъ находится на высотѣ 165 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 19 миль.

Маякъ, въ 50 футъ высотою, представляетъ бѣлую коническую башню, съ чернымъ фонаремъ, и съ прилегающимъ

къ ней бѣлымъ строеніемъ. Зданія для сторожей, окрашенныя бѣлою краскою, съ коричневыми крышами, находятся близъ маяка, причемъ только верхнія ихъ части видны съ моря.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 39′ 30″ N, долг. 124° 12′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 692).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Corrientes to Kadiak island, № 787; cape Mendocino to Vancouver island, № 2531; также къ List of Lights, часть VI., 1894 г., стр. 46.

Лаперузовъ проливъ.

Россія. **Сигнальная мачта на Крильонскомъ маякѣ на островѣ Сахалинѣ.** — (№ 56). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на SW-й части о-ва Сахалина, на Крильонскомъ маякѣ установлена сигнальная мачта для переговоровъ о нуждахъ маяка, съ проходящими мимо (маяка) судами, по международному своду комерческихъ сигналовъ. Поэтому Главное Гидрографическое Управленіе обращается съ просьбою къ мореплавателямъ, въ случаѣ поднятаго на маякѣ сигнала, приближаться къ нему для разсмотрѣнія и не отказывать въ передачѣ заявленныхъ нуждъ въ Портовое Управленіе во Владивостокѣ.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 227).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Южной части Татарскаго пролива, № 281 и Южной половины Охотскаго моря, № 1475.

Створные знаки въ Корсаковскомъ посту, въ заливѣ Анива, на островѣ Сахалинѣ.—(№ 57).—Главное Гидрогра-

фическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на островѣ Сахалинѣ, въ заливѣ Анива, для указанія лучшаго якорнаго мѣста на Корсаковскомъ рейдѣ, поставлены на берегу въ Корсаковскомъ посту, четыре створные знака, изъ которыхъ N-ые створные знаки находятся: передній у ручья, протекающаго подъ горой, на которой стоитъ Корсаковскій огонь, а другой, задній, на горѣ въ самомъ посту, вблизи церкви и въ разстояніи 212 саж. отъ передняго знака; истинное направленіе створной линіи, образуемой этими знаками ONO и WSW, S-ые створные знаки поставлены близъ селенія Параонъ-Томари, при чемъ задній знакъ находится въ разстояніи 80 саж. отъ передняго и истинное направленіе ихъ створной линіи NWtW$^1/_2$W—SOtO$^1/_2$O. Передніе створные знаки, высотою 6 саженъ, состоятъ изъ столба съ треугольникомъ на вершинѣ, основаніемъ внизъ, а задніе, того же вида, но въ отличіе отъ переднихъ имѣютъ по срединѣ столба еще перекладину.

Для постановки на якорь должно держаться слѣдующаго правила: суда съ большой осадкою, придя на створъ любой пары знаковъ, должны идти по этому створу до глубины $7^1/_2$ саж., гдѣ и становиться на якорь; суда же съ малою осадкою могутъ становиться на якорь внутри угла, образуемаго вышеназванными створными линіями. Грунтъ илъ съ пескомъ.

Положеніе знаковъ: N-го передняго: широта 46° 39′ 20″ N, долг. 142° 45′00″ O отъ Гринвича. S-го передняго: шир. 46° 37′ 20″ N, долг. 142° 45′ 30″ O отъ Гринвича.

(Цир. Гл. Гидр. Упр. № 245).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: S-й части Татарскаго пролива, № 281; проливовъ Лаперуза и Сангарскаго, № 286 и къ планамъ якорныхъ стоянокъ на S-й части о-ва Сахалина, № 284.

№ 4.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 58—73).

Нѣмецкое море.

Нидерланды. **Возобновленіе освѣщенія огня Блинде Гоофдъ** (Blinde Hoofd), **въ каналѣ Хукъ-овъ-Голландъ** (Hook of Holland).—(№ 58).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 38, сего года, нидерландское правительство объявило, отъ 27-го декабря 1894 года, что огонь (*постоянный бѣлый*) Блинде Гоофдъ (на Южной пристани), во входѣ въ каналъ Хукъ-овъ-Голландъ, вновь зажженъ.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 58′ 50″ N, долг. 4° 4′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 14).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mouths of the Maas, № 122; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., № 123; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 136.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе туманныхъ сигналовъ на нѣкоторыхъ плавучихъ маякахъ.** — (№ 59).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что, 1-го мая с. г., или около этого времени, взамѣнъ гонговъ, употребляемыхъ въ настоящее время на нижепоименованныхъ плавучихъ маякахъ у восточнаго, южнаго и западнаго береговъ Англіи, будутъ поставлены ручные туманные рожки.

Эти плавучіе маяки — слѣдующіе: 1) Дэджонъ (Dudgeon); 2) Иннеръ Доусингъ (Inner Dowsing); 3) Лиманъ и Оуэръ (Leman and Ower); 4) Уудъ (Would); 5) С. Николясъ (St. Nicholas); 6) Кортонъ (Corton); 7) Блэкъ Дипъ (Black Deep); 8) Эдинбургскаго фарватера (Edinburgh channel); 9) Варнъ (Varne); 10) Уорнеръ (Warner); 11) Кальшотъ (Calshot); 12) Селькеръ (Selker).

Туманный сигналъ на каждомъ изъ вышеупомянутыхъ плавучихъ маяковъ будетъ состоять изъ ручнаго рожка, который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *по два звука*, черезъ промежутки не превышающіе *двухъ минутъ*, причемъ всѣ звуки будутъ одинаковой высоты и продолжительностью *около четырехъ секундъ*.

Съ приближеніемъ судовъ промежутки между звуками будутъ сокращаться, и если будетъ замѣчено, что судно подошло на опасно близкое разстояніе, то пока оно не отойдетъ, звукъ будетъ непрерывный.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутыхъ измѣненій. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 3).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Blakeney to Flamborough head, № 1190 (1, 2); Orfordness to Blakeney, № 1630 (1, 3, 4, 5, 6); Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543 (5, 6); North Foreland to Orfordness, № 1610 (7, 8); North Foreland to the Nore, № 1607 (7, 8); Dungeness to the Thames, № 1895 (9); Portland to Owers, № 2450 (10, 11); Owers to Christchurch,

№ 2045 (10, 11); Spithead, № 2050 (10); the Solent, № 2040 (11); Formby point to Kircudbright, № 1826 (12); также къ List of Lights, часть I., 1894 г., №№ 189, 190, 181, 178, 168, 167, 130*b*, 130*a*, 110, 87, 66, 575; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 196, 162, 213, 207, 225, 340; Supplement, 1894 г., relating to North Sea Pilot, часть III., стр. 39; Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 259, 234; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 388.

Предполагаемое измѣненіе огней на мысѣ Спэрнъ (Spurn point), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber).—(№ 60).—То же Управленіе объявило, что 18-го іюля с. г., или около этого времени, должно быть произведено нижеслѣдующее измѣненіе огней, зажигаемыхъ на мысѣ Спэрнъ.

Главный огонь мыса Спэрнъ долженъ быть зажженъ на новомъ маякѣ, и будетъ *бѣлый проблесковый каждыя двадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ *двѣ секунды*; затменіе *восемнадцать секундъ*. Онъ будетъ находиться на высотѣ 120 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 17 миль, между направленіями отъ SW 22°, чрезъ W и N, до SO 32°.

Новый маякъ—цилиндрической формы, въ 128 футъ высотою — находится въ 204 футахъ къ сѣверо-востоку отъ стараго, Верхняго маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 34′ 40″ N, долг. 0° 7′ 10″ O отъ Гринвича.

На новомъ маякѣ будутъ также зажжены нижеслѣдующіе вспомогательные огни.

1. *Постоянный бѣлый*, на высотѣ 60 футъ надъ полною водою, видимый между направленіями отъ NW 49° до NW 35°, по мели Чекеръ (Chequer shoal).

2. *Постоянный красный*, на высотѣ 60 футъ надъ полною водою, видимый между направленіями отъ NW 35° до NW 24°, по бую Сандъ Хэйль (Sand Haile buoy).

*

3. *Постоянный бѣлый*, на высотѣ 45 футъ надъ полною водою, видимый между направленіями отъ SO 66° до SO 46°.

Объявлено также, что въ то же самое время, зажигаемые въ настоящее время на мысѣ Спэрнъ огни (*красный* и *бѣлый затмевающійся*) на Верхнемъ маякѣ, и (постоянный бѣлый) на Нижнемъ—должны быть упразднены.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутыхъ измѣненій.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 2).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, №№ 2339, 2182*a*; Flamborough head to Hartlepool, № 1191; entrance to the river Humber, № 109; также къ List of Lights, часть I., 1894 г., № 193; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 137, 138; и къ Supplement, 1894 г., relating to North Sea Pilot, часть III., стр. 4.

Бристольскій каналъ.

Англія. **Постановка буя въ NW-мъ углу мелей Инглишъ** (N. W. Elbow of English grounds).—(№ 61).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 626, 1894 года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 21-го декабря того же года, что для обозначенія NW-го угла мелей Инглишъ поставленъ, на глубинѣ 42 футъ въ малую сизигійную воду, черный коническій буй, получившій наименованіе NW Эльбоу (N. W. Elbow). Отъ этого буя, оконечность мыса Суаллоу (Swallow point) приходится на $S^1/_8W$ (SW 1°), въ разстояніи 2,7 миль, и маякъ на мысѣ Блэкноръ (Blacknore point) на $OtN^5/_8O$ (NO 86°).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 25′ 50″ N, долг. 3° 0′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 5).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bristol channel, № 1179; Nash point to New Passage, № 2682; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 197.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Канарскіе острова. **Огонь, буи и скалы на подходѣ къ Пуэрто де ла Луцъ** (Puerto de la Luz), **на островѣ Гранъ Канарія**, (Gran Canaria).—(№ 62).—Испанское правительство объявило отъ 10-го декабря 1894 года нижеслѣдующія свѣдѣнія относительно измѣненія огня въ Пуэрто де ла Луцъ, постановки буевъ и вновь открытыхъ и измѣненнаго положенія скалъ между мысомъ Сфинксъ (Sphinx head) и Пуэрто де ла Луцъ, составляющія результатъ произведеннаго въ послѣднее время обслѣдованія.

1. Цвѣтъ брекватернаго огня Пуэрто де ла Луцъ будетъ измѣненъ изъ краснаго въ *зеленый*.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено, когда будетъ извѣстно время сего измѣненія.

Приблизительное положеніе: шир. 28° 8′ 50″ N, долг. 15° 25′ 30″ W отъ Гринвича.

2. Желѣзный, *коническій*, *вершиною внизъ*, буй, окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами, и обозначенный цифрою и буквою $\frac{6}{M}$, поставленъ къ сѣверу отъ западнаго брекватера Пуэрто де ла Луцъ, на NOtN$^3/_4$O (NO 42°), въ разстояніи 2 кабельтововъ, отъ замка Санта Каталина (Sta Catalina), и на SSO (SO 22°) отъ флагштока на перешейкѣ Гуанартоме (Guanartome isthmus).

Въ Пуэрто де ла Луцъ поставлено шесть буевъ на мертвыхъ якоряхъ, окрашенныхъ бѣлою краскою и обозначенныхъ буквами.

Около $1^1/_2$ кобельтова отъ берега, въ $^1/_4$ мили къ югу отъ западнаго брекватера, будетъ поставленъ буй, створъ котораго съ кабельнымъ домомъ будетъ обозначать направленіе телеграфнаго кабеля къ Ланцароте (Lanzarote).

3. На мели Ласъ Тинторерасъ (Las Tintoreras) существуетъ двѣ остроконечныя скалы, омываемыя въ малую воду и мель эта почти соединяется съ берегомъ къ западу отъ нея. Отъ восточной ея оконечности, Элъ Рокъ (El Roque) приходится на $NOtO^3/_8O$ (NO 60°), въ разстояніи 1,2 мили, а сигнальная станція Илета (Isleta) на $N^1/_4O$ (NO 3°).

4 Марке де ла Енсенада (Marqués de la Ensenada)—скала, лежащая на $SWtW^3/_8W$ (SW 60°), въ разстояніи 9 кабельтововъ, отъ Эль Рокъ, и на SSO (SO 22°) отъ сигнальной станціи Илета.

5. Ласъ Силлетасъ (Las Silletas) — двѣ скалы, глубиною отъ 6 до 10 футъ на нихъ; сѣверная изъ нихъ лежитъ на $SWtW^7/_8W$ (SW 66°), въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ, отъ Эль Рокъ, и на $SOtO^1/_4O$ (SO 59°) отъ сигнальной станціи Илета. Южная скала лежитъ около полукабельтова на $SWtS^1/_2W$ (SW 39°) отъ сѣверной.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 9).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gran Canaria, with plan of Puerto de la Luz, № 1869; также къ List of Lights, часть III., 1894 г., № 535; и къ Africa Pilot, часть I., 1890 г. стр. 127, 128.

Соединенные Штаты. **Учрежденіе знаковъ съ огнями въ гавани Чарльстонъ** (Charleston), **въ штатѣ Южная Каролина** (South Carolina).—(№ 63). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 31-го декабря 1894 года должны быть учреждены нижеслѣдующіе огни на знакахъ на сѣверной сторонѣ гавани Чарльстонъ, между островомъ Сюлливанъ (Sullivan) и Чарльстонъ.

1. Брекватерный огонь на островѣ Сюлливанъ—*постоянный красный*; онъ находится на высотѣ 14 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается въ фонарѣ, на треугольномъ пирамидальномъ знакѣ, состоящемъ изъ трехъ красныхъ свай, установленныхъ на глубинѣ 7 футъ, на сѣверномъ концѣ брекватера на островѣ Сюлливанъ, на NNO$^3/_8$O (NO 27°), въ разстояніи 10$^1/_3$ кабельтововъ, отъ маяка на фортѣ Сумтеръ (Sumter), и на OtN$^1/_2$O (NO 84°) отъ маяка на фортѣ мели Риплей (Ripley shoal).

Приблизительное положеніе: шир. 32° 46′ 5″ N, долг. 79° 51′ 40″ W отъ Гринвича.

2. Огонь на знакѣ Мультріевиль (Moultrieville), № 2—*постоянный красный*; онъ находится на высотѣ 15 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается въ фонарѣ, на треугольномъ, пирамидальномъ знакѣ, состоящемъ изъ трехъ красныхъ свай, съ краснымъ дневнымъ значкомъ, занумерованнымъ цифрою 2, и установленномъ на глубинѣ 8 футъ, около 3 кабельтововъ къ западу отъ знака 1, на NtO (NO 11°), въ разстояніи 9$^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка на фортѣ Сумтеръ, и на OtN$^3/_8$O (NO 83°) отъ маяка на фортѣ мели Риплей.

3. Огонь на знакѣ восточной стороны фарватера, № 4—*постоянный красный*; онъ находится на высотѣ 14 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается въ фонарѣ, на треугольномъ, пирамидальномъ знакѣ, состоящемъ изъ трехъ красныхъ свай, съ краснымъ дневнымъ значкомъ, занумерованнымъ цифрою 4, и установленномъ на глубинѣ 7 футъ, на N$^1/_2$O (NO 6°), въ разстояніи 13$^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка на фортѣ Сумтеръ, и на ONO$^1/_8$O (NO 69°) отъ маяка на фортѣ мели Риплей.

4. Огонь на знакѣ Моунтъ Плизантъ (Mount Pleasant), № 6—*постоянный красный*; онъ находится на высотѣ 14 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается въ фонарѣ, на треугольномъ пирамидальномъ знакѣ, состоящемъ изъ трехъ красныхъ свай, съ краснымъ дневнымъ значкомъ, занумерованнымъ цифрою 6, и установленномъ на глубинѣ 5 футъ, на сѣверной сторонѣ фарватера, на NO (NO 45°), въ разстояніи 1,7 мили, отъ маяка на фортѣ мели Риплей, и на NWtN$^1/_4$W (NW 37°) отъ центра форта Мультри (Moultrie).

5. Огонь на знакѣ острова Хогъ (Hog), № 1—*постоянный бѣлый*; онъ находится на высотѣ 14 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается на треугольномъ, пирамидальномъ знакѣ, состоящемъ изъ трехъ черныхъ свай, съ чернымъ дневнымъ значкомъ, занумерованнымъ цифрою 1, и установленномъ на глубинѣ 7 футъ, на южной сторонѣ фарватера у острова Хогъ, на $N^1/_2W$ (NW 6°), въ разстояніи $7^1/_4$ кабельтововъ, отъ маяка на фортѣ мели Риплей, и на $OtS^3/_8O$ (SO 83°) отъ шпица церкви Св. Филиппа (St. Phillip's).

6. Огонь на знакѣ косы острова Шютсъ Фолли (Shutes Folly), № 3 — *постоянный бѣлый*; онъ находится на высотѣ 13 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается на треугольномъ, пирамидальномъ знакѣ, состоящемъ изъ трехъ черныхъ свай, съ чернымъ дневнымъ значкомъ, занумерованнымъ цифрою 3, и установленномъ на глубинѣ 7 футъ, на концѣ косы, простирающейся къ сѣверу отъ острова Шютсъ Фолли, на $ONO^1/_4O$ (NO 70°), въ разстояніи $7^1/_2$ кабельтововъ, отъ шпица церкви Св. Филиппа, и на $NNW^3/_8W$ (NW 27°) отъ маяка на фортѣ мели Риплей.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса равно нулю въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 12).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: St. Helena sound to Charleston harbour, № 2861; Charleston harbour, № 2806; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., стр. 136; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 192.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе положенія плавучаго маяка Южнаго прохода** (South pass), **во входѣ въ рѣку Миссисипи** (Mississippi), **въ штатѣ Луизіана** (Louisiania).— (№ 64). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило,

что 3-го декабря 1894 года, плавучій маякъ Южнаго прохода передвинутъ около одной мили къ сѣверо-востоку, такъ что въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 14 саженъ, на OtS$^1/_8$O (SO 80°), въ разстояніи 1,1 мили, отъ маяка на восточной дамбѣ Южнаго прохода, и на StO (SO 11°) отъ маяка Пассъ а Лутръ (Pass a Loutre).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 1638: шир. 28° 59′ 10″ N, долг. 89° 6′ 45″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 6° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 8).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape San Blas to Vermilion bay, № 1467; Breton sound to Dernière island, etc., № 1638; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., стр. 150; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 527, 528.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Затонувшее судно къ востоку отъ банки Кирассье** (Cuirassier bank).—(№ 65).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ начальника своихъ станціонеровъ у юго-восточнаго берега Америки увѣдомленіе, отъ 24-го ноября 1894 года, что днище затонувшаго итальянскаго барка «*Battistina Rapto*» лежитъ на фарватерѣ между плавучимъ маякомъ мыса Индіо (Indio point) и Монте Видео (Monte Video), около 11 миль на ONO$^3/_4$O отъ упомянутаго плавучаго маяка, приблизительно въ шир. 35° 8′ 15″ S и долг. 56° 53′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 11).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544; Monte Video to Buenos Aires, № 1749; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 252.

Средиземное море.

Іоническіе острова. **Вновь открытыя скалы въ портѣ Аргостоли** (Argostoli), **на островѣ Кефалонія** (Cephalonia).—(№ 66).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитанъ-лейтенанта Симпсона, командира англійскаго описнаго судна «*Stork*», увѣдомленіе, отъ 21-го декабря 1894 года, о существованіи въ портѣ Аргостоли и на подходѣ къ нему нижеслѣдующихъ скалъ.

1. Скала, глубиною $3^1/_2$ сажени, лежитъ на N, въ разстояніи $7^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка на островѣ Гвардіана (Guardiana), и на $OSO^1/_2O$ (SO 73°) отъ сторожевой башни Акротери (Akroteri watch tower).

Приблизительное положеніе: шир. 38° 8′ 55″ N, долг. 20° 26′ 15″ O отъ Гринвича.

2. Каменистая банка, длиною $1^1/_2$ кабельтова по направленію NO—SW, при глубинахъ $3^3/_4$ сажени на южномъ ея концѣ и 3 сажени—на сѣверномъ; изъ нихъ послѣдняя находится на $N^3/_4O$ (NO 8°), въ разстояніи $10^1/_4$ кабельтововъ, отъ маяка на островѣ Гвардіана, и на $OtS^1/_4O$ (SO 82°) отъ сторожевой башни Акротери.

3. Каменистая банка, длиною $1^1/_2$ кабельтова по направленію NO—SW, при глубинахъ отъ 4 до 5 саженъ, лежитъ къ западу отъ мыса С. Теодоро (S. Teodoro point). Отъ юго-западнаго ея конца, гдѣ глубина 4 сажени, маякъ на мысѣ С. Теодоро находится на $OtS^1/_2O$ (SO 84°), въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтововъ, и мысъ Латико (Lathico point) на $S^3/_4O$ (SO 8°),

4. Къ NNW-у отъ мыса С. Теодоро, на разстояніи 5 кабельтововъ отъ него, тянется подводная коса, глубиною отъ 6 до $6^1/_2$ саженъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 7).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Santa Maura, Ithica, etc., № 203; port Argostoli, № 1557; также къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 395—398.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Открытіе освѣщенія огня на островѣ Фанжове** (Fanjove), **въ Главномъ проходѣ Кильва** (Kilwa Main pass).—(№ 67).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 390, 1894 года, германское правительство объявило отъ 15-го декабря того же года, что на островѣ Фанжове зажженъ огонь.

Огонь Фанжове — третьяго разряда, *постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 65 футъ надъ уровнемъ моря, и виденъ между направленіями отъ SSW (SW 22°), чрезъ W и N, до OSO (SO 67°).

Маякъ, въ 46 футъ высотою, представляетъ четырехстороннюю, бѣлую башню, съ прилегающимъ къ ней зданіемъ для сторожей, и находится на южномъ мысѣ острова.

Приблизительное положеніе: шир. 8° 34′ S, долг. 39° 34′ 50″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 1).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Delagoa bay to cape Guardafui, № 597; Kilwa point to Zanzibar channel, № 662; channels between Ras Tikwiri and Mafia I., № 1032; также къ List of Lighst, часть V., 1894 г., стр. 10; и къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 304.

Китайское море.

Индо-Китай. **Проблесковый огонь на мысѣ Ламко** (Lamko point), **въ проливѣ Гайнанъ** (Hainan), **въ Тонгкингскомъ** (Tong King) **заливѣ**. — (№ 68). — Въ Гонгконгской правительственной газетѣ опубликовано, отъ 15-го ноября 1894 года, что на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Ламко—первомъ мысѣ къ западу отъ мыса Западнаго (Western cap) — на южной сторонѣ западнаго входа въ проливъ Гайнанъ, зажженъ огонь.

Огонь Ламко, съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда—*проблесковый бѣлый каждыя двадцать секундъ*—находится на высотѣ 63 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Маякъ, въ 67 футъ высотою, представляетъ желѣзную, винтообразную постройку, окрашенную красными и бѣлыми горизонтальными полосами, съ бѣлыми зданіями для сторожей; онъ находится около 108 саженъ (253 ярд.) къ югу отъ марки полной воды на мысѣ Ламко.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 0′ 30″ N, долг. 109° 42′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 10).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: China sea, № 2661*a*; Tong King gulf, № 2062; Hainan strait, № 876; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 398; и къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 512.

Корея. **Подводная скала къ западу отъ скалы Уайтъ** (White rock), **на подходѣ къ Чемульпо** (Chemulpho).—(№ 69).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Фишера, командира англійскаго военнаго судна «*Crescent*», увѣдомленіе, отъ 16-го ноября 1894 года, о существованіи подводной

скалы, которой коснулось французское военное судно «*Inconstant*», и лежащей по направленію около WtS (SW 79°), въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова, отъ знака на скалѣ Уайтъ.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 13′ 40″ N, долг. 126° 24′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса 5° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 15).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to Seoul, № 1258; approaches to Chemulpho anchorage, № 1270; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 59.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Вновь открытыя остроконечныя скалы къ NNW-у отъ рифа Миддль** (Middle reef), **въ бухтѣ Уэймусъ** (Weymouth) **на Внутреннемъ пути** (Inner route).—(№ 70).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитанъ-Лейтенанта Геминга, командира англійскаго описнаго судна «*Paluma*», увѣдомленіе, отъ 2-го ноября 1894 года, о существованіи небольшой, остроконечной скалы, глубиною 4 сажени на ней, при окружающей большой глубинѣ, и лежащей на фарватерѣ, немного западнѣе рекомендованнаго пути (track recommended), на NNW$^1/_2$W (NW 28°), въ разстояніи 5,3 миль, отъ знака на рифѣ Миддль, и на WSW (SW 67°) отъ вершины острова Койнъ (Quoin).

Приблизительное положеніе: шир. 12° 26′ 40″ S, долг. 143° 19′ 55″ O отъ Гринвича.

Объявлено также о существованіи двухъ другихъ остроконечныхъ скалъ, глубиною $4^3/_4$ и $5^1/_2$ саженъ на нихъ, при окружающей большой глубинѣ, и лежащихъ, соотвѣтственно, на NW 42°, въ разстояніи 4 кабельтововъ, и на NW 32°, въ разстояніи 3 кабельтововъ, отъ 4-хъ саженной скалы. (Notice to Mariners, Admiralty, London. № 6).

Исправленное положеніе знака на рифѣ Иль (Eel, E.). — (№ 71). — Тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе, что знакъ на рифѣ E стоитъ близъ западнаго конца этого рифа, на SSW$^1/_2$W, въ разстояніи 7 кабельтововъ, отъ назначеннаго на картахъ мѣста его, или, приблизительно, въ шир. 12° 24′ 30″ S и долг. 143° 20′ 40″ O отъ Гринвича; и что сѣверная оконечность названнаго рифа простирается около двухъ третей мили къ западу отъ прежняго положенія знака. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 6).

Исправленная глубина на мели къ SW-у отъ плавучаго маяка Клермонтъ (Claremont).—(№ 72).—Тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе, что на 5$^1/_4$ саженной банкѣ, лежащей на SWtS$^3/_4$W (SW 42°), въ разстояніи одной мили, отъ плавучаго маяка Клермонтъ, или, приблизительно, въ шир. 13° 29′ 30″ S и долг. 143° 41′ 15″ O отъ Гринвича, найдена глубина въ 26 футъ въ малую воду, причемъ здѣсь можетъ существовать и меньшая глубина.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 6).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Coral sea and Great Barrier reef, № 2764; cape Direction to cape Grenville, № 2920 (къ 1-му и 2-му); Claremont point to cape Direction, № 2921 (только 3-му); также къ Australia Directory томъ II., 1889 г., стр. 378, 370.

Сѣверный Тихій океанъ.

Острова Маршальскіе. **Вновь замѣченные буруны по сѣверо-восточную сторону островка Эниветокъ** (Eniwetok) **или Броунъ** (Brown atoll).—(№ 73).—Англійскимъ пра-

вительствомъ получено увѣдомленіе, что, какъ доноситъ шхиперъ шхуны «Falcon», онъ, 20-го сентября 1894 года, замѣтилъ очень крупные, но не постоянные буруны, появляющіеся около 5 миль къ сѣверо-востоку отъ острова, лежащаго въ 5 миляхъ къ востоку отъ острова Артуръ (Arthur). Около одной мили къ сѣверо-востоку отъ этихъ буруновъ, измѣренная глубина оказалась 75 саженъ.

Приблизительное положеніе NO-ой оконечности буруновъ, на англійскомъ планѣ № 778: шир. 11° 42′ 30″ N, долг. 162° 24′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 4).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Marshall islands, № 983; Eniwetok or Brown group № 778; также къ Sailing Directions for the Pacific islands, томъ II., 1891 г., стр. 271.

№ 5.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 74—100).

Финскій заливъ.

Россія. **Огражденіе мелей на фарватерѣ при входѣ въ городъ Котка въ Финляндскихъ шхерахъ.**— (№ 74). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Финляндскихъ шхерахъ, на фарватерѣ при входѣ въ городъ Котка, въ навигацію сего года будутъ ограждены предостерегательными знаками нижеслѣдующія двѣ мели:

1) 24 футовая мель, лежащая отъ восточной оконечности острова Товаури на SO 22°, въ разстояніи $^3/_4$ мили, будетъ ограждена съ W-ой стороны вѣхою съ краснымъ флагомъ и бѣлымъ квадратомъ въ срединѣ, на красно-бѣломъ шестѣ, и

2) 25 футовая мель, лежащая отъ вышесказанной оконечности острова Товаури на SO 51°, въ разстояніи 0,7 мили, будетъ ограждена съ O-й стороны вѣхой съ бѣлымъ флагомъ и краснымъ квадратомъ въ срединѣ, на бѣло-красномъ шестѣ.

Положеніе 24 футовой мели: шир. 60° 25′ 17″ N и долг. 26° 58′ 23″ O отъ Гринвича.

Положеніе 25 футовой мели: шир. 60° 25′ 31″ N и долг. 26° 58′ 56″ O отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 13).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа чрезъ Асп-э къ Роченсальму и Фридрихсгаму, № 130.

Ботническій заливъ.

Россія. **Измѣненіе въ огражденіи банокъ Янсонсъ и Карлсонсъ-грундъ къ NW-у отъ башни Лекэ.** — (№ 75). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вслѣдствіе обслѣдованія произведеннаго около банокъ Янсонсъ и Карлсонсъ-грундъ, лежащихъ къ NW-у отъ башни Лекэ, съ открытіемъ навигаціи будутъ произведены слѣдующія измѣненія въ огражденіи этихъ банокъ:

1) Вѣха съ бѣло-краснымъ флагомъ, ограждавшая банку Янсонсъ-грундъ, діаметромъ 0,7 кабельт., будетъ замѣнена вѣхою съ краснымъ флагомъ на красномъ шестѣ, поставленною на SW 81°, въ 0,6 кабельт. отъ прежняго мѣста и на S въ 34 саж., на глубинѣ 9 саженъ, отъ 5 футовой глубины на подводной скалѣ, лежащей въ 3,1 мили, на NW 79°, отъ западнаго мыса островка Вестра-Юнсонскалларъ, и на NW 44° 40′, въ 4,8 мили, отъ башни Лекэ.

Положеніе наименьшей глубины: шир. 60° 59′ 33″ N и долг. 21° 01′ 26″ O отъ Гринвича.

2) Вѣха съ бѣлымъ флагомъ на бѣломъ шестѣ, ограждавшая банку Карлсонсъ-грундъ, будетъ переставлена на 1,2 кабельт., на SW 56° 30′, отъ своего прежняго мѣста, на глубину $6^1/_2$ саж. для огражденія отдѣльной скалисто-каменистой банки, съ наименьшей глубиной 13 футъ, лежащей на

NW 73° въ 4,1 миляхъ отъ западнаго мыса островка Вестра-Юнсонскалларъ и на NW 45° 40′, въ 5,8 миляхъ, отъ башни Лекэ.

Мель Карлсонсъ-грундъ простирается на O и W—1,9 кабельт., и на N и S—0,5 кабельт. Отъ этой мели въ 0,6 кабельт. на NW 16° находится другое пятно съ 28 фут. глубиной, имѣющее 17 саженъ въ діаметрѣ.

Вѣха ставится на NW 65° 30′ въ 77 саженяхъ отъ 13 фут. глубины.

Положеніе вѣхи: шир. 61° 0′ 8″ N и долг. 20° 59′ 48″ O отъ Гринвича.

3) Вновь открытая 24 футовая каменистая банка, лежащая на NW 81°, въ 4,1 мили отъ западнаго мыса островка Вестра-Юнсонскалларъ и въ 5,6 мили, на NW 51° 30′ отъ башни Лекэ, будетъ ограждена вѣхою съ краснымъ флагомъ и бѣлымъ квадратомъ въ срединѣ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленной на глубинѣ 9 саженъ, въ 86 саженяхъ, на SW 77°, отъ 24 фут. глубины. Банка эта, названная Карлсгрундъ, простирается на NW и SO—1,1 кабельт. и на O и W—1 кабельт.

Положеніе наименьшей глубины: шир. 60° 59′ 36″ N и долг. 20° 59′ 22″ O отъ Гринвича.

4) Голикъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, ограждавшій банку Людвигсгрундъ, и вѣха ограждавшая мель Карлсонсгрундъ болѣе ставиться не будутъ.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 7).

Огражденіе опасностей по вновь открытому фарватеру къ сѣверу отъ башни Лекэ. —(№ 76).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что по обслѣдованію фарватера, проходящаго къ сѣверу отъ башни Лекэ чрезъ рифъ, выдающійся отъ острова Лехденкари, фарватеръ этотъ измѣненъ въ своемъ направленіи и проложенъ по западную сторону вышесказаннаго рифа, вслѣдствіе чего произведено нижеслѣдующее измѣненіе въ огражденіи опасностей:

*

Въ чертѣ лоцманской станціи Лекэ.

1) Каменистый рифъ, простирающійся на NO отъ восточнаго берега острова Сантакари, на 3 кабельтова, будетъ огражденъ шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 6 саженъ у восточной оконечности рифа въ $^1/_2$ мили на NO 29° 30′ отъ башни Лекэ.

Положеніе шеста: шир. 60° 56′ 32″ N и долг. 21° 08′ 54″ O отъ Гринвича.

2) 9 футовая каменистая мель Келлонкари-нюя, простирающаяся на NO и SW—1,2 каб., и на NW и SO—0,7 каб., и лежащая въ 1,9 кабельт., на NO 48° 15′ отъ сѣвернаго мыса острова Келлонкари, и на NW 71° 30′ отъ сѣверо-западнаго мыса острова Хюлкикари, будетъ ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ, въ 0,4 каб. къ востоку отъ 9 футовой глубины.

Положеніе мели: шир. 60° 57′ 28″ N и долг. 21° 08′ 41″ O отъ Гринвича.

3) Каменистый рифъ, простирающійся на 2,8 каб. на NW отъ острова Хюлкикари, будетъ огражденъ голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ у NW оконечности рифа въ 0,3 каб., на SW 32° 30′ отъ знака Лехденкари.

Положеніе голика: шир. 60° 57′ 33″ N и долг. 21° 09′ 12″ O отъ Гринвича.

4) Каменистый рифъ, простирающійся на NW отъ острова Лехденкари съ нѣсколькими отдѣльными мелями, изъ которыхъ двѣ, болѣе западныя: 5 футовая, находящаяся въ 3,8 каб., на NW 75° 45′ отъ знака Лехденкари, и 10 футовая, находящаяся въ 4,5 кабельт., на NW 58° 10′ отъ того же знака, ограждены каждая вѣхой съ голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, изъ нихъ южная вѣха поставлена на глубинѣ 8 саженъ, въ 0,5 каб., на NW 76° 10′, отъ 5 фут. глубины, и NW 75° 15° отъ знака Лехденкари, а сѣверная—на глубинѣ 7 саженъ, въ 0,4 ка-

бельт., на NW 74° 50′ отъ 10 фут. глубины, и на NW 59° 40′ отъ знака Лехденкари.

Положеніе 5 фут. глубины: шир. 60° 57′ 55″ N и долг. 21° 08′ 48″ O отъ Гринвича.

Положеніе 10 фут. глубины: шир. 60° 58′ 04″ N и долг. 21° 08″ 46″ O отъ Гринвича.

5) 6 футовая мель «Валенусъ-грундъ», состоящая изъ большихъ камней, и простирающаяся на NW и SO—1,7 кабельт., и на NO и SW—2 кабельт., лежащая въ 1,2 мили на NO 11° 45′ отъ знака Лехденкари, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 6 саж., въ 1,3 кабельт., на SW 60° 50′ отъ 6 фут. глубины.

Положеніе мели: шир. 60° 59′ N и долг. 21° 10′ O отъ Гринвича.

На SO отъ этой мели, въ 0,8 кабельт. отъ юго-западной оконечности острова Валенусъ, и на NO 39° 30′ отъ знака Лехденкари находится другая 2 футовая мель.

6) Мель, лежащая на срединѣ фарватера къ востоку отъ скалы Юнссонскалларъ, названная Фертретгрундъ, простирается на N и S—2,6 кабельт., и на O и W—1,2 кабельт., и имѣетъ: въ SW-ой части три 24 футовыя глубины, изъ которыхъ самая западная находится въ 3,7 кабельт. на SO 77° 15′ отъ юго-восточнаго мыса восточной скалы Юнссонскалларъ, и въ сѣверной части мели 22 футовую глубину, лежащую въ 1,2 мили, на NO 17° отъ вышеупомянутаго мыса скалы Юнссонскалларъ. Малыя глубины ограждены: западная 24 футовая — голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 7 саженъ, въ 0,3 каб., на SW 70° отъ малой глубины, и 22 футовая глубина—шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 6 саж., въ 0,5 каб. на SO отъ малой глубины.

Положеніе 24 футовой глубины; шир. 60° 58′ 50″ N и долг. 21° 08′ 50″ отъ Гринвича.

7) Скалисто-каменистый рифъ, простирающійся отъ скалъ Юнссонскалларъ на N—3,6, на O-тъ—2 на S—2,3, на SO—3

и на W—0,7 каб., съ двумя отдѣльными пятнами, изъ которыхъ сѣверное съ наименьшей 8 фут. глубиною, лежащее въ 2,1 каб. на NO 37° 20′ отъ восточнаго мыса восточной скалы Юнссонскалларъ было уже ограждено шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 7 саж., въ 0,6 каб., къ SO отъ 8 фут. глубины; южное же пятно, съ наименьшей глубиною 17 футъ, лежащее въ 1,6 каб., на NO 81°, отъ вышеупомянутаго мыса, будетъ ограждено шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 7 саженъ, въ 0,6 каб. къ востоку отъ 17 фут. глубины.

Положеніе 8 фут. глубины: шир. 60° 59′ 07″ N и долг. 21° 08′ 13″ O отъ Гринвича.

Положеніе 17 фут. глубины: шир. 60° 58′ 58″ N и долг. 21° 08′ 16″ O отъ Гринвича.

8) 19 футовая каменистая мель «Юнссонскалларсъ-нора», простирающаяся на N и S—1,6 каб. и на O и W—1,4 каб. лежащая въ 6,4 каб., на NW 8° 40′, отъ сѣвернаго мыса восточной скалы Юнссонскалларъ, и на W отъ сѣверозападной оконечности острова Валенусъ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 6 саженъ, въ 0,6 каб., на OtN отъ 19 футовой глубины.

Положеніе мели: шир. 60° 59′ 38″ N и долг. 21° 07′ 40″ O отъ Гринвича.

9) 17 футовая каменистая мель «Картерсъ-грундъ», простирающаяся на NW и SO—1,3 каб., и на NO и SW—0,7 каб., лежащая въ 8,1 каб., на NW 73° 30′, отъ сѣверозападнаго мыса острова Валенусъ, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 7 саженъ, въ 0,5 каб., къ западу отъ сѣверной 17 футовой глубины.

Положеніе мели: шир. 60° 59′ 54″ N и долг. 21° 08′ 57″ O отъ Гринвича.

10) 14 футовая каменистая мель Меллерс-грундъ, простирающаяся на N и S — 0,3 каб., на WtN — 0,2 и на OSO—

0,9 каб., лежащая въ 0,7 мили на NW 60° 35′, отъ сѣверозападной оконечности острова Валенусъ, и на NW 33° 45′ отъ сѣвернаго мыса восточной скалы Юнссонскалларъ — ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ $7^1/_2$ саж., въ 0,2 каб., на NW 82° 15′ отъ 14 фут. глубины.

Положеніе мели: шир. 61° 00′ N и долг. 21° 09′ 14″ O отъ Гринвича.

11) 22 футовая каменистая мель Марія-клаккенъ, простирающаяся на WtN и OtS—1,1 каб. и на N и S — 0,4 каб., лежащая въ 1,1 мили на NW 66° 35′ отъ сѣверозападнаго мыса острова Валенусъ, и на NO 15° отъ сѣвернаго мыса восточной скалы Юнссонскалларъ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 6 саженъ, въ 0,5 каб., на SO 58° 45′ отъ 22 фут. глубины, и голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 7 саженъ, въ 0,7 каб., на SW 83° 30′ отъ той же 22 футовой глубины.

Положеніе мели: шир. 61° 0′ 06″ N и долг. 21° 08′ 27″ O отъ Гринвича.

12) 17 футовая каменистая мель Викторсъ - грундъ, простирающаяся на NW и SO около одного каб., и на NO и SW—0,4 каб., лежащая въ 1,2 мили на N отъ сѣвернаго мыса восточной скалы Юнссонскалларъ, и на NW 72° 30′ отъ сѣверозападнаго мыса острова Валенусъ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ, въ 0,4 каб. къ востоку отъ мели.

Положеніе мели: шир. 61° 00′ 05″ N и долг. 21° 07′ 51″ O отъ Гринвича.

13) Шестъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, ограждающій 2 футовую мель Лайтакари-грундъ, лежащую въ 1,4 мили на NW 1° 30′ отъ сѣвернаго мыса восточной скалы Юнссонскалларъ, и на NW 62° отъ сѣверозападнаго мыса острова Валенусъ, также какъ и голикъ раструб-

бомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, ограждающій 11 футовую мель Сундмансъ-грундъ, лежащую въ 8,1 каб. на NW 43° 15′ отъ вышеупомянутой оконечности острова Валенусъ, будутъ и впредь выставляться: шестъ—на глубинѣ 6 саженъ, въ 0,9 каб. къ востоку отъ 2 футовой глубины, а голикъ, на глубинѣ 6 саженъ, въ 0,5 каб., къ SW отъ 11 фут. глубины.

Въ чертѣ лоцманской станціи Раумо:

Крестовая флажная вѣха съ шаромъ, ограждавшая мель Меллангрундъ, болѣе ставиться не будетъ.

1) Скалисто-каменистая мель «Меллангрундъ», простирающаяся на N и S—1,1 каб., и на O и W 1,2 каб., съ наименьшей глубиною 12 футъ, лежащая въ 1,7 мили на SW 81° 30′ отъ тріангуляціоннаго знака на островѣ Лайтакари, и на NW 47° отъ острова Саси, ограждена: вѣхою съ краснымъ флагомъ и бѣлымъ квадратомъ въ срединѣ и чернымъ шаромъ подъ флагомъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленною на глубинѣ $7^1/_2$ саженъ, въ 0,7 каб., на WNW отъ 12 футовой глубины, и вѣхою съ бѣлымъ флагомъ и краснымъ квадратомъ въ срединѣ на шестѣ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленною на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ, въ 0,6 каб. на NW 75°, отъ той же 12 фут. глубины.

Положеніе мели: шир. 61° 02′ 59″ N и долг. 21° 09′ O отъ Гринвича.

2) 13 футовая каменистая мель «Альбертсъ-грундъ, простирающаяся на NNW и SSO—1,2 каб., и на ONO и WSW—0,7 каб., лежащая въ 2,3 миляхъ на SW 80° 30′ отъ тріангуляціоннаго знака на островѣ Лайтакари, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 7 саж., въ 1,3 каб. къ SO отъ наименьшей глубины.

Положеніе мели: шир. 61° 02′ 52′ N и долг. 21° 07′ 56″ O отъ Гринвича.

3) 26 футовая каменистая мель «Рудольфсъ-грундъ», простирающаяся на NW и SO—1,1 каб., и на N и S—0,7 каб., лежащая въ 1,7 мили на SW 73° отъ тріангуляціоннаго знака

на островѣ Лайтакари, и на NW 50° 30′ отъ острова Саси—ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 7 саженъ, въ 0,8 каб., по восточную сторону мели.

Положеніе мели: шир. 61° 02′ 44″ N и долг. 21° 09′ 12″ O отъ Гринвича.

На SW 83° 30″, въ 0,1 каб., отъ вышесказанной мели находится 23 футовое отдѣльное пятно, простирающееся на N и S—0,5, и на O и W—0,7 каб.

4) 24 футовая каменистая мель «Юстусъ-грундъ», простирающаяся на NO и SW—0,3, и на NW и SO—0,1 каб., лежащая въ 1,9 мили, на SW 71° 30″ отъ тріангуляціоннаго знака на островѣ Лайтакари. и на NW 56° отъ острова Саси—ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 8 саженъ, въ 0,1 каб. къ SW-ту отъ наименьшей глубины.

Положеніе мели: шир. 61° 02′ 37″ N и долг. 21° 08′ 48″ O отъ Гринвича.

5) 15 футовая каменистая мель «Георгсъ-грундъ», простирающаяся на N и S—1,2 каб., и на O и W 1,5 каб., лежащая въ 1,6 мили на SW 53° 30″ отъ тріангуляціоннаго знака на островѣ Лайтакари, и на NW 53° 45′ отъ острова Саси—ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 7 саженъ, въ 0,9 каб. къ западу отъ наименьшей глубины.

Положеніе мели: шир. 61° 02′ 18″ N и долг. 21° 09′ 57″ O отъ Гринвича.

6) Надводная скала, лежащая въ 1,6 мили на NW 60° 40′ отъ острова Саси, и на SW 48° отъ знака на островѣ Лайтакари,—ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ $7^1/_2$ саженъ, въ 0,4 каб., къ WNW-у отъ скалы.

Рифъ, выдающійся отъ этой скалы, названный Альфредсклаккъ, возвышающійся на одинъ футъ надъ уровнемъ моря, простирается на O—0,3, на W—0,4 и на N и S—0,3 каб.

Положеніе скалы: шир. 61° 02′ 4″ N и долг. 21° 09′ 55″ O отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 12).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: отъ Або до Біернеборга, № 1338 и отъ башни Лекэ до о-ва Люпертэ съ фарватерами къ г. Нюстаду, № 1675.

Разрушеніе знака Седра Бьеркъ-э.—(№ 77). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что знакъ Сёдра-Бьеркъ-э, на сѣверной оконечности острова того же имени, разрушенъ штормомъ, и что взамѣнъ его будетъ къ открытію навигаціи построенъ на томъ же мѣстѣ и одинаковаго съ нимъ вида новый знакъ, о чемъ своевременно будетъ объявлено.

Положеніе знака: шир. 62° 44′ 44″ N и долг. 20° 03′ 15″ O отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 1).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ отъ Николайстадта до Біернеборга, № 1626.

Измѣненіе въ огражденіи опасностей на фарватерѣ отъ знака Стурхестенъ къ лоцм. ст. Бергэ въ Вазаскихъ шхерахъ — (№ 78).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Вазаскихъ шхерахъ, для исправленія направленія фарватера, ведущаго отъ знака Стурхестенъ къ лоцманской станціи Бергэ произведены нижеслѣдующія измѣненія:

По восточную сторону острова Утре-Турнгрундъ ограждены предостерегательными знаками слѣдующія мели:

1) 8 футовой камень Турнгрундсъ-норра, лежащій въ 2,4 кабельт., на SO 48° отъ южнаго знака Утре-Турнгрундъ

на рифѣ, простирающемся къ востоку отъ острова того же имени, огражденъ шестомъ, коего ворхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 24 футъ, на NO 25° отъ камня.

Положеніе шеста: шир. 63° 05′ 36″ N и долг. 21° 21′ 50″ O отъ Гринвича.

2) 3 футовой отдѣльный камень Турнгрундсъ-меллерста, лежащій на вышеупомянутомъ рифѣ, въ 3,1 кабельт., на SO 28° отъ знака Утре-Турнгрундъ, огражденъ шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ въ 35 саженяхъ, на NO 70° отъ камня, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе шеста: шир. 63° 05′ 30″ N, и долг. 21° 21′ 42″ O отъ Гринвича.

3) 8 футовой камень Турнгрундсъ-сёдра, лежащій на вышеупомянутомъ рифѣ въ 3,3 кабельт., на SO 14° 30′ отъ южнаго знака Утре-Турнгрундъ, огражденъ шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ въ 75 саженяхъ, на SO 17° отъ камня, на глубинѣ 22 футъ.

Положеніе голика: шир. 63° 05′ 21″ N и долг. 21° 21′ 33″ O отъ Гринвича.

Голики раструбами внизъ на красно-бѣлыхъ шестахъ, ограждавшіе вышесказанныя мели Турнгрундсъ-эстра и Турнгрундсъ-сёдра также какъ и шесты Турнгрундсъ-норра и Сидгрундъ болѣе ставиться не будутъ.

5 футовой отдѣльный камень Нюя-Крукшеръ, лежащій на рифѣ, простирающемся отъ острова Скрикэрсъ-боданъ къ югу, и въ 9,4 кабельт. на SO 26° отъ южнаго знака на островѣ Хегбоданъ, и лежащій по восточную сторону острова Стура Елисгрундетъ, огражденъ голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая. Голикъ этотъ ставится на глубинѣ 20 футъ, въ 50 саж. къ западу отъ камня.

Положеніе голика: шир. 63° 02′ 23″ N и долг. 21° 18′ 27″ O отъ Гринвича.

Голикъ раструбомъ внизъ на красно-бѣломъ шестѣ, ограждавшій не найденный по обслѣдованію 3 футовой камень Кукгрундъ, болѣе ставиться не будетъ.

У острова Мальшеретъ фарватеръ проложенъ восточнѣе островка Мальшерегрундъ, почему ограждены слѣдующія мели:

1) 4 футовая песчано-каменистая мель Мальшерсгрундъ, простирающаяся на NW и SO—90 саж., и на NO и SW—62 сажени, и лежащая въ 3,4 кабельт. на SO 77° отъ знака на островѣ Мальшеретъ, ограждена двумя шестами, коихъ верхнія части бѣлыя, а нижнія красныя, изъ которыхъ сѣверный поставленъ на глубинѣ 15 футъ, въ 50 саженяхъ на NO 63°, отъ 4 футовой глубины, а южный поставленъ на глубинѣ 18 футъ, на SO 41°, въ 76 саженяхъ, отъ той же глубины.

Положеніе мели: шир. 63° 00′ 16″ N и долг. 21° 18′ 57″ O отъ Гринвича.

2) Песчано-каменистый рифъ, простирающійся къ западу отъ сѣвернаго мыса острова Сильгрундъ, огражденъ голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ у западной стороны рифа, на глубинѣ 15 футъ въ 4,4 кабельт., на SO 61°, отъ знака на островѣ Мальшеретъ.

Положеніе голика: шир. 63° 00° 07″ N и долг. 21° 19′ 08″ O отъ Гринвича.

Вслѣдствіе огражденія вышеназванныхъ мелей и измѣненія направленія фарватера, шесты, ограждавшіе мели Мальшерсъ-ферста и Мальшерсъ-андра, а также голикъ раструбомъ внизъ на красно-бѣломъ шестѣ у мели Мальшеретъ, впредь ставиться не будутъ.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 8).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ: отъ знака Трютхелланъ до башни Ренншеръ съ фарв. къ г. Николайстадту.

Балтійское море.

Россія. **Закрытіе краснаго огня на S-й дамбѣ при входѣ въ каналъ Либавскаго коммерческаго порта.** — (№ 79).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что при входѣ въ каналъ коммерческаго порта г. Либавы, красный огонь на S-ой дамбѣ будетъ закрытъ съ 15-го января 1895 года.

Положеніе огня: шир. 56° 31′ 18″ N-я, долг. 20° 58° 56″ O-я отъ Гринвича.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 5).

Огни при производствѣ ночныхъ работъ въ Либавской коммерческой гавани.—(№ 80).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Либавской коммерческой гавани, для производства ночныхъ работъ зажигаются огни и факелы. Огни эти по силѣ свѣта хотя и отличаются отъ маячныхъ огней, но на нихъ обращается вниманіе мореплавателей на случай, чтобы при пасмурномъ состояніи погоды они не были бы смѣшиваемы съ маячными огнями.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 19).

Открытіе освѣщенія въ сѣверныхъ и западныхъ воротахъ порта Императора Александра III —(№ 81).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 34 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Либавскомъ рейдѣ, открыто освѣщеніе огней въ сѣверныхъ и западныхъ воротахъ порта Императора Александра III-го.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр, № 6).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: отъ Люзерорта до Мемеля, № 1558 и къ картѣ Либавскаго рейда, № 212.

Бѣлое море.

Россія. **Вновь открытыя банки близъ селенія Порья губа въ Кандалакскомъ заливѣ.**—(№ 82).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Кандалакскомъ заливѣ, близъ селенія Порья губа, найдены и обслѣдованы нижеслѣдующія банки:

1) 12-ти футовая каменистая банка, называемая Бѣлужья мель, лежащая отъ башни Горѣлой на SO 27° 45′ въ разстояніи 0,8 мили, занимаетъ протяженіе на NW и SO 90 саженъ.

Положеніе наименьшей глубины: шир. 66° 44′ 28″ N и долг. 33° 46′ 50″ О-я отъ Гринвича.

2) 4-хъ футовая каменистая банка, лежащая отъ башни Горѣлой на SO 41° 10′ въ разстояніи 0,7 мили, занимаетъ протяженіе по меридіану 35 саженъ и по параллели 70 саженъ.

Положеніе наименьшей глубины: шир. 66° 44′ 35″ N-я и долг. 33° 47′ 00″ О-я отъ Гринвича.

и 3) 29-ти футовая каменистая банка, лежащая отъ башни Горѣлой на SO 45° 20′ въ разстояніи 0,8 мили, занимаетъ протяженіе по меридіану и параллели 50 саженъ.

Положеніе наименьшей глубины: шир. 66° 44′ 30″ N-я и долг. 33° 47′ 20″ О-я отъ Гринвича.

Глубины на всѣхъ банкахъ показаны въ малую воду.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 9).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Кандалакскаго залива № 1178.

Нѣмецкое море.

Англія. **Затонувшее судно къ востоку отъ плавучаго маяка Миддль** (Middle), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber). — (№ 83).—Тринити Хаузъ, въ Гуллѣ, объявилъ отъ 31-го декабря 1894 года, что днище затонувшаго судна *«County of Kinross»*, часть котораго видна въ малую воду, лежитъ около трехъ четвертей мили къ OtN (NO 79°) отъ плавучаго маяка Миддль.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 36′ 30″ N, долг. 0° 0′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 17).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance to the river Humber, № 109; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 142.

Англійскій каналъ.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе сигналовъ о состояніи уровня воды и гаванскихъ въ Ньюгавенъ** (Newhaven).— (№ 84).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что съ 1-го февраля с. г., во входѣ въ гавань Ньюгавенъ будутъ производиться нижеслѣдующіе сигналы о состояніи уровня воды.

Дневные сигналы о состояніи уровня воды, на флагштокѣ Западной пристани.

1. Никакого сигнала, означаетъ: малая вода, и глубина менѣе 8 футъ.

2. Одинъ шаръ на нокѣ гафеля: болѣе 8 футъ и менѣе 9 футъ.

3. Два шара, одинъ надъ другимъ, на нокѣ гафеля: болѣе 9 и менѣе 10 футъ.

4. Красный флагъ на вершинѣ мачты: болѣе 10 и менѣе 12 футъ.

5. Красный флагъ на вершинѣ мачты и одинъ шаръ на нокѣ гафеля: болѣе 12 и менѣе 15 футъ.

6. Красный флагъ на вершинѣ мачты и два шара, одинъ надъ другимъ, на нокѣ гафеля: 15 футъ и болѣе.

Ночные сигналы о состояніи уровня воды, на маякѣ на южной оконечности Западной пристани.

1. *Постоянный зеленый* огонь означаетъ: малая вода, и глубина менѣе 8 футъ.

2. *Постоянный зеленый* огонь и подъ нимъ малый *постоянный бѣлый*: болѣе 8 и менѣе 10 футъ.

3. *Постоянный красный* огонь: болѣе 10 и менѣе 12 футъ.

4. *Постоянный красный* огонь и подъ нимъ малый *постоянный бѣлый*: болѣе 12 и менѣе 15 футъ.

5. *Постоянный бѣлый* огонь: 15 футъ и болѣе.

Дневные гаванскіе сигналы будутъ производиться на желѣзнодорожномъ семафорѣ, на сѣверномъ концѣ Западной пристани, и должны соблюдаться всѣми входящими и выходящими судами.

1. Крыло, поднятое горизонтально, означаетъ, что проходъ между пристанями свободенъ для судовъ входящихъ въ гавань. И слѣдовательно, выходящія изъ гавани суда не должны проходить между пристанями, пока крыло семафора не будетъ спущено.

Ночные гаванскіе сигналы.

1. *Бѣлый* огонь, освѣщающій по направленію къ морю, означаетъ: проходъ между пристанями свободенъ.

2. *Красный* огонь, освѣщающій по направленію къ морю: проходъ между пристанями не свободенъ.

3. *Красный* огонь, освѣщающій по направленію къ гавани: проходъ между пристанями не свободенъ, и что, вслѣдствіе этого, суда идущія изъ гавани, не должны проходить между пристанями, пока красный огонь не будетъ замѣненъ *бѣлымъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 18).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Newhaven, № 2154; также къ List of Lights, часть I., 1894 г., № 100; и къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 315, 316.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Предполагаемыя измѣненія въ огражденіи канала Формби** (Formby channel), **на подходѣ къ Ливерпулю** (Liverpool). — (№ 85). — Управленіе гаванью и доками, въ Мерсеѣ, объявило, что 22-го января с. г., или вскорѣ послѣ того при первой благопріятной погодѣ, въ огражденіи буями канала Формби должны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. Красный *коническій* буй F 1, стоявшій во входѣ въ каналъ Формби, долженъ быть снятъ.

2. Красные *коническіе* буи, занумерованные въ настоящее время F 2, F 3, F 4, F 5 и F 6, должны быть перенумерованы въ F 1, F 2, F 3, F 4 и F 5.

3. Новый красный *коническій* буй, занумерованный F 6, долженъ быть поставленъ на западной сторонѣ Формби-дипъ (Formby deep), на NWtN$^3/_4$W (NW 42°), въ разстояніи 7$^1/_2$ кабельтововъ, отъ знака Кросби (Crosby), и на SWtS$^1/_2$W (SW 39°) отъ Новой церкви въ Формби (Formby New church).

Приблизительное положеніе: шир. 53° 31′ 35″ N, долг. 3° 6′ 5″ W отъ Гринвича.

4. Черный *коническій, вершиною внизъ*, буй F 3, стоявшій на восточной сторонѣ канала Формби, долженъ быть снятъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 25).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Orme's head to Liverpool, № 1170*b*; Liverpool bay, № 1951; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г. стр. 349.

Шотландія. **Разрушеніе знака Крэгъ Лаггонъ** (Craig Laggon) **и временное замѣщеніе его буемъ, въ Риннсъ-овъ-Галлоуэй** (Rinns of Galloway).—(№ 86).—Коммисіонеры Сѣверныхъ маяковъ объявили отъ 4-го января с. г., что знакъ Крэгъ Лаггонъ, къ юго-западу отъ мыса Корсуолль (Corsewall point), разрушенъ.

Впредь до возобновленія знака, онъ замѣщенъ чернымъ *коническимъ, вершиною внизъ*, буемъ, поставленнымъ на глубинѣ 9 саженъ, въ трехъ четвертяхъ кабельтова на WSW (SW 67°) отъ Крэгъ Лаггонъ.

Приблизительное положеніе буя: шир. 54° 58′ 30″ N, долг. 5° 11′ 35″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 28).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irish channel № 1825*a*; firth of Clyde, etc., № 2159; loch Ryan, № 1403; также къ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г., (печатается) стр. 32.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Постановка плавучаго маяка для испытанія къ югу отъ Плато де Шово** (Plateau de Chauveau), **въ Пертюи д'Антіохъ** (Pertuis d'Antioche).—(№ 87). — Французское правительство объявило, что 6-го января с. г., на сѣверной сторонѣ Пертюи д'Антіохъ долженъ быть поставленъ для испытанія плавучій маякъ.

Огонь плавучаго маяка Плато де Шово—газовый, *постоянный бѣлый*; съ освѣтительною силою въ 390 свѣчей, или 40 карселей — находится на высотѣ 33 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль.

Плавучій маякъ—желѣзный, окрашенный черною краскою, съ мачтою, на вершинѣ которой зажигается огонь; на немъ подвѣшенъ колоколъ, производящій звуки отъ движенія маячнаго судна. Онъ поставленъ на глубинѣ около $5^1/_2$ саженъ, на $StW^5/_8W$ (SW 18°), въ разстояніи $1^1/_3$ мили, отъ маяка Шово (Chauveau), и на $WtN^1/_2W$ (NW 84°) отъ мыса де Ру (Pte. de Roux).

Приблизительное положеніе: шир. 46° 6′ 45″ N, долг. 1° 16′ 20″ W отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Такъ какъ за этимъ огнемъ не имѣется постояннаго надзора, то вполнѣ на него полагаться нельзя.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 29).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: De la Coubre point to Les Sables d'Olonne, № 2648; Pertuis d'Antioche, etc., № 2746; также къ List of Lights, часть III., 1894 г., стр. 62; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 107.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Проблесковый огонь на островѣ Бакальгао** (Bacalhao), **въ бухтѣ Нотръ Дамъ** (Notre Dame bay).—(№ 88). — Правительство острова Ньюфаундленда объявило отъ 6-го декабря 1894 года, что на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на островѣ Бакальгао, на восточной сторонѣ бухты Нотръ Дамъ, зажженъ огонь.

Огонь Бакальгао — *двойной проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *шесть секундъ* — находится на высотѣ 351 фута надъ полною водою. Какъ доносятъ, этотъ огонь долженъ быть виденъ, въ ясную погоду, на разстояніи 21 мили.

Маякъ, въ 35 футъ высотою, представляетъ цилиндрическую, желѣзную башню, окрашенную красными и бѣлыми спиралями; около 75 футъ отъ маяка находятся зданія для

сторожей, соединенныя съ маякомъ крытымъ ходомъ, окрашенныя бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 49° 41′ 30″ N, долг. 54° 33′ W отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Такъ какъ за этимъ огнемъ не имѣется постояннаго надзора, то вполнѣ на него полагаться нельзя. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 27).

Измѣненіе положенія буя съ колоколомъ въ портѣ Баскъ (Basque). — (№ 89). — То же правительство объявило, что буй съ колоколомъ во входѣ въ портъ Баскъ передвинутъ, и въ настоящее время стоитъ около полукабельтова къ сѣверовостоку отъ скалы Балдуинъ (Baldwin rock), приблизительно въ шир. 47° 34′ 20″ N и долг. 59° 7′ 30″ W отъ Гринвича.

Входя въ портъ Баскъ съ моря, должно проходить возлѣ упомянутаго буя, оставляя его съ лѣвой стороны.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 28° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 27).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Newfoundland, № 232*b* (только къ 1-му); Orange bay to Gander bay, etc., № 285 (только къ 1-му); plans of port Basque, № 2828 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., стр. 4; и къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 215.

Соединенные Штаты. **Вновь открытая мель во входѣ въ гавань Глочестеръ** (Gloucester), **въ штатѣ Массачузеттъ** (Massachusetts). — (№ 90).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ ноября мѣсяца 1894 года о существованіи небольшой мели, глубиною 19 футъ въ малую воду, лежащей къ сѣверо-западу отъ мыса Истернъ (Eastern point), на NWtW (NW 56°), въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка на мысѣ Истернъ, и на SSW$^3/_4$W (SW 31°) отъ маяка на островѣ Тенпоундъ (Tenpound).

Приблизительное положеніе: шир. 42° 34′ 55″ N, долг. 70° 40′ 25″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 20).

Вновь открытая мель и перестановка буя въ бухтѣ Нарраганзеттъ (Narragansett bay), **въ штатѣ Родъ Айландъ** (Rhode Island). —(№ 91).— То же правительство объявило о существованіи небольшой мели, глубиною 15 футъ въ малую воду, лежащей къ юго-западу отъ острова Хогъ (Hog), на WtN (NW 79°), въ разстояніи 1,6 мили, отъ маяка мели Муссель (Mussell), и на $StO^1/_4O$ (SO 14°) отъ маяка на мысѣ Конимикутъ (Conimicut point).

Приблизительное положеніе: шир. 41° 38′ 10″ N, долг. 71° 17′ 30″ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что красный буй, № 20, стоявшій къ юго-западу отъ острова Хогъ, передвинутъ около $1^1/_2$ кабельтова къ востоку; въ настоящее время онъ стоитъ на $WtS^3/_4W$ (SW 87°), въ разстояніи 1,3 мили, отъ маяка мели Муссель, и на $StO^3/_8O$ (SO 15°) отъ маяка на мысѣ Конимикутъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 20).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gloucester harbour, № 2882 (только къ 1-му); Narragansett bay, № 2892 (только ко 2-му); также къ Sailing Directions for the Principa Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 41, 94.

Мраморное море.

Турція. **Исправленная глубина на мели къ юго-западу отъ Инже Бурну** (Injeh Burnu).—(№ 92).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, отъ 27-го декабря 1894 года

что по донесенію шхипера парохода «*Pembridge*», на мѣстѣ, обозначенномъ на картахъ $3^3/_4$ саж., въ 6 кабельтовыхъ, на SWtS$^1/_4$W (SW 37°) отъ юго-восточнаго мыса Инже Бурну, измѣренная глубина оказалась только 19 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 32′ 45″ N, долг. 26° 59′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 22).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sea of Marmara, № 224; western part of Sea of Marmara, etc., № 1004; также къ Sailing Directions for Dardanelles, Sea of Marmara, etc., 1893 г., стр. 238.

Черное море.

Восточный предѣлъ огня у Херсонесскаго монастыря. — (№ 93).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 633, 1894 г. для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что восточный предѣлъ огня системы Линдберга у Херсонесскаго монастыря, при входѣ въ Севастопольскую бухту, направленъ по R NO 12°, а не на NO 16°, какъ значилось въ сказанномъ объявленіи.

(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 14).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря. №№ 1708 и листъ 11; также къ Описанію маяковъ и знаковъ Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1894 г., стр. 78.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Поправка на англійскомъ планѣ № 1812 бухты Чаки Чаки** (Chaki Chaki bay), **на островѣ Пемба** (Pemba). —

(№ 94).—Англійское правительство объявило, что на нѣкоторыхъ экземплярахъ плана West Coast of Pemba island, etc., № 1812, въ бухтѣ Чаки Чаки назначенъ буй, въ 1,1 мили, по направленію около $N^3/_4W$ (NW 8°) отъ Расъ Тундаува (Ras Tundauwa). Этого буя не существуетъ, и потому онъ долженъ быть счищенъ съ плана.

Приблизительное положеніе: шир. 5° 14′ 10″ S, долг. 39° 40′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 19).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: West Coast of Pemba island, etc., № 1812.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Предполагаемое измѣненіе огня на островѣ Роттнестъ** (Rottnest).—(№ 95).—Правительство Западной Австраліи объявило, что 1-го августа 1894 г., или около этого времени, огонь на островѣ Роттнестъ, на подходѣ на рейды Гаге (Gage roads), долженъ быть измѣненъ изъ вертящагося въ проблесковый, и будетъ зажигаться на новомъ маякѣ.

Огонь на островѣ Роттнестъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ перваго разряда, будетъ *бѣлый проблесковый каждыя двадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ *три секунды*; затменіе *семнадцать секундъ*. Онъ будетъ находиться на высотѣ 264 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 23 миль.

Строющійся въ настоящее время маякъ будетъ представлять каменную башню, окрашенную сѣрою краскою; точное его положеніе однако еще неизвѣстно.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 1058: шир. 32° 0′ S, долг. 115° 31′ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутаго измѣненія, и когда будетъ извѣстно положеніе маяка. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 26),

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, southern portion, № 748*a*; Australia, S. portion, № 2759*b*; Champion bay to cape Naturaliste, № 1033; Rottnest I. to Warnbro'sound, etc., № 1058; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 606; и къ Australia Directory, томъ III., 1881 г., стр. 237.

Новая Зеландія. — Южный островъ. **Подводная скала во входѣ въ бухту Блаквудъ** (Blackwood bay), **въ проливѣ Королевы Шарлотты** (Queen Charlote sound). — (№ 96). — Правительство Новой Зеландіи объявило отъ 22-го ноября 1894 года, что Гарбурмастеръ, въ Пиктонѣ (Picton), донесъ о существованіи подводной скалы, глубиною 18 футъ, лежащей около полумили на SSW$^3/_4$W (SW 31°) отъ восточнаго мыса въ бухтѣ Блаквудъ, на сѣверной сторонѣ пролива Королевы Шарлотты, приблизительно въ шир. 41° 13′ 45″ S, долг. 174° 7′ 20″ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ полученіемъ болѣе точныхъ подробностей объ этой скалѣ. (Notice to Mariners, Admiraty, London, № 23).

Поправка на англійской картѣ № 695.—(№ 97).—То же правительство объявило, что на англійской картѣ: Cook strait, № 695, долженъ быть назначенъ огонь (*групповый проблесковый бѣлый*) на сѣверномъ мысѣ острова Стефенсъ (Stephens); подробности объ огнѣ см. List of Lights, часть V., 1894 г., № 849*a*.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 39′ 45″ S, долг. 174° 1′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 23).

Измѣненіе огней на пристаняхъ въ портѣ Нэпиръ (Napier).— (№ 98).—То же правительство объявило, что 30-го ноября

1894 года должно быть произведено нижеслѣдующее измѣненіе огней, зажигаемыхъ на пристаняхъ во входѣ во внутреннюю гавань Нэпиръ.

a) Огонь Восточной пристани — *постоянный*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ WSW$^3/_4$W (SW 76°) до SW$^1/_2$W (SW 51°); *бѣлый* отъ SW$^1/_2$W (SW 51°), сѣвернѣе скалы Аукландъ (Auckland rock), до SWtS$^1/_2$W (SW 39°); *красный* отъ SWtS$^1/_2$W (SW 39°) до SSW$^3/_4$W (SW 31°), по скалѣ Панія (Pania rock); *бѣлый* отъ SSW$^3/_4$W (SW 31°), чрезъ S, до S$^3/_4$O (SO 8°); *зеленый* отъ S$^3/_4$O (SO 8°) до SSO$^1/_2$O (SO 28°), по якорному мѣсту; и *бѣлый* отъ SSO$^1/_2$O (SO 28°), чрезъ O, до ONO$^3/_4$O (NO 76°), къ западу отъ якорнаго мѣста. Въ остальныхъ отношеніяхъ огонь остается безъ измѣненій.

Приблизительное положеніе которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ: шир. 39° 28′ 30″ S, долг. 176° 55′ 15″ O отъ Гринвича.

b) Огни Западной пристани — *два постоянныхъ красныхъ*, одинъ надъ другимъ, видимые между направленіями отъ SSW$^1/_2$W (SW 28°), чрезъ S, до SSO$^1/_2$O (SO 28°). Въ остальныхъ отношеніяхъ эти огни остаются безъ измѣненій.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 23).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cook strait to cape Egmont, № 2054 (только къ 1-му); Cook strait, № 695; (къ 1-му и 2-му); Cook strait anchorages, листъ 2, № 2685 (только къ 1-му); Ahuriri road and port Napier, № 2513 (только къ 3-му); также къ List of Lights, часть V., 1894 г., №№ 826, 826*a*; и къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 211, 161.

Сѣверный Тихій океанъ.

Британская Колумбія. **Знаки на сѣверной сторонѣ Фэрстъ Нарроусъ** (First Narrows), **въ бухточкѣ Бэррардъ**

(Burrard inlet). —(№ 99).— Правительство Владѣній Канады объявило, что Западный (West) знакъ, на сѣверной сторонѣ Фэрстъ Нарроусъ, находится на NtO$^1/_8$O (NO 13°), въ разстояніи 7$^1/_2$ кабельтововъ, отъ скалы Суошъ (Swash), и на WNW$^1/_8$W (NW 69°) отъ маяка на мысѣ Броктонъ.

Приблизительное положеніе: шир. 49° 18′ 50″ N, долг. 123° 8′ 35″ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что на сѣверной сторонѣ Фэрстъ Нарроусъ поставлены два знака, между которыми проходитъ поперегъ Нарроусъ водопроводная труба.

Отъ западнаго изъ этихъ знаковъ, сѣверная оконечность мыса Проспектъ (Prospect point) находится на WSW$^1/_4$W (SW 70°), въ разстояніи 2$^1/_2$ кабельтововъ, а маякъ на мысѣ Броктонъ на SOtO$^7/_8$O (SO 66°).

Восточный изъ этихъ знаковъ находится по направленію около OtS (SO 79°), въ разстояніи 144 футъ отъ западнаго.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 24).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Burrard inlet with plan of Vancouver harbour, № 922; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 138 и къ Supplement, 1895 г. (печатается), relating to British Columbia Pilot, стр. 15.

Постановка буя противъ мыса Рифъ (Reef point), **у острова Кортесъ** (Cortes), **въ проливѣ Георгія** (Giorgia), **и подробности о нѣкоторыхъ опасностяхъ.**—(№ 100).—То же правительство объявило отъ 15-го декабря 1894 года, что для обозначенія южнаго конца мелководія къ югу отъ мыса Рифъ, у острова Кортесъ, поставленъ красный *коническій, вершиною внизъ*, буй, обозначенный бѣлыми буквами C. I$^{D.}$ R$^{F.}$ Отъ этого буя, мысъ Тонгъ (Tongue point), на островѣ Гернандо (Hernando), приходится на NOtO$^1/_2$O (NO 62°), въ разстояніи 2$^1/_2$ миль, а вершина острова Митленэтчъ (Mitlenatch) на SSO$^1/_4$O (SO 25°).

Этотъ рифъ, состоящій изъ большихъ камней, простирается къ югу почти до вышеприведеннаго положенія буя, а къ западу — немного далѣе прежде показаннаго на картахъ положенія.

Приблизительное положеніе буя: шир. 50° 0′ N, долг. 125° 1′ 55″ W отъ Гринвича.

Объявлено также о существованіи опасной, небольшаго протяженія скалы, глубиною 8 футъ на ней, при большой окружающей глубинѣ, лежащей во входѣ въ бухту Уалетонъ (Whaleton), на островѣ Кортесъ, на OSO$^1/_4$O (SO 70°), въ разстояніи одной мили, отъ юго-восточной вершины острова Кампъ (Camp), приблизительно въ шир. 50° 6′ 20″ N, долг. 125° 5′ 10″ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что между островомъ Іеллоу (Yellow) и мысомъ Бойль (Boyle point), на островѣ Денманъ (Denman), не существуетъ судоходнаго прохода, такъ какъ глубина тамъ только 2 фута, при каменистомъ грунтѣ.

Приблизительное положеніе острова Іеллоу: шир. 49° 28′ 15″ N, долг. 124° 42′ 10″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 24° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 16).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: N. E. point of Texada island to Johnstone strait, № 580; также къ British Columbia Pilot, стр. 189, 190, 156.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 101—111).

Нѣмецкое море.

Затонувшее судно къ западу отъ Гельголанда (Heligoland).—(№ 101).—Нидерландское правительство объявило отъ 4-го января с. г., что въ 12 миляхъ, по направленію около WtN$^1/_4$W (NW 82°) отъ Гельголанда, приблизительно въ шир. 54° 10′ N и долг. 7° 32′ O отъ Гринвича, лежитъ днище затонувшаго судна, мачты котораго видны около 5 футъ надъ водою.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 31).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Упраздненіе сигнальнаго о приливѣ огня, зажигавшагося на плавучемъ маякѣ гавани Морекамбъ** (Morecambe), **въ бухтѣ того же имени.**—(№ 102).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что *бѣлый* огонь, зажигавшійся на крамболахъ Морекамбскаго плавучаго маяка при глубинѣ 8 футъ на фарватерѣ къ Морекамбу, 7-го января с. г., упраздненъ.

Въ добавокъ къ *постоянному красному* огню, на упомянутомъ плавучемъ маякѣ въ настоящее время зажигается обыкновенный рейдовый огонь.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 1′ 25″ N, долг. 2° 59′ 15″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 35).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Formby point to Kircudbright, № 1826; Morecambe bay, № 2010; также къ List of Lights, часть I., 1894 г., № 584; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 377.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Предполагаемое измѣненіе огней въ рѣкѣ Луарѣ** (Loire).—(№ 103).—Французское правительство объявило, что 21-го января с. г., въ рѣкѣ Луарѣ должно быть произведено нижеслѣдующее измѣненіе огней.

1. Огонь (*постоянный красный*) мыса де л'Евъ (Pointe de l'Eve), на сѣверной сторонѣ входа въ рѣку, долженъ быть упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 47° 14′ 30″ N, долг. 2° 16′ W отъ Гринвича.

2. Угловыя освѣщенія огня Туръ де Море (Tour des Morées) должны быть измѣнены слѣдующимъ образомъ: *зеленый* огонь долженъ быть виденъ между направленіями отъ NO 82° до NO 88°, южнѣе фарватера Море; *бѣлый* отъ NO 88°, чрезъ O, до SO 86°, по фарватеру Море; скрывающійся отъ SO 86° до SO 73°, по банкѣ Боннъ Ансъ (Bonne Anse bank); *бѣлый* отъ SO 73°, чрезъ S, до SW 67°; и по остальнымъ направленіямъ скрывающійся.

3. Огонь *(затмевающійся бѣлый)* на молѣ Сентъ Назэръ (St. Nazaire). Къ нему будетъ добавлено *красное* угловое освѣщеніе, видимое между направленіями отъ NO 63° до берега къ сѣверу, по опасностямъ на сѣверной сторонѣ фарватера Море.

4. Сила свѣта огня *(постояннаго бѣлаго)* на молѣ Пембефъ (Paimboeuf) будетъ увеличена по румбу SO 80° до 980 свѣчей или 100 карселей.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 41).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Biscay, № 1104; Bourgneuf to I. de Groix, with plan of entrance to Loire river, № 2646; также къ List of Lights, часть III., 1894 г., №№ 258, 261*a*, 262, 267; Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 93, 94; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1894 г., relating to that work, стр. 10.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Несуществованіе мели во входѣ въ Портъ-о-Портъ** (Port-o-Port).—(№ 104).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 682, 1893 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ капитана Тукера, завѣдывающаго описью береговъ Ньюфаундленда, что мель, глубиною $2^3/_4$ сажени, лежащая, по донесенію, на фарватерѣ входа въ Портъ о Портъ, въ $1^1/_3$ мили на SO 25° отъ мыса

Лонгъ (Long point), не существуетъ, и что поэтому она счищена съ англійскихъ картъ.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 47′ 30″ N, долг. 58° 44′ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 30° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 33).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of St. Lawrence, № 2516; Newfoundland, № 232*a*; Codroy road to Cow Head harbour, № 283; также къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 304; и къ Revised Supplement, 1894 г., relating to Newfoundland Pilot, стр. 52.

Соединенные Штаты. **Добавочный штормовой сигналъ.** —(№ 105).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 29-го декабря 1894 года, что въ добавокъ къ прежнимъ штормовымъ сигналамъ у береговъ Соединенныхъ Штатовъ, съ 1-го января с. г. долженъ быть введенъ нижеслѣдующій добавочный сигналъ, подъ названіемъ *ураганнаго сигнала* (Hurricane Signal).

Сигналъ состоитъ изъ двухъ красныхъ флаговъ, съ черными срединами, поднимаемыхъ одинъ надъ другимъ; и будетъ употребляться для извѣщенія объ ожидаемомъ приближеніи тропическаго урагана, а также тѣхъ чрезвычайно жестокихъ и опасныхъ штормовъ, которые по временамъ проходятъ надъ Озерами и сѣвернымъ берегомъ Атлантическаго океана.

Флаги будутъ одинаковые съ употребляемыми въ настоящее время для штормовыхъ сигналовъ, но безъ вымпеловъ. Ночной штормовой сигналъ будетъ подниматься только тогда, когда поднятый дневной сигналъ не будетъ съ наступленіемъ темноты спущенъ или измѣненъ, причемъ направленіе шторма опредѣляется на основаніи извѣщенія. Исключительно же ночныхъ ураганныхъ сигналовъ дѣлаться не будетъ.

Съ полученіемъ гдѣ либо инструкціи о поднятіи этого сигнала, будутъ приняты всѣ мѣры для распространенія

этого извѣщенія, и суда будутъ предупреждены, что выходить изъ порта опасно. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 32).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ изданіямъ англійскаго адмиралтейства: Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., relating to that work, стр. 2—4.

Караибское море.

Вестъ Индія. **Огонь на мысѣ Ла Бреа** (La Brea point), **на подходѣ къ Санъ Фернандо** (San Fernando), **на западномъ берегу острова Тринидада** (Trinidad).—(№ 106).—Правительство острова Тринидада объявило, что 10-го декабря 1894 года долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на концѣ пристани на мысѣ Бойе (Boyer), Ла Бреа.

Огонь мыса Бойе, съ освѣтительнымъ аппаратомъ 6-го разряда — *постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 50 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи около 7 миль.

Маякъ, высотою около 20 футъ, представляетъ желѣзную колонну, окрашенную красною краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 10° 14′ 45″ N, долг. 61° 38′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 36).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Trinidad to Surinam, № 1801; Tobago to Tortuga, № 1480; Trinidad island, etc., western portion, № 483*a*; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., стр. 176; и къ West India Pilot, томъ I. 1893 г., стр. 137.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Уничтоженіе затонувшихъ судовъ и постройка новой пристани въ бухтѣ Мальдонадо** (Maldonado bay). —(№ 107).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за августъ 1892 года, № 517, англійскимъ правительствомъ получено отъ начальника своихъ станціонеровъ у юго-восточнаго берега Америки увѣдомленіе, отъ 2-го декабря 1894 года, что два затонувшихъ судна, лежавшія въ бухтѣ Мальдонадо, соотвѣтственно на S, въ 1,9 мили, и на $S^3/_4O$, въ 2,2 мили, отъ башни Мальдонадо, уничтожены, и не представляютъ болѣе опасности для судоходства.

Объявлено также, что около одного кабельтова къ востоку отъ желѣзной пристани, находящейся къ юго-западу отъ Мальдонадо, построена новая пристань; и мореплаватели симъ предупреждаются не смѣшивать новую пристань со старою, желѣзною, такъ какъ створъ первой съ башнею Мальдонадо (служащей со старою пристанью створнымъ знакомъ) ведетъ почти прямо по скалѣ Монаркъ (Monarch rock).

Приблизительное положеніе новой пристани: шир. 34° 55′ 20″ S, долг. 54° 58′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 40).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Maldonado bay, № 548; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 231, 232.

Африка. **Проблесковый огонь на мысѣ Данжеръ** (Danger point).—(№ 108).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 359, 1894 года, правительство Капской Колоніи объявило, что огонь на мысѣ Данжеръ зажженъ.

Огонь на мысѣ Данжеръ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ перваго разряда—*групповый проблесковый бѣлый*, показывающій по *три проблеска*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя сорокъ секундъ* слѣдующимъ образомъ: проблескъ *двѣ съ четвертью секунды*; затменіе *три и три четверти секунды*; проблескъ *двѣ съ четвертью секунды;* затменіе *три и три четверти секунды;* проблескъ *двѣ съ четвертью секунды;* затменіе *двадцать пять и три четверти секунды*. Онъ находится на высотѣ 150 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъбыть виденъ на разстояніи 18 миль.

Маякъ представляетъ восьмиугольную башню, въ 87 футъ высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 34° 37′ 45″ S, долг. 19° 18′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 30).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: South Atlantic ocean, eastern portion, № 2202*a*; Indian ocean, southern portion, № 748*a*; cape Lopez to cape of Good Hope, № 1013; Hondeklip bay to port Natal, № 2095; Table bay to cape Agulhas, № 2082; cape Hongklip to Dyer island, № 2571; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., стр. 4; и къ Africa Pilot, часть III., 889 г., стр. 69.

Аденскій заливъ.

Измѣненіе огней въ Берберѣ (Berbera). — (№ 109). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ начальника Порта, въ Аденѣ, что съ 1-го декабря 1894 года въ Берберѣ долженъ быть зажженъ добавочный огонь, створъ котораго съ прежнимъ огнемъ ведетъ къ якорному мѣсту.

Передній огонь—*постоянный красный*, видимый на разстояніи 6 миль—зажигается на красной крышѣ дома, и находится на томъ же мѣстѣ, какъ назначенъ въ настоящее время на картахъ.

Приблизительное положеніе: шир. 10° 26′ 45″ N, долг. 45° 0′ 55″ O отъ Гринвича.

Добавочный (задній) огонь—*постоянный красный*, видимый на разстояніи 6 миль—зажигается на красной рѣшетчатой постройкѣ, возвышающейся надъ самымъ высокимъ изъ домовъ, находящимся на NO 77°, около 128 саженъ (300 ярд.) отъ передняго огня.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію NO 77°, ведетъ по фарватеру, къ якорному мѣсту въ гавани.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 39).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Berbera, на листѣ № 919; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 57 (Remarks), стр. 18; и къ Red Sea and Gulf of Aden Pilot, 1892 г., стр. 412, 413.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Знакъ съ огнемъ въ бухтѣ Семіаму** (Semiahmoo bay), **въ проливѣ Георгія** (Georgia), **въ штатѣ Вашингтонъ** (Washington).—(№ 110).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 29-го декабря 1894 года, что на оконечности косы Тонгъ (Tongue spit), во входѣ въ гавань Драйтонъ (Drayton), въ бухтѣ Семіаму, зажженъ огонь на знакѣ.

Огонь косы Тонгъ—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 20 футъ надъ полною водою, и зажигается на знакѣ, состоящемъ изъ трехъ красныхъ свай, утвержденныхъ на глубинѣ 24 футъ, на южной сторонѣ фарватера, на WtS$^{3}/_{8}$W (SW 86°), въ разстояніи 6$^{1}/_{2}$ кабельтововъ, отъ мыса (шеста) Тонгъ, и на S$^{3}/_{4}$O (SO 8°) отъ входа въ рѣку Кэмпбелль (Campbell).

Приблизительное положеніе: шир. 48° 59′ 30″ N, долг. 122° 47′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 38).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Haro and Rosario straits, № 2689; Semiahmoo bay, etc., № 2627; также къ List of Lights, часть VI., 1894 г., стр. 56; и къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 126.

Японія. **Закрытіе для судоходства прохода между Хазири Мицу** (Hasiri Mizu) **и фортомъ № 3, въ заливѣ Токіо** (Tokyo).—(№ 111). — Японское правительство объявило отъ 5-го ноября 1894 года, что судамъ воспрещается проходить между мысомъ Хазири Мицу (Hasiri mizu, Hashirimidzu) и фортомъ № 3—Дайсанъ Кайго (Daisen Kaiho), сѣвернѣе названнаго мыса.

Приблизительное положеніе форта № 3 на англійской картѣ № 2657: шир. 35° 17′ 10″ N, долг. 139° 43′ 35″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 34).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Tokyo and Yedo, № 2657; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 300, 304.

№ 7.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 112—132).

Балтійское море.

Островъ Борнхольмъ. **Измѣненіе огней въ гавани Рэнне** (Rönne).—(№ 112).— Датское правительство объявило отъ 9-го января с. г., что *зеленый* огонь, временно зажигавшійся въ 184 саженяхъ (430 ярд.) на SO 20° отъ верхняго маяка Рэнне, упраздненъ.

Объявлено также объ учрежденіи нижеслѣдующихъ временныхъ огней.

Передній огонь — *постоянный зеленый*—находится на высотѣ 42 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 2 миль, между направленіями отъ NO 9°, чрезъ O, до SO 36°.

Онъ зажигается на бѣломъ столбѣ, въ 6 футъ высотою, находящемся около 193 саженъ (450 ярд.), на SSO (SO 22°) отъ задняго маяка, служащаго главнымъ створнымъ огнемъ для входа въ Рэнне.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 5′ 50″ N, долг. 14° 42′ 5″ O отъ Гринвича.

Задній огонь—*постоянный зеленый*—находится на высотѣ 112 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 2 миль, между направленіями отъ NW 25°, чрезъ N и O, до SW 20°.

Онъ зажигается на бѣлой мачтѣ, въ 60 футъ высотою, находящейся въ 139 саженяхъ (325 ярд.), на SO 84° отъ передняго маяка.

Замѣчаніе. Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію SO 84°, ведетъ къ сѣверу отъ строющагося въ настоящее время брекватера.

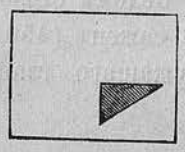
Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 5° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 44).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Острова Борнгольма, № 1339; отъ Эланда до г. Истада, № 1672; отъ Виндавы до Зунда, № 1680 и отъ озера Леба до о-ва Рюгена, 1629; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., № 526 (Remarks), стр. 142; и къ Baltic Pilot, 1888 г., стр. 47.

Каттегатъ.

Данія. **Добавочный сигналъ о состояніи льда близъ маяка Форнэсъ** (Fornoes).—(№ 113).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 87, 1894 года, датское правительство объявило отъ 9-го января с. г., что когда на сигнальной стаціи близъ маяка Форнэсъ поднятъ нижепоказанный сигналъ d, это означаетъ, что плавучій маякъ Лаппегрундъ (Lappeground), въ Зундѣ, не находится на своемъ посту.

d



Приблизительное положеніе маяка Форнэсъ: шир. 56° 26′ 30″ N, долг. 10° 57′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 49).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., № 461; и къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 53, 130.

Нѣмецкое море.

Норвегія. **Измѣненіе огней въ Ставангерѣ** (Stavanger). — (№ 114). — Норвежское правительство объявило, что огонь (*постоянный бѣлый*), зажигавшійся на башнѣ Вальбергъ (Valberg), въ Ставангерѣ, упраздненъ; и что взамѣнъ его въ настоящее время зажженъ огонь на сѣверо-западномъ концѣ острова Тивехольмъ (Tyveholm), на сѣверномъ подходѣ къ Ставангеру.

Огонь Тивехольмъ—*перемѣнный красный* и *бѣлый*, видимый, въ ясную погоду, на разстояніи около 6 миль, между направленіями отъ SO 53° до SO 18° и отъ NO 11°, чрезъ N, до NW 37°, и по остальнымъ направленіямъ скрывающійся.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 58′ 50″ N, долг. 5° 43′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 50).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Naze to Karmö, № 2281; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., № 1005, стр. 262; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 90.

Нидерланды. **Введеніе однообразной системы огражденія буями.**—(№ 115).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣ-

щенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за іюнь 1892 года, № 334, нидерландское правительство объявило отъ 16-го января с. г., что огражденіе буями всѣхъ фарватеровъ въ Нидерландахъ (за исключеніемъ нѣсколькихъ *сферическихъ* буевъ въ Восточной и Западной Шельдѣ, которые будутъ поставлены весною) въ настоящее время согласовано съ Нидерландскою Однообразною Системою, описанною въ вышеупомянутомъ извѣстіи за № 334, 1892 года, и въ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 17, 18. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 55).

Временной огонь на Сѣверной пристани Ноордеръ Гоофдъ (Noorder Hoofd), **въ Новомъ Роттердамскомъ каналѣ** (New Rotterdam canal).—(№ 116).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 38, сего года, то же правительство объявило, отъ 14-го января с. г., что на рѣшетчатомъ знакѣ, построенномъ въ послѣднее время на оконечности сѣверной пристани Ноордеръ Гоофдъ, во входѣ въ Новый Роттердамскій каналъ, зажженъ огонь.

Временной огонь Сѣверной пристани—*затмевающійся бѣлый*, съ періодомъ вращенія *двѣнадцать секундъ*, слѣдущимъ образомъ: огонь *девять секундъ*; затменіе *три секунды*. Онъ находится на высотѣ 28 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 8 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 59′ 15″ N, долг. 4° 5′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 52).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mouths of the Maas, № 122; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., № 120; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 136.

Англія. **Новое подводное минное загражденіе во входѣ въ рѣку Мидуэй** (Medway).—(№ 117).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 34, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомле-

ніе, что пространство къ востоку отъ косы Грэнъ (Grain spit), служившее прежде для подводнаго миннаго загражденія, въ настоящеее время очищено, и что вмѣсто него устроено подводное минное загражденіе къ юго-востоку отъ той же косы.

Упомянутое пространство обозначено буями и ограничивается слѣдующимъ образомъ.

Съ юга:—Прямою линіею, начинающеюся отъ пункта, находящагося въ 3,1 кабельтовыхъ, на NtW$^3/_8$W (NW 15°), отъ маяка на мысѣ Гаррисонъ (Garrison point), и идущею затѣмъ на ОNO (NO 67°), на разстояніи 3$^1/_2$ кабельтововъ, до пункта, находящагося въ 4,9 кабельтовыхъ на NNO$^5/_8$O (NO 29°) отъ маяка на мысѣ Гаррисонъ.

Съ востока:—Прямою линіею, начинающеюся отъ послѣдняго пункта, и идущею затѣмъ на NNO$^1/_8$O (NO 23°), на разстояніи 1,9 кабельтова, до пункта, находящагося въ 6,8 кабельтовыхъ, на NNO$^1/_2$O (NO 28°) отъ маяка на мысѣ Гаррисонъ.

Съ сѣвера:—Прямою линіею, начинающеюся отъ послѣдняго пункта, и идущею затѣмъ на SWtW$^3/_8$W (SW 60°), на разстояніи 4,6 кабельтововъ, до пункта, находящагося въ 3,8 кабельтовыхъ, на NtW$^1/_4$W (NW 14°), отъ маяка на мысѣ Гаррисонъ.

Съ запада:—Прямою линіею, начинающеюся отъ послѣдняго пункта, и идущею затѣмъ на S$^3/_4$O (SO 8°), на разстояніи 0,8 кабельтова, до вышеуказаннаго перваго пункта, или западной оконечности южной границы.

Мореплаватели симъ предупреждаются не становиться на якорь и не проходить между вышеозначенными границами.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 42).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sea reach, № 1185; Sheerness bay to Bishop's ness, № 1833; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 389.

Затонувшее судно къ сѣверу отъ плавучаго маяка Иннеръ Доусингъ (Inner Dowsing).—(№ 118).—Тѣмъ же правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера рыбачьяго судна «*Wigtoft*», это послѣднее, 15-го января с. г., находясь около $2^1/_2$ миль къ сѣверу отъ плавучаго маяка Иннеръ Доусингъ, приблизительно въ шир. 53° 21′ 30″ N и долг. 0° 33′ O отъ Гринвича, прошло мимо зотонувшаго судна, повидимому рыбачьяго или прибрежнаго, съ одною мачтою, видимою надъ водою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 60).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Blakeney to Flamborough head, № 1190; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 161.

Англійскій каналъ.

Франція. **Поправка на англійской картѣ № 2669*b*, на подходѣ къ С. Мало** (St. Malo).—(№ 119).—Англійское правительство объявило, что мель, глубиною $2^1/_4$ сажени, лежащая къ сѣверо-востоку отъ Вьё Банкъ (Vieux Banc), на NWtN$^1/_8$W (NW 35°), въ разстояніи 3,6 миль, отъ маяка на островкѣ Гранъ Жардэнъ (Grand Jardin)—къ юго-западу отъ Иль де Сезембре (Ile de Cézembré), и на NOtO$^3/_8$O (NO 60°) отъ мыса де С. Касъ (Pte. de St. Cast), приблизительно въ шир. 48° 42′ 25″ N и долг. 2° 9′ 10″ W отъ Гринвича, на нѣкоторыхъ экземплярахъ карты: France, North coast, Sheet IX, № 2669*b*, пропущена, а потому должна быть на ней назначена.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 51).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: France, north coast, sheet IX., № 2669*b*; также къ Channel Pilot, часть II., 1888 г., стр. 92.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Упраздненіе огня на пристани Пиль** (Piel), **на подходѣ къ Барроу** (Barrow), **и постановка вмѣсто него буя съ газовымъ огнемъ.** — (№ 120). — Англійскимъ правительствомъ получено отъ Управленія Фурнесскихъ (Furness) желѣзныхъ дорогъ увѣдомленіе, отъ 17-го января с. г., что огонь *(постоянный красный)*, зажигавшійся на концѣ пристани Пиль, на островѣ Роэ (Roe), упраздненъ; и что взамѣнъ его, въ 390 футахъ, на SSW (SW 22°) отъ оконечности пристани Пиль, поставленъ *сферическій* буй, съ газовымъ *постояннымъ краснымъ* огнемъ.

Приблизительное положеніе буя: шир. 54° 4′ 25″ N, долг. 3° 10′ 45″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 56).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Formby point to Kirkcudbright, № 1826; Morecambe bay, № 2010; также къ List of Lights, часть I., 1894 г., № 580; и къ Sailing Directions for the West Coost of England, 1891 г., стр. 381, 382.

Ирландія. **Предполагаемое измѣненіе огней въ гавани Росслеръ** (Rosslare).—(№ 121). Тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе, что съ 1-го февраля с. г., временной огонь (*постоянный бѣлый*), зажигаемый на концѣ Росслерской пристани, долженъ быть упраздненъ, а вмѣсто него должно быть начато регулярное освѣщеніе огня, показывающаго свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ NW 55°, чрезъ W, до SW 42°; и *красный* отъ SW 42°, чрезъ S и O, до NO 42°. Онъ будетъ находиться на высотѣ 27 футъ надъ полною водою и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 52° 15′ 30″ N, долг. 6° 20′ 15″ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что на маякѣ, находящемся на утесѣ, на NW 58°, въ разстояніи $15^1/_4$ кабельтововъ отъ маяка на концѣ пристани, долженъ быть зажженъ, на высотѣ 55 футъ надъ полною водою, *постоянный зеленый* огонь, видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 8 миль, между направленіями отъ NW 23°, чрезъ W, до SW 48°.

Замѣчаніе. Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію NW 58°, ведетъ въ Саузсъ Ширъ (South Shear), до траверза краснаго буя, стоящаго къ сѣверу отъ рифа Кауминсъ (Cawmeens reef), и тогда задній огонь прійдетъ въ разстворъ къ сѣверу отъ передняго огня.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 43).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Kinsale to Wexford, № 2049; Wexford to Wicklow, № 1787; approaches to Wexford harbour, № 1772; также къ List of Lights, часть I., 1894 г., № 760, стр. 162; и къ Irish Coast Pilot, 1893 г., стр. 118.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Испанія. **Покинутое судно къ сѣверу отъ мыса Ортегаль** (cape Ortegal).—(№ 122).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Главнаго Командира, въ Портсмутѣ, что по донесенію командира транспорта «*Jumna*», этотъ послѣдній, въ 1 ч. по полудни, 17-го января с. г., находясь въ шир. 44° 31′ N и долг. 8° 0′ W отъ Гринвича, прошелъ мимо покинутаго барка «*Crusader*», изъ Ливерпуля. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 54).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean, sea, № 1; также къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 15, 18.

Португалія. **Предполагаемое измѣненіе періода вращенія огня на островѣ Бэрлингъ** (Burling).—(№ 123).—Португальское правительство объявило, что 1-го февраля с. г., періодъ вращенія огня *(бѣлаго)* на островѣ Бэрлингъ долженъ быть измѣненъ изъ трехъ на *двѣ минуты.*

Приблизительное положеніе: шир. 39° 25′ N, долг. 9° 30′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 47).

Предполагаемое измѣненіе періода вращенія огня Бужіо (Bugio), **во входѣ въ рѣку Таго** (Tagus).—(№ 124).—То же правительство объявило, что въ то же, вышеуказанное время, періодъ вращенія огня *(бѣлаго)* на фортѣ Бужіо, на южной сторонѣ входа въ рѣку Таго, долженъ быть измѣненъ изъ трехъ на *двѣ минуты.*

Приблизительное положеніе: шир. 38° 39′ 30″ N, долг. 9° 18′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 47).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Finisterre to cape St. Vincent, with plan of Burling island, etc., № 87; entrance of the river Tagus, etc., № 89 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть III., 1894 г., №№ 445, 453; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 351, 359.

Канарскіе острова. **Несуществованіе скалы къ сѣверо-востоку отъ Эль Рокъ** (El Roque), **у острова Гранъ Канарія** (Gran Canaria).—(№ 125).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитана Джонсона, командира англій-

скаго военнаго судна «*Wye*», увѣдомленіе отъ 31-го декабря 1894 года, что скала, назначенная къ ONO-у (NO 67°), въ разстояніи около 2 кабельтововъ отъ центра Эль Рокъ, близъ сѣверо-восточнаго мыса острова Гранъ Канарія, приблизительно въ шир. 28° 10′ 25″ N и долг. 15° 24′ 15″ W отъ Гринвича, не существуетъ, и потому должна быть счищена съ картъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 53).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gran Canaria, with plan of Puerto de la Luz, № 1869; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 126.

Бермудскіе острова. **Измѣненіе буя, обозначающаго банку** (patch) **близъ входа въ Нарроусъ** (Narrows).— (№ 126).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 239, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что красный *коническій* буй, обозначающій восточный конецъ банки, глубиною 19 футъ, во входѣ въ Нарроусъ, на NtO$^1/_4$O (NO 14°), въ разстояніи 9$^3/_4$ кабельтововъ, отъ маяка на мысѣ С. Дэвидъ (St. David's head), замѣненъ *коническимъ*, *вершиною внизъ*, буемъ, окрашеннымъ черными и бѣлыми квадратами, въ шахматномъ порядкѣ, и обозначеннымъ бѣлыми буквами и цифрою *19 feet*.

Этимъ измѣненіемъ закончена однообразная система огражденія буями, принятая для Нарроусъ, въ Бермудскихъ островахъ, а именно: идя съ моря, черные *коническіе* буи — на правой сторонѣ, а *коническіе*, *вершиною внизъ*, буи, окрашенные черными и бѣлыми квадратами, въ шахматномъ порядкѣ—на лѣвой сторонѣ.

Приблизительное положеніе 19 футоваго буя на англійскомъ планѣ № 867: шир. 32° 22′ 40″ N, долг. 64° 38′ 35″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 57).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bermuda island, with plan of the Narrows № 360; from the Narrows to Ireland island, № 867; также къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 574; и къ Revised Supplement, 1894 г., relating to West India Pilot, томъ II., стр. 574.

Средиземное море.

Островъ Сардинія. **Ненадежность огня на новомъ молѣ въ портѣ Торресъ** (Torres). — (№ 127). — Итальянское правительство объявило отъ 4-го января с. г., что огонь *(постоянный красный)*, зажигаемый на оконечности новаго (Восточнаго) мола, въ портѣ Торресъ, подверженъ случайностямъ потуханія, и даже, въ дурную погоду, не всегда можетъ быть зажженъ; и потому, вполнѣ на него полагаться нельзя.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 50′ 40″ N, долг. 8° 24′ 5″ O отъ Гринвича.

Въ случаѣ устраненія этихъ недостатковъ, будетъ объявлено дальнѣйшее извѣстіе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 45).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Torres, № 1128; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., № 252*a*; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 507.

Адріатическое море.

Италія. **Проблесковый огонь въ Педазо** (Pedaso). — (№ 128).—Итальянское правительство объявило, что 1-го ян-

варя с. г. долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время около полумили къ югу отъ Педазо.

Огонь Педазо, съ освѣтительнымъ аппаратомъ третьяго разряда—*проблесковый каждыя двадцать секундъ*, показывающій попеременно *красные* и *бѣлые* проблески—находится на высотѣ 164 футъ надъ уровнемъ моря, и въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 19 миль.

Маякъ представляетъ восьмистороннюю башню, съ прилегающимъ у основанія ея зданіемъ для сторожей.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 5′ 25″ N, долг. 13° 51′ 5″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 48).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 449; Western part, № 2158*a*; Adriatic sea, № 1440; Ortona to the river Po, etc., № 200; также къ List of Lighst, часть IV., 1894 г., стр. 84; Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 87; и къ Supplement, 1894 г., relating to Mediterranean Pilot, томъ III., стр. 5.

Австрія. **Огонь на мысѣ Врана** (Vrana point), **на островѣ Мелада** (Melada).—(№ 129).—Австрійское правительство объявило отъ 12-го января с. г., что на молѣ у мыса Врана, въ восточномъ входѣ въ портъ Цаппонтелло (Zappontello), на сѣверномъ концѣ острова Мелада, зажженъ огонь.

Огонь Цаппонтелло, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ, зажигается въ фонарѣ, на желѣзной колоннѣ; онъ—*постоянный бѣлый*, находится на высотѣ 28 футъ надъ уровнемъ моря, 13 футъ надъ поверхностью мола, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 5 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 16′ N, долг. 14° 48′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 58).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Promontore to Grossa

island, № 2711; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., стр. 108; и къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 193.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Буи и сигналы на землечерпательницѣ на Южномъ фарватерѣ** (South channel) **порта Филипъ** (Philip).— (№ 130).— Правительство Викторіи объявило, что 4-го декабря 1894 года должны быть вновь начаты землечерпательныя работы по близости маяка Пайлъ (Pile), на Южномъ фарватерѣ.

Близъ чернаго буя № 11, съ газовымъ огнемъ, должны быть поставлены, для указанія работъ, два небольшихъ, красныхъ, *коническихъ*, *вершиною внизъ*, буя.

На землечерпательницѣ, для указанія судамъ по какой ея сторонѣ должно проходить, будутъ производиться нижеслѣдующіе сигналы.

Днемъ:—Плетеный шаръ.

Ночью:—*Три красныхъ* огня, одинъ надъ другимъ вертикально.

Замѣчаніе. Мореплаватели симъ приглашаются проходить мимо землечерпательницы самымъ малымъ ходомъ, а проходя надъ ея цѣпями стопорить машину.

Приблизительное положеніе маяка Пайлъ: шир. 38° 19′ 45″ S, долг. 144° 51′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 46).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance to port Philip, eastern sheet, № 2747*b*; также къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 319; и къ Revised Supplement, 1889 г., relating to Australia Directory, томъ I., стр. 58.

Новая Зеландія—Южный островъ. **Огни въ Вестпортѣ** (Westport). — (№ 131). — Въ дополненіе къ извѣ-

стіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 608, 1894 года и № 15, сего года, правительство Новой Зеландіи объявило, что въ добавокъ къ огнямъ, зажигаемымъ на оконечностяхъ брекватеровъ: западнаго *краснаго* и восточнаго *зеленаго*, а также на сигнальномъ флагштокѣ *(постояннаго бѣлаго)*, который передвинутъ на западный брекватеръ, въ 2.100 футахъ отъ оконечности его,—въ Вестпортѣ зажжены нижеслѣдующіе входные и сигнальные огни.

Створные огни для входа въ гавань зажигаются на двухъ знакахъ, по направленію одинъ отъ другаго на $StO^1/_2O$ (SO 17°), и находящихся на западномъ берегу рѣки, за брекватеромъ.

Передній огонь, зажигаемый на бѣломъ знакѣ — *красный*, безразлично, опасенъ или безопасенъ баръ.

Задній огонь—*красный*, когда баръ безопасенъ, и *бѣлый*, когда онъ опасенъ—зажигается на бѣломъ знакѣ, съ красною полосою. Къ этому знаку, въ 50 футъ высотою, примыкаетъ семафоръ, который будетъ употребляться, когда потребуется, для руководства судамъ при входѣ ихъ и выходѣ изъ гавани.

На сигнальномъ флагштокѣ на западномъ брекватерѣ, въ дополненіе къ общимъ сигналамъ о состояніи бара и объ опасности, принятымъ во всей Новой Зеландіи, производятся нижеслѣдующіе ночные сигналы.

1. Одинъ *бѣлый* гаванскій огонь означаетъ: Обождите.

2. *Зеленый* огонь надъ *бѣлымъ*: баръ безопасенъ для судовъ съ осадкою менѣе 9 футъ

3. *Два зеленыхъ* огня надъ *бѣлымъ*: баръ безопасенъ для судовъ съ осадкою 9 футъ.

4. *Зеленый* огонь подъ *бѣлымъ*: баръ безопасенъ для судовъ съ осадкою 11 ф. 6 д.

5. *Бѣлый* огонь между двумя *зелеными*, въ вертикальномъ положеніи: баръ безопасенъ для судовъ съ осадкою 14 футъ.

Сигналы о состояніи бара будутъ производиться на сигнальномъ флагштокѣ на западномъ брекватерѣ.

Шхипера судовъ съ углубленіемъ болѣе 10 футъ должны показывать сигналомъ свою осадку, если подходятъ къ входу въ гавань послѣ полъ-прилива, а съ углубленіемъ 10 футъ и

менѣе, если подходятъ къ входу въ гавань во время малой воды.

Два *постоянныхъ красныхъ* огня, зажигавшіеся на угольныхъ складахъ, перенесены на внутреннюю часть западнаго брекватера, и не стали видны входящимъ судамъ, пока не пройдены брекватеры.

На верхней верфи, на восточной сторонѣ Вестпорта, зажжены *два постоянныхъ зеленыхъ* огня.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 61).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Plan of Westport harbour, etc., на листѣ № 2591; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., №№ 886, 887; и къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 398—400.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія. **Измѣненіе положенія буя съ огнемъ къ сѣверу отъ Хасири Мицу** (Hasiri Mizu), **въ заливѣ Токіо** (Tokyo). — (№ 132).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 737, 1894 года, японское правительство объявило отъ 8-го декабря того же года, что буй (съ *краснымъ* огнемъ), стоявшій около полумили къ сѣверу отъ Хасири Мицу, долженъ быть передвинутъ ближе къ форту № 3; въ настоящее время онъ стоитъ на $N^7/_8W$ (NW 10°), въ разстояніи 1,9 мили, отъ маяка Каннонъ саки (Kannon saki), и на О отъ средины Сару сима (Saru sima).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2657: шир. 35° 17′ 10″ N, долг. 139° 43′ 40″ О отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 59).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Tokyo or Yedo, № 2657; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 300.

№ 8.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 133—160).

Опредѣленіе терминовъ «затмевающійся» (Occulting) **и «групповый затмевающійся»** (Group-Occulting), **и уничтоженіе термина «перемежающійся»** (Intermittent), **присвоенныхъ для огней въ англійскихъ извѣстіяхъ.**—(№ 133).—Англійское правительство объявило, что по соглашенію съ маячнымъ вѣдомствомъ Великобританіи, рѣшено уничтожить терминъ «перемежающійся», употреблявшійся для опредѣленія затмевающагося огня, видимаго безпрерывно въ теченіи болѣе *тридцати секундъ*, и присвоить на будущее время терминъ «затмевающійся» для всѣхъ огней, имѣющихъ характеръ постояннаго, внезапно затмевающагося огня.

Вновь вводится терминъ *«Групповый—затмевающійся»*.

Опредѣленіе этихъ двухъ терминовъ слѣдующее:

Затмевающійся огонь.—Постоянный огонь, съ однимъ внезапнымъ, полнымъ затменіемъ, черезъ правильные промежутки времени.

Групповый Затмевающійся огонь.—Постоянный огонь, съ группою изъ двухъ или болѣе внезапныхъ, полныхъ затменій, чрезъ правильные промежутки времени.

Описанія маяковъ (Light Lists) на 1895 г., изданія англ. адмиралтейства, имѣщія быть скоро выпущенными, составлены согласно вышеописанной новой системы; точно также эти термины будутъ употребляться и на вновь выпускаемыхъ англійскихъ картахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 71).

Скагерракъ.

Затонувшее судно къ сѣверо-западу отъ маяка Гиртшальсъ (Hirtshals).—(№ 134).—Въ издаваемой въ Лондонѣ «*Shipping Gazette*» опубликовано, что по донесенію шхипера шхуны «*Aurora*», имъ замѣчено 2-го января с. г. затонувшее судно, повидимому пароходъ, съ мачтами и гафелями видными надъ водою, лежащее въ $11^1/_2$ миляхъ, по направленію около NWtW$^3/_4$W (NW 65°) отъ маякя Гиртшальсъ, приблизительно въ шир. 57° 38′ N и долг. 9° 35′ O отъ Гринвича.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 83).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Skagerrak or Sleeve, № 2289; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 33—35.

Нѣмецкое море.

Затонувшее судно на Доггеръ банкѣ (Dogger bank). — (№ 135).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Stettin*», онъ, 14-го января с. г., находясь въ шир. 55° N и долг. 3° O отъ Гринвича, прошелъ мимо обломка мачты, торчащаго надъ водою около 8 футъ, и повидимому принадлежащаго большому затонувшему судну.

Это затонувшее судно представляетъ для судоходства опасность. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 64).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 32—35.

Бельгія. **Огонь на оконечности пристани Бланкенберге** (Blankenberghe), **въ Западной Шельдѣ** (West Schelde).—(№ 136).—Бельгійское правительство объявило, что на оконечности пристани, построенной въ послѣднее время въ Бланкенберге, зажженъ огонь.

Огонь на пристани Бланкенберге—*постоянный красный*—находится на высотѣ 26 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 3 миль, между направленіями отъ ONO (NO 67°), чрезъ O, S и W, до WNW (NW 67°).

Пристань строится отъ восточнаго конца морской стѣнки, около $10^1/_2$ кабельтововъ къ востоку отъ главнаго маяка, и простирается въ море по направленію NO 9°, на разстояніи четверти мили.

Приблизительное положеніе огня: шир. 51° 19′ 35″ N, долг. 3° 8′ 15″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огня взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 75).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Calais to the river Schelde, № 1872; river Schelde, № 120; также къ List of Lights, часть II., 1894 г., стр. 12; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 88.

Англія. **Разрушеніе церковной башни Экклесъ** (Eccles), **на сѣверномъ подходѣ къ Ярмуту** (Yarmouth).—(№ 137).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что 23-го января с. г., развалины восьмисторонней церковной башни Эк-

клесъ, служившей отличительнымъ береговымъ знакомъ къ юго-востоку отъ Хэсборо (Haisborough), подмыты морскими волнами и пали; остатки ея въ настоящее время возвышаются только около 9 футъ надъ берегомъ.

Приблизительное положеніе: шир. 52° 48′ 10″ N, долг. 1° 34′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 78).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Orfordness to Blakeney, № 1630; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 205.

Бристольскій каналъ.

Англія. **Предполагаемый сигнальный огонь о состояніи прилива на пристани Тенби** (Tenby).—(№ 138).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Городскаго Клерка, въ Тенби, что 1-го марта с. г., въ дабавокъ къ существующему огню (*постоянному красному*), около 100 футъ отъ оконечности пристани Тенби долженъ быть зажженъ сигнальный о состояніи прилива огонь.

Этотъ огонь будетъ показывать свѣтъ: *постоянный зеленый*, когда глубина въ гавани 8 футъ и болѣе, и *постоянный бѣлый* во всякое другое время.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 40′ 25″ N, долг. 4° 41′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 87).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: St. Goven's head to the Mumbles, № 1076; Tenby and Calby roads, № 1165; также къ List of Lights, часть I., 1894 г., стр. 142; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 125.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Разрушеніе футштока къ сѣверу отъ плавучаго маяка Формби** (Formby), **въ Ливерпульской** (Liverpool) **бухтѣ.**—(№ 139).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 800, 1894 года, управленіе гаванью и доками, въ Мерсеѣ, объявило отъ 17-го января с. г., что желѣзный футштокъ, съ крестомъ на вершинѣ, стоявшій на южномъ концѣ банки Тейлоръ (Taylor bank), на N, въ разстояніи около 4,4 кабельтововъ, отъ плавучаго маяка Формби, послѣднимъ штормомъ разрушенъ, и болѣе ставиться не будетъ.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 31′ 50″ N, долг. 3° 11′ 25″ W отъ Гринвича.

Направленіе магнитное. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 68).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Orme's head to Liverpool, № 1170*b*; Liverpool bay, № 1951; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г. стр. 340.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Соединенные Штаты. **Перемѣна плавучаго маяка у мыса Корнфильдъ** (Cornfield point) **и огней на немъ, въ Лонгъ Айландъ зундѣ** (Long Island sound), **въ штатѣ Коннектикутъ** (Connecticut).—(№ 140).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 16-го января с. г., противъ мыса Корнфильдъ, взамѣнъ снятаго плавучаго маяка № 51, долженъ быть поставленъ плавучій маякъ № 48.

Вмѣсто прежняго *электрическаго затмевающагося* огня на плавучемъ маякѣ мыса Корнфильдъ будутъ зажигаться слѣдующіе огни: *проблесковый бѣлый каждыя тридцать секундъ*— на фокъ - мачтѣ, и *постоянный красный* — на гротъ - мачтѣ; оба огня на высотѣ 37 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, должны быть видны на разстояніи 11 миль.

Плавучій маякъ—паровая шхуна, съ двумя мачтами, безъ бушприта; верхушки мачтъ черные, съ черными же, круглыми клѣтками, служащими дневными знаками. Между мачтами стоятъ черная дымовая труба и аппаратъ туманнаго сигнала. Корпусъ окрашенъ красною краскою, съ назначеннымъ на обѣихъ сторонахъ крупными бѣлыми буквами названіемъ его *Cornfield point*, и № 48—на обоихъ крамболахъ.

Приблизительное положеніе: шир. 41° 12′ 53″ N, долг. 72° 22′ 30″ W отъ Гринвича.

Въ пасмурную или туманную погоду, на упомянутомъ плавучемъ маякѣ производятся сигналы 10-ти дюймовымъ паровымъ свисткомъ, издающимъ звуки, продолжительностью въ *три секунды*, черезъ промежутки въ *одну* и *тридцать секундъ*, попеременно, слѣдующимъ образомъ: звукъ *три секунды*; тишина *одна секунда*; звукъ *три секунды*; тишина *тридцать секундъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 69).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Block island to Great Egg harbour, № 2480; Block island sound, листъ I., № 2754; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., № 670; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 106.

Возобновленіе освѣщенія огня на мысѣ Сандсъ (Sands point), **въ Лонгъ Айландъ зундѣ** (Long Island sound), **въ штатѣ Нью Іоркъ** (New York). —(№ 141).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 841, 1894 года, то же правительство объявило, что 21-го января с. г., должно быть возобновлено освѣщеніе огня (*постояннаго бѣлаго*) на мысѣ Сандсъ.

Этотъ огонь находится на высотѣ 68 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, доженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 51′ 50″ N, долг. 73° 43′ 50″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 82).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Block island to Great Egg harbour, № 2480; Long island sound, листъ 2, № 2755; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., № 687; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 108, 109.

Предполагаемое измѣненіе передняго створнаго огня въ портѣ Пеннъ (Penn), **въ рѣкѣ Делаваръ** (Delaware), **въ штатѣ того же имени.** —(№ 142).— То же правительство объявило, что 5-го февраля с. г., передній створный огонь въ портѣ Пеннъ долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго въ *бѣлый затмевающійся*, съ періодомъ вращенія въ *три секунды*, слѣдующимъ образомъ: огонь —*двѣ секунды*; затменіе—*одна секунда*. Въ остальныхъ отношеніяхъ этотъ огонь остается безъ измѣненій.

Приблизительное положеніе: шир. 39° 29′ 30″ N, долг. 75° 35′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 76).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Delaware river, № 2564; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., № 740; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 146.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Предполагаемое измѣненіе положенія буя, обозначающаго мель Огіо** (Ohio), **въ штатѣ**

Флорида (Florida).—(№ 143).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 31-го января с. г., или около этого времени, красный буй *со свисткомъ*, со стоящимъ близъ него краснымъ же, предостерегательнымъ, *двойнымъ* (nun) буемъ, третьяго класса, долженъ быть передвинутъ около $2^1/_2$ миль къ сѣверо-западу, и будетъ тогда извѣстенъ подъ названіемъ буя со свисткомъ мели Гетцель (Hetzel shoal); онъ будетъ стоять на глубинѣ 10 саженъ, къ сѣверо-востоку отъ сѣвернаго конца мели Гетцель, на $NNO^7/_8O$, въ разстояніи около $13^1/_2$ миль, отъ маяка на мысѣ Канавераль (cape Canaveral), приблизительно въ шир. 28° 38′ 50″ N и долг. 80° 23′ 45″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 74).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Mexico, № 392; Sapelo sound to Little Bahama bank, № 269; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 202.

Возобновленіе регулярнаго освѣщенія огня съ измѣненіями на островѣ Кей Уэстъ (Key West).—(№ 144).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 845, 1894 года, то же правительство объявило, что 5-го февраля с. г., или около этого времени, должно быть возобновлено регулярное освѣщеніе огня (*постояннаго бѣлаго съ красными угловыми освѣщеніями*) на островѣ Кей Уэстъ; причемъ высота его надъ полною водою увеличена до 90 футъ, а дальность горизонта до 15 миль. Въ другихъ отношеніяхъ этотъ огонь останется безъ измѣненій.

Объявлено также, что временный огонь (*постоянный бѣлый*) на этомъ маякѣ въ то же самое время долженъ быть упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 24° 33′ N, долг. 81° 48′ 5″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 80).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Lower Matacumbe bay to Boca Grande cay, № 1098; Key West harbour, etc., № 2881; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., № 928; West India Pilot,, томъ II., 1887 г., стр. 553; и къ Revised Supplement, 1894 г., relating to West India Pilot, томъ II., стр. 78.

Карибское море.

Вестъ Индія. **Постоянный огонь во входѣ въ бухточку Фрешъ** (Fresh creek), **на островѣ Андросъ** (Andros), **въ Багамскихъ** (Bahamas) **островахъ.** —(№ 145).— Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что 1-го февраля с. г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на южной сторонѣ входа въ бухточку Фрешъ, на восточномъ берегу острова Андросъ.

Огонь бухточки Фрешъ — *постоянный бѣлый*; онъ зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 27 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи около 6 миль.

Маякъ, въ 24 фута высотою, представляетъ четырехстороннее, каменное строеніе, крытое гонтомъ и окрашенное бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 24° 43′ 45″ N, долг. 77° 47′ 40″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 63).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Bahama bank, № 1496; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., стр. 160; и къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 529.

Южный Атлантическій океанъ.

Ледяная гора къ востоку отъ мыса Горна (cape Horn).—(№ 146).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Gothic*», этотъ послѣдній, въ 10 ч. 30 м. утра, 27-го декабря 1894 года, находясь въ шир. 55° 48′ S и долг. 60° 22′ W отъ Гринвича, прошелъ мимо ледяной горы.

Ледяная гора въ этой мѣстности представляетъ необыкновенное явленіе и означаетъ продолженіе необыкновеннаго накопленія плавучихъ льдовъ въ Южныхъ моряхъ, о чемъ въ послѣдніе два года поступали донесенія. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 73).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Ice chart of the Southern hemisphere, № 1241.

Средиземное море.

Франція. **Увеличеніе брекватера въ Каннѣ** (Cannes), **въ заливѣ де ла Напуль** (Golfe de la Napoule).—(№ 147).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего консула, въ Ницѣ, увѣдомленіе, отъ 21-го января с. г., что брекватеръ въ Каннѣ продолженъ по направленію $S^1/_8O$ (SO 1°), на разстояніи около 550 футъ; и что въ настоящее время производятся работы по дальнѣйшему продолженію того же брекватера по направленію SO (SO 45°), на разстояніи около 500 футъ.

Черный, *сферическій* буй, снабженный на вершинѣ шестомъ и клѣткою, обозначаетъ оконечность производящихся работъ, стороны которыхъ обозначаются, кромѣ того, небольшими буйками—боченками.

Приблизительное положеніе чернаго буя: шир. 43° 32′ 40″ N, долг. 7° 1′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 79).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Cannes, Golfe Joan and Port Antibes, № 2822; также къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 71.

Островъ Сардинія. **Измѣненіе огня на оконечности мола Кальяри** (Cagliari).—(№ 148).—Итальянское правительство объявило, что 16-го января с. г., временный огонь (*постоянный красный*) на оконечности внѣшняго мола Кальяри долженъ быть замѣненъ затмевающимся огнемъ.

Огонь на молѣ Кальяри, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ,—*бѣлый затмевающійся*, съ періодомъ вращенія въ *пять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь — *три съ половиною секунды*; затменіе—*полторы секунды*. Онъ находится на высотѣ 28 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 39° 12′ 25″ N, долг. 9° 7′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 72).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sardinia to Malta, № 165; Sardina island, № 161*a*; Cagliari bay, with plan of Cagliari harbour, № 1130; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., № 245*; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 480.

Италія. **Измѣненіе періода вращенія временнаго огня на мысѣ Пелоро** (cape Peloro) **или Фаро** (Faro), **въ Мессинскомъ** (Messina) **проливѣ**. —(№ 149).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 46, сего года, то же правительство объявило отъ 15-го января с. г., что періодъ вращенія временнаго (*постояннаго и про-*

блесковаго) огня на мысѣ Пелоро измѣненъ на *двѣ минуты*, причемъ продолжительность *постояннаго* огня — *полторы минуты*, а *проблеска—пять секундъ*, предшествуемаго и послѣдуемаго интерваломъ темноты.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 188: шир. 38° 15′ 45″ N, долг. 15° 39′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 72).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sardinia to Malta, № 165; Adriatic sea, № 1440; Malta do cape Malea, № 1800; Policastro to cape Sta. Maria di Leuca, № 198; cape Bonifati to strait of Messina, № 1976; Catania to Cefalu, № 188; Faro or strait of Messina, № 177; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., № 390; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 426.

Островъ Сицилія. **Добавочный огонь въ портѣ Аугуста** (Augusta).—(№ 150).—То же правительство объявило отъ 18-го января с. г., что на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время въ 1406 саженяхъ (3280 ярд.), по направленію около NW 69° отъ маяка на мысѣ Кантара (Cantara point), зажженъ огонь, который, вмѣстѣ съ предъидущимъ, образуетъ задній створный огонь для входа въ портъ Аугуста.

Задній створный огонь—Дромо (Dromo) — порта Аугуста показываетъ свѣтъ: *затмевающійся бѣлый* между направленіями отъ NW 79° до NW 70°, по южному концу мелей Торре Аволосъ (Torre Avolos shoals); *постоянный бѣлый* отъ NW 70° до NW 67°, по фарватеру; и *постоянный красный* отъ NW 67° до NW 49°, по мелямъ Хибла (Hybla) и Курруззоне (Curruzzone). Онъ находится на высотѣ 158 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 14 миль.

Маякъ представляетъ шестистороннюю башню, построенную впереди входнаго знака Дромо.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 187: шир. 37° 12′ 30″ N, долг. 15° 9′ 45″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Створъ *постояннаго бѣлаго* огня на упомянутомъ маякѣ съ огнемъ (*постояннымъ бѣлымъ*) на мысѣ Кантара ведетъ въ портъ Аугуста, южнѣе мелей Торре Аволосъ и сѣвернѣе мели Хибла.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 9° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 66).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Adriatic sea, № 1440; Malta to cape Malea, № 1800; Sardinia to Malta, № 165; Palma to Catania, № 187; port Augusta, № 181; также къ List of Lights, часть IV., 1894 г., № 399*a*; и къ Mediterranean Pilot, томъ I. 1894 г., стр. 391, 392.

Адріатическое море.

Австрія. **Воспрещенная якорная стоянка близъ подводнаго телеграфнаго кабеля въ портѣ Зара** (Zara). — (№ 151). — Австрійское правительство объявило, что между портами Пола (Pola) и Зара въ послѣднее время проложенъ подводный телеграфный кабель; и что для обозначенія направленія его изъ порта Зара, на фортѣ, близъ сѣверо-западной оконечности морской стѣнки названнаго порта, установленъ бѣлый, шестисторонній знакъ, съ опрокинутымъ на немъ якоремъ; и такой же знакъ на церкви Ольтре (Oltre), на противуположномъ берегу канала Зара.

На линіи, соединяющій упомянутые знаки, судамъ воспрещается становиться на якорь.

Приблизительное положеніе форта: шир. 44° 7′ 5″ N, долг. 15° 13′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 70).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Grossa island to Zirona channel, with plan of port Zara, № 2774; также къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 217; и къ Supplement, 1894 г., relating to Mediterranean Pilot, томъ III., стр. 11, 12.

Индѣйскій океанъ.

Вновь открытая скала къ востоку отъ острова Препарисъ (Preparis), **въ Бенгальскомъ заливѣ**.—(№ 152).—Правительство Индіи объявило отъ 9-го января с. г., что по донесенію шхипера буксирнаго парохода «*Ajax*», имъ недавно замѣчена остроконечная скала, глубиною около 9 футъ, лежащая около 2 миль къ востоку отъ сѣвернаго конца острова Препарисъ, приблизительно въ шир. 14° 54′ 30″ N и долг. 93° 42′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 86).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Andaman islands, № 825; Koronge island to White point, № 823; Preparis north channel, № 152; также къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 312.

Индо-Китай. **Вновь поставленный на мѣсто плавучій маякъ мели Кришна** (Krishna), **въ Мартабанскомъ** (Martaban) **заливѣ**.—(№ 153).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 698, 1894 года, то же правительство объявило, что 16-го декабря того же года, плавучій маякъ мели Кришна долженъ быть вновь поставленъ на свое мѣсто, а временной плавучій маякъ долженъ быть снятъ.

Огонь на плавучемъ маякѣ мели Кришна — *проблесковый бѣлый*, показывающій *по два проблеска*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, слѣдующимъ образомъ: проблескъ *одна и три четверти секунды*; затменіе *четыре секунды*; проблескъ *одна и три четверти секунды*; затменіе *двадцать двѣ съ половиною секунды*.

Приблизительное положеніе: шир. 15° 36′ N, долг. 95° 34′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 65).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, № 748*b*; bay of Bengal, № 70; Bassein river to Pulo Penang, № 830; Koronge sland to White point, № 823; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 211; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 321.

Постановка на мѣсто плавучаго маяка Спитъ (Spit), **въ рѣкѣ Рангунъ** (Rangoon).—(№ 154).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 12, сего года и предшествовавшимъ, то же правительство объявило, что 28-го декабря 1894 года, плавучій маякъ Спитъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ) поставленъ на глубинѣ 25 футъ въ малую воду, на StW$^1/_2$W (SW 17°), въ разстояніи 3,9 миль, отъ маяка Истернъ Гровъ (Eastern Grove), и на SO (SO 45°) отъ обелиска на мысѣ Элефантъ (Elephant point).

Приблизительное положеніе: шир. 16° 26′ 25″ N, долг. 96° 21′ 50″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Створъ огней Истернъ Гровъ и плавучаго маяка Спитъ ведетъ около одного кабельтова къ западу отъ восточнаго (краснаго) буя Лоуэръ (Lower). Идя съ приливнымъ теченіемъ, маякъ Истернъ Гровъ должно держать въ разстворѣ къ западу отъ плавучаго маяка Спитъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 85).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irrawaddy river, листъ I., № 2135; Koronge island to White point, № 823; Rangoon river and approaches, № 833; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 212*a*; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 325.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Вновь открытыя мели къ сѣверу отъ острововъ Банжакъ** (Banjak) **и близъ Пуло Си-**

малу (Pulo Simalu) **или Баби** (Babi), **у западнаго берега острова Суматры**.—(№ 155).—Правительство Батавіи объявило, отъ 22-го ноября 1894 года, о существованіи нижеслѣдующихъ мелей.

1. Бурунъ, замѣченный нидерландскимъ военнымъ судномъ «*Benkoelen*» въ шир. 2° 36′ N и долг. 97° 17′ O отъ Гринвича, къ сѣверу отъ островов Банжакъ.

2. Банка, глубиною 10 саженъ, съ твердымъ грунтомъ, лежитъ приблизительно въ шир. 2° 34′ N и долг. 96° 45′ O отъ Гринвича; около полумили къ западу отъ этой банки найдены глубины отъ 17 до 20 саженъ.

3. Суда не должны подходить къ юго-восточному берегу Пуло Сималу ближе чѣмъ на разстояніи 4 миль, такъ какъ приблизительно на такое разстояніе отъ берега, между Танжонгъ Лентангъ (Tanjong Lentang) и Танжонгъ Какатъ (Tanjong Kakat), тянется мелководіе, съ измѣненнымъ цвѣтомъ воды.

4 Мель, глубиною 5 саженъ и можетъ быть менѣе, лежитъ у западной стороны Пуло Сималу, на $StO^1/_2O$ (SO 17°), въ разстояніи 4 миль, отъ Танжонгъ Ламбайа (Tanjong Lambaja), приблизительно въ шир. 2° 29′ 30″ N и долг. 96° 3′ O отъ Гринвича.

5. Мель, покрывающаяся бурунами, лежитъ около 4 миль на $SWtS^3/_4W$ (SW 42°) отъ западной оконечности острова Малый Сималу (Little Simalu), приблизительно въ шир. 2° 29′ N и долг. 95° 54′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 77).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Acheh head to Tyingkok bay, № 2760; также къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 173, 207.

Корея. **Исправленныя подробности относительно 9 футовой скалы** (Nine foot rock), **къ западу отъ скалы Уайтъ** (White rock), **на подходѣ къ Чемульпо** (Chemulpho).—(№ 156).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 69, сего года, японское правительство объ-

явило отъ 16-го декабря 1894 года, что по донесенію шхипера парохода «*Shinanogawa Maru*», имъ открыта скала, глубиною $1^1/_2$ сажени въ малую воду на ней, и отъ 5 до 7 саженъ вокругъ ея, лежащая на SWtW$^1/_2$W (SW 62°), въ разстояніи $3^3/_4$ кабельтововъ, отъ знака на скалѣ Уайтъ, и на StO (SO 11°) отъ вершины острова Гуманнъ (Humann).

Приблизительное положеніе: шир. 37° 13′ 30″ N, долг. 126° 23′ 55″ O отъ Гринвича.

Эта скала по всей вѣроятности та самая, которой коснулось французское военное судно «*Inconstant*», такъ какъ хотя положеніе ея въ то время не было въ точности опредѣлено, однако же было замѣчено, что она находится на WtS (SW 79°), въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова, отъ скалы Уайтъ. На основаніи вышеизложеннаго, скала, замѣченная судномъ «*Inconstant*», счищена съ англійскихъ картъ.

Замѣчаніе. Согласно China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 63, совѣтуется проходить къ востоку отъ скалы Уайтъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 81).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to Seoul, № 1258; approaches to Chemulpho anchorage, № 1270; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 59.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Учрежденіе сигнала для указанія времени въ Брисбэнъ** (Brisbane).—(№ 157).—Правительство Викторіи объявило, что 2-го января с, г., въ Брисбэнѣ долженъ быть учрежденъ сигналъ для указанія времени, поднимаемый на сигнальной башнѣ—на террасѣ Викгама (Wickhama terrace).

Сигналъ для указанія времени въ Брисбэнѣ производится шаромъ ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ

дней; причемъ шаръ поднимается до половины въ 0 ч. 55 м., до мѣста въ 0 ч. 57 м. и приводится въ паденіе помощью электрическаго тока съ обсерваторіи Гидрографической Конторы въ 1 ч. 0 м. 0 с. средняго времени на меридіанѣ 150° О отъ Гринвича, соотвѣтствующаго 15 ч. 0 м. 0 с. средняго времени въ Гринвичѣ, или 1 ч. 12 м. 6,4 с. мѣстнаго средняго времени.

При исправномъ исполненіи сигнала, шаръ спускается сразу до половины, затѣмъ въ 1 ч. 57 м. поднимается до мѣста, и приводится въ паденіе въ 2 ч. 0 м. 0 с. средняго времени на меридіанѣ 150° О отъ Гринвича.

Въ случаѣ неисправнаго исполненія сигнала, шаръ приспускается постепенно, и приводится въ паденіе въ 2 ч. 0 м. 0 с. средняго времени на меридіанѣ 150° О отъ Гринвича.

Положеніе Сигнальной башни: шир. 27° 28′ 3″ S, долг. 153° 1′ 31″ О отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 84).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Brisbane river, № 1674; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 134; и къ List of Time Signals, 1892 г., стр. 20.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія. **Вновь открытыя мели въ Мизима Нада** (Misima Nada), **въ Сето Учи** (Seto Uchi). —(№ 158).— Японское правительство объявило отъ 30-го ноября 1894 года, что произведеннымъ въ послѣднее время обслѣдованіемъ найдены нижеслѣдующія новыя мели.

a. Мель, получившая наименованіе Хіяма изо (Hiyama iso), глубиною $5^3/_4$ саженъ въ малую сизигійную воду, лежитъ около одной трети мили къ югу отъ восточнаго конца Рукуро (Rukuro), приблизительно въ шир. 34° 3′ 45″ N и долг. 132° 33′ 20″ О отъ Гринвича.

b. Отличительная глубина въ 2 сажени въ малую сизигійную воду найдена на мѣстѣ, означенномъ 5 саженъ, южнѣе островка на южной сторонѣ Сика сима (Sika sima) или Каджима (Kajima), приблизительно въ шир. 34° 2′ 15″ N и долг. 132° 31′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 67).

Вновь открытыя мели близъ Хирадо сима (Hirado sima) **и Готскихъ** (Gota) **острововъ, у западнаго берега острова Кіусіу** (Kiusiu).—(№ 159).—То же правительство объявило о нижеслѣдующихъ, найденныхъ въ послѣднее время меляхъ.

a. Мель Нанахиродачи (Nanahirodachi), глубиною 5 саженъ въ малую воду, лежитъ въ южномъ входѣ въ Хирадо но сето (Hirado no seto), на SW$^1/_2$W (SW 51°), въ разстояніи около одной мили, отъ юго-восточнаго конца Ми сима (Mi sima) или Ишима (Ishima), приблизительно въ шир. 33° 9′ 20″ N и долг. 129° 30′ 35″ O отъ Гринвича.

b. Мель Шичибей (Shichibei), глубиною 7 саженъ въ малую воду, лежитъ къ востоку отъ Іеной сима (Yenoi sima), въ Готскихъ островахъ, на SO$^1/_2$O (SO 51°), въ разстояніи около 2,2 миль, отъ Канагашира (Kanagashira), приблизительно въ шир. 33° 1′ 15″ N и долг. 129° 22′ 25″ O отъ Гринвича.

c. Мель То-о-Куро (To o Kuro), глубиною 6$^1/_4$ саженъ въ малую воду, лежитъ къ югу отъ рифовъ Сарацинъ (Saracen reefs), на S$^1/_2$O (SO 6°), въ разстояніи около 2 миль, отъ Минамизе, приблизительно въ шир. 32° 56′ 45″ N и долг. 129° 21′ O отъ Гринвича.

d. Мель Яномуне (Yanomune), глубиною 2 сажени въ малую воду, лежитъ къ сѣверо-западу отъ Іеной сима, на StO (SO 11°), въ разстояніи около полумили, отъ Уозе (Uoze, Iwoze), приблизительно въ шир. 33° 1′ 30″ N и долг. 129° 19′ 10″ O отъ Гринвича.

e. Мель Готсу (Gotsu), глубиною 6$^1/_4$ саженъ въ малую воду, лежитъ къ западу отъ рифовъ Сарацинъ, на SWtW$^1/_4$W (SW 59°), въ разстояніи около 1$^3/_4$ мили, отъ Куро сима (Kuro sima), приблизительно въ шир. 32° 58′ 55″ N и долг. 129° 17′ 10″ O отъ Гринвича.

f. Мель Гай (Gai), глубиною 5 саженъ въ малую воду, лежитъ къ западу отъ рифовъ Сарацинъ, на SW$^7/_8$W (SW 55°), въ разстояніи около 3,2 миль, отъ Куро сима, приблизительно въ шир. 32° 57′ 55″ N и долг. 129° 15′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 67).

Вновь открытыя мели на подходѣ къ гавани Нагасаки (Nagasaki).—(№ 160).—То же правительство объявило о нижеслѣдующихъ, вновь открытыхъ меляхъ на подходѣ къ гавани Нагасаки.

a. Мель Шимонодаши (Shimonadashi), глубиною 3$^3/_4$ сажени въ малую воду, лежитъ къ западу отъ полуострова Нагасаки, на SO$^1/_2$O (SO 51°), въ разстояніи около 1$^1/_2$ мили, отъ южной оконечности Нагано сима (Nagano sima) или Хашима (Hashima), приблизительно въ шир. 32° 36′ 55″ N и долг. 129° 45′ 15″ O отъ Гринвича.

b. Мель Отоназе (Otonaze), глубиною одинъ футъ въ малую воду, лежитъ къ западу отъ полуострова Нагасаки, на SWtW (SW 56°), въ разстояніи около 6 кабельтововъ, отъ сѣверной оконечности Носима (Nosima), приблизительно въ шир. 32° 38′ 50″ N и долг. 129° 46′ 55″ O отъ Гринвича.

c. Мель Камадаши (Kamadashi), глубиною 2$^1/_4$ сажени въ малую воду, лежитъ къ западу отъ полуострова Нагасаки, на S$^1/_2$W (SW 6°), въ разстояніи около полумили, отъ Іока сима (Ioka sima, Yoko shima), приблизительно въ шир. 32° 40′ 10″ N и долг. 129° 47′ 15″ O отъ Гринвича.

d. Банка, глубиною 7 саженъ въ малую воду, лежитъ на сѣверномъ подходѣ къ гавани Нагасаки, на StW (SW 11°), въ разстояніи около 2 миль, отъ Хако (Hako, Hahakojima), приблизительно въ шир. 32° 49′ 55″ N и долг. 129° 37′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 67).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Seto Uchi,

№ 2875 (только къ 1-му); channels between Misima Nada and Iyo Nada, № 83 (только къ 1-му); Nagasaki to Karatsu, etc., № 359 (ко 2-му и 3-му); Hirado I. and Goto islands, etc,, № 140 (только ко 2-му); Nagasaki harbour, № 2415 (только къ 3-му); также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр 413, 514, 513, 502.

№ 9.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 161—169).

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Створные огни въ портѣ Марія** (Maria), **на островѣ Прескиль де Киберонъ** (Presqu'ile de Quiberon).— (№ 161) — Французское правительство объявило, что 27-го января с. г., временные створные огни (*красный* и *бѣлый*) въ портѣ Марія, на южномъ концѣ Прескиль де Киберонъ, должны быть упразднены, а вмѣсто ихъ должно быть начато регулярное освѣщеніе нижеслѣдующихъ створныхъ огней.

Передній створный огонь въ портѣ Марія, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ — *постоянный бѣлый*, силою свѣта около 840 свѣчей или 86 карселей — находится на высотѣ 20 футъ надъ полною водою, 15 футъ надъ поверхностью мола, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль между направленіями отъ NO 14°

до NO 46°. Онъ зажигается на бѣлой, каменной башнѣ, съ желѣзнымъ навѣсомъ у основанія, находящейся на оконечности юго-западнаго мола.

Приблизительное положеніе: шир. 47° 28′ 30″ N, долг. 3° 7′ 30″ W отъ Гринвича.

Задній створный огонь, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ—*постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 20 до SO 65°; *зеленый* отъ SO 65° до SO 75°, по Плато де Бирвидо (Plateau de Birvideaux); *бѣлый* отъ SO 75°, чрезъ O, до NO 68; *красный* отъ NO 68° до NO 34°, по скаламъ Бегъ эль Ланъ (Beg el Lan) и Ле Пуленъ (Les Poulains); *бѣлый* отъ NO 34°, чрезъ N, до NW 3°, по юго-западному фарватеру къ порту Марія; и *зеленый* отъ NW 3° до NW 62°, по Бассъ Карію (Basse Cariou), Гуэ Ва (Goué Vas) и другимъ скаламъ къ сѣверо-востоку; а по остальнымъ направленіямъ онъ скрывается. Онъ находится на высотѣ 92 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ: бѣлый на разстояніи 13 миль, красный—9 миль и зеленый—7 миль. Сила свѣта: бѣлаго огня—480 свѣчей или 59 карселей, краснаго 120 свѣчей или 12 карселей и зеленаго—70 свѣчей или 7 карселей.

Маякъ—бѣлая цилиндрическая, каменная башня, съ прилегающимъ у основанія ея зданіемъ для сторожей — находится въ 250 саженяхъ (585 ярд.) на NO 30° отъ передняго маяка.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію NO 30°, ведетъ по юго-западному фарватеру къ порту Марія. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 93).

Измѣненіе огня въ гавани Порталигенъ (Portaliguen).—(№ 162).—То же правительство объявило, что 27-го января с. г., гаванскій огонь Порталигенъ долженъ быть измѣненъ такимъ образомъ, что будетъ показывать *постоянный бѣлый* свѣтъ между направленіями отъ NW 4° до NW 26°, и отъ

NW 41°, чрезъ W и S, до SO 15°; а по остальнымъ направленіямъ будетъ скрываться.

Приблизительное положеніе: шир. 47° 29′ 10″ N, долг. 3° 6′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 93).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Biscay, № 1104; Bourgneuf to I. de Groix, № 2646; также къ List of Lights, часть III., 1894 г., №№ 235*, 236; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 72, 80.

Освѣщающіеся буи между Сентъ Назэръ (St. Nazaire) **и Пембефъ** (Paimboeuf), **въ рѣкѣ Луарѣ** (Loire).—(№ 163).—То же правительство объявило отъ 23-го января с. г., что въ рѣкѣ Луарѣ, выше Сентъ Назэръ, поставлено 4 буя съ огнями.

1. Буй банки Мейнеръ (Meyner bank)—черный, съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ на высотѣ около 11 футъ надъ уровнемъ моря — стоитъ около полукабельтова къ югу отъ банки Мейнеръ, приблизительно въ шир. 47° 17′ N и долг. 2° 8′ 20″ W отъ Гринвича.

2. Буй Гронэ (Grognais)—красный, съ *постояннымъ зеленымъ* огнемъ на высотѣ около 11 футъ надъ уровнемъ моря—стоитъ близъ банки Имперли (Imperly bank), около $1^1/_4$ кабельтова къ юго-западу отъ освѣщающагося буя банки Мейнеръ, приблизительно въ шир. 47° 16′ 55″ N и долг. 2° 8′ 30″ W отъ Гринвича.

3. Освѣщающійся буй—красный, съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ на высотѣ 11 футъ надъ уровнемъ моря и видимымъ

*

на разстояніи около 6 миль—стоитъ около полумили на WNW отъ башни Сесе (Sêcê), приблизительно въ шир. 47° 17′ 5″ N и долг. 2° 7′ 25″ W отъ Гринвича.

4. Освѣщающійся буй—красный, съ *постояннымъ зеленымъ* огнемъ на высотѣ 11 футъ надъ уровнемъ моря — стоитъ около полумили на ONO отъ башни Сесе, приблизительно въ шир. 47° 17′ 10″ N и долг. 2° 6′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 92).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Biscay, № 1104; Bourgneuf to I. de Groix, № 2646; также къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 92.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Огражденіе буями Юго-западнаго прохода** (South-west pass), **въ рѣкѣ Миссиссиппи** (Mississippi), **въ штатѣ Луизіана** (Louisiana).—(№ 164).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 1-го января с. г., что фарватеръ къ Юго-западному проходу, во входѣ въ рѣку Миссиссиппи, огражденъ буями согласно съ однообразною системою, принятою въ Соединенныхъ Штатахъ, а именно: всѣ эти буи, окрашенные черными и бѣлыми вертикальными полосами, обозначаютъ средину фарватера, и проходить ихъ должно вплотную къ нимъ.

Внѣшній буй — двойной, 2-го класса, окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами—стоитъ на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ, по внѣшнюю сторону бара, на StW$^1/_2$W (SW 17°), въ разстояніи 3 миль, отъ маяка Юго-западнаго прохода, и на SWtW$^1/_2$W (SW 62°) отъ маяка Южнаго прохода (South pass).

Приблизительное положеніе: шир. 28° 55′ 45″ N, долг. 89° 25′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 88).

Измѣненіе положенія буя мели Палатинъ (Palatine shoal), **въ бухтѣ Тампа** (Tampa bay), **въ штатѣ Флорида** (Florida).—(№ 165).—То же правительство объявило, что буй (окрашенный красными и черными горизонтальными полосами) мели Палатинъ передвинутъ къ сѣверу, и въ настоящее время обозначаетъ 17-ти футовую глубину и стоитъ на WtN$^3/_4$W (NW 87°), въ разстояніи 5,1 мили, отъ маяка Эгмонтъ Кей (Egmont Cay), и на S$^3/_4$O (SO 8°) отъ входнаго буя со свисткомъ.

Приблизительное положеніе: шир. 27° 36′ 35″ N, долг. 82° 51′ 20″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 88).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Breton sound to Dernière island, № 1638 (только къ 1-му); Tampa bay, № 2897 (только къ 2-му); также къ West India Pilot, 1893 г., стр. 527, 562.

Караибское море.

Вестъ-Индія. **Затмевающійся огонь на мысѣ Пиколе** (Picolet point), **въ гавани мыса Гаити** (cape Haïti), **на островѣ того же имени**.—(№ 166).—Правительство острова Гаити объявило, что 1-го января с. г. зажженъ огонь на цилиндрической башнѣ, построенной въ послѣднее время на фортѣ мыса Пиколе, на западной сторонѣ входа въ гавань мыса Гаити.

Огонь мыса Гаити, съ освѣтительнымъ аппаратомъ третьяго разряда — *затмевающійся*, съ періодомъ вращенія въ *тридцать секундъ*—находится на высотѣ 130 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 17 миль.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 1714: шир. 19° 47′ 55″ N, долг. 72° 10′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 91).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Jamaica and Pedro bank, № 486; Islands and banks between San Salvador and San Domingo, № 1266; cape Haïti harbour, № 1714; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., стр. 166; и къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 239—242.

Южный Атлантическій океанъ.

Африка. **Вновь открытыя опасности близъ мыса Игольнаго** (cape Agulhas).—(№ 167).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что пароходъ «*Mexican*» 2-го декабря 1894 года ударился о подводную опасность противъ мыса Игольнаго, около $1^1/_4$ мили на $SW^3/_4W$ (SW 53°) отъ маяка.

Въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за іюнь мѣсяцъ 1892 года, № 368, сказано было, что паровое судно «*Alcestis*» ударилось противъ этого мыса о подводную опасность, но приведенныя въ то время подробности объ этомъ обстоятельствѣ не давали возможности опредѣленія этого мѣста, хотя бы съ приблизительною точностью; тѣмъ не менѣе признано было, что она находится около $2^3/_4$ мили на $WtN^1/_2W$ (NW 84°) отъ мыса Игольнаго.

Мореплаватели должны имѣть въ виду, что не только противъ мыса Игольнаго, но также и противъ всѣхъ другихъ частей южнаго берега Африки, особенно противъ выдающихся

мысовъ, могутъ существовать близъ берега затонувшія суда и другія неназначенныя на картахъ опасности, и потому приближаться къ этому, подверженному прибоямъ, берегу ближе чѣмъ на 2 или на 3 мили не слѣдуетъ даже судамъ, обладающимъ сильными паровыми машинами. При сильномъ противномъ теченіи является большое желаніе приблизиться къ берегу, но западнѣе бухты Альгоа (Algoa bay) этимъ маневромъ ничего не выиграется, между тѣмъ какъ является рискъ (въ случаѣ поломки въ машинѣ или какой либо ошибки въ курсѣ) полнаго крушенія судна прежде даже, чѣмъ будутъ приняты какія либо мѣры для избѣжанія такой катастрофы. Парусныя суда должны держаться въ 7 или 8 миляхъ отъ берега, какъ рекомендуется въ Africa Pilot, часть III., стр. 77.

У этого берега море покрывается крупными бурунами на глубинѣ 10 саженъ. Если поэтому въ этой мѣстности и приблизительно на такой глубинѣ существовала бы скала, съ вершиною на такомъ разстояніи отъ поверхности, что судно могло бы ее коснуться, то безъ сомнѣнія она задолго обозначалась бы буруномъ, прежде чѣмъ вся мѣстность покроется бурунами, за исключеніемъ только случая необыкновенно острой вершины; но маячные сторожа на мысѣ Игольномъ не допускаютъ послѣдняго случая, и потому является болѣе вѣроятнымъ, что существующая здѣсь опасность есть днище затонувшаго судна.

Тѣмъ не менѣе на англійскихъ картахъ на томъ мѣстѣ, гдѣ ударилось судне «*Mexican*» сдѣлана надпись. «*rock hereabouts*» (по близости скала).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 30° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 89).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Table bay to cape Agulhas, № 2082; cape Agulhas to Mossel bay, № 2083; Dyer island to Struys bay, № 2572; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 73, 77; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 6, 7.

Средиземное море.

Триполи. **Исправленныя подробности относительно скалы Ле Сейнелей** (Le Seignelay rock), **въ Марса Суза** (Marsa Sousah).—(№ 168).—Англійское правительство опубликовало нижеслѣдующія подробности относительно скалы Ле Сейнелей, на основаніи обслѣдованія этой мѣстности, произведеннаго въ послѣднее время Лейтенантомъ Даніелемъ на англійскомъ военномъ суднѣ «*Dolphin*», подъ командою капитана Пэджетъ.

Скала Ле Сейнелей находится на каменисто-коралловой мели, глубиною отъ 3 до $4^1/_2$ саженъ, и простирающейся на двѣ трети кабельтова къ востоку и на четверть кабельтова къ западу отъ назначенной на картахъ 3-хъ саженной глубины, при ширинѣ около полукабельтова. Другая 3-хъ саженная глубина находится на OtS (SO 79°), въ разстояніи четверти кабельтова, отъ вышеупомянутой 3-хъ саженной глубины. Близъ этой мели найдены глубины въ $5^1/_2$ и до 6 саженъ.

Приблизительное положеніе: шир. 32° 54′ 45″ N, долг. 21° 56′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 94).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Plan of Marsa Sousah, на листѣ Ben Ghazi to Dernah, № 241; также къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 254; и къ Supplement, 1891 г., relating to Mediterranean Pilot, томъ II. стр. 18.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Снятіе буя, обозначавшаго рифъ Лекъ** (Lech reef), **въ бухтѣ Делагоа** (Delagoa bay). — (№ 169). — Порту-

гальское правительство объявило отъ 23-го января, с. г., что буй (красный), стоявшій къ югу отъ рифа Лекъ или мели Рибейро (Ribeiro shoal), на сѣверной сторонѣ бухты Делагоа, снятъ.

Приблизительное положеніе: шир. 25° 54′ 35″ S, долг. 32° 48′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 90).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Delagoa bay to river Zambesi, № 648; Tugela river to Delagoa bay, № 2089; Delagoa bay, № 644; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 184; и къ Revised Supplement, relating to Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 10.

№ 10.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 170—192).

Балтійское море.

Германія. **Сигналы о состояніи льда на нѣкоторыхъ германскихъ маякахъ въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ.**—(№ 170).—Германское правительство объявило отъ 2-го февраля с. г., что суда, проходя мимо нижепоименованныхъ маяковъ, могутъ получать съ нихъ сигналомъ свѣдѣнія о состояніи льда у береговъ, находящихся въ вѣдѣніи даннаго маяка.

Эти маяки—слѣдующіе: Брустеръ Ортъ (Brüster Ort), Гела (Hela), Риксгэфтъ (Rixhöft), Іерсгэфтъ (Iershöft), Гроссъ Горстъ (Gross Horst), островъ Грейфсвальдъ (Greifswald), Аркона (Arkona), мысъ Дарсъ (Dars) и Маріенъ (Marien)—въ Балтійскомъ морѣ; Роте Клифъ (Röthe Klif) и Боркумъ (Borkum)—въ Нѣмецкомъ морѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 106).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ изданіямъ англійскаго адмиралтейства: List of Lights, часть II.,

1894 г., №№ 592, 572, 569, 565, 561, 553, 551, 550, 421, 271, 201; также Danish Pilot, 1885 г., стр. 314, 300; Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 98—96; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 227, 169.

Нѣмецкое море.

Затонувшее судно на Доггеръ банкѣ (Dogger bank). — (№ 171).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 135, сего года, англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію, отъ 5-го февраля с. г., шхипера судна «*Prague*», это послѣднее, находясь въ шир. 55° 4′ N и долг. 2° 20′ O отъ Гринвича, прошло мимо днища затонувшаго судна, сломанная мачта котораго видна была около 15 футъ надъ водою.

Возможно, что это днище тожественное съ описаннымъ въ вышеупомянутомъ извѣстіи, и положеніе котораго приведено въ 25 миляхъ къ OSO-у отъ мѣста, даннаго шхиперомъ судна «*Prague*». Вслѣдствіе изложеннаго, мореплаватели въ этой мѣстности должны соблюдать осторожность. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 108).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 32—35.

Нидерланды. **Сигналы на случай невозможности полученія лоцмана въ гавани Флиссингенъ** (Vlissingen, Flushing).—(№ 172).—Нидерландское правительство объявило, что съ 15-го февраля с. г., на маякѣ, находящемся на западномъ бастіонѣ Коммерческаго порта (Commercial port), въ гавани Флиссингенъ, будутъ производиться нижеслѣдующіе сиг-

налы, когда по случаю дурной погоды невозможно будетъ получить лоцмана.

Днемъ: красный вымпелъ.

Ночью: *красный* огонь, видимый между направленіями отъ NO 65°, чрезъ N, до NW 54°, и зажигаемый подъ маячнымъ огнемъ (*постояннымъ бѣлымъ*, *краснымъ* и *зеленымъ*).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 26′ 15″ N, долг. 3° 34′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 109).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Admiralty List of Lights, часть II., 1895 г., № 45; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 95.

Англія. **Дрейфованіе буевъ въ рѣкѣ Мидуэй** (Medway).—(№ 173).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что на буи во входѣ въ рѣку Мидуэй нельзя полагаться, такъ какъ ихъ срываетъ съ мѣста плавучимъ льдомъ.

Какъ только представится удобный случай, эти буи будутъ вновь поставлены на свои мѣста. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 107).

Общее замѣчаніе относительно вліянія льдовъ.—(№ 174).—То же правительство объявило, что пока въ рѣкахъ Соединеннаго Королевства продолжается присутствіе льда, нельзя много полагаться на нахожденіе буевъ на своихъ мѣстахъ въ устьяхъ этихъ рѣкъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 107).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Foreland to the Nore, № 1607; Sea reach, № 1185; river Medway, листъ I., № 1833; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 391.

*

Англійскій каналъ.

Англія. **Постановка буя къ югу отъ банки Брэмбль** (Bramble bank), **въ Солентъ** (Solent).—(№ 175).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 6-го февраля с. г., что новый, *коническій*, *вершиною внизъ*, буй, окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами, съ надписью *South Bramble*, поставленъ на глубинѣ 5 саженъ въ малую воду, къ югу отъ банки Брэмбль, на $StO^1/_4O$ (SO 14°), въ разстояніи 2,4 миль, отъ маяка Кэльшотъ кэстль (Calshot castle), и на $ONO^1/_4O$ (NO 70°) отъ мыса Пріори Еджиптъ (Priory Egypt).

Приблизительное положеніе: шир. 50° 47′ 5″ N, долг. 1° 16′ 25″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 111).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Owers to Christchurch, № 2045; the Solent, etc., № 2040; также къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 233.

Ирландскій каналъ.

Ирландія. **Обломки затонувшаго судна къ сѣверо-востоку отъ входа въ рѣку Бойнъ** (Boyne).—(№ 176). —Комисіонеры Ирландскихъ маяковъ объявили отъ 4-го февраля с. г., что въ 2 миляхъ на $NO^1/_2O$ (NO 51°) отъ входа въ рѣку Бойнъ, приблизительно въ шир. 53° 45′ N и долг. 6° 12′ 30″ W отъ Гринвича, лежатъ обломки затонувшаго судна, состоящія изъ мачтъ и рей съ такелажемъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 21° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 112).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Skerries islands to lough Carlingford, № 44; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 166.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Буй для обозначенія затонувшаго судна въ Пассъ дю Нордъ** (Passe du Nord), **въ рѣкѣ Жирондѣ** (Gironde).—(№ 177).—Французское правительство объявило отъ 31-го января с. г., что для обозначенія днища судна «*Anna Valentine*», затонувшаго близъ Банкъ де Терръ Негръ (Banc de Terre Nègre), немного южнѣе створа огней С. Жоржъ (St. Georges) и Сюзакъ (Suzac), приблизительно въ шир. 45° 38′ 10″ N и долг. 1° 7′ 35″ W отъ Гринвича, поставленъ зеленый буй. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 99).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Pte. D'Archachon to Pte. de la Coubre, № 2664; также къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 125.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Исчезновеніе буя съ колоколомъ въ портѣ Баскъ** (Basque).—(№ 178).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 89, сего года, англійскимъ правительствомъ получено отъ Суперинтендента Ньюфаундлендскихъ маяковъ увѣдомленіе, отъ 24-го января с. г., что буй съ колоколомъ, стоявшій около полукабельтова къ сѣверо-востоку отъ западной скалы Балдуинъ (Baldwin rock), во входѣ въ портъ Баксъ, исчезъ.

Приблизительное положеніе: шир. 47° 34′ 20″ N, долг. 59° 7′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 110).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Basque, на листѣ № 2828; также къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 146; и къ Revised Supplement, 1894 г., relating to that work, стр. 30.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Огни и знаки въ бухтѣ Тампа** (Tampa bay), **въ штатѣ Флорида** (Florida).—(№ 179).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что въ бухтѣ Тампа учреждены нижеслѣдующіе огни и знаки.

1. Дневной знакъ Юго-западнаго фарватера (Southwest channel) представляетъ красное строеніе, состоящее изъ трехъ свай, съ колонной на вершинѣ, на которой установленъ коническій значекъ; онъ стоитъ на глубинѣ 6 футъ, на южной сторонѣ Юго-западнаго фарватера, на $S^3/_8O$ (SO 4°), въ разстояніи 2,4 миль, отъ маяка на островкѣ Эгмонтъ (Egmont cay), приблизительно въ шир. 27° 33′ 40″ N и долг. 82° 45′ 40″ W отъ Гринвича. Суда должны проходить около 4 кабельтововъ къ сѣверу отъ этого знака.

2. Дневной знакъ Сѣвернаго фарватера (North channel) одинаковъ со знакомъ (1); онъ стоитъ также на глубинѣ 6 футъ, на $WtN^1/_2W$ (NW 84°), въ разстояніи трехъ четвертей мили, отъ маяка на островкѣ Эгмонтъ. Суда должны проходить около 4 кабельтововъ къ сѣверу отъ этого знака.

3. Освѣщающійся знакъ на островкѣ Муллетъ (Mullet cay), съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ, на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря. Знакъ, окрашенный черною краскою, состоитъ изъ трехъ свай, съ колонной на вершинѣ, и стоитъ на глубинѣ 6 футъ, къ востоку отъ островка Муллетъ, на $NOtO^3/_4O$ (NO 65°), въ разстояніи 4,6 миль, отъ маяка на островкѣ Эгмонтъ, и на $SSO^1/_8O$ (SO 25°) отъ западной оконечности островка Бэшъ (Bush cay).

4. Освѣщающійся знакъ на холмѣ Индіэнъ (Indian hill), съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ, на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, одинаковъ со знакомъ (3), но окрашенъ красною краскою; онъ стоитъ на глубинѣ 10 футъ, къ западу отъ холма Индіэнъ (Indian hill), на SO (SO 45°), въ 6,2 миляхъ, отъ оконечности пристани С.-Петербургъ (St. Petersburg), и на NOtO$^3/_8$O (NO 60°) отъ маяка на островкѣ Эгмонтъ.

5. Освѣщающійся знакъ Южнаго канала (South Cut), съ постояннымъ *краснымъ огнемъ*, зажигаемымъ въ фонарѣ, на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, одинаковъ со знакомъ (4); онъ стоитъ на глубинѣ 15 футъ, въ южномъ входѣ Южнаго канала къ бухтѣ Ольдъ Тампа (Old Tampa bay), на WSW$^1/_4$W (SW 70°), въ разстояніи 5,4 миль, отъ мыса Гадсденъ (Gadsden point), и на NNW$^1/_4$W (NW 25°) отъ Индіэнъ—хилль.

6. Освѣщающійся знакъ Сѣвернаго канала (North Cut), съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ, на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, одинаковъ со знакомъ (4); онъ стоитъ на глубинѣ 15 футъ, въ южномъ входѣ Сѣвернаго канала къ бухтѣ Ольдъ Тампа, на StW$^1/_4$W (SW 14°), въ разстояніи 1,7 мили, отъ оконечности пристани въ портѣ Тампа, и на WtN$^1/_2$W (NW 84°) отъ южной оконечности мыса Гадсденъ.

7. Дневной знакъ у днища затонувшаго парохода «Cool» одинаковъ со знакомъ (1), но окрашенъ красными и черными горизонтальными полосами; онъ стоитъ на глубинѣ 6 футъ, возлѣ днища, на SW$^1/_4$W (SW 48°), въ разстояніи 2 миль, отъ мыса Гадсденъ, и SOtS$^3/_4$O (SO 42°) стъ оконечности мыса Литтль Мангровъ (Little Mangrove point).

8. Дневной знакъ мыса Кэтфишъ (Catfish point) представляетъ черное строеніе, состоящее изъ трехъ свай, съ колонной на вершинѣ, на которой установленъ цилиндрическій значекъ; онъ стоитъ на глубинѣ 8 футъ, на NOtN$^3/_8$O (NO 38°), въ разстояніи 1$^1/_2$ мили, отъ мыса Гадсденъ, и на SSO$^5/_8$O (SO 29°) отъ мыса Балластъ (Ballast point).

9. Освѣщающійся знакъ мели Лонгъ (Long shoal), съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ, на вы-

сотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, одинаковъ со знакомъ (3); онъ стоитъ на глубинѣ 12 футъ, на NtO (NO 11°), въ разстояніи $3^1/_2$ миль, отъ мыса Гадсденъ, и на SOtO$^7/_8$O (SO 66°) отъ мыса Балластъ.

10. Освѣщающійся знакъ Миддль Грундъ (Middle Ground), съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ, на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, одинаковъ со знакомъ (4); онъ стоитъ на глубинѣ 10 футъ, на NNW$^7/_8$W (NW 32°), въ разстояніи $1^3/_4$ мили, отъ освѣщающагося знака мели Лонгъ, и на SW$^1/_8$W (SW 46°) отъ юго-восточной оконечности островка Депо (Depot cay).

11. Освѣщающійся знакъ Баррель-стэкъ (Barrel stake), съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ, на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, одинаковъ со знакомъ (3); онъ стоитъ на глубинѣ 6 футъ, на западной сторонѣ входа въ каналъ (Cut), ведущій къ Тампа, на WtS$^7/_8$W (SW 89°), въ разстояніи 8 кабельтововъ, отъ южной оконечности островка Депо, и на N$^7/_8$O (NO 10°) отъ мыса Балластъ. За этимъ знакомъ каналъ (Cut) обозначенъ сваями.

Направленія магнитныя Склоненіе компаса 3° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 102).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Tampa bay, № 2897; также къ List of Lights, часть VII., 1894 г., стр. 146; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 560—562.

Карибское море.

Венецуэла. **Упраздненіе огня въ бухтѣ Карупано** (Carupano bay).—(№ 180).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ своего Коммодора на островѣ Ямайкѣ, что маякъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ) въ бухтѣ Карупано, разрушенный въ 1892 году, до сего времени (Декабрь

1894 г.) не возобновленъ; и что вслѣдствіе этого, упомянутый огонь счищенъ съ англійскихъ картъ.

Приблизительное положеніе: шир. 10° 40′ 45″ N, долг. 63° 15′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 113).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Tobago to Tortuga, № 1480; plan of Carupano bay, на листѣ № 1523; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 1150*a*; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 156.

Индѣйскій океанъ.

Островъ Занзибаръ. **Временной электрическій огонь на Расъ Буіу** (Ras Buyu), **во Внутреннемъ проходѣ** (Inner pass). — (№ 181). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Портоваго Офицера, въ Занзибарѣ, что на рѣшетчатой башнѣ, построенной на дворцѣ Чугвани (Chugwani), обозначенномъ на планѣ словомъ «примѣтный» (conspicuous) и находящемся на сѣверной части Расъ Буіу, зажигается электрическій огонь во время пребыванія Занзибарскаго султана въ упомянутомъ дворцѣ.

Приблизительное положеніе: шир. 6° 14′ 50″ S, долг. 39° 12′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 103).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pangani to Ras Kimbiji, № 640*a*; Zanzibar harbour and approaches, № 665; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 369.

Индо-Китай. **Отсрочка постановки плавучаго маяка на меляхъ Барагуа** (Baragua flats), **въ Мартабанскомъ** (Martaban) **заливѣ.** — (№ 182). —Въ дополненіе къ извѣстію, помѣ-

щенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 868, 1893 года, правительство Индіи объявило, отъ 22-го декабря 1894 года, что постановка плавучаго маяка съ *проблесковымъ краснымъ* и *бѣлымъ* огнемъ, къ югу отъ мелей Барагуа, отсрочена на 18 мѣсяцевъ отъ вышеупомянутаго числа.

Приблизительное положеніе: шир. 15° 29′ 15″ N, долг. 95° 11′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 101).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Bengal, № 70; Bassein river to pulo Penang, № 830; Koronge island to White point, № 823; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 210*a*; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 321.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Измѣненіе огня во входѣ въ рѣку Бату Бара** (Batu Bara), **въ Малаккскомъ** (Malacca) **проливѣ, на островѣ Суматра** (Sumatra).—(№ 183).—Правительство Батавіи объявило, что 1-го февраля с. г., огонь на западной сторонѣ входа въ рѣку Бату Бара долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго краснаго въ *постоянный бѣлый*, шестаго разряда, видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 10 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 3° 13′ 40″ N, долг. 99° 34′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 98).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Acheh head to Tyingkok bay, № 2760; Malacca strait, листъ I., № 1353; Pulo Penang to Parcelar hill, № 793*b*; также къ List of Lights, часть V., 1894 г., № 237; China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 29; и къ Supplement, 1890 г., relating to China Sea Directory, томъ I., стр. 36.

Исчезновеніе знаковъ въ гавани Банда (Banda), **въ островахъ того же имени.** — (№ 184). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 29-го декабря 1894 года, что большая часть знаковъ (шесты и треугольники), обозначавшихъ концы рифовъ, лежащихъ къ югу отъ Неира (Neira) и въ проливѣ Лонтаръ (Lontar channel), въ гавани Банда, исчезли; а оставшіеся находились въ состояніи разрушенія.

Приблизительное положеніе форта Нассау (Nassau), въ Неира: шир. 4° 32′ S, долг. 129° 52′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 105).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Banda harbour, на листѣ № 1460; также къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., стр. 430.

Филиппинскіе острова. **Вновь открытая скала къ юго-востоку отъ острова Тиклинъ** (Tiklin), **въ проливѣ С. Бернардино** (St. Bernandino).—(№ 185).—Испанское правительство объявило отъ 12-го января с. г. о существованіи скалы, слегка выступающей надъ поверхностью воды, при окружающей глубинѣ отъ $2^1/_2$ до 4 саженъ, и получившей наименованіе Магтимуа (Magtimua); она находится около 6 кабельтововъ къ юго-востоку отъ острова Тиклинъ, на западной сторонѣ пролива С. Бернардино, приблизительно въ шир. 12° 34′ 15″ N и долг. 124° 7′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiraty, London, № 100).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Philippine islands, between St. Bernardino and Mindoro straits, № 2577; также къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., стр. 320.

Китай **Проблесковый огонь на мысѣ Ками** (cape Kami), **въ проливѣ Гайнанъ** (Hainan).—(№ 186).—Англійскимъ пра-

вительствомъ получено увѣдомленіе отъ своего Коммодора, въ Гонгконгѣ, что 1-го января с. г. зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Ками, на сѣверной сторонѣ западнаго конца пролива Гайнанъ.

Огонь мыса Ками, съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда, — *проблесковый бѣлый*, показывающій по *два проблеска*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя тридцать секундъ*; онъ находится на высотѣ 67 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Маякъ, въ 67 футъ высотою, представляетъ желѣзную башню, окрашенную бѣлою краскою, равно какъ и близлежащія зданія для сторожей, находящіяся въ 249 футахъ къ сѣверу отъ южной оконечности островка, образующаго мысъ Ками.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 13′ 30″ N, долг. 109° 55′ 5″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 114).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: China sea, northern portion, № 2661*a*; Tong King gulf, № 2062; Hainan strait, № 876; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 398*a*; и къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 520.

Вновь открытая опасность къ WNW-у отъ острова Чапель (Chapel), **на подходѣ къ Амою** (Amoy).—(№ 187).—Китайское правительство объявило, что по донесенію шхипера парохода «*Taisang*», это послѣднее, съ осадкою 18 футъ, въ 8 ч. утра 15-го декабря 1894 года, коснулось подводной опасности, повидимому скалы, лежащей на WNW (NW 67°), въ разстояніи $4^1/_2$ миль, отъ острова Чапель, приблизительно въ шир. 24° 11′ 45″ N и долг. 118° 9′ 30″ O отъ Гринвича.

Эта опасность обозначена на англійскихъ картахъ глубиною 3 сажени, положеніе приблизительное; о существованіи отличительнаго пятна, съ такою же глубиною и приблизи-

тельно въ томъ же мѣстѣ, но до сихъ поръ не разысканнаго, было донесеніе парохода «*Erl King*», въ 1869 году.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса равно нулю въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 97).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Formosa island and strait, № 1968; the Brothers to Ockseu island, etc., № 1760; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 170.

Архипелагъ Чусанъ (Chusan). **Уменьшеніе глубины на западномъ концѣ пролива Ко** (Ko channel).—(№ 188).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитанъ-Лейтенанта Лакстона, командира англійскаго военнаго судна «*Peacock*», увѣдомленіе отъ 19-го декабря 1894 года, что въ $1^1/_2$ кабельтова на N отъ западной оконечности острова Камунъ (Ka mun) или Дэмбъ (Dumb), на южной сторонѣ пролива Кинъ Тангъ (Kin Tang channel), приблизительно въ шир. 29° 58′ 30″ N и долг. 121° 47′ 25″ O отъ Гринвича, имъ найдены глубины отъ 8 до 9 саженъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 104).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Nimrod sound to Young river, etc., № 1429; также къ China Sea Directory, томъ III., стр. 352.

Южный Тихій океанъ.

Соломоновы острова. **Вновь открытыя опасности близъ острова Таруто** (Taruto), **у острова Гвадалканаръ** (Guadalcanar).—(№ 189).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитанъ-Лейтенанта Бремера, командира англійскаго военнего судна «*Ringdove*», увѣдомленіе, отъ 30-го сен-

тября 1894 года, о существованіи мели, глубиною $2^1/_2$ сажени, лежащей около одной трети мили къ юго-востоку отъ острова Таруто, на створѣ его съ мысомъ Сузу (Susu point); а также рифа, окружающаго этотъ островъ съ сѣверной и восточной его сторонъ.

Приблизительное положеніе средины острова Таруто: шир. 9° 34′ 40″ S, долг. 160° 36′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 95).

Примѣч. Это извѣстіе относятся къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Guadalcanar and Florida islands, etc., № 1469; также къ Sailing Directions for the Pacific Islands, томъ I., 1890 г., стр. 389.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Предполагаемое измѣненіе интерваловъ между звуками туманнаго сигнала на рифѣ С. Джоржъ** (St. George reef), **въ штатѣ Калифорнія** (California).—(№ 190).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 1-го марта с. г., туманный свистокъ на Сѣверозападной скалѣ Силь (Seal) рифа С. Джоржъ долженъ быть измѣненъ такимъ образомъ, чтобы, въ пасмурную или туманную погоду, издавалъ звуки, продолжительностью въ *пять секундъ*, съ промежутками тишины въ *семьдесятъ пять секундъ*, вмѣсто прежнихъ промежутковъ въ тридцать пять секундъ.

Приблизительное положеніе: шир. 41° 50′ N, долг. 124° 22′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 96).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Mendocino to Vancouver island, № 2531; также къ List of Lights, часть VI., 1894 г., № 195*.

Японія. **Проблесковый огонь на Хино мисаки** (Hino misaki), **въ проливѣ Кіи** (Kii channel). — (№ 191). — Японское правительство объявило, что 25-го января с. г. долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на Хино мисаки, на восточной сторонѣ пролива Кіи.

Огонь Хино мисаки, съ освѣтительнымъ аппаратомъ втораго разряда,—*проблесковый бѣлый* каждыя *тридцать секундъ;* онъ находится на высотѣ 261 фута надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 20 миль, между направленіями отъ NW 65°, чрезъ N и O, до SO 4°.

Маякъ—желѣзный, въ 35 футъ высотою, цилиндрической формы и окрашенный бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 52′ 40″ N, долг. 135° 4′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 115).

Измѣненіе цвѣта и положенія юго-западнаго буя мели Моджи (Moji shoal), **въ проливѣ Симоносеки** (Simonoseki).— (№ 192).—То же правительство объявило, что буй (черный), обозначавшій юго-западный конецъ мели Моджи, затопленъ проходившимъ судномъ въ декабрѣ 1894 года, и что въ январѣ мѣсяцѣ с. г. онъ долженъ быть замѣненъ буемъ, окрашеннымъ черными и бѣлыми горизонтальными полосами, и поставленнымъ на глубинѣ $3^3/_4$ саженъ, въ одномъ кабельтовѣ къ NO-у отъ прежняго положенія, т. е. приблизительно въ шир. 33° 56′ 50″ N и долг. 130° 56′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огня взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 115).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Nipon island, etc., № 2347 (только къ 1-му); Seto Uchi № 2875 (только къ 1-му); Simonoseki strait, № 532 (только ко 2-му); также къ List of Lighst, часть VI., 1895 г., № 526*a*; и къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 256, 430.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 193—205).

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Упраздненіе огня на Трольдхольменѣ** (Troldholmen) **и учрежденіе на Гренхольменѣ** (Grenholmen). — (№ 193).—Норвежское правительство объявило отъ 4-го февраля с. г., что маякъ Трольдхольменъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* и *краснымъ* огнемъ) смытъ волненіемъ, и что взамѣнъ его огонь зажигается на Гренхольменѣ, около четверти мили къ востоку отъ Трольдхольмена.

Огонь Гренхольменъ — высотою 39 футъ надъ уровнемъ моря — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 8°, къ западу отъ Гіортефлю (Hjorteflu) до SO 24°, къ востоку отъ Іейтмаренъ (Jejtmaren); и *красный* отъ SO 24° до SO 36°, къ востоку отъ Гольднэсъ (Goldnoes) и къ западу отъ Іейтмаренъ.

Маякъ, въ 10 футъ высотою, представляетъ небольшой, бѣлый, деревянный домъ.

Приблизительное положеніе: шир. 62° 21′ 30″ N, долг. 5° 37′ 25″ O отъ Гринвича.

Освѣщеніе этого огня производится ежегодно, съ 25-го января по 8-е апрѣля.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 124).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Stav fiord to Romsdals islands, № 2305; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 483; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 262.

Нѣмецкое море.

Временное ненахожденіе на своемъ посту плавучаго маяка Виль (Vyl), **на рифахъ Горнъ** (Horn reefs).—(№ 194).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, отъ 11-го февраля с. г., что плавучій маякъ Виль (съ *проблесковымъ бѣлымъ* огнемъ и туманною сиреною) сошелъ со своего поста, по причинѣ льда.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 23′ 40″ N, долг. 7° 45′ O отъ Гринвича.

Объявлено также для свѣдѣнія мореплавателей, что пока въ Нѣмецкомъ морѣ продолжается значительное накопленіе льда, нельзя много полагаться на нахожденіе тамъ плавучихъ маяковъ на своихъ постахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 118).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eider river to Blaavand point, № 1887; North sea, №№ 2339, 2182*b*; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 284*a*; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 237.

Ирландскій каналъ.

Шотландія. **Буи для обозначенія мѣста, предназначеннаго для свалки муссора въ Локъ Лонгъ** (Loch Long), **въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ** (Firth of Clyde).—(№ 195).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, отъ 15-го февраля с. г., что для обозначенія южной границы мѣста, предназначеннаго для свалки муссора отъ работъ, производящихся въ докѣ Сесснокъ (Cessnock), временно поставлены нижеслѣдующіе буи.

1. Буй, поставленный на SWtW (SW 56°), въ разстояніи $6^1/_4$ кабельтововъ, отъ дома Нокдерри (Knockderry), и на NNW$^3/_8$W (NW 27°) отъ замка Крегроуни (Craigrownie castle).

Приблизительное положеніе: шир. 56° 0′ 10″ N, долг. 4° 52′ 20″ W отъ Гринвича.

2. Буй, поставленный на WSW$^3/_8$W (SW 72°), въ разстояніи 9 кабельтововъ, отъ дома Нокдерри, и на NWtN$^1/_2$W (NW 39°) отъ замка Крегроуни.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году Notice to Mariners, Admiralty, London, № 126).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Firth of Clyde, etc., № 2131; также къ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г. (печатается), стр. 90.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Покинутое судно къ западу отъ входа въ Англійскій каналъ. — (№ 196). — Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхи-

пера пароваго судна «*Paula*», это послѣднее, 9-го февраля с. г., находясь въ шир. 48° N и долг. 20° W отъ Гринвича, прошло мимо покинутаго, лишеннаго мачтъ норвежскаго барка «*Naesgaard*». (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 127).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, №№ 2059, 2060*a*.

Ирландія. **Покинутое судно къ западу отъ мыса Клиръ** (cape Clear).—(№ 197).—Въ издаваемой въ Лондонѣ «*Shipping Gazette*» опубликовано, что 12-го февраля с. г. замѣчено было къ западу отъ мыса Клиръ покинутое, нагруженное судно, водоизмѣщеніемъ около 150 тоннъ. Судно это представляетъ для судоходства опасность.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 11′ N, долг. 10° 23′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 125).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Atlantic ocean, №№ 2059, 2060*a*; British islands to the Mediterranean, № 1; English channel, № 1598.

Франція. **Измѣненіе огней въ портѣ Навало** (Navalo), **въ бухтѣ де Киберонъ** (Baie de Quiberon).—(№ 198).—Французское правительство объявило, что 17-го февраля с. г., огонь (*постоянный бѣлый*), зажигавшійся въ портѣ Навало, долженъ быть упраздненъ, а на маякѣ, построенномъ на мысѣ, находящемся къ востоку отъ стараго маяка, должны быть зажжены нижеслѣдующіе два *постоянные бѣлые* огня.

Верхній огонь, силою свѣта въ $18^1/_2$ карселей или 180 свѣчей, находится на высотѣ 104 футъ надъ уровнемъ моря, 62 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, виденъ по всѣмъ направленіямъ, на разстояніи 10 миль.

Нижній огонь, силою свѣта въ 2.500 карселей или 24.500 свѣчей, находится на высотѣ 92 футъ надъ уровнемъ моря, 50 футъ надъ землею, и виденъ, въ ясную погоду, на разстояніи 15 миль, по дугѣ горизонта около 4°, ось которой проходитъ чрезъ маякъ Ла Тейнузъ (La Teignouse), т. е. между направленіями, приблизительно, отъ NO 59° до NO 63°.

Съ дальняго разстоянія эти огни будутъ сливаться въ одинъ, и только сравнительно на близкомъ разстояніи отъ маяка будутъ казаться двумя огнями.

Маякъ представляетъ цилиндрическую, каменную башню, окрашенную бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2646: шир. 47° 32′ 50″ N, долг. 2° 55′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 123).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Bourgneuf to I. de Groix, № 2646; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 245; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г. стр. 80.

Африка. **Вновь открытыя мели къ востоку отъ Секонди** (Sekondi), **въ Гвинейскомъ заливѣ.**—(№ 199).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, отъ 6-го февраля с. г., что командиръ французскаго пароваго судна «*Stamboul*» донесъ о существованіи къ востоку отъ Секонди нижеслѣдующихъ мелей.

1. Пароходъ «*Stamboul*», съ осадкою $18^1/_2$ футъ, коснулся мели, составляющей повидимому продолженіе къ юго-западу скалы Шербро (Sherbro rock), и лежащей на $SW^3/_8W$ (SW 49°), въ разстояніи 1,7 мили, отъ мыса Абоадди (Aboaddi point). и на $OSO^3/_8O$ (SO 72°) отъ Мураба (Muraba), т. е. приблизительно, въ шир. 4° 56′ 50″ N и долг. 1° 39′ 15″ W отъ Гринвича.

2. Другая мель, глубиною 3 сажени, лежитъ около полумили къ востоку отъ форта Секонди, но положеніе ея сомнительное. Лучшее здѣсь якорное мѣсто находится по направленію около SOtS (SO 33°) отъ форта, на глубинѣ 6 саженъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 122).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Three points to Barako, № 1359; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 305, 306.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе продолжительности проблеска огня Уольфъ Трэпъ** (Wolf Trap) **и исправленное его положеніе, въ штатѣ Вирджинія** (Virginia). — (№ 200).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 28-го февраля с. г., или около этого времени, огонь Уольфъ Трэпъ долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго бѣлаго съ бѣлымъ проблескомъ каждыя 10 секундъ въ *постоянный бѣлый съ бѣлымъ проблескомъ каждыя двадцать пять секундъ.*

Маякъ находится на SW 47°, въ разстояніи 187 саженъ (437 ярд.) отъ того мѣста, на которомъ онъ прежде назначался на картахъ, т. е. на англійской картѣ № 2843*b*, приблизительно, въ шир. 37° 23′ 18″ N и долг. 76° 11′ W отъ Гринвича.

Черный буй № 13 находится въ томъ же, какъ и прежде, разстояніи и направленіи отъ маяка, и потому положеніе его на картѣ должно быть соотвѣтственно измѣнено.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 121).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Chesapeake bay, №№ 355*a*, 2843*b*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 788; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 169.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Распространеніе къ югу Миддль грунда** (Middle ground), **во входѣ въ бухту Пенсакола** (Pensakola bay), **въ штатѣ Флорида** (Florida). — (№ 201). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 2-го февраля с. г., что глубина на южномъ концѣ Миддль грунда, на створѣ огней форта Макри (Mc Rae), въ настоящее время только $2^1/_2$ сажени.

Входя въ бухту Пенсакола и проходя между буемъ съ колоколомъ на Миддль грундѣ и чернымъ, *коническимъ, вершиною внизъ*, буемъ № 3, суда должны держать задній входный огонь форта Макри достаточно въ разстворѣ къ югу отъ передняго огня. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 120).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance to Pensacola bay, № 2820; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 546, 547.

Добавочный огонь на островѣ Сандъ (Sand), **во входѣ въ бухту Мобиль** (Mobile bay), **въ штатѣ Алабама** (Alabama). — (№ 202). — То же правительство объявило, что 1-го февраля с. г., или около этого времени, долженъ быть зажженъ добавочный огонь (имѣющій быть заднимъ створнымъ огнемъ) на маячномъ зданіи на островѣ Сандъ, находящемся на $NtW^3/_4W$ (NW 20°), въ разстояніи 780 футъ, отъ маяка на томъ же островѣ.

Добавочный (задній) огонь острова Сандъ — *постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 35 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль.

Этотъ огонь, только что въ разстворѣ къ западу отъ главнаго (передняго) огня на островѣ Сандъ, ведетъ на Главный Корабельный фарватеръ (Main Ship channel) до створа огней на мысѣ Мобиль (Mobile point). Когда задній огонь скроется переднимъ маякомъ, это значитъ, что судно подошло слишкомъ близко къ юго-восточной косѣ, и тогда нужно принять мѣры, чтобы задній огонь привести на видъ къ западу отъ маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 30° 11′ 25″ N, долг. 88° 3′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 119).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mississippi sound and Mobile bay, № 2853; Mobile bay, № 2344; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 939; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 542, 543.

Адріатическое море.

Австрія. **Вновь открытые огни на подходахъ къ порту Себенико** (Sebenico).—(№ 203).—Австрійское правительство объявило отъ 5-го февраля с. г., что на подходѣ къ порту Себенико зажжены нижеслѣдующіе огни.

1. Огонь острововъ Кукульяри (Kukuljari) или Кульяръ (Kuljar) — *постоянный красный*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ — зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, 25 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 5 миль.

Маякъ представляетъ бѣлую, желѣзную башню, стоящую по срединѣ самого восточнаго островка Кукульяри.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 45′ 40″ N, долг. 15° 38′ O отъ Гринвича.

2. Огонь острова Тіатъ (Tiat) или Бисъ (Bice), съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ, зажигается въ фонарѣ; онъ — *постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 44°, чрезъ O и N, до NW 40°; *красный* отъ NW 40° до NW 45°, по 12-ти футовой банкѣ на фарватерѣ Зларинъ (Zlarine channel); и *бѣлый* отъ NW 45° до NW 61°; а по остальнымъ направленіямъ скрывается. Онъ находится на высотѣ 39 футъ надъ уровнемъ моря, 25 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ: бѣлый — на разстояніи 7 миль, а красный — на разстояніи 4 миль.

Маякъ представляетъ небольшую, бѣлую, желѣзную башню, стоящую на мысѣ Тарцица (Tarcica) — южной оконечности острова Бисъ, у самого берега.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 42′ 30″ N, долг. 15° 46′ 30″ O отъ Гринвича.

3. Огонь островка Дуинка (Duinka)—*постоянный красный*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ — находится на высотѣ 34 футъ надъ уровнемъ моря, 27 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 8 миль, между направленіями отъ S, чрезъ O и N, до NW 26°.

Маякъ представляетъ каменное, одноэтажное строеніе, съ фонаремъ на вершинѣ; онъ находится на сѣверо-западномъ мысѣ островка, у самого берега.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 39′ 30″ N, долг. 15° 52′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 8° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 117).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Grossa island to Zirona channel, № 2774; approaches to port Sebenico, № 1581 (2); также къ List of Lights часть V 1895 г., №№ 646* 646*a*, 648* и къ Mediterranean Pilot томъ III 1890 г., стр. 221, 224, 227.

Красное море.

Вновь открытая мель къ ОSO-у отъ Мерса Дуруръ (Mersa Durur).—(№ 204). — Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Симонса, командира англійскаго военнаго судна «*Melita*», увѣдомленіе, отъ 1-го февраля с. г., о существованіи отличительнаго пятна съ измѣненнымъ цвѣтомъ воды, представляющаго повидимому песчано-коралловую мель, южный конецъ которой находится въ шир. 19° 49′ 30″ N и долг. 37° 18′ 15″ O отъ Гринвича.

Линія опасности, включающая рифы къ востоку отъ Мерса Дуруръ, должна быть проведена южнѣе, на столько, чтобы включала вышеупомянутую опасность. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 128).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Red sea, № 8*c*; Mersa Durur to Trinkitat, etc., № 81; также къ Red Sea and Gulf of Aden Pilot, 1892 г., стр. 156.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Вновь открытый рифъ къ югу отъ острова Деливерансъ** (Deliverance), **на западномъ подходѣ къ Торресову** (Torres) **проливу**. — (№ 205). — Правительство Куинсланда объявило отъ 9-го января с. г. о существованіи рифа, получившаго въ настоящее время наименованіе рифа Керръ (Kerr reef), длиною около 300 саженъ (700 ярд.) на O — W и шириною около 43 саженъ (100 ярд.), съ песчаною на немъ банкою, и лежащаго въ 6 миляхъ къ югу отъ острова Деливерансъ, приблизительно въ шир. 9° 40′ S и долг. 141° 46′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 129).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Australia, northern portion, № 2759*a*; western approaches to Torres strait, № 447; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 516; и къ Sailing Directions for the Pacific Islands, томъ I., 1890 г., стр. 28.

№ 12.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 206—219).

Нѣмецкое море.

Островъ Гельголандъ. **Сигналы о состояніи льда.**—(№ 206).—Германское правительство объявило отъ 16-го февраля с. г., что суда, проходящія мимо острова Гельголанда, могутъ получать сигналомъ съ маяка извѣщенія о состояніи льда въ мѣстности по близости названнаго острова.

Приблизительное положеніе маяка: шир. 54° 11′ N, долг. 7° 53′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 132).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Admiralty List of Lights, часть II., 1895 г., № 227; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 194.

Затонувшее судно къ западу отъ плавучаго маяка Боркумъ (Borkum).—(№ 207).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Warrington*», это послѣднее, въ 2 ч. по полудни, 24-го февраля с. г., находясь въ 30 миляхъ на WNW$^1/_2$W (NW 73°) отъ плавучаго маяка Боркумъ, т. е. приблизительно въ шир. 53° 51′ N и долг. 5° 28′ O отъ Гринвича, прошло мимо торчащей изъ воды вершины мачты, съ укрѣпленной на ней реей, и повидимому принадлежащей затонувшему судну.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 142).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2339; southern portion, № 2182*a*; Scheveningen to Ameland, № 2322.

Англія. **Измѣненіе въ огражденіи буями и уменьшеніе глубины близъ мели Иннеръ** (Inner shoal), **на подходахъ къ Ярмуту** (Yarmouth).—(№ 208).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 18-го февраля с. г. о нижеслѣдующихъ измѣненіяхъ.

1. Буй (*сферическій*, окрашенный черными и бѣлыми горизонтальными полосами) Саузсъ Уинтертонъ Риджъ (South Winterton Ridge) передвинутъ по направленію около S на полъ-мили отъ прежняго его положенія; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 9 саженъ въ малую сизигійную воду, на SOtO$^3/_8$O (SO 60°), въ разстояніи 9,1 мили, отъ плавучаго маяка Уудъ (Would), и на NOtN$^3/_4$O (NO 43°) отъ плавучаго маяка Кроссъ сандъ (Cross sand), приблизительно въ шир. 52° 47′ 35″ N и долг. 2° 2′ 30″ O отъ Гринвича.

2. Буй мели Иннеръ передвинутъ по направленію около NO на 1$^1/_2$ кабельтова; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 20 футъ въ малую сизигійную воду, на StO$^1/_2$O (SO 17°), въ разстояніи 3 кабельтововъ, отъ нижняго маяка

Ловестофтъ (Lowestoft), и на ONO (NO 67°) отъ церкви Киркли (Kirkley Church), приблизительно въ шир. 52° 28′ 45″ N и долг. 1° 46′ 15″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Глубина на фарватерѣ между мелью Иннеръ и Ловестофтъ нэссъ (Lowestoft ness) уменьшилась до 18 футъ въ малую сизигійную воду.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 143).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Orford ness to Blakeney, № 1630; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543 (2); также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 249, 255, 238, 239.

Англійскій каналъ.

Англія. **Землечерпательныя работы на мели Кремиль** (Cremill shoal), **въ Гамозъ** (Hamoaze).—(№ 209).—Англійское правительство объявило, что на мели Кремиль предпринимаются землечерпательныя работы, и что для минованія землечарпательницъ и ихъ якорей суда, слѣдующія въ Гамозъ, должны держать Брекватерный маякъ въ растворѣ, на двойную его ширину, съ мысомъ Равеннессъ (Ravenness point), по направленію $S^1/_3W$ (SW 4°), пока не прійдутъ на створную линію для минованія банки Рэббль (Rubble bank), а именно: створъ сѣверо-восточнаго угла пивовареннаго склада (Brewery store) съ юго-западнымъ угломъ виллы Уинтеръ (Winter villa), по направленію $SOtO^1/_2O$ (SO 62°).

Во время производства землечерпательныхъ работъ нѣкоторыя части мели необходимо будетъ взрывать; и въ такихъ случаяхъ, за 10 минутъ до взрыва, на землечерпательницѣ будетъ подниматься красный флагъ, который будетъ держаться до момента взрыва, и сверхъ того, за 5 минутъ до взрыва

на землечерпательницѣ будетъ безпрерывно свистѣть паровой свистокъ.

Ночью, на землечерпательницѣ, вмѣсто обыкновеннаго якорнаго огня, будутъ зажигаться *два красныхъ* огня. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 133).

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Покинутое судно къ западу отъ мыса Клиръ (cape Clear).—(№ 210).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе чрезъ Торговую Палату, что по донесенію шхипера парохода «*Nyassa*», онъ, въ 11 ч. вечера 10-го февраля с. г., находясь въ шир. 51° 6′ N и долг. 14° W отъ Гринвича, спасъ команду съ негоднаго къ дальнѣйшему плаванію норвежскаго барка (нагруженнаго смолою), который въ то время имѣлъ сильную течь, обломанныя мачты и сорванный руль.

Это покинутое судно представляетъ для судоходства опасность. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 130).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Atlantic ocean, № 2059; eastern portion, № 2060*a*.

Покинутое судно къ западу отъ входа въ Англійскій каналъ.—(№ 211).—Тѣмъ же правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Monomoy*», онъ, въ 10 ч. 30 м. утра, 18-го февраля с. г., находясь въ шир. 49° 28′ N и долг. 16° 20′ W отъ Гринвича, спасъ команду съ германскаго барка «*Hedwig*», нагруженнаго строевымъ лѣсомъ, и который въ то время имѣлъ сильную течь и уже отчасти погружался въ воду. Это судно находится какъ разъ на пути трансатлантическихъ пароходовъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 141).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, № 2059; eastern portion, № 2060*a*.

Покинутыя суда. — (№ 212). — Тѣмъ же правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Assyrian*», онъ, въ полдень, 17-го февраля с. г., находясь въ шир. 53° 37′ N и дол. 23° 49′ W отъ Гринвича, спасъ команду съ барка «*Louise*», изъ Або, нагруженнаго строевымъ лѣсомъ, и который въ то время былъ на половину погруженъ въ воду, со сломанными мачтами и съ палубой омываемой волною.

Объявлено также, что по донесенію шхипера парохода «*Catalonia*», онъ, въ 4 ч. 30 м. по полудни, 18-го февраля с. г., находясь въ шир. 50° 59′ N и долг. 13° 26′ W отъ Гринвича, спасъ команду съ Норвежскаго барка «*Lindsay*», нагруженнаго строевымъ лѣсомъ, и который въ то время имѣлъ сильную течь и сорванный руль.

Принимая во вниманіе родъ груза упомянутыхъ судовъ, возможно что они нѣкоторое время продержатся на водѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 137).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, № 2059; eastern portion, № 2060*a*.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Измѣненіе огня на плавучемъ маякѣ у мыса Піедрасъ** (Piedras).—(№ 213).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 510, 1894 года, аргентинское правительство объявило, что 1-го марта с. г., огонь, зажигаемый на плавучемъ маякѣ у мыса Піедрасъ, во избѣжаніе смѣшенія его съ огнемъ на

плавучемъ маякѣ у мыса Индіо (Indio point), долженъ быть измѣненъ изъ проблесковаго въ *постоянный бѣлый*.

Приблизительное положеніе: шир. 35° 29′ 15″ S, долг. 56° 49′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 139).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Santa Catherina island to Rio de la Plata, № 2522; Rio de la Plata, № 2544; Monte Video to Buenos Aires, № 1749; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., № 78*a*; и къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 251.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Исчезновеніе буевъ въ портѣ Георгъ** (George), **на островѣ Пемба** (Pemba).—(№ 214).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Фестинга, командира англійскаго военнаго судна «*Blonde*», увѣдомленіе, отъ 30-го января с. г., что всѣ (числомъ 5) буи, стоявшіе въ гавани Уэти (Weti), въ портѣ Георгъ, исчезли.

Приблизительное положеніе западнаго буя: шир. 5° 4′ 10″ S, долг. 39° 40′ 40″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 136).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: West Coast of Pemba island, № 1812; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 394; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 65.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Измѣненіе огней въ бухтѣ Гобсонъ** (Hobson bay), **въ портѣ Филлипъ** (Phillip).—(№ 215).—Правитель-

ство Викторіи объявило, что 4-го марта с. г., плавучій маякъ мыса Джеллибрандъ (Gellibrand point), съ *проблесковымъ бѣлымъ* огнемъ, долженъ быть снятъ и замѣненъ круглымъ, краснымъ плавучимъ маякомъ, съ цилиндрическою желѣзною башнею, окрашенною бѣлою краскою, и на которой зажигается нижеслѣдующій огонь.

Огонь на плавучемъ маякѣ мыса Джеллибрандъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда — *постоянный красный*—находится на высотѣ 38 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 52′ 45″ S, долг. 144° 54′ 50″ O отъ Гринвича.

Туманный сигналъ на этомъ плавучемъ маякѣ будетъ такой же, какъ и на прежнемъ, а именно: звуки туманнаго рожка и взрывы ракеты, поперемѣнно каждыя *пять секундъ*.

Объявлено также, что съ того же, вышеозначеннаго времени, огонь, зажигаемый на оокнечности пристани Уильямстоунскаго (Williamstown) брекватера, долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго краснаго въ *постоянный бѣлый*.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 52′ S, долг. 144° 55′ 5″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 138).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Phillip, № 1171*b*; Hobson bay and river Yarra, № 624; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., №№ 671, 672; Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 331; и къ Revised Supplement, 1889 г., relating to Australia Directory, томъ I., стр. 108.

Вновь открытая коралловая банка (coral patch) **къ югу отъ рифа Фицрой** (Fitzroy reef), **въ группѣ Каприкорнъ** (Capricorn).—(№ 216).—Правительство Куинсланда объявило отъ 11-го января с. г., что Гарбуръ-Мастеръ, въ Рокгамптонѣ (Rockhampton), донесъ о существованіи коралловой банки, глу-

биною отъ 5 до 11 саженъ, лежащей на $S^1/_2W$ (SW 6°), въ разстояніи $1^2/_3$ мили, отъ южной оконечности рифа Фицрой, приблизительно въ шир. 23° 40′ 15″ S и долг. 152° 9′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 140).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Coral sea and Great Barrier reef, листъ I., № 2763; Sandy cape to Keppel isles, № 345; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 189.

Чили. **Предполагаемые огни на островѣ Мока** (Mocha).—(№ 217).—Чилійское правительство объявило отъ 17-го декабря 1894 года, что на островѣ Мока въ настоящее время строются два маяка, одинъ на восточной, а другой на западной сторонѣ его, на которыхъ будутъ зажигаться нижеслѣдующіе огни.

1. Огонь мыса Анегадиза (Anegadiza point)—восточной, а не южной оконечности острова Мока—будетъ виденъ между направленіями отъ NW 3°, чрезъ W и S, до SO 53°.

Маякъ строится на холмѣ, въ 108 футъ высотою, находящемся къ югу отъ мыса Анегадиза, рядомъ съ нимъ.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 1305: шир. 38° 23′ 15″ S, долг. 73° 52′ 40″ W отъ Гринвича.

2. Огонь Морро де ласъ Торресиласъ (Morro de las Torrecillas) — выдающійся мысъ по срединѣ западной стороны острова — будетъ виденъ между направленіями отъ NW 54°, чрезъ N и O, до SO 12°.

Маякъ строится на вершинѣ мыса.

Приблизительное положеніе на планѣ № 1305: шир. 38° 22′ 50″ S, долг. 73° 57′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 18° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 135).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape San Antonio to Tucapel point, № 1374; Mocha island, № 1305; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., стр. 30; и къ South America Pilot, часть II., 1886 г., стр. 273, 274.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе положенія буя къ западу отъ косы Тонгъ** (Tongue spit), **въ бухтѣ Семіаму** (Semiahmoo bay), **въ штатѣ Вашингтонъ** (Washington). — (№ 218). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 9-го февраля с. г., что буй (желѣзный, *тумбообразный*, красный, № 2), къ западу отъ косы Тонгъ, передвинутъ около $3^1/_3$ кабельтововъ къ SSW-у, и въ настоящее время стоитъ на глубинѣ 24 футъ, на SWtW$^1/_2$W (SW 62°), въ разстояніи $8^1/_2$ кабельтововъ, отъ шеста на мысѣ Тонгъ, и на S$^1/_8$O (SO 1°) отъ входа въ рѣку Кэмпбелль (Campbell).

Приблизительное положеніе: шир. 48° 59′ 15″ N, долг. 122° 47′ 20″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 134).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Haro and Rosario straits, № 2689; Semiahmoo bay, etc,, № 2627; также къ British Colombia Pilot, 1888 г., стр. 126.

Японія. **Вновь открытый для судоходства проходъ между мысомъ Хазири Мицу** (Hasiri mizu, Hashirimidzu) **и фортомъ Третьимъ** (Third), **въ заливѣ Токіо** (Tokyo).—(№ 219).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 111, сего года, японское правительство объявило отъ 4-го января с. г., что въ настоящее время судамъ

разрѣшается проходить между мысомъ Хазири Мицу и фортомъ № 3 или Дайсанъ Кайго (Daisan Kaiho), къ сѣверу отъ названнаго мыса.

Приблизительное положеніе форта № 3 на англійской картѣ № 2657: шир. 35° 17′ 10″ N, долг. 139° 43′ 35″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 131).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Tokyo or Yedo, № 2657; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 300, 301.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 220—234).

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Покинутое судно.—(№ 220).—Въ издаваемой въ Лондонѣ «*Shipping Gazette*» опубликовано, что по донесенію шхипера парохода «*St. Pancras*», этотъ послѣдній, 28-го февраля с. г., находясь въ шир. 51° N и долг. 21° W отъ Гринвича, прошелъ мимо опрокинутаго вверхъ дномъ судна, длиною около 175 футъ, недавно повидимому обшитаго мѣдью, и возвышающагося надъ водою около 6 футъ.

Это затонувшее судно находится какъ разъ на пути трансатлантическаго пароходнаго сообщенія. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 151).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic, Route chart, № 2058; № 2059; № 2060*a*.

Африка. **Подводная опасность къ югу отъ мыса Тагу** (Tahu point), **на Слоновомъ берегу** (Ivory coast).—(№ 221).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, отъ 15-го февраля с. г., что по донесенію шхипера французскаго парохода «*Rhone*», это послѣднее коснулось подводной опасности, какъ полагаютъ днища затонувшаго судна, лежащаго около $2^1/_2$ миль къ SSW-у отъ мыса Тагу.

Положеніе, которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ: шир. 4° 40′ N, долг. 6° 42′ W отъ Гринвича.

Возможно, что эта опасность есть днище затонувшаго судна «*Soudan*», точное положеніе котораго не вполнѣ удостовѣрено, но назначенное въ шир. 4° 41′ 45″ N и долг. 6° 39′ 45″ W отъ Гринвича. Плавающимъ здѣсь судамъ безопаснѣе проходить этотъ мысъ въ достаточномъ отъ него разстояніи. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 150).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Grand Berebi to cape Three points, на листѣ № 1362; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 286.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Исправленныя подробности относительно огня на островѣ Бакальгао** (Bacalhao), **въ бухтѣ Нотръ Дамъ** (Notre Dame bay).—(№ 222).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 88, сего года, правительство острова Ньюфаундленда объявило отъ 7-го февраля с. г., что огонь, зажигаемый на островѣ Бакальгао, не двойной проблесковый, а *затмевающійся* (съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда) *бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *шесть секундъ* слѣдующимъ образомъ: огонь *три секунды*; затменіе *три секунды*; въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 49° 41′ 30″ N, долг. 54° 33′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 145).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Newfoundland, № 232*b*; Orange bay to Gander bay, etc., № 285; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 4; и къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 215.

Соединенные Штаты. **Разрушеніе маяка на мысѣ Смитъ** (Smith point), **въ бухтѣ Чизапикъ** (Chesapeake bay), **въ штатѣ Вирджинія** (Virginia). — (№ 223). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 14-го февраля с. г., маякъ (съ *бѣлымъ* и *краснымъ проблесковымъ* огнемъ, и туманнымъ сигналомъ) на мысѣ Смитъ снесенъ льдомъ; и что вслѣдствіе этого, освѣщеніе огня и производство туманнаго сигнала временно прекращено.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 53′ 35″ N, долг. 76° 11′ 25″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 152).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Chesapeake bay, № 355*a*; листъ 3, № 2843*c*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 794; Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 169; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., relating to that work, стр. 24.

Поврежденіе маяка на меляхъ Ольдъ Плантэшонъ (Old Plantation flats).—(№ 224).—То же правительство объявило, что 18-го февраля с. г. маякъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ и *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ, и туманнымъ сигналомъ) на меляхъ Ольдъ Плантэшонъ поврежденъ льдомъ; и что вслѣдствіе этого, освѣщеніе огня и производство туманнаго сигнала временно прекращено.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 13′ 40″ N, долг. 76° 2′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 156).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Chesapeake bay, № 355*a*; листъ I., № 2843*a*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 786*a*; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 169.

Мексиканскій заливъ.

Вновь открытыя мели къ сѣверу отъ полуострова Юкатана (Yucatan).—(№ 225).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, отъ 16-го февраля с. г., на основаніи донесенія шхипера мексиканскаго барка «*Carmelita*», о существованіи мели, на которую названный баркъ сѣлъ и оставался въ продолженіи 5 часовъ. Эта мель лежитъ около 11 миль къ сѣверо-западу отъ мыса Ялкубу (Yalkubu point), приблизительно въ шир. 21° 40′ N и долг. 88° 45′ 30″ W отъ Гринвича.

Объявлено также о существованіи другой мели, глубиною 12 футъ, лежащей около 5 миль къ сѣверу отъ Монте де Куіо (Monte de Cuyo), приблизительно въ шир. 21° 36′ N и долг. 87° 42′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 148).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Mexico, № 392; Belize to cape Catoche, № 1204; coast of Yucatan, etc., № 1205; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 443, 441.

Средиземное море.

Тунисъ. **Проблесковый огонь на Расъ Тургеунессъ** (Ras Turgeuness), **на островѣ Джерба** (Jerba).—(№ 226).—Фран-

цузское правительство объявило, что 1-го марта с. г. долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на холмѣ Уайтъ (White hill), по западную сторону Расъ Тургеунессъ, на восточной сторонѣ острова Джерба.

Огонь Расъ Тургеунессъ — *бѣлый, проблесковый каждыя пять секундъ*, съ освѣтительною силою въ 2.300 карселей или 22.550 свѣчей—находится на высотѣ 210 ф. надъ полною водою, 160 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 21 мили.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 49′ 20″ N, долг. 11° 2′ 40″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 149).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, № 449; western part, № 2158*a*; eastern part, № 2158*b*; Mahedia to Ras Makhabez, № 249; также къ List of Lights, № 1105*b*; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 323.

Турція. **Уменьшеніе глубины къ юго-востоку отъ входа въ рѣку Быстрицу** (Vistritza), **въ Салоникской бухтѣ** (Saloniki gulf).—(№ 227).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Вильсона, командира англійскаго военнаго судна «*Sans Pareil*», увѣдомленіе, отъ 28-го января с. г., что глубина въ бухтѣ, лежащей къ востоку отъ Скала (Skala), значительно мельче, чѣмъ показано на англійскихъ картахъ. «*Sans Pareil*» стоялъ на якорѣ на глубинѣ $7^1/_2$ саженъ, на O, въ разстояніи 2,7 миль, отъ Скала; и отъ этого пункта до берега глубина постепенно уменьшалась.

Приблизительное положеніе $7^1/_2$ саженной глубины на англійскомъ планѣ № 2070: шир. 40° 26′ 50″ N, долг. 22° 39′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 6° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 144).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Negropont to gulf of Kassandra, № 1085; Saloniki bay, № 2070; также къ Mediterranean Pilot, томъ IV., 1892 г., стр. 317, 318.

Сирія. **Предполагаемое измѣненіе положенія гаванскаго огня въ Бейрутѣ** (Beirut).—(№ 228).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за мартъ 1892 года, № 160, оттоманское правительство объявило, что постройка сѣверной пристани гавани окончена, и что съ 15-го марта с. г. гаванскій огонь долженъ быть окончательно передвинутъ на оконечность южнаго рукава упомянутой пристани.

Бейрутскій гаванскій огонь—*постоянный красный*—будетъ находиться на высотѣ 52 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль.

Пристань продолжена по направленію OtN $^1/_2$O (NO 84°), на разстояніи около 69 саженъ (160 ярд.), а около 43 саженъ (100 ярд.) къ востоку отъ прежде назначенной на англійскихъ картахъ оконечности ея, выстроенъ рукавъ по направленію S$^1/_2$O (SO 6°), на разстояніи около 30 саженъ (70 ярд.). Маякъ построенъ на оконечности этого рукава.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 54′ 30″ N, долг. 35° 30′ 5″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 153).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Markhab to Ras en Nakura, № 2633; Beirut, № 1563; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 1041; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 339.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Однообразная система огражденія буями въ нидерландскихъ владѣніяхъ.** — (№ 229). — Нидерландское правительство объявило отъ 12-го февраля с. г., что въ остъ-индскихъ владѣніяхъ этого правительства принята и должна быть введена нижеслѣдующая однообразная система огражденія буями.

1. Терминъ *правая сторона* (starboard) означаетъ ту сторону, которая приходится по правой рукѣ идущаго съ главнымъ приливнымъ теченіемъ или входящаго съ моря въ гавань, рѣку или устье; терминъ *лѣвая сторона* (port) означаетъ ту сторону, которая при тѣхъ же обстоятельствахъ приходится по лѣвой рукѣ.

2. *Коническіе* (conical)—*двойные* (nun) буи ставятся на правой сторонѣ, какъ описано выше, и окрашены красною краскою.

3. *Коническіе* (can) — *усѣченные* (truncated) буи ставятся на лѣвой сторонѣ и окрашены черною краскою.

4. *Сферическіе* (spherical) буи обозначаютъ концы срединныхъ мелей и окрашены черными и красными горизонтальными полосами. Эти буи всегда снабжены отличительными знаками на вершинѣ, другіе же буи только въ исключительныхъ случаяхъ.

5. Отдѣльно стоящіе буи и обозначающіе подходы со стороны моря имѣютъ спеціальную форму и окрашены красными и черными вертикальными полосами.

6. Буи, обозначающіе внѣшнія мели, остаются прежніе.

7. Затонувшія суда обозначаются зелеными *коническими двойными* или *усѣченными* буями, смотря по тому на правой или на лѣвой сторонѣ фарватера они находятся. Если затонувшее судно лежитъ по срединѣ фарватера, то оно обозначается *коническимъ-усѣченнымъ* буемъ съ одной стороны, и

коническимъ-двойнымъ съ другой; и эти буи слѣдуетъ разсматривать какъ буи правой или лѣвой стороны, смотря по ихъ формѣ.

8. Отличительные на буяхъ знаки—слѣдующіе:

Ромбъ обозначаетъ внѣшнюю или морскую сторону банки.

Конусъ обозначаетъ внутреннюю сторону банки.

Шаръ обозначаетъ правую сторону фарватера.

Усѣченный конусъ обозначаетъ лѣвую сторону фарватера.

Крестъ употребляется какъ спеціальный знакъ, а находясь надъ *сферическимъ* буемъ, означаетъ, что его можно проходить по любую сторону.

Шаръ и усѣченный конусъ употребляются также для отличія знаковъ.

Упомянутые знаки окрашены тою же краскою, какъ и буи на которыхъ они находятся.

9. Буи морскихъ фарватеровъ занумеровываются послѣдовательно (начиная съ моря), и, кромѣ того, обозначаются начальною буквою названія фарватера. Нумера и буквы накрашены бѣлою краскою.

Однообразная система огражденія буями, въ отношеніи формы буевъ и отличительныхъ знаковъ, будетъ вводиться постепенно, измѣненіе же въ окраскѣ ихъ послѣдуетъ только тогда, когда всѣ они будутъ согласованы съ новою системою. По этой причинѣ, на время производства упомянутыхъ измѣненій въ огражденіи буями, вниманіе должно быть обращено исключительно на цвѣта буевъ (какъ было и до сего времени), а не на форму ихъ; существующіе въ настоящее время цвѣта: черный и бѣлый—остаются временно безъ измѣненія.

Въ теченіи марта мѣсяца с. г., вышеупомянутая однообразная система, въ отношеніи формы буевъ и отличительныхъ знаковъ, будетъ введена въ Восточномъ и Западномъ входахъ (Gats) Сурабайскаго (Surabaya) пролива; внѣшніе же буи въ этихъ же входахъ останутся временно безъ измѣненія.

Дальнѣйшія извѣстія будутъ объявлены по мѣрѣ введенія вышеупомянутой системы въ другихъ мѣстахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 446).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ China Sea Directories, томъ I., 1886 г.; томъ II., 1889 г.; также къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., часть II., 1893 г.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Знакъ на скалѣ Блэкъ** (Black rock), **въ проливѣ Розаріо** (Rosario), **въ штатѣ Вашингтонъ** (Washington).—(№ 230).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 18-го января с. г., на самой высокой части скалы Блэкъ, возвышающейся около 4 футъ надъ полною водою, поставленъ желѣзный столбъ, въ 20 футъ высотою, снабженный на вершинѣ боченкомъ, и окрашенный черными и бѣлыми горизонтальными полосами.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 32′ 35″ N, долг. 122° 46′ 35″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 154).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Haro and Rosario straits, № 2689; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 121.

Полуостровъ Аляска. **Вновь открытая скала къ сѣверо-востоку отъ острововъ Гизъ** (Geese), **у острова Кадіякъ** (Kadiak). — (№ 231). — То же правительство объявило отъ 16-го февраля с. г. о существованіи скалы около 2 миль къ сѣверо-востоку отъ самаго восточнаго изъ острововъ Гизъ.

Приблизительное положеніе, которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ: шир. 56° 45′ N, долг. 153° 40′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 147).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cross sound to Kadiak island, № 1499.

Японія. **Исправленныя подробности относительно огня на Одате сима** (Odate, Oötate sima), **у острова Кіусіу** (Kiusiu).—(№ 232).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 759, 1894 года, японское правительство объявило отъ 21-го января с. г., что огонь на Одате сима зажигается на высотѣ 264 футъ, а не 200 футъ надъ уровнемъ моря, и что *красное* угловое его освѣщеніе по Ко дате (Ko date) или Боннетъ (Bonnet) и по мели къ сѣверовостоку отъ нея видно между направленіями отъ NW 61° до NW 36°, а не какъ прежде дано отъ NW 53° до NW 28°.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 140: шир. 33° 1′ 20″ N, долг. 129° 26′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 155).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Nagasaki to Karatsu, № 359; Mats'sima to Atsusi no O sima, etc., № 140; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 506*a*; и къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 512.

Огонь на знакѣ на Габуши ива (Habushi iwa), **или 10 футовой скалѣ** (Ten feet rock), **въ Сето Учи** (Seto Uchi).—(№ 233).—То же правительство объявило, что 15-го февраля с. г. долженъ быть зажженъ огонь на коническомъ, каменномъ знакѣ, окрашенномъ красными и черными горизонтальными полосами, построенномъ въ послѣднее время на Габуши ива (10-ти футовой скалѣ), въ проливѣ С. Винцентъ (St. Vincent channel).

Огонь Габуши ива—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 33 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 34° 20′ 45″ N, долг. 133° 42′ 25″ O отъ Гринвича.

Такъ какъ за этимъ огнемъ не имѣется постояннаго надзора, поэтому вполнѣ на него полагаться нельзя. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 157).

Учрежденіе огня на знакѣ и снятіе буя у Аино сима (Aino sima), **въ проливѣ Симоносеки** (Simonoseki). — (№ 234). — То же правительство объявило, что 15-го февраля с. г. долженъ быть зажженъ огонь на коническомъ, каменномъ знакѣ, окрашенномъ черными и бѣлыми горизонтальными полосами, построенномъ въ послѣднее время на Омоджи ива (Omoji iwa)—скалѣ, лежащей на N¹/₄W (NW 3°), въ разстояніи полумили, отъ сѣвернаго мыса Аино сима, въ западномъ входѣ въ проливъ Симоносеки.

Огонь Омоджи ива — *постоянный*, показывающій свѣтъ: *красный* между направленіями отъ NW 27° до NW 43°, по Кошики ива (Koshiki iwa); и *бѣлый* отъ NW 43°, чрезъ W, S и O, до NO 34°; и по остальнымъ направленіямъ скрывающійся. Онъ находится на высотѣ 45 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 34° 0′ 40″ N, долг. 130° 48′ 20″ O отъ Гринвича.

Такъ какъ за этимъ огнемъ не имѣется постояннаго надзора, поэтому вполнѣ на него полагаться нельзя.

Объявлено также, что въ то же самое время, буй (*коническій* красный), обозначающій сѣверный конецъ мелководія къ сѣверу отъ Аино сима, долженъ быть снятъ.

Приблизительное положеніе: шир. 34° 1′ 10″ N, долг. 130° 48′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 157).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Seto Uchi, or Inland sea, № 2875 (только къ 1-му); channels between Bingo Nada and Harima Nada, № 128 (только къ 1-му); western coasts of Kiusiu and Nipon, № 358 (только ко 2-му); Hirado no Seto to Simonoseki strait, № 127 (только ко 2-му); Simonoseki strait, № 532 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 517*j*, стр. 120; и къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 385, 438.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 235—246).

Скагерракъ.

Норвегія. **Буй для обозначенія подводной скалы къ востоку отъ маяка Тведестрандъ** (Tvedestrand).—(№ 235).—Норвежское правительство объявило отъ февраля мѣсяца с. г., о существованіи подводной скалы, получившей въ настоящее время наименованіе Идре Лангвикбэнъ (Ydre Langvikboen), глубиною 13 футъ надъ нею, съ мелководіемъ на четверть кабельтова вокругъ ея и на $1^1/_2$ кабельтова къ сѣверо-востоку отъ нея, и лежащей на 2,4 кабельтова къ востоку отъ маяка Тведстрандъ или Идре Моккеласъ (Ydre Mokkelas).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2328: шир. 58° 32′ 35″ N, долг. 9° 1′ 5″ O отъ Гринвича.

По южную сторону этой скалы, на глубинѣ 18 футъ, поставленъ бѣлый, тумбообразный буй. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 163).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Christiansand to Sandö, № 2328; также къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 155.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Измѣненіе огня на плавучемъ маякѣ бухты Кардиганъ** (Cardigan bay).— (№ 236). —Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 691, 1894 года, и къ предшествовавшему, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, отъ марта мѣсяца с. г., что огонь, зажигавшійся на плавучемъ маякѣ бухты Кардиганъ, измѣненъ изъ вертящагося краснаго въ *групповый-проблесковый бѣлый*.

Огонь на плавучемъ маякѣ бухты Кардиганъ—*групповый-проблесковый бѣлый*, съ періодомъ полнаго вращенія въ *тридцать секундъ* и освѣтительнымъ аппаратомъ, силою въ 8.000 свѣчей, слѣдующимъ образомъ: проблескъ *полторы секунды*; затменіе *четыре секунды*; проблескъ *пять секундъ*; затменіе *четыре секунды*; проблескъ *полторы секунды;* затменіе *четырнадцать секундъ*. Въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи около 11 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 52° 24′ 30″ N, долг. 5° 0′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 162).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ireland, east coast, № 1824*a*; Irish channel, southern sheet, № 1825*b*; New Quay to Holyhead, № 1411; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 634; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 241.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Покинутое судно къ западу отъ острова Юшанъ (Ushant).—(№ 237).—Въ издаваемой въ Лондонѣ *Shipping Gazette* опубликовано, что по донесенію шхипера судна *«I. W. Burmester»*, это послѣднее, 2-го марта с. г., находясь въ шир. 46° 41′ N и долг. 11° 36′ W отъ Гринвича, т. е. около 280 миль къ западу отъ острова Юшанъ, прошло мимо покинутаго, съ обломанными мачтами судна.

Это днище представляетъ для судоходства опасность. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 161).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, №№ 2059, 2060*a*; British islands to Mediterranean sea, № 1.

Покинутое судно.—(№ 238).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера пароваго судна *«Bendi»*, это послѣднее, въ 8 ч. 30 м. утра 4-го марта с. г., находясь въ шир. 49° 51′ N и долг. 20° 16′ W отъ Гринвича, прошло мимо покинутаго барка *«Birgitte»*, изъ Гримстада, со снесенными бушпритомъ и фокъ-мачтой, но съ уцѣлѣвшими другими мачтами, съ закрѣпленными парусами и задраенными люками.

Судно это представляетъ для судоходства опасность. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 164).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, Route chart, № 2058; № 2059; № 2060*a*.

Азорскіе острова. **Предостереженіе относительно входа въ Понта Дельгада** (Ponta Delgada), **на островѣ Санъ**

Мигуэль (San Miguel).—(№ 239).—Тѣмъ же правительствомъ получено отъ Капитана Ферриса, командира англійскаго военнаго судна «*Ruby*», увѣдомленіе, отъ 13-го февраля с. г., что въ брекватерѣ Понта Дельгада существуетъ проломъ, шириною въ 90 футъ, и что за нимъ лежатъ два затонувшихъ судна, съ мачтами видными надъ водою.

Впредь до слѣдующаго объявленія, суда не должны пытаться входить туда ни ночью, ни днемъ, безъ сопровожденія мѣстнаго лоцмана.

Приблизительное положеніе брекватера: шир. 37° 44′ N, долг. 25° 41′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 158).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: San Miguel, with plan of Ponta Delgada, № 1854; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 53.

Соединенные Штаты. **Уменьшеніе глубинъ на косѣ Тинкеръ** (Tinker's ledge), **на подходѣ къ Салемъ** (Salem), **въ штатѣ Массачузеттъ** (Massachusetts).— (№ 240). —Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, отъ января мѣсяца с. г., что на SOtS$^1/_2$O (SO 39°), въ разстояніи 2 миль, отъ маяка Марблехедъ (Marblehead), приблизительно въ шир. 42° 29′ N и долг. 70° 48′ W отъ Гринвича, измѣренная глубина оказалась 5$^1/_4$ саженъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ на картахъ назначено 6 саженъ.

Другая глубина въ 3$^1/_4$ сажени найдена тамъ, гдѣ на картахъ назначено 3$^3/_4$ сажени, на StO$^1/_2$O (SO 17°), въ разстояніи трехъ четвертей мили отъ маяка Марблехедъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 159).

Вновь открытая мель къ югу отъ косы Джемсъ (James ledge), **въ бухтѣ Наррагансетъ** (Narragansett bay), **въ штатѣ Родъ Айландъ** (Rhode island).—(№ 241).—То же правитель-

ство объявило, что къ югу отъ косы Джемсъ, на сѣверномъ концѣ Западнаго прохода (Western passage), на $WtN^3/_4W$ (NW 87°), въ разстояніи $1^3/_4$ мили, отъ маяка на островѣ Конаникутъ (Conanicut), и на $NNO^1/_4O$ (NO 25°) отъ восточнаго мыса острова Фоксъ (Fox), найдена мель, глубиною 10 футъ въ малую воду.

Приблизительное положеніе: шир. 41° 34′ 5″ N, долг. 71° 24′ 45″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 159).

Уменьшеніе глубинъ къ сѣверо-востоку отъ скалы Сифлоуеръ (Seaflower rock), **на подходѣ къ Нью Лондону** (New London), **въ штатѣ Коннектикутъ** (Connecticut).— (№ 242). — То же правительство объявило, что мель, глубиною 18 футъ, простирается на $3^1/_4$ кабельтова къ сѣверо-востоку отъ скалы Сифлоуеръ или Поттеръ (Potter), на восточной сторонѣ входа въ гавань Нью Лондонъ.

Приблизительное положеніе скалы Сифлоуеръ: шир. 41° 17′ 45″ N, долг. 72° 2′ 5″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 159).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Fletchers neck to cape Cod, № 2482 (только къ 1-му); Salem harbour, etc., № 2427 (только къ 1-му); Narragansett bay, № 2892 (только ко 2-му); Long island sound листъ I., № 2754 (только къ 3-му); New London harbour, № 2471 (только къ 3-му); также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 48, 92, 103.

Карибское море.

Британскій Гондурасъ. **Освѣщеніе огней на Пунта Горда** (Punta Gorda), **Аллпинсъ** (Allpines) **и въ рѣкѣ Муллинсъ**

(Mullins). —(№ 243).— Правительство Британскаго Гондураса объявило отъ 4-го февраля с. г., что на бѣлыхъ мачтахъ, съ марсами, поставленныхъ на Пунта Горда, Аллпинсъ—сѣверномъ концѣ лагуны Запотиллосъ (Zapotillos lagoon) и на сѣверной сторонѣ входа въ рѣку Муллинсъ, должны быть зажжены нижеслѣдующіе огни.

1. Огонь Пунта Горда, съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда — *постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 56 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 1573: шир. 16° 5′ 10″ N, долг. 88° 49′ 20″ W отъ Гринвича.

2. Огонь Аллпинсъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда — *постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 56 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 16° 46′ 35″ N, долг. 88° 18′ 10″ W отъ Гринвича.

3. Огонь рѣки Муллинсъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда — *постоянный бѣлый* - находится на высотѣ 56 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 17° 7′ 5″ N, долг. 88° 18′ 10″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 165).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Honduras gulf, etc., № 1573 (1); Negro head, to Turneffe cays, № 1797 (2, 3); approaches to Belize, № 959 (2, 3); также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., №№ 1129*g*, 1129*d*, 1129*b*; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 408, 422, 421.

Индѣйскій океанъ.

Остъ Индія. **Исчезновеніе буя Пальмирасъ** (Palmyras) **на подходѣ къ рѣкѣ Дамра** (Dhamra).— (№ 244). —Правительство Индіи объявило отъ 7-го февраля с. г., что буй Пальмирасъ (баканъ, окрашенный красными и бѣлыми горизонтальными полосами), стоявшій на сѣверномъ концѣ мелей Пальмирасъ, исчезъ, и болѣе ставиться не будетъ.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 48′ 20″ N, долг. 87° 11′ 5″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 166).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cocanada to Bassein river, № 829; False point to Mutlah river., № 814; также къ Bay o Bengal Pilot, 1892 г., стр. 174.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Огражденіе буями входа въ бухту Гумбольдтъ** (Humboldt bay), **въ штатѣ Калифорнія** (California)—(№ 245).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 25-го февраля с. г., буй (окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами) со свисткомъ, стоявшій къ сѣверо-западу отъ входа въ бухту Гумбольдтъ, долженъ быть передвинутъ къ SSW (SW 22°) на $1^1/_4$ мили, къ западу отъ бара, приблизительно въ шир. 40° 45′ 50″ N и долг. 124° 16′ 50″ W отъ Гринвича.

Буй Мидъ-чаннель (Min-channel)—*коническій вершиною внизъ*, окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами—

стоявшій къ западу отъ входа въ бухту Гумбольдтъ, долженъ быть снятъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 160).

Снятіе буя со свисткомъ у скалы Фоксъ (Fox rock), **въ штатѣ Орегонъ** (Oregon). — (№ 246). — То же правительство объявило отъ 23-го февраля с. г., что буй со свисткомъ, стоявшій къ западу отъ скалы Фоксъ, къ SSW-у отъ маяка на мысѣ Орфордъ (cape Orford), снятъ.

Приблизительное положеніе: шир. 42° 45′ 45″ N, долг. 124° 38′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 18° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 160).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: San Diego to cape Mendocino, № 2530 (только къ 1-му); cape Mendocino to Vancouver island, № 2531 (1 и 2), with plan of Humboldt bay (только къ 1-му).

№ 15.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 247—263).

Финскій заливъ.

Россія. **Правила при проходѣ военныхъ и частныхъ судовъ по Кронштадтскимъ рейдамъ и въ гаваняхъ.** — (№ 247).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ нижеслѣдующія правила, которыми должны руководствоваться военныя и частныя суда при слѣдованіи въ предѣлахъ Кронштадтскихъ рейдовъ и гаваней.

1) Всѣ суда должны на ходу всегда держаться правой стороны.

2) Давая дорогу, при встрѣчѣ, одинъ короткій свистокъ долженъ означить «уклонилъ носъ судна вправо», два короткихъ свистка, «уклонилъ носъ судна влѣво», три короткихъ свиста «далъ задній ходъ».

3) Идя по Малому рейду всѣ суда должны держаться не ближе 50 саженъ отъ стѣнки гавани.

4) По Малому рейду, суда должны ходить уменьшеннымъ ходомъ.

5) Подходя къ воротамъ, проходя узкости или будучи закрытымъ судами или сооруженіями и вообще вездѣ, гдѣ возможно столкновеніе, должно имѣть малый ходъ вмѣстѣ съ тѣмъ дать протяжный свистокъ; этотъ пунктъ обязателенъ и для всѣхъ паровыхъ шлюпокъ.

6) Суда, желающія войти въ гавань или выйдти на рейдъ черезъ лѣсныя или купеческія ворота, недоходя ихъ за 50 саженъ, должны дать нѣсколько протяжныхъ свистковъ для предупрежденія судовъ, находящихся по другую сторону стѣнки и подходить къ воротамъ для ихъ прохода дозволяется не ранѣе, какъ убѣдившись, что проходъ свободенъ, что должно быть обозначено соотвѣтственнымъ сигналомъ поднятымъ на мачтѣ, поставленной у этихъ воротъ.

7) Проходить ворота гаваней слѣдуетъ по направленію близкому къ траверзу воротъ.

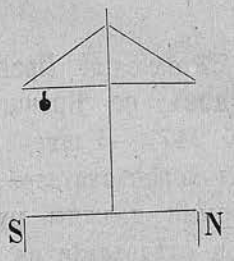
Сигналы на мачтѣ.

У лѣсныхъ и купеческихъ воротъ гавани.

Поднятый красный шаръ или красный фонарь:

«Выходить на рейдъ нельзя».

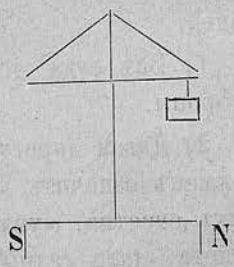
«Проходъ въ гавань свободенъ».



Поднятая бѣлая доска или бѣлый фонарь:

«Входить въ гавань нельзя».

«Выходъ на рейдъ свободенъ».



Спускъ обоихъ знаковъ означаетъ, что проходъ воротъ не свободенъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 44).

Снятіе огражденій у Кургальскаго рифа и у банокъ Селькематала и Репинская лода въ Лужской губѣ и огражденіе Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ. —(№ 248).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Лужской губѣ, ограждавшіеся для плаванія каботажныхъ судовъ проходы чрезъ Кургальскій рифъ и между банками Селькематала и Репинской лодой, болѣе ограждаться не будутъ, а въ Нарвской губѣ, Кискольскій рифъ, для прохода между имъ и банкой Вигрундъ, будетъ съ открытіемъ навигаціи огражденъ вѣхой, состоящей изъ бѣлочернаго шеста съ двумя голиками раструбами вмѣстѣ; данныя для назначенія на картѣ этой вѣхи будутъ объявлены по ея постановкѣ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 53).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ С.-Петербурга до о-ва Сескара, № 1456 и Нарвской губы, № 1394.

Снятіе огражденія у 23 ф. банки Плацинъ, на фарватерѣ при входѣ въ городъ Котка.—(№ 249).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 74 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Финляндскихъ шхерахъ, на фарватерѣ при входѣ въ городъ Котка, 23 футовая банка Плацинъ, огражденная бѣло-краснымъ полосатымъ шестомъ съ крестомъ на вершинѣ, съ навигаціи сего года болѣе ограждаться не будетъ.

Положеніе банки: шир. 60° 25′ 24″ N и долг. 26° 58′ 40″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 32).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа черезъ Асп-э къ Роченсальму и Фридрихсгаму, № 130.

*

Балтійское море.

Россія. **Наставленіе для судовъ подходящихъ въ туманную погоду къ Курляндскому берегу у мыса Бернатенъ.**— (№ 250). — Главное Гидрографическое Управленіе, въ виду происходившихъ случаевъ крушенія судовъ у Курляндскаго берега, особенно на рифѣ у мыса Бернатенъ, считаетъ нужнымъ рекомендовать судамъ, идущимъ отъ запада въ Либаву и приближающимся къ Курляндскому берегу, въ туманную и пасмурную погоду, чаще и заблаговременно измѣрять глубину, имѣя въ виду постепенное здѣсь пониженіе дна, что и даетъ возможность за 15 миль до берега, гдѣ начинается глубина менѣе 20 саженъ, и за 5—10 миль, гдѣ глубина менѣе 10 саженъ, опредѣлить близость берега, и не подходя къ нему ближе 10 саженной глубины (обозначенной на картѣ особою пунктирною чертою) избѣжать постановки на береговой рифъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 38).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Курляндскаго берега отъ Люзерорта до Мемеля, № 1558.

Каттегатъ.

Данія. **Временные гидрографическіе знаки близъ острововъ Лезэ** (Loesö) **и Ангольтъ** (Anholt). —(№ 251).— Датское правительство объявило, что весною сего года, близъ острововъ Лезэ и Ангольтъ должны быть временно поставлены нижеслѣдующіе гидрографическіе знаки.

1. Вѣха съ краснымъ флагомъ, около 4 миль на NNW (NW 22°) отъ плавучаго маяка Лезэ Тринделенъ (Loesö Trindelen), приблизительно въ шир. 57° 29′ N и долг. 11° 12′ O отъ Гринвича.

2) Знакъ, въ видѣ треножника, въ 20 футъ высотою, поставленъ на сѣверной сторонѣ отмели Мелленъ (Mellen flat), къ юго-востоку отъ Лезэ.

3. Между южнымъ буемъ Кобберъ грунда (Kobber ground) и восточнымъ мысомъ острова Ангольтъ поставлено по створу шесть вѣхъ, каждая съ краснымъ или синимъ флагомъ на вершинѣ, на разстояніи около 4 миль одна отъ другой.

И кромѣ того, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ послѣднихъ вѣхъ, будетъ, вѣроятно, поставлена вѣха, съ бѣлымъ флагомъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 171).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 100—114.

Нѣмецкое море.

Германія. **Замѣчаніе относительно створа плавучихъ маяковъ Ауссенъ Яде** (Aussen Jade) **и Минзенеръ** (Minsener), **въ рѣкѣ Яде.** —(№ 252).— Германское правительство объявило отъ 9-го марта с. г., что створъ плавучихъ маяковъ Ауссенъ Яде и Минзенеръ, къ юго-востоку, въ настоящее время ведетъ по самой мелкой части (почти осыхающей въ малую воду) отмели Яде (Jade flat); такъ что этимъ створомъ не могутъ пользоваться даже мелко сидящія суда.

Приблизительное положеніе плавучаго маяка Ауссенъ Яде: шир. 53° 48′ 55″ N, долг. 8° 0′ 40″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 169).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 183.

Сѣверный Ледовитый океанъ.

Знаки въ Кольскомъ заливѣ и у становища Малыя Кармакулы на Новой землѣ.—(№ 253).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что для руководства при входѣ въ Екатерининскую гавань, въ Кольскомъ заливѣ, и на рейдъ Поморскій, у становища Малыя Кармакулы, на Новой Землѣ, поставлены знаки на нижеслѣдующихъ мѣстахъ.

1) Для входа въ Екатерининскую гавань, на южномъ берегу гавани, поставленъ знакъ, состоящій изъ деревяннаго креста и съ доской близь основанія, утвержденнаго въ грудѣ камней, сложенныхъ въ форму усѣченнаго конуса. Высота знака отъ основанія $34^1/_2$ фута, а надъ уровнемъ моря $412^1/_2$ футъ, дальность видимаго горизонта 23,3 мили. Знакъ этотъ поставленъ на самой высокой горѣ и проектируется на небѣ, почему суда, подошедшія къ мысу Сѣть-Наволокъ, видятъ знакъ отчетливо даже и не въ особенно ясную погоду.

Положеніе знака: шир. 69° 12′ 30″, 7 N и долг. 33° 26′ 12″ O отъ Гринвича. Скл. Комп. 5° O-е въ 1895 г.

2) Для входа на рейдъ Поморскій, у становища Малыя Кармакулы, на O-вѣ Новая Земля, поставленъ на самой сѣверной оконечности острова Кармакульскаго, въ 45 саженяхъ отъ берега, знакъ, имѣющій видъ креста, съ наклонной перекладиной по срединѣ шеста, установленнаго въ грудѣ камней съ уширеніемъ внизу; высота его 14 футъ.

Положеніе знака: шир. 72° 24′ 6″, 3 N и долг. 52° 38′ 23″, 6 O отъ Гринвича. Скл. Комп. $16^1/_4$° O-е въ 1895 г. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 47).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Сѣвернаго Ледовитаго окена №№ 1299 и 425.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе огня и туманнаго сигнала на верхнемъ Мерсейскомъ** (Upper Mersey) **плавучемъ маякѣ, въ рѣкѣ Мерсей.** —(№ 254).— Управленіе гаванью и доками, въ Мерсеѣ, объявило, что 17-го іюня с. г., огонь на плавучемъ маякѣ Верхнемъ Мерсейскомъ или Оттерспуль (Otterspool) долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго бѣлаго въ *затмевающійся бѣлый каждыя десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь *семь секундъ*, затменіе *три секунды*.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 21′ 30″ N, долг. 2° 56′ W отъ Гринвича.

Туманный сигналъ производится, какъ и прежде, колоколомъ, но въ пасмурную или туманную погоду онъ будетъ издавать по *три звука*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, которые повторяются *три раза*, съ промежутками въ *двѣ секунды* между каждою группою изъ трехъ ударовъ.

Сигналы будутъ производиться болѣе или менѣе часто, въ зависимости отъ густоты тумана. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 167).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Orme's head to Liverpool, № 1170*b*; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 609*; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 357.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Исправленное положеніе затонувшаго судна къ востоку отъ банки Кирасье** (Cuirassier bank).— (№ 255).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоц-

манскихъ Замѣткахъ за № 65, сего года, аргентинское правительство объявило отъ 18-го января с. г., что днище затонувшаго итальянскаго барка «*Battistina Rasseti* (*Rapto*)», ютъ и бакъ котораго видны въ малую воду, лежитъ на SO 88° (OtS$^3/_4$O), въ разстояніи около 14$^1/_4$ миль, отъ плавучаго маяка у мыса Индіо (Indio point), приблизительно въ шир. 35° 12′ S и долг. 56° 49′ W отъ Гринвича, а не въ положеніи, приведенномъ въ вышеупомянутомъ извѣстіи.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 172).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544; Monte Video to Buenos Aires, № 1749; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 252.

Черное море.

Россія. **Наставленіе для подхода судовъ къ берегу у мыса Большой Фонтанъ и измѣненіе цвѣта огня Святотроицкаго маяка въ р. Бугъ.**—(№ 256).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 1) съ наступленіемъ весенняго времени, у мыса Большой Фонтанъ берегъ очень часто покрытъ густымъ туманомъ и мрачностью, при чемъ, вслѣдствіе южныхъ вѣтровъ, не всегда бываютъ ясно слышны звуки находящейся тамъ береговой сирены. Въ виду этого, судамъ, приближающимся къ этому берегу необходимо руководствоваться во время тумана показаніемъ лота и не переходить десятисаженной глубины и 2) что красный цвѣтъ огня Святотроицкаго маяка въ р. Бугъ измѣненъ на бѣлый. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 42).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря №№ 1709, 2, 1699, 1707 и 1713; и къ Лоціи Черн. и

Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 107, 110, 144, 179 и 184; также къ Описанію маяк., баш. и знак. по берегамъ этихъ морей, стр. 42 и 43.

Дополнительный красный огонь Верхняго Волошскаго маяка 2) постановка бакана у отмели Сары-Камыши 3) огражденіе Днѣпровскаго гирла и 4) разрушеніе знаковъ на Арбатской стрѣлкѣ и Бирючьемъ полуостровѣ.—(№ 257).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 1) для ночнаго плаванія по рѣкѣ Бугу, въ настоящее время поставленъ у оконечности отмели Сары-Камыши круглый съ пирамидой желѣзный баканъ, краснаго цвѣта, съ краснымъ огнемъ. Хотя баканъ этотъ и имѣетъ непрерывное газолиновое освѣщеніе, но вполнѣ полагаться на постоянство этого освѣщенія не слѣдуетъ, такъ какъ отъ различныхъ причинъ огонь этотъ можетъ потухать и, въ свѣжую погоду, вслѣдствіе затруднительнаго къ нему доступа, оставаться не зажженнымъ; 2) съ 25 сего Марта, въ р. Бугъ, для указанія мѣста Верхняго Волошскаго маяка, для подхода ночью къ одному изъ угловъ его освѣщенія и при слѣдованіи въ неосвѣщенномъ его углѣ, установленъ надъ его бѣлымъ огнемъ, на высотѣ 3 футъ, дополнительный огонь краснаго цвѣта, освѣщающій весь видимый горизонтъ съ рѣки. Огонь этотъ по силѣ своей гораздо слабѣе бѣлаго и поэтому будетъ виденъ ясно лишь въ предѣлахъ угловаго пространства неосвѣщеннаго бѣлымъ огнемъ, одновременно-же съ бѣлымъ будетъ едва замѣтенъ; 3) съ 18 сего Марта Збурьевскій фарватеръ въ Днѣпровскихъ гирлахъ обставленъ желѣзными баканами взамѣнъ зимнихъ предостерегательныхъ знаковъ (вѣхъ), и съ того-же числа, у зданія Полицейско-Лоцмейстерскаго поста и на суднѣ, стоящемъ у входа изъ Днѣпровскаго лимана, показывается наименьшая глубина Збурьевскаго фарватера, посредствомъ вывѣшиванія на мачтахъ фигуръ: (цирк. Гл. Гидр. Упр. 1894 г. № 68) и 4) что въ *Азовкомъ морѣ*, знаки: на Арабатской стрѣлкѣ и Бирючемъ полуостровѣ разрушены бурями. О возобновленіи ихъ будетъ объявлено дополнительно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 50).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго и Азовскаго морей №№ 1699, 1707, 1713, 247 и 26, также къ Лоціи Чер. и Азов. мор. изд. 1892 г. стр. 143, 146, 166, 167, 180, 184, 407, 410 и къ Опис. маяк. баш. и зн. этихъ же морей изд. 1894 г., стр. 24, 25, 26, 27, 108, 109, 110 и 111.

Снесеніе бакана бурею у оконечности Херсонескаго рифа вблизи Севастопольской бухты. —(№ 258).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вблизи Севастопольской бухты, ограждавшій оконечность Херсонескаго рифа, черный прямостоящій баканъ, установленный на свое мѣсто, снова бурею 6-го Февраля сорванъ и выброшенъ на берегъ у Херсонескаго маяка. При первой возможности рифъ этотъ будетъ снова огражденъ плавучимъ предостерегательнымъ знакомъ, о чемъ будетъ объявлено дополнительно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 33).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря №№ 3, 4 и 28 и къ Лоціи этихъ морей, изд. 1892 г., стр. 223.

Огражденіе затонувшаго барказа на Керченскомъ рейдѣ. 2) Постановка бакановъ въ Березанскомъ лиманѣ и 3) и опознательнаго знака на правомъ берегу рѣки Бугъ. — (№ 259).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что на Керченскомъ рейдѣ, близъ пристани, принадлежащей владѣльцу мельницы Жоржи, на глубинѣ $9^1/_4$ футъ, затонулъ отъ взрыва пароваго котла, барказъ «Раекъ». Мѣсто крушенія временно ограждено двумя пестрыми вѣхами, изъ которыхъ одна поставлена на мѣстѣ затонувшей кормовой части, а другая, отстоящая на S отъ первой, въ разстояніи 70—80 саж., на мѣстѣ затонувшей остальной части барказа; 2) при входѣ въ Березанскій лиманъ, на мѣстахъ первой пары входныхъ съ моря вѣхъ, поставлены такого же цвѣта малые желѣзные баканы и 3) на правомъ берегу рѣки Бугъ, при впаденіи ея въ Днѣпровскій

лиманъ, между мысомъ Сарыкальскъ и Сарыкамыши, на мѣстѣ бывшаго тамъ тріангуляціоннаго сигнала, поставленъ опознательный береговой знакъ, состоящій изъ мачты съ 8-ю подпорами и квадратомъ на вершинѣ. Знакъ окрашенъ въ черный цвѣтъ и предназначенъ служить для оріентировки судовъ при огибаніи возвышеннаго и однообразнаго берега между упомянутыми мысами. Приближенное положеніе его: шир. 46° 38′ 24″ N и долг. 0° 5′ 12″ W отъ Николаева. Высота знака 56 футъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 57).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго и Азовскаго морей №№ 1731, 1713, 1699, 2, 125, 1707 и къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 года, стран. 258, 125 и 142.

Огонь на восточномъ молѣ коммерческаго порта въ г. Новороссійскѣ.—(№ 260).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за №№ 44 и 31 1894 г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ г. Новороссійскѣ, постройка восточнаго мола коммерческаго порта окончена и на головѣ этого мола, въ разстояніи 5 саж. отъ наиболѣе выдающихся подводныхъ рядовъ массивовъ, установленъ постоянный красный огонь, освѣщающій дугу горизонта въ 261 $^1/_2$°, отъ NW 2 $^3/_4$° черезъ W и S до SO 84 $^1/_4$°. Высота огня надъ уровнемъ моря 20 футъ. Красный желѣзный баканъ, который ограждалъ оконечность подводной наброски впереди строющагося мола, снятъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 26).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго и Азовскаго морей №№ 1732 и 241; также къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей стр. 283 и 287, и къ Описанію маяк., баш. и знак. этихъ морей, изд. 1894 г., стр. 92 и 93.

Индѣйскій океанъ.

Островъ Мадагаскаръ. **Вновь открытыя мели къ сѣверу отъ рифа Порпуазъ** (Porpoise reef) **и къ юго-западу**

отъ Бози (Bosi).—(№ 261).—Французское правительство объявило отъ 8-го марта с. г., что шхиперъ пароваго судна «*Mpanjaka*» донесъ о существованіи мели, получившей въ настоящее время наименованіе Мпаніяка, лежащей на $N^1/_4O$ (NO 3°), въ разстояніи $3^1/_2$ миль, отъ рифа Порпуазъ, приблизительно, на англійской картѣ № 759, въ шир, 16° 50′ 45″ S и долг. 44° 7′ O отъ Гринвича.

Объявлено также, что рифъ Порпуазъ и буруны Дартъ (Dart breakers) повидимому соединяются мелководіемъ, образующимъ банку, протяженіемъ отъ 18 до 20 миль, по направленію N—S, съ измѣненнымъ цвѣтомъ воды, но не обозначающейся бурунами.

Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ буруновъ Дартъ, море въ дурную погоду покрывается бурунами, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ замѣчены были поднимающіяся со дна коралловыя вершины; вслѣдствіе чего, полагаютъ, что на этой опасности глубина много менѣе 3 саженъ.

Сверхъ того, объявлено о существованіи песчаной мели, глубиною менѣе 2 саженъ, лежащей въ 3 миляхъ отъ берега и въ 8 миляхъ къ юго-западу отъ Бози.

Приблизительное положеніе (которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ) на англійской картѣ № 759: шир. 20° 6′ S, долг. 44° 21′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 173).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Delagoa bay to cape Guardafui, № 597; cape St. Andrew to cape St. Vincent, № 759; также къ Sailing Directions for Islands in the Southern Indian Ocean, 1891 г., стр. 223, 238.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Огражденіе буями новаго фарватера въ Истъ гатѣ** (East gat), **въ проливѣ Сура-**

байя (Surabaya). — (№ 262). — Нидерландское правительство объявило отъ 12-го марта с. г., что послѣднее обслѣдованіе Истъ гата, въ проливѣ Сурабайя, показало существованіе новаго фарватера, съ наименьшею глубиною $13^1/_4$ футъ, образовавшагося къ востоку отъ стараго фарватера.

Въ теченіи марта мѣсяца сего года новый фарватеръ долженъ быть огражденъ буями слѣдующимъ образомъ.

1. Внѣшній буй Истъ гата—черный, *двойной* (nun), съ надписью на немъ бѣлыми буквами: *Uiterton Oostgat Soerabaja*.

2. Черный, *двойной* буй обозначаетъ сѣверную сторону рифа Клета (Kleta reef).

3. Правая сторона новаго фарватера обозначена двумя бѣлыми, *освѣщающимися* буями и семью бѣлыми, *двойными* буями, причемъ они, черезъ одинъ, снабжены на вершинѣ шарами.

4. Лѣвая сторона новаго фарватера обозначена двумя черными, *освѣщающимися* буями и семью черными, *двойными* буями, причемъ они, черезъ одинъ, снабжены на вершинѣ усѣченными конусами.

5. Близъ днища затонувшаго судна, лежащаго противъ рѣки Пигиріанъ (Pigirian), поставленъ *коническій*, *вершиною внизъ*, буй.

Всѣ буи будутъ послѣдовательно занумерованы, начиная съ южнаго буя.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено по полученіи соотвѣтствующихъ свѣдѣній. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 170).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Surabaya strait, на листѣ № 934; также къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 139—151.

Сѣверный Тихій океанъ.

Полуостровъ Аляска. **Вновь открытая банка въ гавани Св. Павла** (St. Paul), **на островѣ Кадіакъ** (Kadiak).—

(№ 263).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 2-го марта с. г., о существованіи небольшой банки, глубиною 6 саженъ въ малую воду, лежащей на Сѣверномъ фарватерѣ (North Channel) къ гавани Кадіякъ, на OtN$^1/_4$O (NO 82°), въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ, отъ Обсерваціоннаго пункта (Observation spot), и на NtW$^1/_8$W (NW 13°) отъ западной оконечности острова Уудедъ (Wooded).

Приблизительное положеніе: шир. 57° 47′ 45″ N, долг. 152° 16′ 35″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 24° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 168).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: St. Paul harbour, на листѣ № 1454.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 264—270).

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Измѣненіе главнаго огня и учрежденіе туманнаго сигнала на островѣ Д'Іе** (Ile D'Yeu). — (№ 264). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 401, 1894 года, французское правительство объявило, что 24-го марта с. г. должно быть прекращено освѣщеніе временнаго огня *(постояннаго бѣлаго)* на главномъ маякѣ острова Д'Іе, а настоящій огонь долженъ быть измѣненъ слѣдующимъ образомъ.

Главный огонь на островѣ Д'Іе—*электрическій проблесковый каждыя пять секундъ*, причемъ продолжительность проблеска только *одна десятая секунды*; освѣтительная сила этого огня отъ 1.100.000 до 2.250.000 карселей или отъ 11.000.000 до 22.500.000 свѣчей. Онъ находится на высотѣ 177 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 20 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 43′ 10″ N, долг. 2° 23′ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что туманный сигналъ установленъ въ каменномъ зданіи, построенномъ близъ семафора, около 4.900 футъ, на NW 37° отъ главнаго маяка Иль Д'Іе.

Туманный сигналъ на островѣ Д'Іе состоитъ изъ сирены, дѣйствующей сжатымъ воздухомъ, и которая, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *по одному* звуку, продолжительностью около *трехъ секундъ*, *каждую минуту*.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 175).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean sea, № 1; bay of Biscay, № 1104; Les Sables D'Olonne to Bourgneuf, № 2647; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 274; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 100.

Азорскіе острова. **Возобновленіе освѣщенія огня Понта Дельгада** (Ponta Delgada), **на островѣ Санъ Мигуэль** (San Miguel).—(№ 265).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 22, сего года, португальское правительство объявило, что 2-го марта с. г. возобновлено освѣщеніе *постояннаго краснаго* огня (подробности о немъ приведены въ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 520) на прежнемъ его мѣстѣ, на оконечности брекватера Понта Дельгада.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 44′ N, долг. 25° 40′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 174).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Azores or Western islands; № 1950; San Miguel, with plan of Ponta Delgada, № 1854,

также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 520; Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 53; и къ Hydrographic Notice, № 1, 1893 г., relating to Africa Pilot, часть I., стр. 4.

Африка. **Исчезновеніе буя во входѣ въ рѣку Нигеръ** (Niger).—(№ 266). — Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитанъ-Лейтенанта Тоттенгама, командира англійскаго военнаго судна «*Thrush*», увѣдомленіе, отъ 11-го февраля с. г., что буй (*коническій*, окрашенный черными и красными вертикальными полосами), стоявшій по внѣшнюю сторону бара рѣки Мѣдной (Brass), исчезъ, и, вѣроятно, въ теченіи нѣкотораго времени не будетъ замѣщенъ.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 1357: шир. 4° 13′ N, долг. 6° 16′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 177).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Badagry to cape Formoso, № 2768*a*; river Benin to river Cameroon, № 1357; mouths of the Kwara or Niger river, № 146; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 376.

Соединенные Штаты. **Упраздненіе огня Соломонъ** (Solomon) **въ бухтѣ Чизапикъ** (Chesapeake bay), **въ штатѣ Мэриландъ** (Maryland).—(№ 267).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 7-го марта с. г., что строеніе, на которомъ зажигался огонь (*постоянный бѣлый*) Соломонъ, снесено льдомъ, и потому зажиганіе на немъ настоящаго и временнаго огней прекращено.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 2′ 50″ N, долг. 76° 0′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 176).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to

Albemarle sound, № 266; Chesapeake bay №№ 355*a*, 2843*c*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 796; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 170.

Карибское море.

Вестъ-Индія. **Исправленная глубина на скалѣ Лалла** (Lalla rock) **и днище затонувшаго судна къ западу отъ порта Плата** (port Plata), **на островѣ Гаити** (Haiti).—(№ 268).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Стюарта, командира англійскаго военнаго судна «*Mohawk*», увѣдомленіе, отъ 4-го марта с. г., что по донесенію Капитана надъ Портомъ, глубина на скалѣ Лалла, во входѣ въ портъ Плата, въ настоящее время только 14 футъ.

Приблизительное положеніе скалы Лалла: шир. 19° 9′ 15″ N, долг. 70° 41′ 20″ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что въ Августѣ 1894 года, германскій пароходъ «*Colonia*», ударившись о восточное изъ затонувшихъ судовъ на западной сторонѣ входа въ портъ Плата, затонулъ и, въ настоящее время представляетъ опасность, простирающуюся на полъ-кабельтова къ востоку отъ самого восточнаго изъ затонувшихъ судовъ, при глубинѣ 15 футъ на внѣшнемъ его концѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 181).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Plata, № 472; также къ West India Pilot, часть II., 1887 г., стр. 232, 233; и къ Revised Supplement, 1894 г., relating to West India Pilot, часть II., стр. 41, 42.

Желтое море.

Острова Элліотъ (Elliot group). **Вновь открытыя скалы къ сѣверу отъ Квангло тау** (Kwanglo tau).—(№ 269).— Японское правительство объявило, что по донесенію шхипера парохода «*Setsuyo Maru*», имъ, 17-го декабря 1894 года, найденъ рифъ, осыхающій на 3 или 4 фута въ малую воду, и лежащій около 3 миль на WtN (NW 79°) отъ сѣвернаго мыса Квангло тау, приблизительно въ шир. 39° 13′ N и долг. 122° 20′ 30″ O отъ Гринвича.

Объявлено также, о существованіи къ NNO-у отъ Квангло тау, двухъ скалъ; изъ нихъ внѣшняя, остроконечная, осыхающая на 2 или на 3 фута въ малую воду, лежитъ приблизительно въ шир. 39° 18′ 30″ N и долг. 122° 26′ 30″ O отъ Гринвича; а другая, лежащая около одной мили на WNW (NW 67°) отъ внѣшней, имѣетъ плоскую поверхность и осыхаетъ на 4 или на 5 футъ въ малую воду.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 180).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulfs of Pe Chili and Liau tung, № 1256; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г. стр. 579, 580.

Японское море.

Корея. **Вновь открытая мель къ юго-западу отъ мыса Магнетикъ** (Magnetic head), **въ гавани Фузанъ** (Fusan). — (№ 270). — Японское правительство объявило отъ 22-го ян-

варя с. г. о существованіи мели, длиною около трехъ четвертей кабельтова на N—S, при ширинѣ въ четверть кабельтова, и съ наименьшею глубиною въ $3^1/_2$ сажени, лежащей на SWtW (SW 56°), въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ, отъ южной вершины (565 ф.) мыса Магнетикъ, и на $SO^3/_4O$ (SO 53°) отъ скалы Чаннель (Channel rock).

Приблизительное положеніе: шир. 35° 5′ 55″ N, долг. 129° 5′ 25″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 179).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Western coasts of Kiusiu and Nipon, № 358; Korean archipelago, southern portion, № 104; Fusan harbour, № 1259; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 128—131.

№ 17.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 271—277).

Нѣмецкое море.

Англія. **Скрытіе верхняго огня на мысѣ Спэрнъ** (Spurn point) **новымъ маякомъ, въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber). — (№ 271). — Въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 832, 1894 года, и № 60, сего года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 25-го марта с. г., что строющійся на мысѣ Спэрнъ новый маякъ закрываетъ собою въ настоящее время огонь *(затмевающійся бѣлый*, и проч.*)*, зажигаемый на верхнемъ маякѣ названнаго мыса, между направленіями отъ SW 38° до SW 44°.

Приблизительное положеніе верхняго маяка: шир. 53° 34′ 40″ N, долг. 0° 7′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 186).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Flamborough head to Hartlepool, № 1191; entrance to the river Humber, № 109; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 193; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 137, 138.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Соединенные Штаты. **Постановка плавучаго маяка къ востоку отъ мыса Смитъ** (Smith point), **въ бухтѣ Чизапикъ** (Chesapeake bay), **въ штатѣ Вирджинія** (Virginia).—(№ 272).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 223, сего года, правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 6-го марта с. г. шхуна «*Drift*» поставлена какъ плавучій маякъ, на глубинѣ около 4 саженъ, около $1^1/_2$ мили на SOtS$^3/_4$O (SO 38°) отъ прежняго мѣста маяка на мысѣ Смитъ, на мѣстѣ, занимаемомъ прежде буемъ (чернымъ коническимъ, вершиною внизъ), № 19, на мели у названнаго мыса, и который въ настоящее время снятъ.

На плавучемъ маякѣ у мыса Смитъ—*два постоянныхъ бѣлыхъ* огня, по одному на вершинѣ каждой мачты. На немъ не имѣется утлегаря, а мачты безъ марсовъ и окрашены черною краскою; корпусъ его красный, съ надписью на обоихъ сторонахъ бѣлыми буквами названія его *Smith point*.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 52′ 30″ N, долг. 76° 10′ 10″ W отъ Гринвича.

Около полукабельтова къ востоку отъ плавучаго маяка, на глубинѣ 5 саженъ, поставленъ черный, деревянный, тумбообразный буй, занумерованный цифрою 19.

Объявлено также, что въ пасмурную или туманную погоду, на упомянутомъ плавучемъ маякѣ будутъ производиться сигналы посредствомъ ударовъ въ колоколъ въ ручную.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 183).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Chesapeake bay, № 355*a*; листъ III., № 2843*c*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 794; Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 169; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., relating to that work стр. 24.

Буй для обозначенія затонувшаго судна на рейдѣ Гамптонъ (Hampton roads).—(№ 273).—То же правительство объявило отъ 1-го марта с. г., что коническій, вершиною внизъ, буй, втораго класса, окрашенный красными и черными горизонтальными полосами, поставленъ на глубинѣ $9^1/_2$ саженъ, по сѣверную сторону днища шхуны «*John C. Haynes*», на SW, въ разстояніи $8^1/_4$ кабельтововъ, отъ маяка Комфортъ на мысѣ Ольдъ (Old point Comfort), и на WNW отъ флагштока на фортѣ Ууль (Wool) или Рипъ Рэпсъ (Rip Raps).

Приблизительное положеніе: шир. 36° 59′ 30″ N, долг. 76° 19′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 184).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Chesapeake bay, № 2843*a*; Hampton roads, etc., № 2818; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 165.

Индѣйскій океанъ.

Индо-Китай. **Глубины на подходѣ къ рѣкѣ Рангунъ** (Rangoon), **въ Мартабанскомъ** (Martaban) **заливѣ**.—(№ 274).—

Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что 14-го января с. г. итальянское военное судно «*Fasana*», подходя къ входу въ рѣку Рангунъ съ юга, нашло нижеслѣдующія глубины, значительно меньшія назначенныхъ въ этомъ мѣстѣ на картѣ.

1) Глубина 19 саженъ, грунтъ глина, въ шир. 15° 10′ N, и долг. 96° 10′ 30″ O отъ Гринвича.

2) Глубина 15 саженъ, грунтъ глина, въ шир. 15° 4′ 45″ N и долг. 96° 9′ 45″ O отъ Гринвича.

3) Глубина 13 саженъ, въ шир. 15° 12′ 30″ N и долг. 96° 10′ 45″ O отъ Гринвича.

Сѣвернѣе послѣдней глубины, при курсѣ N$^1/_2$O, глубины постепенно уменьшались по направленію къ входу въ рѣку Рангунъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 185).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bassein river to pulo Penang, № 830; Koronge island to White point, № 823; также къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 322.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Измѣненіе положенія плавучаго маяка рѣки Дели** (Deli), **на островѣ Суматра** (Sumatra), **въ Малаккскомъ** (Malacca) **проливѣ**.—(№ 275).—Нидерландское правительство объявило отъ 21-го марта с. г., что плавучій маякъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ), стоявшій противъ входа въ рѣку Дели, передвинутъ на три четверти мили по направленію NW 80°, и въ настоящее время стоитъ на NO 3° отъ внѣшняго буя, приблизительно въ шир. 3° 53′ N и долг. 98° 44′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 182).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Strait of Malacca, листъ I., № 1353; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 230*a*; China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 26, и къ Supplement, 1890 г., relating to China Sea Directory, томъ I., стр. 32, 222.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Подводное вулканическое землетрясеніе къ юго-западу отъ мыса Мендосино** (cape Mendocino). — (№ 276). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что по донесенію шхипера шхуны «*Volant*», это послѣднее, 1-го марта с. г., находясь въ шир. 40° N и долг. 125° 18′ W отъ Гринвича, испытало сильное землетрясеніе, причемъ ударъ продолжался двѣ минуты, по направленію съ сѣвера на югъ, и былъ чувствителенъ во всѣхъ частяхъ судна, такъ что выгналъ весь экипажъ на палубу. За первымъ ударомъ, черезъ 7 минутъ послѣдовалъ другой, болѣе легкій.

Отчасти подобное донесеніе получено было въ 1893 году съ американскаго корабля «*Ivanhoe*», находившагося въ шир. 40° 13′ N и долг. 126° 44′ W отъ Гринвича.

Въ Октябрѣ 1894 года шхиперъ шхуны «*Serena Thayer*» доносилъ объ отличительномъ цвѣтѣ воды, протяженіемъ около 3 миль, съ сильнымъ теченіемъ, и покрытомъ плавучею травою, рябью и проч. (см. Лоцм. Зам. № 814, 1894 года), въ шир. 40° 45′ N и долг. 127° 32′ W отъ Гринвича.

На основаніи вышеизложеннаго можно заключить, что эта мѣстность подвержена значительнымъ вулканическимъ сотрясеніямъ, и хотя до сихъ поръ не было объявлено о су-

ществованіи здѣсь мелководія, тѣмъ не менѣе слѣдуетъ предполагать, что эти сотрясенія могутъ вызвать образованіе здѣсь мели. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 188).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Corrientes to Kadiak island, № 787.

Британская Колумбія. **Подводная скала къ западу отъ скалъ Силь** (Seal rocks), **на подходѣ къ проходу Эди** (Edye passage).—(№ 277).—Правительство Владѣній Канады объявило, отъ 7-го февраля с. г., на основаніи донесенія командира колоніальнаго парохода «*Quadra*», о существованіи скалы, получившей въ настоящее время наименованіе Уэлласъ (Wallace rock), обозначающейся травою, и глубиною 8 футъ въ малую сизигійную воду; она лежитъ на WtN (NW 79°), въ разстояніи $1^1/_2$ мили, отъ скалъ Силь, и на $SSO^3/_4O$ (SO 31°) отъ восточной скалы Варріоръ (Warrior rock).

Приблизительное положеніе: шир. 54° 0′ 50″ N, долг. 130° 50′ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 27° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 187).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Caution to port Simpson, № 1923*a*; Brown and Edye passages, № 2453; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 429—431.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 278—289).

Замѣчаніе о сигналахъ для указанія времени.—(№ 278).—Англійское правительство объявило, что вслѣдствіе принятія многими странами одного общаго времени, въ сигналахъ для указанія времени сдѣланы многочисленныя измѣненія, которыя не могутъ быть подробно приведены въ Лоцманскихъ Замѣткахъ, и потому въ настоящее время изготовлено новое (четвертое, 1895 г.) изданіе List of Time Signals, въ которомъ находятся всѣ свѣдѣнія, касающіяся этихъ сигналовъ, полученныя ко времени выпуска въ обращеніе этого изданія, и которое можно получать у Агента по продажѣ изданій англійскаго адмиралтейства. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 189).

Нѣмецкое море.

Германія. **Разрушенный и не возобновленный знакъ Юнгфернъ** (Jungfern) **на Мейерсъ Легде** (Meyers Legde), **въ**

рѣкѣ Везеръ (Weser).—(№ 279).—Германское правительство объявило отъ 30-го марта с. г., что знакъ Юнгфернъ, стоявшій около полумили къ югу отъ маяка Мейерсъ Легде, разрушенъ, и возобновлять его не предполагается.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 42′ 50″ N, долг. 8° 24′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 196).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 189.

Англія. **Измѣненіе огня Саузсъ Гэръ** (South Gare), **а равно туманныхъ сигналовъ и буевъ, въ рѣкѣ Тисъ** (Tees).—(№ 280). — Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, отъ 30-го марта с. г., что въ освѣщеніи огней, производствѣ туманныхъ сигналовъ и въ огражденіи буями, въ рѣкѣ Тисъ, произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. Брекватерный огонь (*проблесковый бѣлый*) Саузсъ Гэръ измѣненъ въ *проблесковый красный*, видимый между направленіями отъ NW 67° до берега къ югу, гдѣ прежде огонь скрывался.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 38′ 50″ N, долг. 1° 8′ 10″ W отъ Гринвича.

2. Баканъ № 3, стоящій къ западу отъ Новой спасательной станціи на брекватерѣ Саузсъ Гэръ, въ скоромъ времени долженъ быть снятъ и замѣненъ *коническимъ*, *вершиною внизъ*, буемъ, окрашеннымъ красными и бѣлыми вертикальными полосами, *съ газовымъ огнемъ*.

3. Туманные колокола на Четвертомъ и Седьмомъ баканахъ, на восточной сторонѣ рѣки, и на маякахъ Силь Сандъ (Seal Sand), Истонъ (Eston) и Джекъ-инъ-дзи-боксъ (Jack-in-the-box), на западной сторонѣ рѣки, должны быть упразднены.

4. Буй № 8 съ газовымъ огнемъ, противъ Девятаго буя, окрашенъ красною краскою, и огонь на немъ — *постоянный бѣлый.*

5. Буй съ газовымъ огнемъ противъ Миддль санда (Middle sand), будетъ окрашенъ красными и бѣлыми вертикальными полосами, и огонь на немъ будетъ *постоянный бѣлый.*

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 194).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Tees bay, № 2567; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., №№ 222, 223, 225, 226, 226*a*, 226*b*; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр 100—105; и къ Supplement, 1894 г., relating to North Sea Pilot, томъ III., стр. 3, 4, 46.

Южный Атлантическій океанъ.

Америка. **Буй съ огнемъ и колоколомъ во входѣ въ Ріо Гранде до Суль** (Rio Grande do Sul).—(№ 281).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего консула, въ Ріо Гранде до Суль, увѣдомленіе, отъ 1-го марта с. г., что на StW (SW 11), въ разстояніи около 6 миль, отъ маяка Ріо Гранде до Суль, на глубинѣ 6 саженъ, поставленъ буй *съ колоколомъ и огнемъ — затмевающимся бѣлымъ каждыя пять секундъ*, приблизительно въ шир. 32° 12′ S и долг. 52° 10′ W отъ Гринвича.

Этотъ буй стоитъ около 2 миль отъ конца банки и обозначаетъ мѣсто, у котораго суда должны останавливаться передъ входомъ въ рѣку.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 200).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Sta. Catharina I. to Rio de la Plata, № 2522; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 210.

Средиземное море.

Греція. **Невѣрность карты Коринфскаго** (Corinth) **залива, № 1600.**—(№ 282).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что относительныя направленія мыса Морно (Morno point) и мыса Псаромита (cape Psaromyta), назначенныхъ на англійской картѣ: gulf of Corinth or Lepanto, № 1600, значительно не вѣрны.

Такъ какъ весь Коринфскій заливъ нанесенъ на карту на основаніи описи, произведенной офицеромъ на шлюпкѣ 60 лѣтъ тому назадъ, и притомъ съ малыми средствами, поэтому на нее вовсе нельзя полагаться.

Приблизительное положеніе огня на мысѣ Морно: шир. 38° 22′ N, долг. 21° 53′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 191).

Аденскій заливъ.

Вызовъ лоцмановъ въ Аденѣ (Aden) **ночью.**—(№ 283).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Портоваго офицера, въ Аденѣ, увѣдомленіе, отъ 19-го марта с. г., что паровыя суда, требующія ночью въ названномъ порту лоцмановъ, должны сдѣлать обыкновенный ночной сигналъ.

Лоцманъ, приближаясь къ паровому судну, входящему въ портъ ночью, даетъ о себѣ знать посредствомъ частыхъ вспы-

шекъ глухаго фонаря. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 192).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Red Sea and Gulf of Aden Pilot, 1892 г., стр. 381, 382.

Китайское море.

Индо-Китай. **Постановка буя близъ скалы Риверсдэль** (Riversdale rock) **и снятіе буя у скалы Мэгпи** (Magpie rock), **въ проливѣ Гайнанъ** (Hainan), **въ Тонкингскомъ** (Tong King) **заливѣ.** —(№ 284).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 521, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, отъ 20-го февраля с. г., что около $1^1/_2$ кабельтова къ сѣверо-востоку отъ скалы Риверсдэль поставленъ черный, *коническій* буй, снабженный на вершинѣ черною же, треугольною клѣткою.

Приблизительное положеніе скалы: шир. 20° 8′ 40″ N, долг. 110° 42′ 40″ O отъ Гринвича.

Объявлено также, что буй, обозначавшій скалу Мэгпи, и стоявшій около полумили къ юго-западу отъ скалы Риверсдэль, снятъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 197).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Hainan strait, with plan of Inner passage, № 876; также къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 524, 525.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Сигналы на судахъ, стоящихъ на мели на фарватерахъ въ портѣ Филлипъ** (port Phillip).—(№ 285).— Правительство Викторіи объявило, что на судахъ, стоящихъ

на мели на фарватерахъ Южномъ и Западномъ или Гоптоунъ (Hopetoun), въ портѣ Филлипъ, и представляющихъ собою препятствіе для судоходства, должны производиться нижеслѣдующіе сигналы.

Днемъ: два шара, въ 6 футахъ одинъ надъ другимъ.

Ночью: въ добавокъ къ обыкновеннымъ огнямъ будутъ зажигаться *два красныхъ* огня, въ 6 футахъ одинъ надъ другимъ, въ шарообразныхъ фонаряхъ, діаметромъ не менѣе 8 дюймовъ, и въ такомъ положеніи относительно обыкновеннаго *бѣлаго* огня, чтобы на сколько возможно указывать положеніе и протяженіе стоящаго на мели судна.

Сверхъ того, для предупрежденія приближающихся судовъ, наряжаются часовые на борту стоящаго на мели судна или на шлюпкѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 193).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 319—326, 340—344.

Вновь открытая мель къ SSW-**у отъ острова Хафуэй** (Halfway), **на Внутреннемъ Пути** (Inner Route). —(№ 286).— Правительство Куинсланда объявило отъ 13-го февраля с. г., что по донесенію лоцмана Бинстидъ, паровое судно «*Duke of Buckingham*» въ послѣднее время коснулось мели, лежащей близъ рекомендованнаго пути, около $3^1/_2$ миль на SSW (SW 22°) отъ острова Хафуэй, приблизительно въ шир. 11° 26′ S и долг. 142° 56′ O отъ Гринвича.

Вѣроятно, это та самая мель, которая, по донесенію капитана Пирна, отъ 1876 года, лежитъ около одной мили къ сѣверо-востоку отъ приведеннаго положенія, и которую съ тѣхъ поръ безуспѣшно разыскивали, но тѣмъ не менѣе оставили на англійскихъ картахъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 195).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Grenville to Booby

island, № 2354; cape Grenville to cape York, № 2919; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 388.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Постановка знаковъ съ огнями во входѣ въ рѣку Яквина** (Yaquina), **въ штатѣ Орегонъ** (Oregon).—(№ 287).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 7-го марта с. г., во входѣ въ рѣку Яквина поставлены нижеслѣдующіе знаки съ огнями.

1. Передній входный огонь бара рѣки Яквина—*постоянный бѣлый*—зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 12 футъ надъ полною водою, на бѣломъ канделябрѣ; онъ находятся на южной сторонѣ входа, на $N^5/_8W$ (NW 7°), въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтововъ, отъ флагштока на южномъ мысѣ, и на $OtN^7/_8O$ (NO 89°) отъ старой башни на сѣверномъ мысѣ.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 40′ 5″ N, долг. 124° 4′ 30″ W отъ Гринвича.

2. Задній входный огонь бара рѣки Яквина—*постоянный бѣлый*—зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 20 футъ надъ полною водою, на бѣломъ, рѣшетчатомъ строеніи; онъ находится на мысѣ Маклинсъ (Macleans point), на $SW^1/_8W$ (SW 46°), въ разстояніи $7^1/_2$ кабельтововъ, отъ передняго огня.

Створъ вышеупомянутыхъ огней ведетъ по самой глубокой водѣ по бару и между дамбами. По мѣрѣ измѣненія фарватера, задній огонь передвигается.

3. Огонь Ньюпортской казенной верфи (Newport Government wharf)—*постоянный красный*—зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 12 футъ надъ полною водою, на бѣломъ строеніи, находящемся на оконечности Ньюпортской верфи, на $NWtN^1/_4W$ (NW 37°), въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ, отъ флагштока на южномъ мысѣ, и на $NO^3/_4O$ (NO 53°) отъ старой башни на сѣверномъ мысѣ.

4. Огонь Миддль грундъ (Middle ground)—*постоянный бѣлый*—зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 12 футъ надъ полною водою, на бѣломъ столбѣ, находящемся на сѣверной сторонѣ Миддль грунда, на $N^1/_2W$ (NW 6°), въ разстояніи 8 кабельтововъ, отъ флагштока на южномъ мысѣ, и на $WtN^7/_8W$ (NW 89°) отъ мыса Маклинсъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 21° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 190).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance to the Yaquina river, на листѣ cape Mendocino to Vancouver island, № 2531.

Островъ Ванкуверъ. **Вновь открытыя скалы во входѣ въ каналъ Альберни** (Alberni canal), **въ Барклай зундѣ** (Barclay sound).—(№ 288).—Правительство Владѣній Канады объявило отъ 22-го марта с. г., о существованіи подводной скалы, глубиною 8 футъ въ малую воду—на ней, и отъ 7 до 8 саженъ—вокругъ нея, лежащей около одного кабельтова отъ берега, къ сѣверу отъ мыса Мютинъ (Mutine point), на NNO (NO 22°), въ разстояніи $5^3/_4$ кабельтововъ, отъ сѣверной оконечности острова Тэрнъ, и на $SOtO^7/_8O$ (SO 66°) отъ мыса Нобъ (Nob point).

Приблизительное положеніе: шир. 48° 56′ 50″ N, долг. 125° 1′ 10″ W отъ Гринвича.

По всей вѣроятности это та самая скала, которая обозначалась на картахъ буквами P. D. (положеніе сомнительное) противъ мыса Мютинъ, такъ какъ измѣренная здѣсь глубина оказалась 12 саженъ, и въ этой мѣстности никакой другой скалы неизвѣстно.

Объявлено также о существованіи скалы, часть которой осыхаетъ на 3 или на 4 фута въ малую воду, при глубинахъ отъ 3 до 6 футъ, простирающихся на четверть кабельтова къ югу, и увеличивающихся до 7 саженъ между нею и южнымъ берегомъ бухты, и при большой глубинѣ по другимъ направленіямъ; она лежитъ близъ вершины бухты Санъ Матео (San

Mateo bay), на SOtO (SO 56°), въ разстояніи $2^1/_4$ кабельтововъ, отъ средины острова Бантонъ (Banton).

Приблизительное положеніе: шир. 48° 56′ 35″ N, долг. 124° 59′ 25″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 198).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sydney inlet to Nitinat, № 584; Barclay sound, № 592; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 278.

Японія. **Измѣненіе огня Хесаки** (Hesaki), **въ проливѣ Симоносеки** (Simonoseki), **въ Сето Учи** (Seto Uchi).—(№ 289).—Японское правительство объявило, что 21-го марта с. г., или около этого времени, огонь Хесаки, въ восточномъ входѣ въ проливъ Симоносеки, долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго* въ *вертящійся каждыя пятнадцать секундъ*, съ нижеслѣдующими угловыми освѣщеніями: *бѣлый* между направленіями отъ NO 4°, чрезъ N, до NW 54°, и *красный* отъ NW 54°, чрезъ W и S, до SO 78°, по мели противъ Мотоіяма саки (Motoyama saki) и восточнаго входа въ проливъ Симоносеки.

Во всѣхъ остальныхъ отношеніяхъ этотъ огонь остается безъ измѣненій.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 57′ 40″ N, долг. 131° 1′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 199).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Western coasts of Kiusiu and Nipon, № 358; Seto Uchi or Inland sea, № 2875; Simonoseki strait, № 532; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 515; и къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 427.

№ 19.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 290—296).

Балтійское море.

Швеція. **Лоцманскія станціи на южномъ подходѣ къ Готскому каналу** (Cotha canal). —(№ 290).— Шведское правительство объявило, что 1-го мая с. г., лоцманскія станціи въ Гэске (Häskö)—въ шир. 58° 15′ N и долг. 16° 55′ 30″ O отъ Гринвича, и Бокэ (Bokö)—въ шир. 58° 5′ 15″ N и долг. 16° 50′ O отъ Гринвича, должны быть упразднены; а лоцманская служба, производившаяся ранѣе съ этихъ станцій, будетъ поддерживаться лоцманами со станціи близъ Хэрадшхеръ (Häradsskär), которые ожидаютъ суда на этой станціи — въ шир. 58° 8′ N и долг. 16° 59′ 30″ O отъ Гринвича, и на сѣверномъ концѣ острова Кеттилэ (Kettilö Katllo)—въ шир. 58° 11′ 30″ N и долг. 16° 53′ 30″ O отъ Гринвича.

На суда, идущія съ моря, лоцмана высаживаются за внѣшними мелями и близъ Кеттилэ.

По близости Хэрадшхера, за внѣшними мелями, крейсеруютъ палубные лоцманскіе бота. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 209).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602 и отъ Ландсорта до Эланда, № 1724 также къ Baltic Pilot, 1888 г., стр. 106, 107.

Зундъ.

Данія. **Затонувшее судно къ югу отъ Кулленъ** (Kulen).—(№ 291).—Датское правительство объявило отъ 3-го апрѣля с. г., что днище затонувшаго пароваго судна «*Julia*» лежитъ на глубинѣ около 14 саженъ, на StW, въ разстояніи около $3^1/_2$ миль, отъ маяка Кулленъ, приблизительно въ шир. 56° 14′ 30″ N и долг. 12° 27′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 204).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; the Sound, № 2115; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 31, 32.

Нѣмецкое море.

Островъ Гельголандъ. **Разрушеніе NW-го знака на островѣ Сандинсель** (Sandinsel, Sandy island).—(№ 292).—Германское правительство объявило отъ 6-го апрѣля с. г., что сѣверо-западный знакъ на островѣ Сандинсель разрушенъ въ декабрѣ 1894 года, и до сего времени не возобновленъ.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 11′ 10″ N, долг. 7° 54′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 207).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Heligoland, № 126; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 195.

Ирландскій каналъ.

Ирландія. **Измѣненіе положенія буя Оутеръ Спитъ** (Outer Spit), **въ гавани Коркъ** (Cork). — (№ 293). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что буй, № 8 (красный, коническій, вершиною внизъ), Оутеръ Спитъ передвинутъ около одного кабельтова на NOtN; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 30 футъ въ малую сизигійную воду, на OSO$^1/_4$O, въ разстояніи 3,7 кабельтововъ, отъ маяка Спитъ, и на StW$^1/_8$W отъ дома Кэскинни (Cuskinny house).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 50′ 45″ N, долг. 8° 15′ 55″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 21° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 201).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cork harbour, № 1765; Queenstown and port of Cork, № 1777; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 65.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Соединенные Штаты. **Новый фарватеръ, огни и буи въ рѣкѣ Саванна** (Savannah), **въ штатахъ Южная Каролина** (South Carolina) **и Георгія** (Georgia). — (№ 294). — Пра-

вительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 23-го марта с. г., что въ послѣднее время во входѣ въ рѣку Саванна прорытъ землечерпаніемъ новый фарватеръ, съ наименьшею глубиною 17 футъ въ малую воду, и состоящій изъ двухъ колѣнъ, соединяющихся одно съ другимъ подъ угломъ около 10°. Ось перваго колѣна идетъ по направленію немного сѣвернѣе WtN и соединяется со створомъ входныхъ огней на мысѣ Блуди (Bloody point) въ пунктѣ, находящемся на ONO$^5/_8$O (NO 75°) отъ маяка Тиби (Tybee). Ось другого колѣна идетъ по направленію немного сѣвернѣе WtN$^7/_8$W, и соединяется съ первымъ колѣномъ въ пунктѣ, находящемся на NtO$^1/_4$O (NO 14°) отъ маяка Тиби, причемъ западное ея продолженіе пересѣкаетъ маякъ Ойстеръ—бедсъ (Oyster beds).

Вслѣдствіе этого, въ освѣщеніи огнями и огражденіи буями входа въ рѣку Саванна произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1*a*. Новый передній створный огонь перваго колѣна — *постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 7 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается въ фонарѣ на столбѣ, находящемся на стѣнкѣ Ойстеръ — бедсъ (Oyster beds training wall), на NWtN$^3/_4$W (NW 42°), въ разстояніи 1$^1/_2$ мили, отъ маяка Тиби, и на NOtN$^1/_8$O (NO 35°) отъ маяка на островѣ Кокспэръ (Cockspur).

Приблизительное положеніе: шир. 32° 2′ 25″ N, долг. 80° 51′ 40″ W отъ Гринвича.

1*b*. Новый задній створный огонь перваго колѣна — *постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 11 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается въ фонарѣ, на столбѣ, находящемся по направленію немного сѣвернѣе WtN, въ разстояніи восьми десятыхъ мили, отъ передняго огня, и на N$^1/_8$O (NO 1°) отъ маяка на островѣ Кокспэръ.

2*a*. Новый передній створный огонь втораго колѣна—*постоянный красный*—находится на высотѣ 14 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается въ фонарѣ, на столбѣ, находящемся по направленію немного южнѣе OtS$^7/_8$O (SO 88°), въ разстояніи полумили, отъ маяка Ойстеръ—бедсъ, и на NtW$^5/_8$W (NW 18°) отъ маяка на островѣ Кокспэръ.

2*b*. Заднимъ створнымъ огнемъ втораго колѣна служитъ огонь (*постоянный красный*) на маякѣ Ойстеръ—бедсъ. Створъ огней Втораго колѣна ведетъ по Второму колѣну отъ створа огней Перваго колѣна до пересѣченія со створомъ огней Тиби Ноллъ (Tybee Knoll) — на восточномъ концѣ острова Лонгъ (Long).

3. Передній створный огонь (*постоянный бѣлый*) на мысѣ Венюсъ (Venus point) — юго-восточной оконечности острова Джонсъ (Jones), упраздненъ, такъ какъ стѣнка, идущая отъ сѣверной стороны острова Кокспэръ, продолжена къ востоку чрезъ фарватеръ, обозначавшійся прежде створомъ огней на мысѣ Венюсъ.

Огражденіе буями новаго фарватера произведено слѣдующимъ образомъ.

1. Входный буй (внѣшній буй лѣвой стороны)—*коническій, вершиною внизъ*, окрашенный черною краскою, съ бѣлою на немъ буквою N—поставленъ на глубинѣ 19 футъ, около 120 футъ къ югу отъ оси Перваго колѣна, на $NO^1/_2O$, въ разстояніи около одной мили, отъ маяка Тиби.

2. Десяти футовый буй № 2 — втораго класса, *двойной*, окрашенный красною краскою (получившій наименованіе Перваго буя правой стороны Втораго колѣна, и имѣющій быть внѣшнимъ буемъ правой стороны) въ скоромъ времени долженъ быть передвинутъ въ положеніе, находящееся около 250 футъ къ сѣверу отъ Втораго колѣна, на $NtO^1/_8O$, въ разстояніи около 9 кабельтововъ, отъ маяка Тиби.

Между этими буями новый фарватеръ обозначенъ согласно съ однообразною системою огражденія буями, принятою въ Соединенныхъ Штатахъ, т. е. буи лѣвой стороны окрашены черною краскою, а правой—красною.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 203).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Savannah river to St. Helena sound, № 2860; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г.,

№№ 891, 894, стр. 140; и къ Sailing Directions for the Principal Ports of the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 198—200.

Средиземное море.

Франція. **Учрежденіе временнаго огня на островѣ Поркеролль** (Porquerolles) **на время производства измѣненій существующаго на этомъ островѣ огня.**—(№ 295).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 281, 1894 года, французское правительство объявило, что 5-го апрѣля с. г., *постоянный* и *проблесковый* огонь, зажигавшійся на островѣ Поркеролль, долженъ быть упраздненъ, а на верхней галлереѣ того же маяка долженъ быть временно зажженъ *постоянный бѣлый* огонь, видимый въ южномъ направленіи по дугѣ горизонта въ 220°, на разстояніи 16 миль въ ясную погоду.

Объявлено также, что на время производства измѣненій, на томъ же маякѣ долженъ быть зажженъ новый огонь, *групповый проблесковый бѣлый*, значительно увеличенной силы, показывающій по *два проблеска* каждыя *десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: *проблескъ*; затмѣніе *около двухъ съ половиною секундъ*; *проблескъ*; затменіе *около семи секундъ*; онъ будетъ находиться на высотѣ 262 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 23 миль. Иногда освѣщеніе его будетъ производиться съ цѣлью испытанія.

Приблизительное положеніе: шир. 42° 59′ N, долг. 6° 12′ 20″ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено, когда начнется постоянное освѣщеніе новаго огня. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 202).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, № 449;

western part, № 2158*a*; gulfs of Lyons and Cenoa, № 1780; Marseille to Agay road, № 2607; approaches to Toulon, № 2608; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 181; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 61.

Сѣверный Тихій океанъ.

Островъ Ванкуверъ. **Измѣненіе огня на островѣ Беренсъ** (Berens), **въ гавани Викторія** (Victoria).—(№ 296).—Правительство Владѣній Канады объявило, что 1-го мая с. г., огонь, зажигаемый на островѣ Беренсъ, на западной сторонѣ гавани Викторія, долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго синяго* въ *затмевающійся бѣлый*, шестаго разряда, съ періодомъ вращенія въ *двадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь *пятнадцать секундъ*; затменіе *пять секундъ*. Въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль.

Въ остальныхъ отношеніяхъ этотъ огонь остается безъ измѣненій.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 25′ 20″ N, долг. 123° 24′ 5″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 208).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Juan de Fuca strait, № 1911; Haro and Rosario strait, № 2689; Haro strait and Middle channel, № 2840; Esquimalt and Victoria harbours, № 576; Victoria harbour, № 1897*b*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 223; и къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 42.

№ 20.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 297—322).

Нѣмецкое море.

Нидерланды. **Дополненія къ однообразной системѣ огражденія буями.** — (№ 297). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за іюнь 1892 года, № 334, нидерландское правительство объявило, отъ 28-го марта с. г., что въ однообразной системѣ огражденія буями, принятой у береговъ Нидерландовъ, и описанной въ вышеупомянутомъ извѣстіи, введены нижеслѣдующія дополненія и поправки.

Ст. 4. *Сферическіе* буи обозначаютъ концы срединныхъ мелей, и окрашены черною или красною краскою, или же черными и красными горизонтальными полосами. Когда они стоятъ между буями съ одинаковою окраскою, то и сами они окрашены соотвѣтственно.

Ст. 5. Внѣшніе буи, обозначающіе подходы къ морскимъ фарватерамъ, называются отличительными, и не имѣютъ присвоенной для нихъ окраски.

Ст. 9. Вертикальный и горизонтальный крестъ—специальные отличительные знаки, присвоенные сферическимъ буямъ—означаютъ, что буй можно проходить по любой его сторонѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 216).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 17, 18.

Днище затонувшаго судна въ Бокке гатѣ (Bokke gat), **въ Гэри гатѣ** (Goeree gat), **въ устьѣ рѣки Маасъ** (Maas). — (№ 298).—То же правительство объявило отъ 17-го апрѣля с. г., что на южной сторонѣ Риббенъ санда (Ribben sand), въ Бокке гатѣ, въ устьѣ рѣки Маасъ, лежитъ днище затонувшаго судна, представляющее для судоходства опасность.

Это днище лежитъ на глубинѣ отъ 14 до 22 футъ; а въ малую воду, надъ нимъ виденъ обрубокъ дерева, около 3 футъ надъ поверхностью воды.

Близъ этого днища поставленъ буй для обозначенія затонувшаго судна.

Положеніе: шир. 51° 52′ 25″ N, долг. 3° 59′ 35″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 228).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mouths of the Maas, № 122.

Постоянный огонь въ Бургслюизѣ (Burgsluis), **въ Вестъ Гатѣ** (West gat), **въ Восточной Шельдѣ** (East Schelde). — (№ 299). — То же правительство объявило, что 8-го апрѣля с. г., зажженъ огонь на углу плотины къ востоку отъ гавани Бургслюизъ.

Огонь Бургслюизъ — *постоянный бѣлый* — зажигается на знакѣ, и, въ ясную погоду, виденъ на разстояніи 9 миль, между направленіями отъ SO 85°, чрезъ O и N, до SW 75°.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 40′ 25″ N, долг. 3° 45′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 212).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: River Schelde, № 120; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 87*a*; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 119.

Англія. **Исправленныя подробности относительно огня на пристани Винцентъ** (Vincent), **въ гавани Скарборо** (Scarborough).—(№ 300). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 379, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получены нижеслѣдующія исправленныя подробности относительно огня на пристани Винцентъ, въ гавани Скарборо.

Сигнальный о состояніи уровня воды огонь на пристани Винцентъ—*затмевающійся каждыя восемь секундъ*, слѣдующимъ образомъ: *проблескъ*, продолжительностью въ *четыре секунды*, послѣдуемый *затмеціемъ*, продолжительностью въ *четыре секунды*. Онъ—*бѣлый* по направленію къ морю, съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ, между направленіями отъ NW 41° до NW 18°.

Этотъ огонь зажигается, когда глубина воды у конца пристани—12 футъ и болѣе.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 16′ 55″ N, долг. 0° 23′ 20″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 230).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Flamborough head to Hartlepool, № 1191; Scarborough, № 1624; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 218; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 117.

*

Распространеніе къ сѣверо-востоку мели Гулль Мддль Сандъ (Hull Middle sand), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber).—(№ 301).—Въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за №№ 501 и 852, 1894 года, Тринити Хаузъ, въ Гуллѣ, объявилъ отъ 16-го апрѣля с. г., что вслѣдствіе происшедшаго въ послѣднее время распространенія мели Гулль Миддль Сандъ къ сѣверо-востоку, между буями Ансонъ (Anson) и Гукъ (Hook), буй Ансонъ (№ 9, окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами) передвинутъ около 180 футъ къ ONO-у отъ прежняго его положенія.

Суда съ большою осадкою, находясь близъ этихъ буевъ, въ малую воду или около этого времени, не должны приводить задній входный огонь Сальтенъ-эндъ (Saltend end) въ разстворъ къ югу отъ передняго огня.

Приблизительное положеніе буя Ансонъ: шир. 53° 44′ N, долг. 0° 16′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 210).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance to the river Humber, № 109; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 147, 157; и къ Supplement, 1894 г., relating to North Sea Pilot, часть III., стр. 12.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. **Подводный телеграфный кабель чрезъ Берегавенъ** (Berehaven), **въ бухтѣ Бэнтри** (Bantry bay). — (№ 302).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 13-го апрѣля с. г., что между островомъ Беръ (Bere) и материкомъ проложенъ подводный телеграфный кабель.

На материкѣ береговой конецъ кабеля находится въ трехъ четвертяхъ кабельтова на О отъ Миненкиля (Minanekeal), и оттуда идетъ по направленію SW 5° къ берегу острова Беръ.

Оба береговые конца кабеля обозначены парою столбовъ, съ укрѣпленными на нихъ овальными досками съ надписями.

Положеніе береговаго конца кабеля на материкѣ: шир. 51° 38′ 55″ N, долг. 9° 52′ 50″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 222).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Bantry bay, листъ I., № 1840; также къ Irish Coast Pilot, 1894 г., стр. 258.

Покинутое судно къ сѣверу отъ мыса Финистерре (cape Finisterre). — (№ 303). — Въ издаваемой въ Лондонѣ *Shipping Gazette* опубликовано, что 15-го апрѣля с. г., шхуна «*Margareta*», находясь около 130 миль къ сѣверу отъ мыса Финистерре, прошла мимо покинутаго, нагруженнаго строевымъ лѣсомъ барка, съ открытыми люками, со снесенными верхнею рубкою и бизань-мачтою, и съ уцѣлѣвшею на кормѣ послѣднею частью имени его: « . . . . *stadt*».

Положеніе, какъ дано: шир. 45° N, долг. 10° W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 221).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Atlantic ocean, №№ 2059, 2060*a*; British islands to Mediterranean sea, № 1; и къ Bay of Biscay, № 1104.

Морокко. **Мель противъ рѣки Азимуръ** (Azimur), **въ бухтѣ Мазиганъ** (Mazighan bay).—(304).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего консула, въ Даръ-эль-Бейда (Dar el Beida) или Каза Бланка (Casa Blanca), увѣдомленіе, отъ 3-го апрѣля с. г., что, какъ доносятъ, коса Азимуръ (Azimur spit) распространилась на 4 или на 5 миль къ западу.

Въ дурную погоду, при береговыхъ вѣтрахъ, море покрывается въ бухтѣ бурунами, въ предѣлахъ 12-ти саженныхъ и меньшихъ глубинъ, и особенно на косѣ Азимуръ.

Приблизительное положеніе рѣки Азимуръ: шир. 33° 19′ N, долг. 8° 17′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 227).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Spartel to Azimur, № 1227; Azimur to Santa Cruz, № 1228; также къ Africa Pilot, томъ I., 1890 г., стр. 76, 77.

Канарскіе острова. **Измѣненіе цвѣта огня на восточномъ молѣ Пуэрто де ла Луцъ** (Puerto de la Luz), **на островѣ Гранъ Канарія** (Gran Canaria). — (№ 305). — Испанское правительство объявило, что 21-го апрѣля с. г., огонь, зажигаемый на оконечности восточнаго мола, въ Пуэрто де ла Луцъ, измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* въ *постоянный зеленый*.

Приблизительное положеніе: шир. 28° 8′ 45″ N, долг. 15° 25′ 20″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 214).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Santa Cruz to cape Bojador, № 1229; Gran Canaria, with plan of Puerto de la Luz, № 1869; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 535; и къ Africa Pilot, часть I., 1890 г. стр. 127.

Соединенные Штаты. **Пересѣченіе бара въ гавани Чарльстонъ** (Charleston).—(№ 306).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что такъ какъ для входа въ гавань Чарльстонъ необходимо знаніе мѣстности, то иностранныя суда не должны пытаться пересѣкать баръ безъ лоцмана. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 224).

Створные огни для прохода по Президентскимъ рейдамъ (President roads) **въ Бостонской** (Boston) **гавани**.—(№ 307).—

То же правительство объявило, что 15-го апрѣля с. г., въ Южномъ Бостонѣ (South Boston) учреждены нижеслѣдующіе входные огни, створъ которыхъ, по направленію WtN$^1/_4$W (NW 82°), ведетъ близъ Никсъ Мэтъ (Nix Mate) по Президентскимъ рейдамъ.

Внѣшніе огни:—*два постоянныхъ красныхъ*, въ одной горизонтальной линіи, въ разстояніи 10 футъ одинъ отъ другого, на высотѣ 34 футъ надъ полною водою. Они зажигаются на бѣлой мачтѣ, укрѣпленной на крышѣ дома, находящагося на мысѣ Дорчестеръ (Dorchester point).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2871: шир. 42° 19′ 50″ N, долг. 71° 1′ 20″ W отъ Гринвича.

Внутренній огонь — *постоянный красный* — зажигается на высотѣ 45 футъ надъ полною водою, и находится въ 300 саженяхъ (700 ярд.), на WtN$^1/_4$W (NW 82°), отъ Внѣшняго огня.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 224).

Измѣненіе въ огражденіи буями входа въ бухту Чизапикъ (Chesapeake bay).—(№ 308).—То же правительство объявило, что 2-го апрѣля с. г., въ огражденіи буями входа въ бухту Чизапикъ произведено нижеслѣдующее измѣненіе.

Большихъ размѣровъ, *двойной* буй со свисткомъ, окрашенный *красною* краскою и обозначенный № 2, поставленъ на глубинѣ 36 футъ, около $3^7/_8$ миль къ сѣверо-востоку отъ мыса Генри (cape Henry), на StW$^3/_8$W отъ маяка Чарльзъ (Charles), и на NOtO$^3/_4$O, въ разстояніи 3,8 миль, отъ маяка на мысѣ Генри.

Приблизительное положеніе: шир. 36° 57′ 20″ N, долг. 75° 55′ 50″ W отъ Гринвича.

Буй со свисткомъ, стоявшій около $6^1/_2$ миль къ юго-востоку отъ мыса Чарльзъ, приблизительно въ шир. 37° 2′ 45″ N и долг. 75° 47′ W отъ Гринвича, снятъ.

Внѣшній входный буй, *красный*, № 2, стоявшій около $3^1/_4$ миль къ сѣверо-востоку отъ мыса Генри, снятъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 224).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Charleston harbour, № 2806 (только къ 1-му); St. Helena sound to Charleston harbour, № 2861 (только къ 1-му); Boston harbour, № 2871 (только ко 2-му); Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266 (только къ 3-му); Chesapeake bay, №№ 355*a* и 2843*a*; также къ Sailing Directions for the principal ports on the East Coast of the United States, стр. 193, 52, 164, 165; и къ Supplement, 1888 г., стр. 27.

Карибское море.

Вестъ-Индія. **Измѣненія въ огражденіи буями и вновь открытыя мели въ портѣ Ксагуа** (Xagua) **или Чіенфуэгосъ** (Cienfuegos), **въ Энсенада де Марсилланъ** (Ensenada de Marsillan), **на южномъ берегу острова Кубы** (Cuba).—(№ 309).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Вильсона, командира англійскаго военнаго судна «*Canada*», нижеслѣдующее увѣдомленіе, отъ 26-го марта с. г., относительно измѣненій въ огражденіи буями и вновь открытыхъ мелей въ портѣ Ксагуа, въ Энсенада де Марсилланъ.

1. Красный буй поставленъ на восточной сторонѣ входа въ Энсенада де Марсилланъ, на NW, въ разстояніи 5 кабельтововъ, отъ Пунта Горда (punta Gorda), и на SSW$^3/_4$W отъ Пунта Ревіента Корделесъ (punta Revienta Cordeles).

Приблизительное положеніе: шир. 22° 6′ N, долг. 80° 31′ 40″ W отъ Гринвича.

2. Буй, стоявшій прежде около 3 кабельтововъ къ востоку отъ Пунта де Антунецъ (punta de Antunez), исчезъ.

3. Мель, глубиною 14 футъ, лежитъ на WSW$^1/_4$W (SW 70°), въ разстояніи 3$^3/_4$ кабельтововъ, отъ Пунта Ревіента Корделесъ, и на NNW$^1/_4$W (NW 25°) отъ Пунта Горда.

4. Мель, небольшаго протяженія, съ наименьшею глубиною 13 футъ на ней, 5 саженъ—на сѣверо-восточной и западной ея сторонахъ, и 7 саженъ—къ югу отъ нея, гдѣ она обрывистая, лежитъ въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова на NOtO$^1/_2$O (NO 62°) отъ предъидущей (3) мели.

5. Къ сѣверу отъ этихъ мелей существуетъ нѣсколько отличительныхъ пятенъ, глубиною отъ 16 до 18 футъ на нихъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 213).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Xagua or Cienfuegos, № 444; также къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 399, 400.

Средиземное море.

Италія. **Смытая волненіемъ оконечность западнаго мола въ портѣ Маурицiо** (port Maurizio).—(№ 310). —Итальянское правительство объявило отъ 12-го апрѣля с. г., что верхняя часть оконечности западнаго мола, въ портѣ Маурицiо, смыта бывшими въ послѣднее время крупными волненіями, и мореплаватели поэтому симъ предупреждаются проходить эту подводную часть мола въ достаточномъ отъ него разстояніи.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 52′ 30″ N, долг. 8° 1′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 215).

Предполагаемый постоянный и групповый проблесковый огонь на мысѣ Стило (cape Stilo).—(№ 311).—То же правительство объявило, что 1-го мая с. г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Стило—южномъ концѣ залива Скилласъ (Squillace).

Огонь на мысѣ Стило будетъ третьяго разряда, *постоянный* и *групповый—проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *сорокъ пять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: постоянный огонь *двадцать двѣ секунды*; затменіе *три секунды*; проблескъ *двѣ секунды*; затменіе *три секунды*; проблескъ *двѣ секунды*; затменіе *три секунды*; проблескъ *двѣ секунды*, затменіе *три секунды*; проблескъ *двѣ секунды*, затменіе *три секунды*. Онъ будетъ находиться на высотѣ 229 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 22 миль.

Маякъ, въ 95 футъ высотою, представляетъ восьмиугольную, каменную башню, съ прилегающимъ къ ней зданіемъ для сторожей; оба строенія окрашены желтою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 26′ 45″ N, долг. 16° 34′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 215).

Воспрещенная якорная стоянка на Маръ Гранде (Mar Grande), **въ Таранто** (Taranto).—(№ 312).—То же правительство объявило, что во избѣжаніе поврежденія телеграфныхъ кабелей на Маръ Гранде, въ Таранто, судамъ воспрещается становиться на якорь въ нижеслѣдующихъ предѣлахъ.

a) Мѣстность, ограниченная съ запада: линіей отъ мыса Рондинелла (Rondinella point) до Ло Сканно (Lo Scanno)—сѣвернаго мыса острова Санъ Піетро (San Pietro); съ юга: линіей отъ южнаго мыса острова Санъ Піетро до южнаго мыса острова Санъ Паоло (San Paolo); съ востока: линіей отъ восточнаго мыса острова Санъ Паоло до восточнаго мыса острова Санъ Николиччіо (San Nicolicchio).

b) Мѣстность, ограниченная съ юга: линіей отъ южнаго мыса острова Санъ Паоло до знака, стоящаго на берегу, къ сѣверо-востоку отъ мыса Санъ Вито (cape San Vito); съ востока: линіей отъ упомянутаго знака до знака на сѣверномъ концѣ мели Тарантола (Tarantola shoal); съ сѣвера: линіей отъ послѣдняго упомянутаго знака до южнаго мыса острова Санъ Піетро.

Положеніе маяка на островѣ Санъ Паоло: шир. 40° 26′ 17″ N, долг. 17° 10′ 48″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 215).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ports Maurizio and Oneglia, № 1402 (только къ 1-му); Mediterranean sea, №№ 449, 2158*a*, 2158*b* (только ко 2-му); Adriatic sea, № 1440; Malta to cape Malea, № 1800 (только ко 2-му); Policastro to cape Sta. Maria di Leuca, № 198 (только ко 2-му); Taranto, № 1643 (только къ 3-му); также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 458; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 87, 222, 228.

Адріатическое море.

Австрія. **Гаванскія правила въ портѣ Цара** (port Zara).— (№ 313). — Австрійское правительство объявило, что съ 1-го февраля с. г., введены нижеслѣдующія правила для судоходства въ портѣ Цара.

1. Всѣмъ судамъ воспрещается входить въ гавань, когда на небольшомъ, коричневомъ, деревянномъ домѣ, стоящемъ на западномъ углу морской стѣнки, въ портѣ Цара, поднятъ одинъ изъ нижеслѣдующихъ сигналовъ:

a. Днемъ:—Красный конусъ, поднятый на флагшокѣ надъ домомъ.

b. Ночью:—*Два красныхъ* огня, одинъ надъ другимъ, на западномъ углу дома.

Приведенные сигналы означаютъ, что изъ гавани выходитъ судно, и держатся пока оно не отойдетъ отъ входа по крайней мѣрѣ на одинъ кабельтовъ.

2. Когда поднятъ одинъ изъ вышеприведенныхъ сигналовъ, суда, идущія съ моря, должны ожидать по крайней мѣрѣ въ разстояніи одного кабельтова отъ входа, оставляя свободный

проходъ для выходящихъ судовъ, пока сигналъ не будетъ спущенъ.

Когда къ входу въ гавань подходятъ одновременно два судна, то они не должны пытаться входить вмѣстѣ, а заднее, или находящееся къ сѣверу, судно должно ожидать пока не пройдетъ входъ впереди идущее судно.

4. Передъ уходомъ изъ гавани, шхипера судовъ должны заявить гаванскому лоцману (Инспектору набережной) о производствѣ необходимаго сигнала (Ст. 1), и выходить какъ только получится извѣстіе о производствѣ этого сигнала.

5. Всѣ парусныя суда, входящія или выходящія изъ гавани, должны тянуться на верпахъ или же быть буксируемы, за исключеніемъ случаевъ попутнаго вѣтра. Входящія суда должны слѣдовать на сѣверо-восточную сторону гавани, а выходящія, тотчасъ по минованіи входа, должны направляться къ западу.

6. Изъ вышеприведенныхъ правилъ только статья 5 относится къ баржамъ всякаго размѣра и имѣющимъ спеціальное назначеніе мѣстнымъ пароходамъ.

7. Подходящія къ гавани Цара паровыя суда должны давать свистки; идущія отъ сѣверо-запада должны уменьшать ходъ, подойдя къ входу на разстояніи одного кабельтова отъ него; а идущія отъ юга — обогнувъ западный уголъ морской стѣнки.

Паровыя суда, выходя изъ гавани, должны звонить въ колоколъ.

Приблизительное положеніе порта Цара: шир. 44° 7′ N, долг. 15° 13′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 219).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Mediterranean Pilot, часть III., 1890 г., стр. 216, 217.

Огонь на мысѣ Цубріанъ (Zubrian point), **въ портѣ Трау** (Trau). — (№ 314). — То же правительство объявило, что 28-го марта с. г., на оконечности мыса Цубріанъ или Санъ

Чипріано (San Cipriano), на островѣ Буа (Bua), зажженъ огонь.

Огонь на мысѣ Цубріанъ — *постоянный красный* — зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 11 футъ надъ уровнемъ моря, поднимаемомъ на желѣзной стойкѣ, утвержденной въ каменномъ фундаментѣ; въ ясную погоду онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 2 миль, по дугѣ горизонта въ 315°.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 30′ 40″ N, долг. 16° 14′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 220).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Zirona channel to Curzola, № 2712; plan of port Trau, на листѣ № 1612; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., стр. 118; и къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г. стр. 238.

Красное море.

Телеграфное сообщеніе съ островомъ Камаранъ (Kamaran).—(№ 315).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего командующаго Адмирала, въ Средиземномъ морѣ, увѣдомленіе, отъ 10-го апрѣля с. г., что для соединенія Карантинной станціи въ бухтѣ Камаранъ съ Ходейда (Hodeida), а слѣдовательно и съ всемирною телеграфною сѣтью, въ настоящее время проложенъ подводный кабель и проведена воздушная телеграфная проволока.

Подводный кабель проложенъ отъ Іемменъ (Yemmen)—на южномъ мысѣ острова Камаранъ, до Расъ-эль-Байадъ (Ras el Bayadh)—на противоположномъ материковомъ берегу.

Положеніе Камаранской телеграфной станціи: шир. 15° 20′ 30″ N, долг. 42° 34′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 229).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Red sea, № 8*d*; Harbours

and anchorages in the Red sea, № 14; Jebel Teir to Perim island, № 143; Coal and telegraph chart, № 1188; также къ Red sea and gulf of Aden Pilot, 1892 г., стр. 337 и 364.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Телеграфный кабель отъ Мозамбика** (Mozambique) **до Моіянга** (Mojanga), **на островѣ Мадагаскарѣ** (Madagascar).—(№ 316).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ своего Генеральнаго Почтмейстера, что между Мозамбикомъ и Моіянга, на островѣ Мадагаскарѣ, проложенъ подводный телеграфный кабель.

Положеніе Моіянга: шир. 15° 42′ 50″ S, долг. 46° 19′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 229).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Madagascar, northern portion, № 758; Bombetoke bay, № 701; Coal and telegraph chart, № 1188; также къ Isldnds in the South Indian ocean, 1891 г., стр. 209.

Индостанъ. **Вновь открытыя мели къ сѣверо-западу отъ Елева Тиво** (Elewa Tivo), **въ Палкскомъ** (Palk) **проливѣ, въ Бенгальскомъ заливѣ**. —(№ 317). — Тѣмъ же правительствомъ получено отъ капитана Ольдгама, завѣдывающаго описью береговъ Индіи, увѣдомленіе, отъ 23-го марта с. г., о существованіи къ сѣверо-западу отъ Елева Тиво, въ сѣверо-восточной части пролива Палкъ, нижеслѣдующихъ мелей.

Мель, глубиною $3^1/_2$ сажени, лежитъ въ $5^1/_4$ миляхъ на NW 21° отъ сѣверной оконечности Елева Тиво.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 68*a*: шир. 9° 48′ 10″ N, долг. 79° 45′ 10″ O отъ Гринвича.

Другая мель, глубиною $3^1/_4$ сажени, лежитъ въ $4^1/_2$ миляхъ на NO 1° отъ сѣверной оконечности Елева Тиво.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 68*a*: шир. 9° 47′ 45″ N, долг. 79° 47′ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Между вышеупомянутыми мелями и Елева Тиво существуютъ многочисленныя банки, глубиною отъ 2 до $3^1/_2$ саженъ на нихъ, грунтъ крупный песокъ, и отъ 4 до 5 саженъ между ними. Суда должны проходить около полумили къ сѣверу отъ всѣхъ этихъ мелей.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 225).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Palk strait and gulf of Manar, № 68*a*; также къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 97.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Исправленное положеніе острововъ Файвъ** (Five), **у острова Джиллоло** (Gillolo), **въ Молуккскомъ проливѣ** (Molucca passage). —(№ 318).— Нидерландское привительство объявило отъ 17-го апрѣля с. г., что острова Файвъ, находящіеся около 15 миль къ юго-западу отъ южной оконечности острова Джиллоло, какъ доносятъ, лежатъ на 3 мили западнѣе назначеннаго въ настоящее время на картахъ положенія ихъ.

Приблизительное исправленное положеніе западной оконечности окружающаго рифа: шир. 1° 2′ S, долг. 128° 9′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 226).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern archipelago, eastern portion, № 942*a*; также къ Eastern Archipelago, часть I., eastern part, стр. 394.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Закрытіе для судоходства южнаго фарватера на барѣ бухты Уайдъ** (Wide bay).—(№ 319).—Правительство Куинсланда объявило отъ 27-го февраля с. г., что вслѣдствіе происшедшихъ въ послѣднее время измѣненій южнаго фарватера на барѣ бухты Уайдъ, упомянутый фарватеръ не можетъ быть болѣе безопаснымъ, и потому долженъ считаться закрытымъ для судоходства.

Суда должны пользоваться Главнымъ (Main) или Новымъ (New) фарватеромъ по бару и держать по створу четырехугольныхъ бѣлыхъ знаковъ на мысѣ Гукъ (Hook point).

Приблизительное положеніе юго-восточной оконечности мыса Гукъ: шир. 25° 47′ 45″ S, долг. 153° 6′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 211).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Southern portion of Great Sandy strait, № 1030; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 141—143; и къ Supplement, 1892 г., relating to Australia Directory, томъ II., стр. 14.

Сѣверный Тихій океанъ.

Ликейскіе острова. **Подводныя скалы во входѣ въ портъ Унтенгъ** (Unteng), **на островѣ Окинава** (Okinawa sima). — (№ 320). — Японское правительство объявило, отъ 28-го февраля с. г., о существованіи во входѣ въ портъ Унтенгъ или Унтенъ-ко (Unten ko) нижеслѣдующихъ скалъ.

1. Коралловая банка (patch), глубиною $2^3/_4$ сажени въ малую сизигійную воду, лежитъ на $N^1/_2O$ (NO 6°), въ разстояніи около 6,7 кабельтововъ, отъ средины скалы Чимней

(Chimney rock), и на NNW$^3/_4$W (NW 31°) отъ скалы Тубуликъ (Tubulic rock).

Приблизительное положеніе: шир. 26° 41′ 20″ N, долг. 128° 0′ 40″ O отъ Гринвича.

2. Коралловая банка, глубиною 3 сажени въ малую сизигійную воду, лежитъ на NNW$^1/_4$W (NW 25°), въ разстояніи 1,8 кабельтова, отъ скалы Чимней, и на OtS$^3/_4$O (SO 87°) отъ восточной оконечности мыса Базиль Галль (cape Basil Hall).

3. Скала, глубиною 2$^3/_4$ сажени въ малую сизигійную воду, лежитъ на WtN$^3/_4$W (NW 87°), въ разстояніи 3,1 кабельтова, отъ скалы Чимней, и на StW$^3/_4$W (SW 20°) отъ оконечности мыса Базиль Галль.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 218).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Unteng, № 2436; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 221, 222.

Японія. **Подводная скала къ юго-западу отъ Нома-но-хана** (Noma no hana), **у острова Кіусіу** (Kiusiu).—(№ 321).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, отъ 30-го марта с. г., о существованіи подводной скалы, лежащей къ юго-западу отъ Нома-но-хана, у юго-западнаго берега острова Кіусіу.

Эта скала, о которую ударился Тихоокеанскій почтовый пароходъ *«Rio de Janeiro»*, потерпѣвшій при этомъ настолько значительное крушеніе, что принужденъ былъ выкинуться на берегъ, какъ доносятъ, лежитъ, приблизительно въ шир. 31° 20′ 30″ N и долг. 129° 52′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 223).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Nipon island, № 2347; China sea, № 1263; Amoy to Nagsaki, № 2412; Western coasts of Kiusiu and Nipon, № 358; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 478 и 489.

Корея. **Вновь открытая скала по юго-западную сторону Куанъ-цанъ-До** (Kwan zan Do). — (№ 322). — Японское правительство объявило, отъ 28-го февраля с. г., о существованіи скалы, осыхающей на 2 или на 3 фута въ малую воду, и лежащей около четверти мили отъ юго-западнаго берега Куанъ-цанъ-До, на $SO^3/_4O$ (SO 53°) отъ юго-западной оконечности острова Тоби До (Tobi Do) или Оппозитъ (Opposite), т. е. на англійской картѣ № 104, приблизительно въ шир. 34° 40′ 10″ N и долг. 128° 14′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 217).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Western coasts of Kiusiu and Nipon, № 358; Korean archipelago, № 104; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 110.

№ 21.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 323—337).

Скагерракъ.

Затонувшее судно къ сѣверо-востоку отъ Ганстхольма (Hanstholm).—(№ 323).—Датское правительство объявило отъ 24-го апрѣля с. г., что въ 4 миляхъ на NO 58° отъ Ганстхольма лежитъ днище затонувшаго парохода, мачта котораго видна на 15 футъ надъ водою.

Приблизительное положеніе: шир. 57° 10′ N, долг. 8° 43′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 243).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*b*.

Нѣмецкое море.

Затонувшее судно къ западу отъ плавучаго маяка банки Шувенъ (Schouwen bank). —(№ 324).— Нидерландское правительство объявило отъ 20-го апрѣля с. г., о существованіи днища затонувшаго судна около 10 миль на WtN отъ плавучаго маяка банки Шувенъ.

Это днище представляетъ паровое судно, двѣ мачты котораго и часть дымовой трубы видны надъ водою.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 46′ 45″ N, долг. 3° 10′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 236).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; Dover and Calais to Orfordness and Scheveningen, № 1406.

Англія. **Туманный колоколъ на маякѣ Силь Сандъ** (Seal sand), **въ рѣкѣ Тисъ** (Tees).—(№ 325).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 280, сего года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, отъ 25-го апрѣля с. г., что туманный колоколъ на маякѣ Силь Сандъ, въ рѣкѣ Тисъ, будетъ производить сигналы какъ и прежде. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 240).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Tees bay, № 2567; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 226; и къ North sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 102.

Англійскій каналъ.

Англія. **Временные электрическіе огни подъ фортомъ Клиффъ-эндъ** (Cliff-end fort), **въ проливѣ Нидльсъ** (Needles channel).—(№ 326).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ

отъ 26-го апрѣля с. г., что подъ фортомъ Клиффъ-эндъ, на островѣ Уайтъ (Wight), будутъ зажигаться, для учебныхъ цѣлей, два электрическихъ огня въ продолженіи нижеслѣдующихъ ночей:

Іюля	17-го, 24-го и 26-го	1895 г.
Августа	7-го, 14-го и 16-го	
Сентября	11-го, 18-го и 24-го	

(Notice to Mariners, Admiralty, London, № 244).

Исправленныя подробности относительно буевъ Гомстонъ (Homestone) **и Чикстонъ** (Checkstone), **въ гавани Дартмутъ** (Dartmouth).—(№ 327).—То же управленіе объявило, что буй Гомстонъ имѣетъ форму *коническую*, *вершиною внизъ*, и окрашенъ *черными* и *бѣлыми* вертикальными полосами.

Буй Чикстонъ имѣетъ форму также *коническую*, *вершиною внизъ*, и окрашенъ *черными* и *бѣлыми* квадратами, въ шахматномъ порядкѣ.

Положенія этихъ буевъ—какъ показано на картахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 232).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Start bay, № 1634; Dartmouth harbour, № 2253; также къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 156.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Соединенные Штаты. **Туманный колоколъ на островѣ Кукольдсъ** (Cuckolds), **въ бухтѣ Бузсъ** (Booth). — (№ 328).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 15-го апрѣля с. г., или около этого времени, на островѣ Кукольдсъ, около полумили на S отъ мыса Ньюагенъ (cape Newagen), на западной сторонѣ входа въ бухту Бузсъ, долженъ быть учрежденъ туманный колоколъ.

Колоколъ ударяется въ ручную, съ началомъ тумана, пока нагнетается воздухъ для туманнаго рожка, или въ случаѣ его неисправности.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2490: шир. 43° 46′ 45″ N, долг. 69° 39′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 234).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Pemaquid point to Fletchers neck, № 2490; также къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г.; и къ Admiralty List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. № 540*a*.

Постановка для испытанія буевъ съ электрическими огнями на фарватерахъ Гедней (Gedney) **и Главномъ** (Main), **на подходѣ къ Нью Іорку** (New York).—(№ 329).—То же правительство объявило, что 29-го апрѣля с. г., или около этого времени, на фарватерахъ Гедней и Главномъ, во входѣ въ Нью Іоркскую нижнюю бухту, должны быть установлены для испытанія буи съ электрическими огнями.

Буи на южныхъ сторонахъ фарватеровъ будутъ *черные* съ *бѣлыми* огнями, а на сѣверныхъ сторонахъ—*красные* съ *красными* огнями.

Фарватеръ Гедней. Четыре буя будутъ разставлены, съ интервалами между ними вь 2.200 футъ, по створу электрическихъ буевъ существующей въ настоящее время системы буевъ на южной сторонѣ, а другіе четыре буя будутъ разставлены, съ такими же между ними интервалами, по створу электрическихъ буевъ существующей въ настоящее время системы буевъ на сѣверной сторонѣ Геднейскаго фарватера.

Первые съ моря буи каждой линіи будутъ находиться въ створѣ съ входными буями Геднейскаго фарватера, G. E. 1 и G. E. 2, въ настоящихъ ихъ положеніяхъ, обозначая, соотвѣтственно, южный и сѣверный концы сторонъ входа на упомянутый фарватеръ. Начиная съ моря, буи южной линіи будутъ обозначены E. 1, E. 3, E. 5 и E. 7, а буи сѣверной линіи—E. 2, E. 4, E. 6 и E. 8.

Положенія первыхъ съ моря буевъ каждой линіи будутъ опредѣляться слѣдующими направленіями: буй Е. 1 — Знакъ Норзсъ Санди Хукъ (North Sandy Hook) — WtS$^3/_8$W; башня Сентенніэль (Centennial tower), на островѣ Коней (Coney) — N$^3/_4$W. Буй Е. 2 — Знакъ Норзсъ Санди Хукъ — WtS$^1/_8$W; башня Сентенніэль—N$^7/_8$W.

Временно на буяхъ Е. 1 и Е. 3 будутъ подвѣшены масляные фонари съ *постоянными бѣлыми* огнями, а на буяхъ Е. 2 и Е. 4 такіе же фонари съ *постоянными красными* огнями.

Въ то же самое время, водораздѣльные (Cut) буи Геднейскаго фарватера, G — *черный, коническій, вершиною внизъ*, и G—*красный, двойной* (nun), должны быть сняты.

Въ то же время, или вскорѣ послѣ того, буи Геднейскаго фарватера, G. Е. 1 — *черный, коническій, вершиною внизъ*, и G. Е. 2—*красный, двойной*, должны быть передвинуты въ положенія немного мористѣе электрическихъ буевъ для испытанія Е. 1 и Е. 2, соотвѣтственно.

Главный фарватеръ или Бэйсайдъ Рэнджъ (Bayside Range).— Изъ числа буевъ для испытанія, одинъ, обозначенный В. 1, а другой, обозначенный В. 2, будутъ поставлены вдоль водораздѣльныхъ буевъ Бэйсайдъ Рэнджъ В. 1 и В. 2, соотвѣтственно.

Замѣчаніе. Впредь до слѣдующаго объявленія, вышеупомянутая система буевъ для испытанія будетъ употребляться въ дневное время, а существующая система будетъ въ дѣйствіи, какъ и до сихъ поръ, отъ захода до восхода солнца.

Шхипера судовъ и лоцмана симъ приглашаются держать свои якоря чисто отъ подводныхъ кабелей вышеупомянутой системы, и въ особенности не становиться на якорь въ *красномъ* углѣ огня на знакѣ Норзсъ Санди Хукъ, между направленіями отъ SWtW$^3/_4$W до WtS$^1/_8$W. Если подводный кабель случайно завернется объ якорь, шхипера судовъ приглашаются очистить бухту кабеля съ лапы якоря посредствомъ мягкаго троса, а не рѣзать его.

Положеніе входа на Геднейскій фарватеръ: шир. 40° 29′ 15″ N, долг. 73° 56′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 8° W 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 238).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to New York, № 2491.

Карибское море.

Вестъ Индія. **Днище затонувшаго судна близъ маяка Гритъ Исаакъ** (Great Isaac), **на Большой Багамской банкѣ** (Great Bahama bank).—(№ 330).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, отъ 25-го апрѣля с. г., о существованіи въ сѣверо-западной части Большой Багамской банки днища затонувшаго, нагруженнаго углемъ судна, представляющаго для судоходства опасность, и обломокъ мачты котораго виденъ надъ водою.

Упомянутое днище лежитъ на глубинѣ 5 саженъ, на $S^1/_2O$ (SO 6°), въ разстояніи $3^1/_4$ миль, отъ маяка Гритъ Исаакъ, и на $OSO^1/_2O$ (SO 73°) отъ самой сѣверной (наибольшей) изъ скалъ Хенъ и Чикенсъ (Hen and Chickens).

Приблизительное положеніе: шир. 25° 59′ N, долг. 79° 5′ 50″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $1^1/_2$° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 242).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Bahama bank, листъ I., № 1496; Florida strait, № 659; Bahama and Abaco islands, № 399.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Исправленное положеніе огня на мысѣ Медано** (Medano point).—(№ 331).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 511, 1893 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Капитана Пайпона, командира англійскаго военнаго судна «*Sirius*», что огонь мыса Медано находится не на мысѣ этого имени, какъ до этого времени назначено было на картахъ, а около 7 миль къ сѣверу отъ него, т. е. на англійской картѣ № 2522, приблизительно, въ шир. 36° 53′ 15″ S и долг. 56° 41′ W отъ Гринвича. Отличительные признаки этого огня тѣ же самые, какъ указано въ Admiralty List of Lights, часть VII., 1895 г., № 86*c*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 233).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata to Rio Negro, № 1324; Sta. Catharina island to Rio de la Plata, № 2522; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 249; и къ Admiralty List of Lights, часть VII., 1895 г., 86*c*.

Средиземное море.

Греція. **Предполагаемый огонь на мысѣ Мелангави** (cape Melangavi), **въ Коринѳскомъ** (Corinth) **заливѣ** — (№ 332).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего Посланника, въ Аѳинахъ, увѣдомленіе, что на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Мелангави — сѣверномъ входномъ мысѣ въ Коринѳскую бухту, долженъ быть зажженъ (около Августа мѣсяца сего года) огонь.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 1′ 30″ N, долг. 22° 51′ 30″ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшія подробности относительно характера и положенія этого огня будутъ объявлены въ надлежащее время. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 237).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Corinth, № 1600; Corinth bay, № 1367; также къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 430; и къ Admiralty List of Lights, часть V., 1895 г., стр. 138.

Адріатическое море.

Австрія. **Подводные телеграфные кабели между островомъ Сельвъ** (Selve) **и островомъ Мелада** (Melada). — (№ 333).—Австрійское правительство объявило отъ 13-го апрѣля с. г., что между островомъ Сельвъ и островомъ Мелада проложены подводные телеграфные кабели.

Кабель проложенъ изъ бухточки Ноздре (Nozdre cove), на юго-восточной сторонѣ острова Сельвъ, до вершины бухты Козираца (Koziraca bay), на сѣверномъ берегу острова Исто (Isto), а оттуда пересѣкаетъ самую узкую часть порта Цаппонтелло (Zappontello), между островами Исто и Мелада.

По близости кабеля судамъ воспрещается становиться на якорь.

Береговой конецъ кабеля въ бухтѣ Ноздре обозначается небольшою, бѣлою пирамидою, а на островахъ Исто и Мелада—небольшими, бѣлыми, четырехсторонними строеніями.

Положеніе бухточки Ноздре на англійской картѣ № 2711: шир. 44° 21′ 30″ N, долг. 14° 43′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 235).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Quarnero, № 2711;

также къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 193 и 196; и къ Supplement, 1890 г., стр. 10.

Индѣйскій океанъ.

Аравія. **Введеніе однообразной системы огражденія буями, и измѣненіе положенія нѣкоторыхъ буевъ на рейдѣ Зеила** (Zeila), **на Сомалійскомъ** (Somali) **берегу Аденскаго залива.**—(№ 334).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 314, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено отъ Портоваго Офицера, въ Аденѣ, нижеслѣдующее увѣдомленіе, отъ 9-го апрѣля с. г.

Буи на рейдѣ Зеила въ настоящее время согласованы съ однообразною системою огражденія буями, принятою правительствомъ Индіи, а именно: *красные* коническіе буи оставляются съ правой стороны, идя съ моря, а *черные* коническіе, вершиною внизъ,—съ лѣвой.

Буй, обозначающій мель Сигулль (Seagull), стоитъ въ $4^1/_2$ кабельтовыхъ на $N^1/_4O$ отъ сѣверной оконечности мели, или на SO 62°, въ 10,1 мили отъ обсерваціоннаго пункта (observation spot) на островѣ Айбатъ (Aibat).

Буй, обозначающій мель Фильфуль или Шабъ Фильфуль (Shab Filful), стоитъ въ 4 кабельтовыхъ на $StW^1/_2W$ отъ юго-восточной оконечности мели, или въ 9,3 мили на SO 61° отъ вышеупомянутаго обсерваціоннаго пункта.

Положеніе обсерваціоннаго пункта на островѣ Айбатъ: шир. 11° 29′ 35″ N, долг. 43° 27′ 15″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 231).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Jebel Jan to Seyara. № 253*a*; Zeila roadstead, № 919; также къ Red Sea and Gulf of Aden Pilot стр. 404—406.

Восточный архипелагъ. **Исправленныя подробности относительно мели Самарангъ** (Samarang shoal), **въ Макассарскомъ** (Makassar) **проливѣ.** —(№ 335).— Нидерландское правительство объявило отъ 6-го апрѣля с. г. нижеслѣдующія исправленныя подробности относительно мели Самарангъ, лежащей къ юго-востоку отъ острововъ Балабатаганъ (Balabatagan) или Патерностеръ (Paternoster), въ Макассарскомъ проливѣ.

Мель Самарангъ — длиною въ $1^1/_4$ мили по направленію NW—SO, при ширинѣ въ $2^3/_4$ кабельтова и наименьшей найденной въ ней глубинѣ въ 22 фута.

Приблизительное положеніе: шир. 2° 42′ 45″ S, долг. 118° 7′ 20″ O отъ Гринвича.

Мелкія глубины въ $4^3/_4$ и 7 саженъ найдены были соотвѣтственно въ шир. 2° 40′ 25″ S, долг. 118° 3′ 36″ O и въ шир. 2° 38′ 50″ S, долг. 118° 2′ O отъ Гринвича.

Вышеупомянутыя мелкія глубины составляютъ повидимому банку, протяженіемъ 10 миль, по направленію NW—SO.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 241).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941*b*; Makassar strait, Southern part, № 2637; также къ Eastern Archipelago, часть II., Western part, 1893 г., стр. 315.

Китайское море.

Филиппинскіе острова. **Вновь открытая мель къ востоку отъ Кулумбуіянъ** (Kulumbuyan), **въ группѣ острововъ Каламіанъ** (Kalamianes).—(№ 336).—Испанское правительство объявило отъ 27-го апрѣля с. г., о существованіи мели около 2 миль къ востоку отъ Кулумбуіянъ, на юго-восточномъ концѣ группы острововъ Каламіанъ.

Эта мель простирается около 3 миль по направленію NO—SW, съ глубинами отъ $4^3/_4$ до 11 саженъ, при грунтѣ крупный песокъ.

Приблизительное положеніе: шир. 11° 41′ 30″ N, долг. 120° 10′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 245).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: China sea, № 2661*b*; Palawan island, № 967; Philippine islands, № 2577; также къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., стр. 78; и къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 318.

Южный Тихій океанъ.

Новая Зеландія — Южный островъ. **Постановка входнаго знака и измѣненіе положенія буя съ колоколомъ въ гавани Нельсонъ** (Nelson haven). —(№ 337).—Правительство Новой Зеландіи объявило, что 22-го ноября 1894 года, на берегу острова, у южнаго конца банки Уаймеа (Waimea bank), въ $3^1/_3$ кабельтовыхъ на $SW^1/_8W$ отъ дома Томпсона (Thompson's house), поставленъ знакъ, высотою 25 футъ, окрашенный *бѣлою* краскою, и на которомъ, на высотѣ 18 футъ, зажигается *постоянный бѣлый* огонь.

Буй съ колоколомъ и *съ постояннымъ бѣлымъ* огнемъ въ настоящее время стоитъ въ $5^1/_2$ кабельтовыхъ на $WSW^1/_2W$ отъ внѣшняго входнаго знака въ гавань, т. е. въ трехъ четвертяхъ кабельтова на $WSW^1/_2W$ отъ прежняго его положенія.

Створъ буя съ колоколомъ со знакомъ у южнаго конца банки Уаймеа, по направленію $S^1/_4W$, ведетъ чрезъ баръ, по самой глубокой водѣ.

Приблизительное положеніе новаго входнаго знака: шир. 41° 16′ 55″ S, долг. 173° 16′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 239).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Nelson anchorage, № 2185; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 202; New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 225—227; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1895 г., relating to New Zealand Pilot, стр. 7.

№ 22.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 338—355).

Балтійское море.

Германія. **Проблесковый огонь во Фрише Нерунгъ** (Frische Nehrung), **въ Данцигскомъ** (Danzig) **заливѣ.**—(№ 338).—Германское правительство объявило, что 1-го мая с. г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на высокомъ песчаномъ холмѣ, къ сѣверовостоку отъ деревни Кальбергъ (Kahlberg), во Фрише Нерунгъ.

Огонь Кальбергъ—третьяго разряда, *проблесковый бѣлый*—находится на высотѣ 157 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 18 миль.

Маякъ представляетъ красно-кирпичную цилиндрическую башню, на четырехугольномъ основаніи, съ восьмиугольной гранитной галлереей и сѣрымъ фонаремъ на вершинѣ. Къ маяку, съ восточной его стороны прилегаетъ кирпичное зданіе для сторожей.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 23′ 15″ N, долг. 19° 27′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 254).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Мемеля до озера Леба, № 1545 и Данцигской бухты, № 1737; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 80; и къ Baltic Pilot, 1888 г., стр. 174.

Нѣмецкое море.

Германія. **Постановка буя съ огнемъ во входѣ въ рѣку Яде** (Jade).—(№ 339).—Германское правительство объявило отъ 27-го апрѣля с. г., что буй, съ *затмевающимся бѣлымъ* огнемъ, окрашенный красными и черными горизонтальными полосами, и обозначенный бѣлыми буквами словомъ *Jade*, поставленъ на глубинѣ $7^1/_2$ саженъ, къ сѣверу отъ Вангероогъ (Wangeroog), приблизительно въ шир. 53° 50′ 5″ N и долг. 7° 52′ 25″ O отъ Гринвича.

По сѣверо-западную сторону этого освѣщающагося буя поставленъ небольшой, красный, *коническій* буй. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 252).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 180, 183.

Шетландскіе острова. **Временная сигнальная станція на маякѣ Скаддонъ** (Scaddon), **на островѣ Фэръ** (Fair).—(№ 340).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ кампаніи Ллойда, что въ началѣ мая мѣсяца сего года на маякѣ Скаддонъ, на юго-западной оконечности острова Фэръ, должна быть учреждена временная сигнальная станція.

Сигналы проходящимъ судамъ на этой станціи будутъ производиться на маячномъ флагштокѣ.

Въ случаѣ учрежденія здѣсь постоянной сигнальной станціи, будетъ объявлено дальнѣйшее извѣстіе.

Приблизительное положеніе: шир. 59° 30′ 45″ N, долг. 1° 39′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 247).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Scotland, north and eas coasts, etc., № 2397*b*; Fair isle, № 2622; также къ List of Lights часть I., 1895 г., № 403*a*; и къ North Sea Pilot, часть I., 1894 г., стр. 15.

Англія. **Измѣненіе туманныхъ сигналовъ на нѣкоторыхъ плавучихъ маякахъ**.—(№ 341).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 59, сего года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что съ 1-го мая с. г., гонги, дѣйствовавшіе на нижепоименованныхъ плавучихъ маякахъ у восточнаго, южнаго и западнаго береговъ Англіи, замѣнены ручными туманными рожками.

Эти плавучіе маяки—слѣдующіе: 1) Дэджонъ (Dudgeon); 2) Иннеръ Доусингъ (Inner Dowsing); 3) Лиманъ и Оуэръ (Leman and Ower); 4) Уудъ (Would); 5) С. Николясъ (St. Nicholas); 6) Кортонъ (Corton); 7) Блэкъ Дипъ (Black Deep); 8) Эдинбургскаго фарватера (Edinburgh channel); 9) Варнъ (Varne); 10) Уорнеръ (Warner); 11) Кальшотъ (Calshot); 12) Селькеръ (Selker).

Туманный сигналъ на каждомъ изъ вышеупомянутыхъ плавучихъ маяковъ состоитъ изъ ручнаго рожка, который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *по два звука*, черезъ промежутки не превышающіе *двухъ минутъ*, причемъ всѣ звуки одинаковой высоты и продолжительностью около *четырехъ секундъ*.

Съ приближеніемъ судовъ промежутки между звуками будутъ сокращаться, и если будетъ замѣчено, что судно подошло близко къ опасности, то пока оно не отойдетъ, звукъ будетъ непрерывный. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 255).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a* (1, 2, 3, 4, 6, 9); Blakeney to Flamborough head, № 1190 (1, 2); Orfordness to Blakeney, № 1630 (1, 3, 4, 5, 6); Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543 (5, 6); North Foreland to Orfordness, № 1610 (7, 8); North Foreland to the Nore, № 1607 (7, 8); Dover and Calais, etc., № 1406 (8, 9); English channel, № 2675*c* (8, 9, 10); English channel, № 1598 (9); Dungeness to the Thames, № 1895 (9); Owers to Dungeness, № 2451 (9); Portland to Owers, № 2450 (10, 11); Owers to Christchurch, № 2045 (10, 11); Spithead, № 2050 (10); English channel, № 2675*b* (10); the Solent, № 2040 (11); Southampton water, № 1905 (11); East coast of Ireland, № 1824*a* (12); Irish channel, № 1825*a* (12); Formby point to Kirkcudbright, № 1826 (12); также къ List of Lights, часть I., 1895 г., №№ 189, 190, 181, 178, 168, 167, 130*b*, 130*a*, 110, 87, 66, 575; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 196, 162, 213, 207, 225, 340; Supplement, 1894 г. relating to North Sea Pilot, часть III., стр. 39; Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 259, 234; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 338.

Отсрочка освѣщенія новаго огня на мысѣ Спэрнъ (Spurn point), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber).—(№ 342).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 60, сего года, то же управленіе объявило, что открытіе освѣщенія *проблесковаго бѣлаго* огня на новомъ маякѣ на мысѣ Спэрнъ отсрочено, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, приблизительно, до 12-го сентября с. г.

Новый маякъ будетъ окрашенъ черною краскою, съ бѣлою горизонтальною полосою, въ 33 фута шириною, по срединѣ; фонарь и галлерея будутъ также бѣлыя.

Съ открытіемъ освѣщенія новаго огня, онъ въ теченіи нѣсколькихъ ночей будетъ скрываться по небольшой дугѣ горизонта, по обѣ стороны румба, приблизительно, NO 41°,

верхнею частью существующаго въ настоящее время верхняго маяка на мысѣ Спэрнъ, который будетъ перенесенъ въ возможно скоромъ времени.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ открытіемъ освѣщенія новаго огня.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 34′ 40″ N, долг. 0° 7′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 256).

Измѣненіе въ окраскѣ маяка Лонгстонъ (Longstone), **на островѣ Фарнъ** (Farn).—(№ 343).—То же Управленіе объявило отъ 29-го апрѣля с. г., что на средней части маяка Лонгстонъ, на западной сторонѣ острова Фарнъ, въ скоромъ времени будетъ накрашена бѣлая горизонтальная полоса, шириною 20 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 39′ N, долг. 1° 37′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 256).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, №№ 2339, 2182*a* (только къ 1-му); Flamborough head to Hartlepool, № 1191 (только къ 1-му); entrance to the river Humber, № 109 (только къ 1-му); также къ List of Lights, часть I., 1895 г., №№ 193, 248; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 137, 138, 33; и къ Supplement, 1894 г., relating to North Sea Pilot, часть III., стр. 4.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. **Измѣненіе огня на островѣ Содъ** (Sod), **въ рѣкѣ Шаннонъ** (Shannon). — (№ 344). — Управленіе гаванью Лимерикъ объявило, что 22-го апрѣля с. г., огонь съ крас-

нымъ и бѣлымъ угловыми освѣщеніями, зажигавшійся на островѣ Содъ, измѣненъ въ *постоянный бѣлый*, видимый между направленіями отъ WNW$^3/_4$W (NW 76°), чрезъ N и O, до OSO$^3/_4$O (SO 76°).

Приблизительное положеніе: шир. 52° 40′ 45″ N, долг. 8° 50′ 45″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 23° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 246).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Shannon, листъ VI., № 1539; также къ List of Lights, часть 1., 1895 г., № 851; и къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 326.

Острова Зеленаго мыса. **Исправленные предѣлы освѣщенія огня на мысѣ Мачадо** (Machado point), **на островѣ С. Винцентъ** (St. Vincent).—(№ 345).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 802, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ капитана Ричардса, командира англійскаго описнаго судна «*Rambler*», что огонь (*частый проблесковый бѣлый*) на мысѣ Marado виденъ между направленіями отъ SW 8°, чрезъ S и O, до NW 30°, а не какъ приведено въ вышеупомянутомъ извѣстіи. Западнѣе С. Антонія (St. Antonio) этотъ огонь скрывается по направленіямъ южнѣе SO 48°.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 366: шир. 16° 50′ N, долг. 25° 5′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 258).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, eastern portion, № 2060*a*; strait of Gibraltar to river Gambia,

№ 1226; cape Verde islands, № 366; St. Vincent, № 369; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 551*a*; и къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 172.

Африка. **Предполагаемое измѣненіе огня на мысѣ Альмади** (Almadi point), **у Зеленаго мыса** (cape Verde).—(№ 346).—Французское правительство объявило, что 1-го іюня с. г., огонь, зажигаемый на мысѣ Альмади, долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго краснаго въ *проблесковый*, съ періодомъ вращенія въ *одну минуту*, показывающій, попеременно, *каждыя тридцать секундъ*, *красные* и *бѣлые* проблески.

Въ дальнѣйшемъ извѣстіи будутъ объявлены остальныя подробности объ этомъ огнѣ, высота котораго останется безъ измѣненія.

Приблизительное положеніе: шир. 14° 44′ 45″ N, долг. 17° 33′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 251).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскато адмиралтейства: North Atlantic ocean, eastern portion, № 2060*a*; strait of Gibraltar to river Gambia, № 1226; cape Blanco to cape Verde, № 1231; river Gambia to cape Lopez, № 594; cape Verde to cape Roxo, № 599; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 559; и къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 159.

Канада. **Постановка буя къ югу отъ скалы Ольдъ Уманъ** (Old Woman rock), **на восточномъ берегу залива Фунди** (Fundy). —(№ 347).— Правительство Владѣній Канады объявило, что въ маѣ мѣсяцѣ с. г., долженъ быть поставленъ на глубинѣ $3^1/_2$ саженъ, около 2 кабельтововъ къ югу отъ скалы Ольдъ Уманъ, красный *коническій*, *вершиною внизъ*, буй.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 37′ 50″ N, долг. 65° 58′ 50″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 248).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Fundy, листъ I., № 352; Pubnico to Yarmouth, № 2537; также къ Sailing Directions for S. E. coast of Nova Scotia, etc., 1894 г., стр. 228.

Соединенные Штаты. **Постановка буя съ газовымъ огнемъ къ западу отъ острова Танжіеръ** (Tangier), **въ бухтѣ Чизапикъ** (Chesapeake bay), **въ штатѣ Вирджинія** (Virginia). — (№ 348). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 1-го мая с. г., или около этого времени, красный буй, съ газовымъ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, долженъ быть поставленъ у западной стороны отличительнаго пятна, глубиною 23 фута въ малую воду, по направленію около $S^1/_4W$ (SW 3°), въ разстояніи 6,1 мили, отъ плавучаго маяка у мыса Смитъ (Smith point), и на $SOtO^3/_4O$ (SO 65°) отъ маяка Гритъ Викомико (Great Wicomico), т. е. приблизительно въ шир. 37° 46′ 25″ N и долг. 76° 10′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 260).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Chesapeake bay, № 355*a*; листъ 3, № 2843*c*; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 173.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Затонувшія суда къ востоку отъ банокъ Инглишъ** (English) **и Кирасье** (Cuirassier).—(№ 349).— Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, отъ 1-го мая с. г., что во входѣ въ Ріо-де-ла-Плату лежатъ нижепоименованныя затонувшія суда.

1. Шхиперъ парохода *«Highland Mary»* донесъ, что днище затонувшаго пароваго судна *«Dunkeld»*, съ мачтами едва видными надъ водою, лежитъ на OtN$^1/_2$O (NO 84°), въ разстояніи 17 миль, отъ плавучаго маяка банки Инглишъ, и на SOtO$^3/_4$O (SO 65°) отъ острова Флоресъ (Flores), приблизительно въ шир. 35° 8′ S, долг. 55° 34′ W отъ Гринвича.

2. Шхиперъ парохода *«Caernarvon»* донесъ, что днище стараго деревяннаго судна, водоизмѣщеніемъ около 400 тоннъ, поломаннаго и накренившагося, лежитъ, приблизительно, въ шир. 35° 9′ S и долг. 56° 50′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 257).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544; Monte Video to Buenos Aires, № 1749; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 264, 265.

Средиземное море.

Франція. **Измѣненіе огня на мысѣ Бена** (cape Bénat) **или Бланшъ** (Blanche point). — (№ 350). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 511, 1894 года, французское правительство объявило, что 5-го мая с. г., огонь на мысѣ Бена (Бланшъ) долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго въ проблесковый.

Огонь на мысѣ Бланшъ—*красный проблесковый каждыя пять секундъ* (съ освѣтительною силою въ 1370 свѣчей или 140 карселей)—находится на высотѣ 198 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 20 миль, между направленіями отъ SO 72°, чрезъ O и N, до SW 52°.

Маякъ, въ 41 футъ высотою, представляетъ каменную башню и находится близъ стараго маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 5′ 15″ N, долг. 6° 21′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 250).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, № 449; western part, № 2158*a*; gulfs of Lyons and Genoa, № 1780; Marseille to Agay road, № 2607; approaches to Toulon, № 2608; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 182; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 61.

Красное море.

Рифы въ проливѣ Тиранъ (Tiran), **въ заливѣ Акаба** (Akabah). — (№ 351). — Англійское правительство объявило, что рифы во входѣ въ заливъ Акаба не вѣрно назначены на картѣ изданія англійскаго адмиралтейства, № 8*a*. Вмѣсто свободнаго прохода между островомъ Тиранъ и восточнымъ берегомъ Суэцкаго (Suez) полуострова, рифы простираются къ западу отъ острова Тиранъ по направленію къ береговому рифу, простирающемуся на полъ-мили отъ Расъ Нузерани (Ras Nuzerani), оставляя узкій проходъ, шириною только около 2 кабельтововъ, между концами этихъ опасностей.

Приблизительное положеніе Разъ Нузерани: шир. 27° 57′ 30″ N, долг. 34° 27′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 253).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Red Sea, № 8*a*; также къ Red Sea Pilot, 1892 г., стр. 261.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Красный огонь на мысѣ Митаоне** (Mitaone point), **въ рѣкѣ Чинде** (Chinde). — (№ 352). — Португальское правительство объявило, что 10-го февраля с. г., на желѣзной колоннѣ съ каменнымъ основаніемъ, воздвигнутой на мысѣ Митаоне, на сѣверной сторонѣ входа въ рѣку Чинде, зажженъ, на высотѣ 46 футъ надъ уровнемъ моря, 30 футъ надъ землею, *постоянный красный* огонь, видимый на разстояніи около 3 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 32′ 45″ S, долг. 36° 30′ 25″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Какъ доносятъ, на регулярное освѣщеніе этого огня нельзя полагаться. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 261).

Измѣненіе огня на мысѣ Тангаланъ (Tangalane point), **въ рѣкѣ Килиманъ** (Kiliman). —(№ 353).— То же правительство объявило, что огонь на мысѣ Тангаланъ, на восточной сторонѣ входа въ рѣку Килиманъ (Quilimane), измѣненъ на *постоянный бѣлый*; онъ находится на высотѣ 105 футъ надъ уровнемъ моря, 80 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 16 миль.

Этотъ огонь зажигается на новомъ маякѣ — желѣзномъ, имѣющемъ форму четырехсторонней пирамиды, съ бѣлымъ фонаремъ—находящемся въ 141 сажени (328 ярд.) къ востоку отъ стараго маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 1′ 25″ S, долг. 36° 58′ 25″ O отъ Гринвича. (Notice to Martners, Admiralty, London, № 261).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: River Zambesi to Mozambique harbour, № 1810; river Chinde, № 1421 (только къ 1-му); Kiliman river, на листѣ № 650 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть VI., 1985 г., №№ 26, 27; Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 218; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 22, 44.

Остъ Индія. **Измѣненіе огня въ гавани Джафарабадъ** (Jafarabad).—(№ 354).—Правительство Индіи объявило, что 1-го апрѣля с. г., огонь въ западномъ входѣ въ гавань Джафарабадъ измѣненъ изъ постояннаго бѣлаго въ *проблесковый бѣлый каждыя двадцать секундъ*, четвертаго разряда. Онъ находится на высотѣ 85 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 15 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 51′ 25″ N, долг. 71° 22′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 259).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Karachi to Vingorla, № 826; gulf of Kutch to Viziadurg, № 2736; Diu head to Gopinath point, № 50; plan of Jafarabad harbour, на листѣ № 1779; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 102; и къ West Coast of Hindustan Pilot, 1891 г., стр. 273.

Южный Тихій океанъ.

Острова Тонга или Дружбы. **Увеличеніе высоты и пространства острова Фальконъ** (Falcon).—(№ 355).—Въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 541, 1894 года, и къ предшествовавшему, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ своего Вице-Консула, на островахъ Тонга, что 21-го декабря

1894 года найдено, что на островѣ Фальконъ только что произошло вулканическое изверженіе, силою котораго образовался новый кратеръ и самый островъ сталъ высотою 50 футъ, длиною 3 мили и шириною $1^1/_2$ мили, причемъ поверхность его въ то время была совершенно горячая.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 19, S. долг. 175° 25′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 249).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific, south-west sheet, № 780; Tonga or Friendly islands, № 2421; plan of Falcon island, на листѣ № 1385; также къ Sailing Directions for the Pacific Islands, томъ II., 1891 г., стр. 41.

№ 23.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 356—374).

Балтійское море.

Швеція. **Туманный сигналъ на маякѣ Сандхаммаръ** (Sandhammar).—(№ 356).—Шведское правительство объявило, что 5-го мая с. г., на маякѣ Сандхаммаръ долженъ быть учрежденъ туманный сигналъ.

Туманный сигналъ на маякѣ Сандхаммаръ состоитъ изъ сирены, дѣйствующей сжатымъ воздухомъ, и которая, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *по два короткихъ звука*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждую минуту*.

Въ случаѣ неисправности сирены, сигналы будутъ производиться пушечными выстрѣлами *каждыя пятнадцать минутъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 22′ 55″ N, долг. 14° 11′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 262).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Виндавы до Зунда, № 1680 и острова Борнгольма № 1339, также къ List of Lights, часть III., 1895 г., № 822; Baltic Pilot, 1888 г., стр. 28; и къ Supplement, 1893 г., relating to Baltic Pilot, стр. 44.

Данія. **Измѣненія въ огражденіи буями Каттегата и Зунда.**—(№357).—Датское правительство объявило о нижеслѣдующихъ измѣненіяхъ въ огражденіи буями въ Каттегатѣ и Зундѣ.

1. Въ теченіи лѣта с. г., буй (*коническій,* окрашенный красными и бѣлыми горизонтальными полосами, и снабженный на вершинѣ краснымъ шестомъ съ шаромъ), стоящій противъ восточнаго входа въ Лимъ фіордъ (Liim fiord), долженъ быть снятъ, и замѣщенъ буемъ *съ колоколомъ*, одинаково окрашеннымъ и снабженнымъ на вершинѣ такимъ же отличительнымъ знакомъ.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 57′ 30″ N, долг. 10° 22′ O отъ Гринвича.

2. Красный шестъ съ голикомъ поставленъ, 2-го мая с. г., на глубинѣ $8^1/_2$ саженъ, близъ оконечности рифа къ юго-востоку отъ острова Гесселэ (Hesselö), на SOtS$^1/_2$O, въ разстояніи $1^1/_4$ мили, отъ маяка Гесселэ, и на S$^1/_4$O отъ маяка Лизе грундъ (Lyse ground).

Приблизительное положеніе: шир. 56° 11′ 5″ N, долг. 11° 45′ O отъ Гринвича.

3. Въ теченіи лѣта с. г., буй *съ колоколомъ* (красный, съ красною клѣткою, шестомъ и голикомъ), стоящій на восточной сторонѣ рифа Торбэкъ (Torboek reef), долженъ быть замѣщенъ краснымъ буемъ *съ колоколомъ* и *огнемъ*, показывающимъ *по одному бѣлому проблеску каждыя пятнадцать секундъ.*

Приблизительное положеніе: шир. 55° 47′ 5″ N, долг. 12° 39′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 277).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; (1, 2, 3); the Sound, № 2115 (3); также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 47, 115, 144; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 25.

Большой Бельтъ.

Данія. **Предполагаемое измѣненіе огня на головѣ мола Кнудсъ** (Knuds).—(№ 358).—Датское правительство объявило, что въ теченіи лѣта с. г., огонь, зажигаемый на оконечности головы мола Кнудсъ, долженъ быть измѣненъ изъ постояннаго зеленаго въ *постоянный* (съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда), показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями, приблизительно, отъ SO 19°, чрезъ S и W, до NW 81°; и *красный* отъ NW 81°, чрезъ N, до NO 21°.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 17′ 30″ N, долг. 10° 51′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 265).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Great and Little Belts, № 2116; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., № 172; Danish Pilot, 1885 г., стр. 185; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 84.

Нѣмецкое море.

Англія. **Измѣненія въ огражденіи буями на подходахъ къ Гарвичу** (Harwich) **и къ рѣкѣ Темзѣ** (Thames).—(№ 359).—

*

Трипити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 8-го мая с. г., что буй (*коническій, вершиною внизъ*, окрашенный красными и бѣлыми вертикальными полосами) мели Коркъ (Cork sand), на подходѣ къ Гарвичу, снабженъ на вершинѣ отличительнымъ знакомъ въ видѣ цилиндрической клѣтки.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 54′ 55″ N, долг. 1° 25′ 5″ O отъ Гринвича.

То же управленіе объявило, что вслѣдствіе распространенія къ сѣверо-востоку мели Джирдлеръ (Girdler shoal), буй (*коническій, вершиною внизъ*, окрашенный красными и бѣлыми вертикальными полосами) NO Джирдлеръ (N. E. Girdler) передвинутъ около 3 кабельтововъ на NWtN отъ прежняго его положенія; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 30 футъ въ малую сизигійную воду, на N$^3/_4$W, въ разстояніи 6$^1/_4$ кабельтововъ, отъ знака Джирдлеръ, и на WSW$^1/_8$W отъ знака Норзсъ Шинглсъ (North Shingles).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 30′ 5″ N, долг. 1° 10′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 270).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Foreland to Orfordness, № 1610; Harwich approaches, № 2052; North Foreland to the Nore, № 1607; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 287, 294, 337 и 354.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Испанія. **Затонувшее судно къ сѣверо-западу отъ маяка Чипіона** (Chipiona). —(№ 360).— Испанское правительство объявило, что приблизительно въ шир. 36° 52′ N и долг. 6° 39′ W отъ Гринвича, въ 13 миляхъ на NWtN$^1/_8$W (NW 35°) отъ маяка Чипіона, и на WtS$^3/_4$W (SW 87°) отъ

башни Карбонеро (Carbonero tower), лежитъ днище затонувшаго пароваго судна «*Carpio*», фокъ и гротъ-мачты котораго видны надъ водою.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 276).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Strait of Gibraltar to river Gambia, № 1226; cape St. Vincent to strait of Gibraltar, № 92; Gibraltar to Alicante, etc., № 2717; также къ Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 386.

Африка. **Уменьшеніе глубины на якорномъ мѣстѣ Мазиганъ** (Mazighan anchorage).—(№ 361).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ капитана Ланглей, командира англійскаго военнаго судна «*Arethusa*», что глубины на якорномъ мѣстѣ къ востоку отъ мыса Мазиганъ стали значительно меньше, чѣмъ назначено на картахъ.

Въ 1,4 мили, по направленію около SOtO (SO 56°), отъ мыса Мазиганъ, и на OtS$^3/_4$O (SO 87°) отъ Минарета (Minaret), найдена 4-хъ саженная глубина.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 15′ 45″ N, долг. 8° 29′ 30″ W отъ Гринвича.

Судно «*Arethusa*» стояло на якорѣ на глубинѣ 7 саженъ, на OSO (SO 67°), въ разстояніи 1,7 мили, отъ мыса Мазиганъ, и на OtN$^3/_4$O (NO 87°) отъ Минарета. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 264).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Azimur to Sta. Cruz, with plan of Mazighan, № 1228; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 77.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Открытіе освѣщенія временнаго огня на время производства измѣненія настоя-**

щаго огня на мысѣ Бонависта (cape Banavista).—(№ 362).—Правительство острова Ньюфаундленда объявило, что 12-го мая с. г., зажиганіе огня (*краснаго* и *бѣлаго вертящагося*) на мысѣ Бонависта должно быть прекращено, и на время производства измѣненія его долженъ быть зажженъ *постоянный красный* огонь.

По возобновленіи регулярнаго освѣщенія (около 19-го мая с. г.) огня на мысѣ Бонависта, онъ будетъ *вертящійся*, съ періодомъ вращенія въ *девяносто секундъ*, показывая, попеременно, *одну красную* и *двѣ бѣлыхъ* фазы освѣщенія, съ промежутками въ *тридцать секундъ* между каждою фазою.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 42′ 5″ N, долг. 53° 4′ 35″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 273).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Newfoundland, № 232*a*; Gander bay to cape Bonavista, № 293; cape Bonavista to Bay Bulls, № 296; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 14; и къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 237.

Соединенные Штаты. **Новый огонь во входѣ въ С-тъ Симонъ зундъ** (St. Simon sound), **въ штатѣ Георгія** (Georgia).—(№ 363).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 15-го мая с. г., или около этого времени, на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на сѣверной сторонѣ входа въ С-тъ Симонъ зундъ, долженъ быть зажженъ огонь, который, совмѣстно съ огнемъ С-тъ Симонъ, образуетъ передній створный огонь для прохода по бару входа въ С-тъ Симонъ зундъ.

Передній створный огонь С-тъ Симонъ — *постоянный бѣлый*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ—находится на высотѣ 37 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль.

Онъ зажигается на треугольномъ, рѣшетчатомъ строеніи, окрашенномъ бѣлою краскою, съ коричневою верхнею частью,

и находящемся на SOtO$^1/_2$O (SO 62°), въ разстояніи 146 саженъ (340 ярд.), отъ маяка С-тъ Симонъ.

Приблизительное положеніе: шир. 31° 7′ 55″ N, долг. 81° 23′ 20″ W отъ Гринвича.

Створъ вышеупомянутаго огня съ огнемъ (*постояннымъ и проблесковымъ*) С-тъ Симонъ, по направленію NWtW$^1/_2$W (NW 62°), ведетъ по бару входа въ С-тъ Симонъ зундъ, по наименьшей глубинѣ 11 футъ въ малую воду.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 275).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sapelo sound to Little Bahama bank, № 269; Sapelo sound to St. Andrew sound, № 852; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 910; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 201.

Средиземное море.

Островъ Раццоли (Razzoli). **Предполагаемое измѣненіе краснаго угловаго освѣщенія огня Раццоли, въ проливѣ Бонифачіо** (Bonifacio).—(№ 364).—Итальянское правительство объявило отъ 3-го мая с. г., что угловое освѣщеніе *краснаго* огня, зажигаемаго на маякѣ острова Раццоли, въ скоромъ времени должно быть увеличено на столько, чтобы было видно по дугѣ горизонта въ 13° и покрывало скалу, лежащую на NO$^1/_2$O (NO 50°), въ разстояніи 3$^1/_4$ кабельтововъ, отъ знака на скалѣ Лавецци (Lavezzi rock), равно какъ и эту послѣднюю скалу.

Приблизительное положеніе маяка: шир. 41° 18′ 25″ N, долг. 9° 20′ 20″ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ упомянутаго измѣненія, когда точно будутъ извѣстны предѣлы

освѣщенія этого огня. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 266).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Island of Corsica, № 1131; Sardinia island, № 161*b*; Bonifacio strait, № 1189; Maddalena and adjacent islands, № 2157; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 236; Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г. стр. 456 и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 135.

Адріатическое море.

Австрія. **Огни въ портѣ Габріэль Бароссъ** (Gabriele Baross), **въ Фіуме** (Fiume). — (№ 365). — Австрійское правительство объявило отъ 3-го апрѣля с. г., что работы по устройству порта Габріэль Бароссъ (Юго-восточной гавани), Фіумара (Fiumara), окончены, и что тамъ открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ огней, причемъ плавучій знакъ съ огнемъ (*постояннымъ бѣлымъ*), обозначавшій южный уголъ брекватера, снятъ.

1. *Постоянный красный* огонь зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 52 футъ надъ уровнемъ моря, на желѣзной стойкѣ, съ краснымъ шаромъ на вершинѣ, утвержденной на зданіи для сторожей, на западной оконечности брекватера, на $S^1/_2W$ (SW 6°), въ разстояніи $3^1/_3$ кабельтововъ, отъ Санитарной Конторы (Health office), и на $SOtS^3/_4O$ (SO 42°) отъ оконечности мола (№ 4) Марія Валерія (Marie Valerie).

Приблизительное положеніе: шир. 45° 19′ 15″ N, долг. 14° 26′ 20″ O отъ Гринвича.

2. Два *зеленыхъ* огня на желѣзныхъ стойкахъ, по одному на каждой сторонѣ входа въ портъ, около трехъ четвертей кабельтова къ сѣверо-востоку отъ огня № 1.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 267).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Promontore to Grossa island, with plan of Fiume, № 2711; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., №№ 589, 589*; Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 166; и къ Supplement, 1894 г., relating to Mediterranean Pilot, томъ III., стр. 40.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Огражденіе буями новаго фарватера въ Истъ гатѣ** (East gat), **въ Сурабайскомъ** (Surabaya) **проливѣ.** —(№ 366).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 262, сего года, нидерландское правительство объявило отъ 6-го мая с. г., что огражденіе буями новаго фарватера въ Истъ гатѣ, находящагося около одной мили къ востоку отъ стараго, и имѣющаго наименьшую глубину $13^1/_4$ футъ, произведено, въ отношеніи формы буевъ, согласно съ однообразною системою огражденія буями, принятою въ Нидерландской Остъ Индіи, а именно: правая сторона фарватера, идя съ моря, ограждена *коническими* (*двойными*) буями, окрашенными бѣлою краскою, причемъ они, черезъ одинъ, снабжены на вершинѣ шарами; а лѣвая сторона — *коническими*, *вершиною внизъ* (*усѣченными*), буями, окрашенными черною краскою, причемъ они, черезъ одинъ, снабжены на вершинѣ усѣченными конусами. Изъ числа этихъ буевъ, по два на каждой сторонѣ — *освѣщающіеся.*

Внѣшній буй Истъ гата—черный, *коническій*, снабженный на вершинѣ 2-мя шарами, и съ надписью бѣлыми буквами *Uiterton Oostgat Soerabaja*—поставленъ къ западу отъ Лоцманскаго судна, приблизительно въ шир. 7° 23′ 45″ S и долг. 112° 56′ 50″ O отъ Гринвича.

Внѣшній (южный) буй правой стороны—бѣлый, *освѣщающійся*, занумерованный цифрою 1, и съ *бѣлымъ* на немъ ог-

немъ, видимымъ на разстояніи 5 миль; онъ стоитъ на $OtN^1/_4O$, въ разстояніи $5^1/_2$ миль, отъ входа въ рѣку Тамбакъ Озо (Tambak Oso), и на $NWtN^3/_4W$ (приблизительно) отъ Лоцманскаго судна.

Внѣшній (южный) буй лѣвой стороны—черный, *коническій, вершиною внизъ*, занумерованный цифрою 1, и снабжанный на вершинѣ усѣченнымъ конусомъ; онъ стоитъ на $OtS^1/_8O$, въ разстояніи 5,4 миль, отъ входа въ рѣку Тамбакъ Озо, и на $S^1/_4W$ отъ бѣлаго, *освѣщающагося* буя № 1.

Всѣ произведенныя измѣненія слишкомъ многочислены для подробнаго описанія въ Лоцманскихъ Замѣткахъ, но всѣ онѣ нанесены на англійской картѣ съ планомъ Сурабайскаго пролива, № 934, и потому мореплавателямъ рекомендуется пріобрѣсти эту карту, со многими поправками по Май 1895 г.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 272).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: plan of Surabaya strait, № 934; такж къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 147, 148.

Пескадорскіе острова. **Подводная скала въ проливѣ Стипль** (Steeple channel).—(№ 367).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Графа Метакса, командира англійскаго военнаго судна «*Leander*», увѣдомленіе отъ 30-го марта с. г., что японское правительство извѣстило о существованіи скалы (о которую ударилось японское военное судно «*Yoshino*»), глубиною 2 сажени, лежащей на $NtO^1/_4O$ (NO 14°), въ разстояніи 2,4 миль, отъ вершины острова Стипль, и на SO (SO 45°) отъ юго-западной оконечности острова Па чау (Pa chau).

Приблизительное положеніе: шир. 23° 19′ 40″ N, долг. 119° 30′ 35″ O отъ Гринвича.

Въ 4 кабельтовыхъ па $NWtW^1/_4W$ отъ вышеупомянутой скалы (Іошино) лежитъ мель, глубиною 5 саженъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса равно нулю 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 271).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Formosa island and strait, № 1968; Pescadores islands, № 1961; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 211.

Южный Тихій океанъ.

Острова Тонга или Дружбы. **Вновь открытый рифъ къ юго-востоку отъ Хонга Гапай** (Honga Hapai). — (№ 368).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе о существованіи рифа около $2^1/_2$ миль къ юго-востоку отъ Хонга Гапай, т. е. приблизительно въ шир. 20° 35′ S и долг. 175° 22′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 263).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific, south-west sheet, № 780; Tonga or Friendly islands, № 2421; также къ Sailing Directions for the Pacific islands, томъ II., 1891 г., стр. 40.

Австралія. **Временное замѣщеніе огня Пайлъ** (Pile) **или Уэстъ Сандъ** (West sand), **въ портѣ Филлипъ** (port Phillip), **плавучимъ маякомъ съ проблесковымъ огнемъ.** — (№ 369). — Правительство Викторіи объявило, что 29-го марта с. г., огонь (*постоянный красный и бѣлый*) Пайлъ (Уэстъ Сандъ), на западной сторонѣ сѣвернаго входа въ Западный каналъ (West channel), въ портѣ Филлипъ, долженъ быть временно прекращенъ и замѣненъ на время исправленій плавучимъ маякомъ.

На этомъ плавучемъ маякѣ зажигается *проблесковый бѣлый* огонь, на высотѣ 40 футъ надъ уровнемъ моря, и видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 10 миль; онъ окрашенъ красною краскою, и на немъ одна мачта съ шаромъ на вершинѣ.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 11′ 45″ S, долг. 144° 45′ 30″ O отъ Гринвича.

Въ пасмурную или туманную погоду, на этомъ плавучемъ маякѣ производятся сигналы гонгомъ и туманнымъ рожкомъ, поперемѣнно, *каждыя пять минутъ*.

Суда должны проходить къ востоку отъ этого плавучаго маяка. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 268).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Phillip, № 1171*a*; entrance to port Phillip, № 2747*a*; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 662; и къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 325.

Чили. **Предполагаемый проблесковый огонь на мысѣ Карранца** (cape Carranza). —(№ 370).— Чилійское правительство объявило, что 1-го сентября с. г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, строющемся въ настоящее время на мысѣ Карранца.

Огонь на мысѣ Карранца—третьяго разряда, *проблесковый бѣлый каждыя тридцать секундъ*—будетъ находиться на высотѣ 170 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 18 миль.

Маякъ, въ 56 футъ высотою, представляетъ цилиндрическую, бѣлую башню, съ зеленымъ фонаремъ и куполомъ; онъ находится на мысѣ, извѣстномъ подъ мѣстнымъ названіемъ Сантосъ дель Маръ (Santos del Mar) или Санта Ана (point Santa Ana), около 8 кабельтововъ къ сѣверу отъ мыса Карранца.

Приблизительное положеніе: шир. 35° 36′ S, долг. 72° 38′ W отъ Гринвича.

Въ случаѣ необходимости будетъ объявлено дальнѣйшее извѣстіе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 269).

Измѣненіе огня, обозначающаго затонувшее судно въ портѣ Кальдера (Caldera). —(№ 371).— То же правительство объявило, что 15-го марта с. г., огонь, обозначающій днище затонувшаго судна «*Blanco Encalada*», измѣненъ изъ бѣлаго въ *зеленый*.

Приблизительное положеніе: шир. 27° 3′ 35″ S, долг. 70° 51′ 20″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 269).

Огни на пристаняхъ на рейдѣ Иквикъ (Iquique road). — (№ 372).—То же правительство объявило, что 15-го февраля с. г., на оконечности желѣзно-дорожной пристани, въ Иквикъ, зажженъ *красный электрическій* огонь, видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 6 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 12′ 5″ S, долг. 70° 10′ 25″ W отъ Гринвича.

Кромѣ того, на оконечностяхъ каждой изъ 3 пристаней, въ Иквикъ, къ востоку отъ острова Иквикъ, зажжено по одному *зеленому* огню. (Notice to Mariners, Amiralty, London, № 269).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Horn to cape Corrientes, № 786 (только къ 1-му); Tucapel point to point Lora, № 1286 (только къ 1-му); plan of port Caldera, на листѣ № 1302 (только ко 2-му); plan of Iquique road, № 1278 (только къ 3-му); также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., стр. 30, 32, 34; и къ South America Pilot, часть II., 1886 г., стр. 290, 334, 362.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія. **Снятіе подводныхъ минныхъ загражденій въ заливѣ Токіо** (Tokyo).—(№ 373).—Въ дополненіе къ извѣстію,

помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 736, 1894 года, японское правительство объявило отъ 19-го марта с. г., что подводныя минныя загражденія въ заливѣ Токіо сняты, и спеціальныя правила относительно Лоцманскаго судна отмѣнены.

Вслѣдствіе этого, *красное* угловое освѣщеніе огня на маякѣ Хаширимизу (Hashirimidzu, Hasiri mizu), видимое между направленіями отъ SO 12° до SO 17°, упразднено.

Приблизительное положеніе: шир. 35° 15′ 55″ N, долг. 139° 43′ 10″ O отъ Гринвича.

И что два буя: одинъ *коническій*, окрашенный черными и бѣлыми горизонтальными полосами, а другой *коническій* красный, стоявшіе, соотвѣтственно, на NW 12°, въ $1^1/_2$ мили, и на NW 12°, въ 5 миляхъ, отъ вышеупомянутаго маяка, сняты.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 278).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Kii channels to Yedo. № 996; gulf of Tokyo or Yedo, № 2657; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 538*b*; и къ China sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 298—305.

Несуществованіе подводной скалы къ юго-западу отъ Нома-но-хана (Noma no hana), **у острова Кіусіу** (Kiusiu). — (№ 374).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 321, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что дальнѣйшее изслѣдованіе показало, что тихоокеанскій почтовый пароходъ «*Rio de Janeiro*» въ моментъ удара о скалу находился гораздо восточнѣе, чѣмъ первоначально предполагалось; и что по всей вѣроятности онъ коснулся банки Шеванъ-ши (Shewan she), и потому показанная въ вышеупомянутомъ извѣстіи опасность, въ шир. 31° 20′ 30″ N и долг. 129° 52′ O отъ Гринвича,

счищена съ англійскихъ картъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 274).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Nipon island, № 2347; China sea, № 1263; Amoy to Nagasaki, № 2412; Western coasts of Kiusiu and Nipon, etc., № 358; также къ China Sea Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 478 и 489.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 375—393).

Финскій заливъ.

Россія. **Затонувшіе лихтера на Большомъ Корабельномъ фарватерѣ въ устьѣ рѣки Невы.** —(№ 375).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Большомъ Корабельномъ фарватерѣ, въ устьѣ рѣки Невы, 14-го сего Мая затонули два лихтера съ каменнымъ углемъ, между баканами 13 и 14 бѣлыми и 12 и 13 черными; приняты мѣры для огражденія, но пока видны сверхъ воды еще уцѣлевшія ихъ палубы. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 84).

Временное огражденіе днища затонувшаго судна въ Невской губѣ.—(№ 376).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 432, 1894 г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что днище одного изъ 3-хъ затонувшихъ 30-го Іюня

1894 года судовъ находится въ настоящее время въ разстояніи одной версты отъ плавучаго маяка Большаго Невскаго Корабельнаго фарватера, по направленію къ фермѣ графа Стенбокъ-Фермера, и ограждено временно двумя рейсъ-вѣхами съ голиками раструбами вверхъ и внизъ. Точное положеніе днища будетъ объявлено дополнительно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 80).

Отличительные голики на бѣлыхъ морскихъ вѣхахъ при входѣ на Большой Корабельный фарватеръ въ Невской губѣ.— (№ 377).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что при входѣ на Большой Невскій Корабельный фарватеръ, съ 7-го сего Мая, укрѣплены на двухъ входныхъ съ моря бѣлыхъ морскихъ вѣхахъ, сверхъ бѣлыхъ флаговъ еще черные голики раструбомъ внизъ.

Положеніе 1-й входной вѣхи: шир. 59° 55′ 49″ N и долг. 30° 8′ 13″ O отъ Гринвича.

Положеніе 2-й входной вѣхи: шир. 59° 55′ 43″ N и долг. 30° 8′ 29″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 78).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣд. картамъ: Невской губы, № 1559 и Устьевъ рѣки Невы, № 1627 Б.

Сигнальная станція на о-вѣ Александровскомъ, въ Свеаборгѣ, для предупрежденія столкновенія судовъ въ Густавсвертскомъ проливѣ. —(№ 378).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на сѣверо-западной возвышенности Александровскаго острова, у крѣпости Свеаборгъ, учреждена сигнальная станція, состоящая изъ домика для сторожей и сигнальной мачты съ реей, на которой, съ цѣлью предупрежденія столкновенія судовъ въ Густавсвертскомъ проливѣ, съ 3-го сего Мая производятся нижеслѣдующіе сигналы:

1) Поднятый на сигнальной мачтѣ вымпелъ краснаго цвѣта съ бѣлымъ кружкомъ, присвоенный по военно морскому своду буквамъ И. I, — а по международному своду сигналовъ буквѣ F, означаетъ что станція дѣйствуетъ.

2) Кромѣ вымпела, поднятый на нокѣ реи черный шаръ показываетъ идущему въ проливъ судну, что на встрѣчу ему идетъ другое судно, и что, слѣдовательно, необходимо принять мѣры предосторожности для избѣжанія столкновенія.

Ночью вымпелъ на мачтѣ замѣняется бѣлымъ фонаремъ, а черный шаръ, поднимаемый на нокѣ реи — краснымъ фонаремъ.

Положеніе сигнальной мачты: шир. 60° 8′ 21″ N и долгота 25° 00′ 57″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 77).

Нефтяной огонь на островѣ Хэстхольмъ при входѣ въ каналъ Хэстнесъ. — (№ 379). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ восточной части Гельсингфорскихъ шхеръ, для руководства при входѣ въ Хэстнесъ каналъ, на юго-восточной сторонѣ острова Хэстхольмъ, съ сѣверной стороны канала, поставленъ малый нефтяной огонь, освѣщающій южную часть горизонта отъ O-а до W-а (ист.) перемѣннымъ бѣлымъ и краснымъ огнемъ.

Огонь этотъ установленъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ съ конической крышею, окрашенной въ бѣлый цвѣтъ. Высота огня отъ основанія $3^1/_2$ фута, а надъ уровнемъ моря $16^1/_2$ футъ; дальность видимаго горизонта 4,6 мили.

Положеніе огня: шир. 60° 09′ 28″ N и долг. 25° 04′ 14″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 75).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картѣ Финляндскихъ шхеръ отъ Седершера до Поркалаудда, № 129

Новый знакъ Ахкерагрундъ на островѣ Руссарэ.—(№ 380).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія морепла-

вателей, объявляетъ, что на островѣ Руссарэ, въ одномъ кабельтовѣ (87 саж.) на ONO отъ маяка Гангэ (Руссарэ) построенъ знакъ, состоящій изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя подпорами, съ косымъ крестомъ у вершины. Высота знака отъ основанія 48 ф. и надъ уровнемъ моря 82 ф.; дальность видимаго горизонта 10,4 мили. Знакъ этотъ, названный Ахкерагрундъ, окрашенъ въ черный цвѣтъ и служитъ въ створѣ съ флагштокомъ на караульномъ домѣ внѣшней Гангэуддской лоцманской станціи, находящейся въ сѣверо-восточной части острова Руссарэ, для обозначенія мѣста вѣхи ограждающей 15 ф. мель Ахкера, лежащую въ 3 миляхъ на SSO отъ знака.

Положеніе знака: шир. 59° 46′ 02′ N и долг. 22° 58′ 12″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 70).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ входа въ Юссарэ и Гангэудду, № 126; и входа на рейдъ и въ гавань Гангэстада, № 1722.

Рижскій заливъ.

Россія. **Измѣненіе въ огражденіи банокъ: Петропавловскъ, Чайникова и S-й Михайловской мели.** — (№ 381). — Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за №№ 212 и 300 1894 г. для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что при западномъ входѣ въ *Рижскій заливъ*, произведено нижеслѣдующее измѣненіе въ огражденіи банокъ: Петропавловскъ, Чайникова и S-й Михайловской мели; всѣ онѣ, вмѣстѣ съ вновь найденными: 21 футовой банкой Игнатьева и 29 футовой (лежащей отъ 25 футовой банки Чайникова, на NW 85°, въ 725 саженяхъ или $^5/_6$ мили), ограждаются 11-ю вѣхами: съ западной стороны, шестью бѣло-черными полосатыми шестами, каждый съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, поставленными по направленію NNW$^1/_2$W,

въ разстояніи 1 мили одинъ отъ другаго; при чемъ самый N-й изъ шестовъ имѣетъ подъ голиками черный шаръ, и ставится отъ N-й 27 футовой банки Петропавловскъ къ SW въ $^1/_2$ мили, а самый южный, также имѣющій подъ голиками черный шаръ, ставится отъ вышеупомянутой 29 футовой банки къ W-у въ $^1/_3$ мили. Съ южной стороны, означенныя банки, ограждаются краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, который ставится къ S-у отъ 29 футовой банки Чайникова, въ разстояніи $^1/_3$ мили. Съ восточной стороны, вся эта группа банокъ, ограждается четырьмя бѣлокрасными полосатыми шестами, каждый съ двумя красными голиками раструбами врозь, поставленными по направленію NOtN$^1/_2$O, въ разстояніи одной мили одинъ отъ другаго; при чемъ южный изъ нихъ ставится къ O-у въ $^1/_3$ мили отъ 25 футовой банки Чайникова, а самый N-й на OtS$^1/_2$O въ 0,7 мили отъ восточной 21 футовой Михайловской мели. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 82).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Западнаго входа въ Рижскій заливъ, № 1369.

Большой Бельтъ.

Данія. **Уничтоженіе дома Ансъ** (Anes house), **служившаго створнымъ знакомъ для входа въ Ниборгъ фіордъ** (Nyborg fiord). — (№ 382). — Датское правительство объявило отъ 15-го мая с. г., что домъ Ансъ, стоявшій у самого берега, къ югу отъ Ниборга, сломанъ, вслѣдствіе чего онъ не можетъ болѣе служить (въ связи съ телеграфомъ) створнымъ знакомъ для входа въ Ниборгъ фіордъ.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 18′ 30″ N, долг. 10° 47′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 285).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: plan of Nyborg fiord, на листѣ № 2116; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 185.

Каттегатъ.

Швеція. **Черная полоса на главномъ маякѣ Винга** (Winga).—(№ 383).—Шведское правительство объявило отъ 8-го мая с. г., что вокругъ средней части главнаго маяка на островѣ Винга накрашена черная полоса, шириною $19^1/_2$ футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 57° 38′ N, долг. 11° 36′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 281).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Admiralty List of Lights, часть III., 1895 г., № 45; Danish Pilot, 1885 г., стр. 12; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 62.

Нѣмецкое море.

Англія. **Затонувшее судно къ SSO-у отъ маяка Спэрнъ** (Spurn), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber). — (№ 384). — Тринити Хаузъ, въ Гуллѣ, объявилъ отъ 22-го мая с. г., что днище затонувшей шхуны «*Michael*» лежитъ на глубинѣ 8 саженъ, на $SSO^1/_2O$ (SO 28°), въ разстояніи около 1,3 мили, отъ верхняго маяка на мысѣ Спэрнъ, приблизительно въ шир. 53° 33′ 45″ N и долг 0° 8° 50″ O отъ Гринвича.

Непосредственно къ SSO-у отъ этого днища, для обозначенія его, поставленъ зеленый буй, съ надписью на немъ слова *Wreck*.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 286).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance to the river Humber, № 109; также къ North Sea Pilot, часть III., стр 139.

Черное море.

Россія. **Баканъ съ колоколомъ на Кызъ Аульской банкѣ при входѣ въ Керченскій проливъ.**—(№ 385).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что при входѣ въ Керченскій проливъ, на Кызъ-Аульской банкѣ, въ настоящее время поставленъ красный желѣзный баканъ съ колоколомъ и шаромъ на его вершинѣ, вмѣсто временно стоявшаго тамъ небольшаго деревяннаго прямостоящаго бакана краснаго цвѣта. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 68).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря. №№ 4, 1731, 5 и 1732; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 248, и Описанію маяк., баш. и зн., изд. 1894 г., стр. 77.

Азовское море.

Россія **Огражденіе отмели Песчаныхъ островов.** — (№ 386).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ четырехъ кабельтовыхъ къ востоку отъ плавучаго маяка Песчаныхъ островов, поставлена на глубинѣ 20 футъ черная вѣха съ конусомъ, ограждающая сѣверную оконечность отмели Песчаныхъ островов, на которой, на 20-ти футовой горизонтали, найдена 17-ти футовая глубина. Вѣха эта должна быть оставляема судами, какъ и плавучій маякъ Песчаныхъ островов, — къ югу отъ курса. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 81).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Азовскаго моря № 26 и къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 426 и 441.

Огражденіе затонувшей шхуны къ SW-у отъ Бѣлосарайскаго маяка. —(№ 387).— Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за №№ 369 и 810 1894 г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что по изслѣдованіямъ въ навигацію настоящаго года, изъ числа судовъ, затонувшихъ въ 1894 г. на фарватерѣ у Бѣлосарайскаго маяка, найдено только одно, парусная двухмачтовая шхуна «Александръ»,— мѣсто котораго находится отъ Бѣлосарайскаго маяка на SW $31^1/_2$° въ $8^1/_2$ миляхъ и ограждается пестрою (бѣло-черною) вѣхою съ шаромъ на вершинѣ, поставленной на глубинѣ 28 футъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 87).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Азовскаго моря № 26 и къ Лоціи Черн. и Азовск. м., изд. 1892 г., стр. 418, 421, 440, 451 и 452.

Индѣйскій океанъ.

Остъ Индія. **Предполагаемое измѣненіе дневныхъ знаковъ на плавучихъ маякахъ Интермедіэтъ** (Intermediate) **и Мутлахъ** (Mutlah), **у Сандхедсъ** (Sandheads), **въ Бенгальскомъ заливѣ.** — (№ 388). — Правительство Индіи объявило, что 1-го ноября с. г., дневные знаки на нижепоименованныхъ плавучихъ маякахъ, на подходѣ къ рѣкѣ Гугли (Hugli), должны быть измѣнены слѣдующимъ образомъ.

1. Плавучій маякъ Интермедіэтъ.—Взамѣнъ черныхъ шаровъ на вершинахъ фокъ и гротъ мачтъ—черное полушаріе, плоскою частью вверхъ, на вершинѣ гротъ—мачты.

Приблизительное положеніе: шир. 21° 14′ N, долг. 88° 11′ O отъ Гринвича.

2. Плавучій маякъ Мутлахъ.— Взамѣнъ черныхъ шаровъ на вершинахъ фокъ и гротъ мачтъ—конусъ, вершиною внизъ, надъ полушаріемъ плоскою частью вверхъ, на вершинѣ гротъ—мачты.

Приблизительное положеніе: шир. 21° 2′ 15″ N, долг. 88° 45′ O отъ Гриивича.

Объявлено также, что впослѣдствіи всѣ плавучіе маяки на подходѣ къ рѣкѣ Гугли будутъ измѣнены такимъ образомъ, что на нихъ будутъ только фонарная мачта и еще на кормѣ особая мачта (jigger mast).—(Notice to Mariners, Admiralty, London, № 279).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Sandheads, № 814; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., №№ 198, 204; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 193, 205.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Вновь открытая мель къ юго-востоку отъ Пуло Панкель** (Pulo Pankel), **въ проливѣ Ріо** (Rhio). —(№ 389).— Нидерландское правительство объявило отъ 18-го мая с. г., на основаніи донесенія нидерландскаго описнаго судна «*Melvill van Carnbée*», о существованіи мели, съ грунтомъ песокъ и мелкій камень, глубиною 11 футъ въ малую сизигійную воду, и лежащей на NO 33°, въ разстояніи 3,2 миль, отъ маяка на островѣ Малый Гаррасъ (Little Garras), и на NW 79° отъ сѣверной оконечности острова Топи (Topie).

Приблизительное положеніе: шир. 0° 47′ 5″ N, долг. 104° 24′ 10″ O отъ Гринвича.

Черный, двойной (nun) буй, стоявшій на восточной сторонѣ мели Дэтчъ (Dutch shoal), между нею и Пуло Панкель, перемѣщенъ на восточную сторону этой новой опасности.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 288).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Banka strait to Singapore, № 2757; Rhio strait, № 2413; также къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 421.

Индо-Китай. **Подводная скала къ югу отъ SW-ой скалы** (S. W. rock), **въ гавани Камъ Рангъ** (Kam Ranh). —, (№ 390).—Французское правительство объявило, что 24-го февраля с. г., въ 6 ч. утра, русское военное судно «*Гайдамакъ*» коснулось скалы, глубиною надъ нею около 6 футъ въ малую воду, лежащей на S, въ разстояніи $6^1/_2$ кабельтововъ, отъ SW-ой скалы, и на WtN (NW 79°) отъ мыса Камъ Рангъ, приблизительно въ шир. 11° 53′ 30″ N и долг. 109° 7′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 284).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Kam Ranh bay to Vung Ro bay, etc., № 1008; также къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 444.

Китай. **Вновь открытыя мели въ бухтѣ Рамблеръ** (Rambler bay), **на островѣ Гайтанъ** (Hai-tan).—(№ 391).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Начальника своихъ станціонеровъ въ Китайскихъ водахъ увѣдомленіе, отъ 27-го марта с. г., что по донесенію шхипера пароваго судна «*Peiyang*», съ осадкою $15^3/_4$ футъ, онъ коснулся дна въ нижеслѣдующихъ двухъ мѣстахъ въ бухтѣ Рамблеръ, на южномъ концѣ острова Гайтанъ.

1. На $N^3/_4W$ (NW 8°), въ разстояніи 1,4 мили, отъ Южнаго рифа (South reef), и на $WSW^7/_8W$ (SW 77°) отъ маяка на островѣ Тэрнабаутъ (Turnabout).

Приблизительное положеніе: шир. 25° 24′ 35″ N, долг. 119° 48′ 45″ O отъ Гринвича.

2. Приблизительно на NOtO, въ $1^3/_4$ мили отъ положенія (1); на Ot$S^3/_4$O (SO 87°), въ разстояніи $1^1/_2$ мили, отъ средины острова Трайтъ (Trite), и на SSW$^1/_4$W (SW 25°) отъ восточной оконечности острова Чинсу (Chinsu).

Въ вышеприведенныхъ положеніяхъ на англійскихъ картахъ назначены мели, глубиною $2^1/_2$ сажени, съ помѣткою *Peiyang 1895*.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 287).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Formosa island and strait, № 1968, Ockseu islands to Tung Yung, № 1761; Hai tan strait, № 1985; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 201.

Южный Тихій океанъ.

Новая Зеландія — Южный островъ. **Постановка буя къ югу отъ скалъ Піежъ** (Piége) **или Бифъ Баррельсъ** (Beef Barrels), **въ бассейнѣ Кюррентъ** (Current Basin).— (№ 392). — Правительство Новой Зеландіи объявило, что по произведенному въ послѣднее время обслѣдованію мѣсности по близости скалъ Піежъ или Бифъ Баррельсъ оказалось нижеслѣдующее.

1. Скала, глубиною менѣе 6 футъ, лежитъ на WSW$^1/_8$W (SW 69°), въ разстояніи 1,4 кабельтова, отъ самой большой (сѣверной) скалы Піежъ; въ полукабельтовѣ къ западу отъ этой [illegible] существуютъ глубины отъ 6 до 9 саженъ.

2. Скала, [illegible]убиною менѣе 6 футъ, лежитъ на SWtS (SW 34°), въ разстояніи $2^1/_4$ кабельтововъ, отъ самой большой скалы Піежъ; на разстояніи одного кабельтова къ юго-западу отъ этой скалы существуютъ глубины менѣе 5 саженъ, далѣе увеличивающіяся до 10 саженъ, а между нею и скалами Піежъ—мелководіе.

3. Мелководіе, глубиною отъ 2 до $4^1/_4$ саженъ, простирается на 3 кабельтова къ SOtS, и почти на $2^1/_2$ кабельтова къ востоку отъ самой большой скалы Піежъ; линія 5 саженныхъ глубинъ проходитъ около одного кабельтова къ сѣверу отъ скалы Піежъ; къ сѣверо-западу линія мелководія не опредѣлена, но на разстояніи около $1^1/_2$ кабельтова по этому направленію существуютъ скалы, глубиною менѣе 6 футъ.

Въ дурную погоду, всѣ эти скалы, а въ особенности простирающіяся по направленію къ юго-западу, покрываются бурунами.

На $S^1/_2O$, въ разстояніи 2,6 кабельтововъ, отъ самой большой скалы Піежъ, и на $WtS^1/_4W$ отъ мыса Холь-инъ-рокъ (Hole in rock point), поставленъ красный буй.

Приблизительное положеніе буя: шир. 40° 57′ 50″ S, долг. 173° 47′ 50″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 280).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Current basin and French pass, № 1096; также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 221.

Сѣверный Тихій океанъ.

Островъ Ванкуверъ. **Перемѣщеніе огня съ буя на знакъ, къ югу отъ мыса Галлоусъ** (Gallows point), **въ гавани Нанаимо** (Nanaimo).—(№ 393).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 17, сего года, правительство Владѣній Канады [illegible], что 15-го апрѣля с. г., *постоянный красный* [illegible], зажигавшійся на буѣ, около одного кабельтова къ $SSO^1/_4O$ (SO 25°) отъ мыса Галлоусъ, на сѣверной сторонѣ входа въ гавань Нанаимо, перемѣщенъ на свайный знакъ.

Этотъ знакъ, состоящій изъ трехъ свай, окрашенныхъ черною краскою, и на которомъ зажигается огонь на высотѣ

10 футъ надъ полною водою, находится на южной сторонѣ фарватера, около 2 кабельтововъ къ SSO-у (SO 23°) отъ мыса Галлоусъ; а стоявшій на этотъ мѣстѣ черный буй снятъ.

Приблизительное положеніе огня на знакѣ: шир. 49° 10′ 15″ N, долг. 123° 55′ 30″ W отъ Гринвича.

Красный буй противъ мыса Галлоусъ по прежнему обозначаетъ сѣверную сторону фарватера.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 282).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Nanaimo harbour, etc., № 2512; Nanaimo harbour, № 573; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., № 227*b*; British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 145; и къ Supplement, 1895 г., relating to British Columbia Pilot, стр. 18.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 394—413).

Объявленіе объ изданіи дополненій къ руководству для плаванія Балтійскимъ моремъ и къ лоціи Русскаго берега Балтійскаго моря. — (№ 394). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что Управленіемъ выпущены въ продажу Шестыя прибавленія изд. 1895 г.: 1) Дополненія и поправки къ руководству для плаванія Балтійскимъ моремъ, изд. 1885 г. Цѣна 20 коп. и, 2) къ лоціи Русскаго берега Балтійскаго моря, изд. 1888 г. Цѣна 10 коп. Продаются у всѣхъ комиссіонеровъ Глав. Гидр. Управленія. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 98).

Финскій заливъ.

Россія. **Огражденіе Кискольскаго рифа въ Нарвской губѣ.**—(№ 395).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что по W-ю сторону Кискольскаго рифа, отъ самой выдающейся его части, поставлена вѣха съ двумя черными голиками раструбами вмѣ-

стѣ на бѣло-черномъ полосатомъ шестѣ, на глубинѣ 5 саж. 2 футъ. Вѣха эта опредѣляется истинными пеленгами: знакъ Вигрундъ—NW 75°, кордонъ Гака-Кюла—SO 49½° и мыза Разорвина—NO 77½°.

Положеніе вѣхи: шир. 59° 44′ 42″ N и долг. 27° 50′ 40″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 94).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Нарвской губы, № 1394.

Огражденіе вновь открытаго подводнаго 2-хъ фут. камня «Идапаазъ» при входѣ въ Кашпер-викъ.—(№ 396).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что по западную сторону входа въ Кашпер-викъ, вновь открытъ и огражденъ подводный 2-хъ футовой камень «Идапаазъ», находящійся на NW 76°, въ разстояніи 1,8 мили отъ башни Лопи-неми.

Камень этотъ въ діаметрѣ около 3-хъ сажень, огражденъ съ N-ой стороны голикомъ раструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 6-ти саженъ, въ разстояніи 1,2 кабельтова отъ камня.

Положеніе камня: шир. 59° 38′ 36″ N-я и долгота 25° 55′ 30″ O-я отъ Гринвича.

Кромѣ того, къ сѣверу отъ сѣвернаго островка группы Сарт-неми, лежащаго при входѣ въ Кашпер-викъ, тянется гряда надводныхъ камней на разстояніи 2-хъ кабельтовыхъ и оканчивающаяся высокимъ надводнымъ камнемъ.

Положеніе высокаго надводнаго камня: шир. 59° 38′ 11″ N-я и долг. 25° 55′ 51″ O-я отъ Гринвича. (Цир. Гл. Гидр. Упр. № 96).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ заливовъ: Кашпер-вика, Монк-вика, Папон-вика и Колковика. № 1438.

Огражденіе 24 ф. фарватера отъ пролива Клиппингзундъ къ селенію Бромарфъ въ Гельсингфорской лоцъ-дистанціи.—(№ 397).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣ-

нія мореплавателей, объявляетъ, что въ чертѣ внутренней Гангэуддской станціи, Гельсингфорской лоцъ-дистанціи, 24 футовой фарватеръ, ведущій къ селенію Бромарфъ, отъ пролива Клиппингзундъ, въ группѣ островов Клиппингаръ, лежащихъ у фарватера идущаго отъ Гангэудда въ Юнгфрузундъ, къ каналу Кимито, обставленъ, для облегченія плаванія глубоко сидящихъ судовъ, береговыми знаками, сложенными изъ камней въ видѣ конусовъ и окрашенныхъ въ бѣлый цвѣтъ, а выдающіеся на фарватерѣ рифы, а также мели, ограждены предостерегательными знаками.

А) Береговые знаки, служащіе для руководства при плаваніи по 24-хъ футовому фарватеру.

1) Знакъ Ленаборгъ, на скалѣ того же имени, лежащей по сѣверную сторону группы островов Клиппингаръ.

Высота знака отъ основанія — 5, а надъ уровнемъ моря 14 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 50′ 17″ N и долг. 22° 53′ 31″ O отъ Гринвича.

2) Створный знакъ Медэнъ: а) верхній, коего вершина на $^1/_3$ высоты окрашена въ черный цвѣтъ, поставленъ въ средней части острова Медэнъ.

Высота знака отъ основанія — 8, а надъ уровнемъ моря 48 футъ.

Положеніе знака: шир. 50° 52′ 38″ N и долг. 22° 59′ 10″ O отъ Гринвича.

б) нижній, на южномъ берегу того же острова. Высота знака отъ основанія—8, а надъ уровнемъ моря 18 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 52′ 34″ N и долг. 22° 59′ 03″ O отъ Гринвича.

Створъ этихъ знаковъ ведетъ изъ пролива Клиппингзундъ мимо мели Молнія къ острову Медэнъ, который оставляется къ западу.

3) Знакъ Медэгрундъ, на скалѣ того же имени, лежащей у восточной оконечности острова Медэнъ. Высота знака отъ основанія—5, а надъ уровнемъ моря 11 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 52° 37″ N и долг. 22° 59′ 38″ O отъ Гринвича.

*

4) Знакъ Грошеръ, на сѣверномъ берегу острова того же имени. Высота знака отъ основанія — 5, а надъ уровнемъ моря 17 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 52′ 47″ N и долг. 23° 00′ 20″ O отъ Гринвича.

5) Знакъ Біернхольмъ, на восточной оконечности лѣсистаго острова того же имени. Высота знака отъ основанія — 5, а надъ уровнемъ моря 10 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 53′ 42″ N и долг. 23° 02′ 43″ O отъ Гринвича.

6) Знакъ Порнигсгрундъ, на юго-восточной оконечности полуострова Падва. Высота знака отъ основанія—5, а надъ уровнемъ моря 16 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 55′ 07″ N и долг. 23° 05′ 02″ O отъ Гринвича.

7) Знакъ Тагельшхеръ на скалѣ, выдающейся къ востоку отъ острова Тагельшхеръ. Высота знака отъ основанія—5, а надъ уровнемъ моря 10 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 57′ 42″ N и долг. 23° 06′ 43″ O отъ Гринвича.

8) Знакъ Хегхольмъ, на сѣверо-восточномъ мысѣ острова того же имени. Высота знака отъ основанія — 4, а надъ уровнемъ моря 19 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 59′ 22″ N и долг. 23° 06′ 38″ O отъ Гринвича.

Знакъ этотъ, указывая направленіе фарватера отъ знака Тагельшхеръ, обозначаетъ вмѣстѣ съ тѣмъ поворотъ фарватера къ западу, когда откроется слѣдующій знакъ.

9) Знакъ Рилаксъ, на сѣверномъ обрывѣ сѣверо-восточной части полуострова Падва, противъ острова Бромхольменъ. Высота знака отъ основанія 4 фута, а надъ уровнемъ моря 20 футъ.

Положеніе знака: шир. 59° 58′ 55″ N и долг. 23° 04′ 37″ O отъ Гринвича.

Пройдя этотъ знакъ суда могутъ становиться на якорь противъ церкви Бромарфъ.

Б) Положеніе мелей и ихъ огражденіе по вышеописанному фарватеру.

1) Каменистый рифъ, простирающійся къ югу отъ скалистаго островка Смёрстенъ, съ 21 фут. глубиною, лежащей на SO 8°, въ разстояніи 1,7 кабельт. (148 саж.) отъ южной оконечности названнаго островка,—огражденъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ у южной оконечности рифа, на глубинѣ 25 футъ.

Положеніе голика: шир. 59° 49′ 20″ N и долг. 22° 52′ 24″ O отъ Гринвича.

2) 18-ти футовая скалистая мель Молнія, въ діаметрѣ около 60 саж., лежащая въ 4 кабельт. на NW 85° отъ сѣвернаго мыса острова Стура-Ведерсгрундъ, ограждена голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 25 футъ, въ 14 саж., къ SSO-у отъ 18 фут. глубины. На NO 22°, въ разстояніи 1,3 кабельт. (113 саж.) отъ этой мели, находится другая скалистая мель Блюмквистъ-грундъ, съ наименьшей глубиною 7 футъ.

Положеніе 18 фут. мели: шир. 59° 51′ 05″ N и долг. 22° 55′ 36″ O отъ Гринвича.

3) 5 футовая скалистая мель Мосгрундъ, простирающаяся на NO и SW—93 и на NW и SO—70 саженъ, лежащая къ сѣверу въ $1^1/_2$ кабельт. (130 саж.) отъ островка Мосгрундъ, ограждена бѣлымъ шестомъ, поставленнымъ на глубинѣ 26 футъ, по сѣверную сторону мели.

Положеніе мели: шир. 59° 52′ 00″ N и долг. 22° 58′ 22″ O отъ Гринвича.

4) 23 фут. каменистая мель Медэгрундъ, въ діаметрѣ около 9 саженъ, лежащая на SW 30° въ 1,3 кабельт. (113 саж.) отъ знака Медэгрундъ,—ограждена крестовымъ бѣлокраснымъ полосатымъ шестомъ, поставленнымъ на срединѣ мели.

Положеніе мели: шир. 59° 52′ 29″ N и долг. 22° 59′ 33″ O отъ Гринвича.

5) 11 фут. скалисто-каменистая мель Олафсгрундъ, въ діаметрѣ около 18 саж., лежащая на SO 88°, въ 1,7 кабельт. (148 саж.) отъ скалистаго островка того же имени,—ограж-

дена голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ по южную сторону мели, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе мели: шир. 59° 52′ 58″ N и долг. 23° 00′ 23″ O отъ Гринвича.

6) 15 фут. каменистая мель Майхольмсгрундъ, простирающаяся на N и S—80, и на O и W—30 саж., лежащая въ 2 кабельт. (174 саж.) на SO 69° отъ южнаго мыса острова Меллерста Майхольмъ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ у восточной стороны мели, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе мели: шир. 59° 54′ 35″ N и долг. 23° 04′ 20″ O отъ Гринвича.

7) Скалисто каменистый рифъ Ленсманъ, простирающійся на 1 кабельт. (87 саж.) на NW 45° отъ скалы Ленсманъ, съ видимыми на немъ бурунами, — огражденъ голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ у западной стороны рифа, на глубинѣ 26 футъ.

Положеніе голика: шир. 59° 54′ 40″ N и долг. 23° 04′ 55″ O отъ Гринвича.

8) 2 фут. илисто-каменистая мель Нитлаксъ-фіердгрундъ, въ діаметрѣ около 35 саженъ, лежащая въ $3^1/_2$ кабельт. (около $^1/_3$ мили) на NO 66° отъ знака Хегхольмъ, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ у западной оконечности мели, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе мели: шир. 59° 59′ 31″ N и долг. 23° 07′ 13″ O отъ Гринвича.

9) Илистая отмель Хегхольмсъ-банкенъ, простирающаяся на 1 кабельт. (87 саж.) къ сѣверу отъ острова Хегхольмъ, съ постепенно возрастающей глубиной, ограждена бѣлымъ шестомъ, поставленнымъ у сѣверной оконечности отмели, на глубинѣ 25 футъ.

Положеніе шеста: шир. 59° 59′ 30″ N и долг. 23° 06′ 27″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 97).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа къ Юссар-э и Гангэудду, № 126.

Рижскій заливъ.

Россія. **Постановка новаго освѣщаемаго Куморскаго бакана въ Моонъ-зундѣ.** — (№ 398). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ *Моонъ-Зундѣ*, на мѣстѣ занимаемомъ Куморскимъ освѣщаемымъ баканомъ, поставленъ освѣщаемый баканъ такого-же вида какъ Стейншерскій баканъ, при чемъ пирамида окрашена въ бѣлый цвѣтъ, а нижняя часть бакана въ бѣло-красный въ шахматномъ порядкѣ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 92).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Моонзунда, № 1520 и Средней части Моонзунда, № 195;

Ботническій заливъ.

Россія. **Вѣхи для производства промѣра у города Раумо.** — (№ 3 9). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что къ западу отъ мыса Веркнесуддъ, у города Раумо, въ открытомъ морѣ, на время производства промѣра, выставлена вѣха съ шаромъ, окрашенная въ бѣлый цвѣтъ.

Положеніе вѣхи: 61° 07′ 28″ N и долг. 21° 05′ 38″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 102).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ отъ Або до Біернеборга, № 1338.

Туманный сигналъ на плавучемъ маякѣ Хельсингкалланъ. — (№ 400). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣ-

нія мореплавателей, объявляетъ, что плавучій маякъ Хельсингкалланъ поставленъ на свое мѣсто 9-го сего Іюня и снабженъ пневматической сиреной, которая во время тумана или пасмурности производитъ одинъ звукъ, продолжительностью въ пять секундъ.(Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 103).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ отъ башни Стуббенъ до маяка Сѣвернаго Кваркенскаго, № 1681.

Нѣмецкое море.

Островъ Гельголандъ. **Измѣненіе буя Селль Брунненъ** (Selle Brunnen).—(№ 401).—Германское правительство объявило отъ 18-го мая с. г., что буй Селль Брунненъ, обозначающій сѣверную оконечность рифа Селль Брунненъ, прежде *коническій*, черный, и т. д., замѣщенъ бѣлымъ бакаиомъ, снабженнымъ на вершинѣ двумя красными треугольниками, основаніями внизъ.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 14′ 15″ N, долг. 7° 50′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 289).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; Eider river to Blaavand point, № 1887; Elbe, Weser and Jade river, № 1875; Heligoland, № 126; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 195.

Нидерланды. **Затонувшее судно къ сѣверу отъ Тершеллинга** (Terschelling).—(№ 402).—Нидерландское правительство объявило отъ 21-го мая с. г., что около 4 миль къ сѣверу отъ Тершеллинга, приблизительно въ шир. 53° 29′ 30″ N и долг. 5° 21′ 5″ O отъ Гринвича, лежитъ днище затонувшаго судна, обломокъ мачты котораго виденъ надъ водою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 293).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; Scheveningen to Ameland, № 2322; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 162.

Англія. **Измѣненіе положенія буя** SW **Хольмъ** (S. W. Holm), **на подходѣ къ Ловестофту** (Lowestoft).—(№ 403).— Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 22-го мая с. г., что буй (*коническій, вершиною внизъ*, окрашенный красными и бѣлыми квадратами въ шахматномъ порядкѣ) SW Хольмъ передвинутъ около $1^1/_2$ кабельтова на SSW отъ прежняго своего положенія; въ настоящее время онъ стоитъ на $SSO^5/_8O$, въ разстояніи $1^1/_2$ мили, отъ нижняго маяка Ловестофтъ, и на $OtN^1/_8O$ отъ новаго маяка Пэкфильдъ (Pakefield).

Приблизительное положеніе: шир. 52° 27′ 50″ N, долг. 1° 47′ 35″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 298).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 254.

Англійскій каналъ.

Франція. **Измѣненіе глубинъ къ сѣверу отъ Трувилля** (Trouville), **во входѣ въ рѣку Сену** (Seine). — (№ 404). — Французское правительство объявило отъ 13-го мая с. г., что по произведенному въ послѣднее время обслѣдованію входа въ рѣку Сену оказалось, что въ глубинахъ къ сѣверу отъ Трувилля произошли нижеслѣдующія измѣненія.

1. Банка Трувилль (Trouville bank) распространилась къ западу; одно саженная глубина на концѣ этой банки въ на-

стоящее время находится на полъ-мили западнѣе, чѣмъ назначено на картахъ.

2. Всѣ глубины между банкою Трувилль и Банкъ-дю Ратье (Banc-du-Ratier) въ настоящее время менѣе 5 футъ.

3. Фарватеръ Виллервилль (Villerville channel) засорился, такъ что средняя на немъ глубина въ настоящее время около одной сажени, и только на очень небольшомъ пространствѣ 2 сажени. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 292).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance of the Seine, № 2680; также къ Channel Pilot, часть II., 1888 г., стр. 424, 425.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Измѣненія въ огражденіи буями Карнарвонскаго бара** (Carnarvon bar). — (№ 405).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 20-го мая с. г., что черно-бѣлый, шахматный буй, стоявшій около 8 кабельтововъ на WtN$^1/_2$W отъ шеста на банкѣ Муссель (Mussel bank), снятъ, и замѣщенъ краснымъ, *коническимъ* буемъ, поставленнымъ на южной сторонѣ фарватера, на WtS$^7/_8$W, въ разстояніи 8 кабельтововъ, отъ шеста на банкѣ Муссель, и на SOtS$^3/_8$O отъ маяка Лланддуинъ (Llanddwyn).

Приблизительное положеніе новаго буя: шир. 53° 7′ N, долг. 4° 22′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 290).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Menai strait, № 1464; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 279.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Предполагаемыя измѣненія въ освѣщеніи входа въ рѣку Жиронду** (Gironde) **маяками и освѣщающимися буями.**—(№ 406).—Французское правительство объявило отъ 15-го мая с. г., что въ освѣщеніи входа въ рѣку Жиронду маяками и освѣщающимися буями въ скоромъ времени должны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. (a). Огонь мыса де ла Кубръ (Pte. de la Coubre) будетъ измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *групповый проблесковый электрическій бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ—*четверть секунды*; затменіе—*двѣ съ половиною секунды*; проблескъ—*четверть секунды*; затменіе — *семь секундъ*. Онъ будетъ находиться на высотѣ 197 футъ надъ полною водою, 174 футъ надъ землею; освѣтительная сила его будетъ равняться отъ 1.000.000 до 2.000.000 карселей (отъ 10.000.000 до 20.000.000 свѣчей), и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 21 мили.

Маякъ представляетъ цилиндрическую каменную башню.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 41′ 40″ N, долг. 1° 15′ 15″ W отъ Гринвича.

(b). На томъ же маякѣ будетъ еще зажженъ вспомогательный огонь — *постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 59° до SO 66°, по Пассъ дю Нордъ (Passe du Nord); *красный*, отъ SO 66°, чрезъ O, до NO 62°, по Маттъ дю Гранъ Банкъ (Mattes du Grand Banc); и *бѣлый* отъ NO 62° до NO 47°, по Пассъ дю Мателье (Passe du Matelier). Онъ будетъ находиться на высотѣ 130 футъ надъ полною водою, 108 футъ надъ землею; освѣтительная сила бѣлаго огня — 81 карсель (810 свѣчей), краснаго — 16 карселей (160 свѣчей). Въ ясную погоду, бѣлый огонь долженъ быть виденъ на разстояніи 14 миль, а красный—на разстояніи 9 миль.

(c). На вышеупомянутомъ маякѣ, на верхней его галлереѣ, подъ металлическимъ навѣсомъ, будетъ учрежденъ туманный сигналъ.

Туманный сигналъ на мысѣ де ла Кубръ будетъ состоять изъ сирены, дѣйствующей сжатымъ воздухомъ, и, которая, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *каждыя двѣ минуты* по *два* звука, одинаковой силы, каждый продолжительностью *три секунды*, и раздѣленные промежуткомъ тишины въ *три секунды*, слѣдующимъ образомъ: звукъ — *три секунды*; тишина—*три секунды*; звукъ— *три секунды*; промежутокъ тишины—*сто одиннадцать секундъ*.

2. Освѣщающійся буй (черный), № 3, съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, стоявшій на NW 64°, въ разстояніи 2 миль, отъ маяка на мысѣ де ла Кубръ, долженъ быть снятъ, а взамѣнъ его будутъ поставлены нижеслѣдующіе три освѣщающіеся буя.

a) *Коническій* освѣщающійся буй, № 4, окрашенный красною краскою, съ *постояннымъ зеленымъ* огнемъ, — на сѣверномъ концѣ Маттъ дю Гранъ Банкъ, приблизительно въ шир. 45° 42′ 5″ N и долг. 1° 20′ 20″ W отъ Гринвича.

b) *Коническій* освѣщающійся буй, № 1, окрашенный черною краскою, съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ,—на западномъ концѣ Ле Деми Банкъ (Le Demi Banc), приблизительно въ шир. 45° 43′ 10″ N и долг. 1° 19′ 10″ W отъ Гринвича.

c) *Коническій* освѣщающійся буй, № 5, окрашенный красною краскою, съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, — на южномъ концѣ Ле Деми Банкъ, приблизительно въ шир. 45° 41′ 50″ N и долг. 1° 17′ 45″ W отъ Гринвича.

Вышеупомянутыя измѣненія будутъ произведены въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

Во 1-хъ, вспомогательный огонь (1 b) на мысѣ де ла Кубръ будетъ зажженъ прежде прекращенія освѣщенія существующаго тамъ *постояннаго бѣлаго* огня.

Во 2-хъ будутъ произведены измѣненія въ освѣщающихся буяхъ 2, a, b, c.

Въ 3-хъ, открытіе освѣщенія элекрическаго огня (1 а), учрежденіе туманнаго сигнала (1 с) и упраздненіе *постояннаго бѣлаго* огня на мысѣ де ла Кубръ.

Замѣчаніе. До окончанія работъ, на мысѣ де ла Кубръ можетъ быть по временамъ, съ цѣлью испытанія, производимо освѣщеніе электрическаго огня и испытаніе туманнаго сигнала.

3. Съ открытіемъ освѣщенія электрическаго огня на мысѣ де ла Кубръ, огонь (электрическій, *красный* и *зеленый*, попеременно), зажигаемый въ настоящее время на мысѣ Пальмиръ (Palmyre point), долженъ быть упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 40′ 50″ N, долг. 1° 8′ 30″ W отъ Гринвича.

4. Огонь Кордуанъ (Cordouan) будетъ измѣненъ изъ *краснаго* и *бѣлаго вертящагося* въ *постоянный*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SO 46° до SO 28°, по Маттъ дю Гранъ Банкъ; *бѣлый* (увеличенной силы) отъ SO 28° до SO 22° (по плавучему маяку Гранъ Банкъ; ось этого угла въ створѣ съ плавучимъ маякомъ Гранъ Банкъ, по направленію SO 25°, представляетъ створную линію для прохода по Пассъ дю Нордъ, по которой должно идти, пока не придутъ въ створъ, по направленію SO 65°, огни Терръ Негръ—Terre Nègre—и Фалезъ—Falaise); *красный* отъ SO 22°, чрезъ S, до SW 28°, по банкѣ Монтрвель (Montrevel); *бѣлый* отъ SW 28°, чрезъ W, до NW 77°; *красный* отъ NW 77°, чрезъ N, до NO 30°; и *бѣлый* отъ NO 30°, чрезъ O, до SO 46°.

Онъ будетъ находиться на высотѣ 196 футъ надъ уровнемъ моря; освѣтительная сила бѣлаго угловаго освѣщенія по Пассъ дю Нордъ будетъ равняться 5.800 карселямъ (58.000 свѣчамъ); другихъ бѣлыхъ угловыхъ освѣщеній — 878 карселямъ (8.780 свѣчамъ); красныхъ угловыхъ освѣщеній—175 карселямъ (1.750 свѣчамъ); зеленаго угловаго освѣщенія — 110 карселямъ (1.100 свѣчамъ). Въ ясную погоду, бѣлый огонь долженъ быть виденъ на разстояніи 21 мили, красный—17 миль и зеленый—16 миль.

Огонь Кордуанъ будетъ измѣненъ не ранѣе открытія освѣщенія *электрическаго* огня (1 а) на мысѣ де ла Кубръ; но

угловое освѣщеніе *постояннаго бѣлаго* огня можетъ быть иногда видно по Пассъ дю Нордъ, такъ какъ этотъ послѣдній огонь будетъ по временамъ зажигаться съ цѣлью испытанія его.

Приблизительное положеніе огня Кордуанъ: шир. 45° 35′ 10″ N, долг. 1° 10′ 15″ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутыхъ измѣненій.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 16° W 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 299).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, № 2060*a*; British islands to Mediterranean sea, № 1; bay of Biscay, № 1104; Pte. d'Arcachon to Pte. de la Coubre, № 2664; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., №№ 311, 313, 337; Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г. стр. 122, 127; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1894 г., relating to that work, стр. 12.

Соединенные Штаты. **Буй для обозначенія затонувшаго судна къ ОЗО-у отъ бухточки Герфордъ** (Hereford inlet), **въ штатѣ Нью Джерси** (New Jersey).—(№ 407)—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 11-го мая с. г., что возлѣ западной стороны днища шхуны «*Marion F. Sprague*», затонувшей на глубинѣ 7 саженъ, около 6 миль на WNW (NW 67°) отъ плавучаго маяка на сѣверо-восточномъ концѣ Пяти саженной банки (Five fathom bank), приблизительно въ шир. 38° 59′ 30″ N и долг. 74° 40′ 15″ W отъ Гринвича, поставленъ *коническій, вершиною внизъ*, буй, перваго класса, окрашенный красными и черными горизонтальными полосами, и съ надписью на немъ бѣлыми буквами слова *Wreck*.

Находясь въ этой мѣстности, должно хорошенько смотрѣть за этимъ буемъ, такъ какъ точное положеніе днища неизвѣстно.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 295).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Delaware river, outer sheet 1, № 2563; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 149.

Мексиканскій заливъ.

Вновь открытая мель къ сѣверу отъ полуострова Юкатанъ (Yucatan).—(№ 408).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что по донесенію шхипера германскаго барка «*Aeolus*», онъ, 3-го мая 1894 года, находясь въ шир. 22° 2′ N и долг. 88° 30′ W отъ Гринвича, прошелъ по коралловой банкѣ, глубиною 5 саженъ, повидимому поросшей морскою травою, и простирающейся на небольшомъ разстояніи на N—S, и очень узкой по направленію O — W. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 291).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Mexico, № 392; coast of Yucatan, etc., № 1205; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 442.

Черное море.

Россія. **Маякъ на головѣ защитнаго мола въ Ѳеодоссійскомъ портѣ.**—(№ 409).—На основаніи увѣдомленія Начальника работъ по устройству Ѳеодоссійскаго порта, Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Ѳеодоссійскомъ портѣ, на головѣ защит-

наго мола, въ широтѣ 45° 1′ 51″,3 N и долготѣ 35° 23′ 59″,3 O отъ Гринвича, оконченъ постройкой маякъ *Θеодоссійскій портовый*, который открылъ освѣщеніе съ 25-го Мая сего года.

Огонь маяка 4-го разряда и имѣетъ два угла освѣщенія:

1) Постоянный красный отъ W черезъ N до SO 77°, и

2) Постоянный бѣлый отъ SO 77° далѣе къ S-ду до закрытія его высотами мыса Θеодосіи.

Высота огня надъ уровнемъ моря 43 фута, дальность видимаго горизонта 7,5 миль. Башня маяка желѣзная, круглая, бѣлаго цвѣта, высотою 32 фута.

Суда, идущія къ Θеодосіи, должны входить на рейдъ и подходить къ порту въ полномъ красномъ огнѣ Θеодоссійскаго портоваго маяка; бѣлый же лучъ этого маяка служитъ лишь для указанія рифа, идущаго къ сѣверу отъ мыса Θеодосіи. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 95).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1, 4, 235 и 236; также къ Описанію маяковъ, башенъ и знаковъ по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1895 г., стр. 76 и 77 и къ лоціи этихъ морей, изд. 1892 г., стр. 244, 245 и 246.

Огражденіе затонувшаго судна въ рѣкѣ Бугъ.—(№ 410).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что у лѣваго берега рѣки Бугъ, по сѣверную сторону Варваровскаго моста, на глубинѣ 30-ти футъ, затонуло съ грузомъ камня парусное судно, мачты котораго видны надъ водой. Мѣсто крушенія находится въ 746 саженяхъ на SO 43° 15′ отъ Варваровской церкви и ограждено пестрою (бѣло-черною) вѣхою. Глубина надъ палубой 22½ фута. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 90).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ № 1707 и къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1892 г., стр. 158 и 163.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Замѣчаніе относительно входа въ портъ Дэрнфордъ** (Durnford). — (№ 411). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что входъ въ портъ Дэрнфордъ, со времени послѣдняго частнаго обслѣдованія въ 1892 году, совершенно измѣнился, и потому мореплаватели симъ предупреждаются, что никакое судно не должно пытаться войти въ этотъ портъ, безъ предварительнаго обслѣдованія фарватера къ нему.

На англійскомъ планѣ: port Durnford, листъ № 671, помѣщено относительно этого обстоятельства соотвѣтствующее замѣчаніе.

Приблизительное положеніе: шир. 1° 13′ S, долг. 41° 54′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 297).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: plan of port Durnford, на листѣ № 671; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 431, 432.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Подводная скала къ востоку отъ скалы Арминія** (Arminia rock), **въ Явскомъ морѣ**. — (№ 412). — Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что въ 4 ч. утра 26-го декабря 1893 года, британское судно «*Hereward*» ударилось о коралловую банку, глубиною 2 сажени на ней, и отъ 13 до 17 саженъ вокругъ нея, лежащую на StW (SW 11°), въ разстояніи 12 миль, отъ маяка Норзсъ Уотчеръ (North Watcher), и на WtN (NW 79°) отъ западнаго острова Дуа (Dua), при-

близительно въ шир. 5° 24′ S и долг. 106° 25′ O отъ Гринвича.

Эта скала находится близъ мѣста предполагаемаго рифа, о который, какъ было донесено въ 1877 г., ударилось судно «*Helen*».

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 296).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern archipelago, western portion, № 941*a*; Sunda strait and approaches, № 2056; также къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 74.

Пескадорскіе острова. **Возобновленіе освѣщенія огня на мысѣ Литсита** (Litsitah point), **на островѣ Фишеръ** (Fisher). —(№ 413). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 685, 1894 года, японское правительство объявило, отъ 12-го апрѣля с. г., что огонь на мысѣ Литсита (*постоянный бѣлый*; остальныя подробности какъ приведено въ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 417) вновь зажженъ.

Приблизительное положеніе: шир. 23° 32′ 50″ N, долг. 119° 28′ 5″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 294).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Luzon island, northern portion, 2454; Hongkong to gulf of Liau tung, № 1262; Formosa island and strait, № 1968; the Brothers to Ockseu islands, № 1760; Pescadores islands, № 1961; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 417; и къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 213.

№ 26.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 414—421).

Нѣмецкое море.

Затонувшія суда на подходѣ къ рѣкамъ Эльба (Elbe) **и Везеръ** (Weser).—(№ 414).—Въ издаваемой въ Лондонѣ «Shipping Gazette» помѣщено извѣстіе о нижеслѣдующихъ затонувшихъ судахъ на подходѣ къ рѣкамъ Эльба и Везеръ.

1. Шхиперъ парохода «*Moss Brow*» доноситъ, что 24-го мая с. г., онъ прошелъ мимо двухъ затонувшихъ, повидимому вслѣдствіе столкновенія, судовъ, каждое съ мачтою, видною около 2 футъ надъ водою, и лежащихъ, соотвѣтственно, на NtW$^1/_4$W, въ разстояніи 16 миль, и на NtW$^1/_4$W, въ разстояніи 20 миль, отъ Везерскаго (Weser) плавучаго маяка, т. е. приблизительно въ шир. 54° 12′ N, долг. 7° 34′ O и въ шир. 54° 8′ 30″ N, долг. 7° 37′ O отъ Гринвича.

2. Шхиперъ парохода «*Ayre*» доноситъ, что въ 4 ч. утра, 24-го мая с. г., находясь въ шир. 53° 57′ N и долг. 7°

38′ О отъ Гринвича, т. е. около 7 миль къ сѣверо-западу отъ Везерскаго плавучаго маяка, онъ прошелъ мимо торчащаго изъ воды обломка мачты, высотою около 8 футъ надъ поверхностью моря.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 300).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Sea, № 2182*a*; Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 33.

Англія. **Сигналъ для указанія времени на мысѣ Гаррисонъ** (Garrison point), **въ Ширнессѣ** (Sheerness).—(№ 415).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что на фортовомъ флагштокѣ на мысѣ Ширнессъ учрежденъ сигналъ для указанія времени.

Ширнесскій сигналъ для указанія времени состоитъ изъ шара, приводимаго въ паденіе (посредствомъ электрическаго тока изъ Королевской Обсерваторіи, въ Гринвичѣ) ежедневно въ 1 ч. 0 м. 0 с. средняго времени въ Гринвичѣ.

Положеніе: шир. 51° 26′ 45″ N, долг. 0° 44′ 45″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Желающіе повѣрить свои хронометры въ другіе часы, могутъ исполнить это сравненіемъ ихъ съ часами, хранящимися въ картографической конторѣ (Chart office), въ Порту, въ рабочіе часы. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 303).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Sherness bar to Bishops ness, № 1833; также къ List of Time Signals 1895 г., стр. 4; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 390.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Африка. **Буй и знаки въ рѣкѣ Меллакори** (Mellakori).— (№ 416) —Французское правительство объявило, что 20-го апрѣля 1894 года во входѣ въ рѣку Меллакори (Mellakori, Mellacoree), на глубинѣ $2^1/_2$ саженъ, на $NtW^7/_8W$, въ разстояніи 3 миль, отъ Саллатукъ (Sallatuk, Sallahtook), и на $WSW^1/_2W$ отъ мыса Танна (Tanna point), поставленъ красный буй.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 601: шир. 9° 5′ 30″ N, долг. 13° 22′ 15″ W отъ Гринвича.

Отличительные значки на обоихъ знакахъ въ рѣкѣ Меллакори, между мысами Истъ (East) и Бенти (Benti), замѣнены конусами, вершинами внизъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 304).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Isles do Los to Sherbro island, № 601; Forikaria, Mellacori etc., rivers, № 614; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 235, 236.

Соединенные Штаты. **Снятіе буя съ колоколомъ Мидъ Чаннель** (Mid Channel), **въ Нантукетъ зундѣ** (Nantucket sound). — (№ 417). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 20-го мая с. г., что буй съ колоколомъ Мидъ Чаннель, стоявшій въ $3^7/_8$ миляхъ на $NOtN^7/_8O$ отъ маяка на мысѣ Нантукетъ Гритъ (Nantucket Great point), снятъ и не будетъ замѣщенъ.

Приблизительное положеніе: шир. 41° 26′ 40″ N, долг. 70° 0′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 308).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Fundy to Block island, № 2492; Nantucket shoals to Block island, № 2890; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 86.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Освѣщающіеся буи и огни на углубленномъ землечерпаніемъ фарватерѣ въ бухтѣ Мобиль** (Mobile bay), **въ штатѣ Алабама** (Alabama).—(№ 418).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 16-го мая с. г., что между мысомъ Мобиль и входомъ на углубленный землечерпаніемъ фарватеръ къ Мобилю поставлены нижеслѣдующіе освѣщающіеся буи.

1. Красный буй, съ газовымъ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, поставленъ на NNW$^3/_8$W, въ разстояніи 1,8 мили, отъ маяка на мысѣ Мобиль, и на ONO$^1/_2$O отъ форта на мысѣ Гэнсъ (Gaines point), а также на створѣ знаковъ на восточной сторонѣ углубленнаго землечерпаніемъ фарватера, по направленію NO 2°.

Приблизительное положеніе: шир. 30° 15′ 30″ N, долг. 88° 2′ 15″ W отъ Гринвича.

2. Красный буй, съ газовымъ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, поставленъ на NtW$^1/_2$W, въ разстояніи 2$^3/_4$ миль, отъ маяка на мысѣ Мобиль, и на NO$^1/_2$O отъ пристани форта на мысѣ Гэнсъ, а также на створѣ вышеупомянутыхъ знаковъ, по направленію NO 2°.

3. Углубленный землечерпаніемъ фарватеръ къ Мобилю освѣщается также *постоянными бѣлыми* огнями, зажигаемыми на входномъ знакѣ фарватера Лоуеръ (Lower), и затѣмъ на знакахъ, черезъ одинъ, на восточной или правой сторонѣ фарватера, идя съ моря; и *постоянными красными* огнями у

каждаго колѣна фарватера, на западной или лѣвой сторонѣ его, идя съ моря.

Приблизительное положеніе знака на фарватерѣ Лоуеръ: шир. 30° 17′ 25″ N, долг. 88° 1′ 50″ W отъ Гринвича.

Суда, плавающія по углубленному землечерпаніемъ фарватеру, должны держаться около 120 футъ къ западу отъ бѣлыхъ огней, и проходить по срединѣ между бѣлыми и красными огнями.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 301).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mobile bay, № 2344; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 148; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 542, 543.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Вновь открытая мель на фарватерѣ къ бухтѣ Делагоа** (Delagoa bay).— (№ 419).— Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, отъ 23-го мая с. г., что на фарватерѣ къ бухтѣ Делагоа существуетъ мель, которой коснулся, входя въ эту бухту, пароходъ «*Doune Castle*».

Эта мель, повидимому небольшаго протяженія и глубиною около 18 футъ, лежитъ на NW 40°, въ разстояніи 8,9 миль, отъ маяка Иніякъ (Inyack), и на SO 83° отъ мыса Реубенъ (Reuben point).

Приблизительное положеніе: шир. 25° 54′ 30″ S, долг. 32° 50′ 50″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 25° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 306).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Tugela river to Delagoa bay. № 2089; Delagoa bay to river Zambesi, № 648; Delagoa bay, № 644; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 184.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Вновь открытая скала въ проливѣ Пуло Лаутъ** (Pulo Laut), **у юго-восточнаго берега острова Борнео**.— (№ 420). — Нидерландское правительство объявило отъ 25-го мая с. г., о существованіи въ проливѣ Пуло Лаутъ скалы.

Эта скала—глубиною 12 футъ, длиною 100 футъ на N—S и шириною 35 футъ; она лежитъ на фарватерѣ между островами Суанги (Suangi) и Тампаканъ (Tampakan). Отъ нея, южный мысъ острова Бурунгъ (Burung) приходится на SW 82°, въ разстояніи 1,2 мили, а западная оконечность острова Тампаканъ—на NO 8°.

Небольшой *черный, двойной* буй, стоявшій на фарватерѣ къ сѣверу отъ острова Суанги, передвинутъ для обозначенія вышеупомянутой опасности.

Приблизительное положеніе: шир. 3° 24′ 30″ S, долг. 116° 3′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 305).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Makassar strait, № 2637; Ports in Makassar strait, № 2662; также къ Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 310.

Китай. **Вновь открытая скала противъ Шантунга** (Shantung). — (№ 421). — Китайское правительство объявило, отъ 17-го апрѣля с. г., о существованіи скалы, о которую, какъ доносятъ, ударился баркъ «*Comet*», съ осадкою 17 футъ, въ томъ мѣстѣ, гдѣ на картахъ назначено 23 сажени.

Отъ этой скалы, маякъ юго-восточнаго Шантунгскаго полуострова находится на SWtW$^1/_2$W (SW 62°), въ разстояніи 9 миль, а скала Ирсъ (Ears rock)—на WtS$^1/_2$W (SW 85°).

Приблизительное положеніе: шир. 36° 59′ N, долг. 122° 41′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $3^3/_4$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 307).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pe chili and Liau tung gulfs, № 1256; Kyau chau bay to Miau tau strait, № 1255; Hongkong to gulf of Liau tung, № 1262; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 546.

№ 27.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 422—433).

Дешевое изданіе Nautical Almanac.—(№ 422).—Англійское правительство объявило, что съ цѣлью удовлетворенія потребности въ болѣе дешевомъ изданіи Nautical Almanac, впредь будетъ ежегодно выпускаться сокращенное изданіе этого альманаха, подъ названіемъ части I-ой.

Въ этомъ изданіи помѣщены всѣ необходимыя для обыкновеннаго плаванія свѣдѣнія, когда точное положеніе мѣста корабля по наблюденіямъ звѣздъ не представляетъ существенной важности.

Въ части I-ой помѣщены только среднія мѣста звѣздъ. Онѣ достаточно точны для опредѣленія въ морѣ широты, но ни въ какомъ случаѣ не могутъ служить для опредѣленія долготы.

Въ настоящее время готова часть I, на 1896 г., цѣною одинъ шиллингъ. (Notice to Mariners, Adnmiralty, London, № 319).

Нѣмецкое море.

Нидерланды. **Затонувшія суда къ сѣверу отъ плавучаго маяка Тершеллингъ** (Terschelling). —(№ 423).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 402, сего года, нидерландское правительство объявило отъ 31-го мая с. г., что къ сѣверу отъ плавучаго маяка Тершеллингъ лежатъ нижеслѣдующія, не упомянутыя въ томъ извѣстіи, затонувшія суда.

1. Небольшое судно, затонувшее на глубинѣ 10 саженъ, приблизительно въ шир. 53° 29′ 10″ N и долг. 5° 23′ 55″ O отъ Гринвича.

2. Большое судно, съ обломкомъ мачты виднымъ надъ водою, приблизительно въ шир. 53° 27′ 5″ N и долг. 5° 23′ 5″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 316).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Scheveningen to Ameland, etc., № 2322; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 162.

Англійскій каналъ.

Франція. **Снятіе большаго освѣщающагося буя Сну** (Snouw) **въ западномъ проходѣ Дюнкеркъ** (Dunkerque west pass).—(№ 424).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 647, 1893 года, французское правительство объявило, что 15-го іюня с. г., большой освѣщающійся буй Сну (окрашенный красными и черными горизонтальными полосами, съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ),

поставленный для испытанія на OtS, въ разстояніи 11 кабельтововъ, отъ плавучаго маяка Сну, снятъ.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 3′ 40″ N, долг. 2° 14′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 320).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Dover and Calais to Orfordness, etc., № 1406; Calais to the river Schelde, № 1872; Dunkeqrue road, № 1352; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 49; и къ Channel Pilot, часть II., 1888 г., стр. 538.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Канарскіе острова. **Буй для обозначенія телеграфнаго кабеля въ Пуэрто де ла Луцъ** (Puerto de la Luz), **на островѣ Гранъ Канарія** (Gran Canaria). — (№ 425). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 62, сего года, испанское правительство объявило отъ 22-го мая с. г., что буй, окрашенный красными и бѣлыми вертикальными полосами, и обозначенный словомъ *Telegrafos*, поставленъ надъ телеграфнымъ кабелемъ, къ югу отъ Пуэрто де ла Луцъ, на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ, на $SSO^1/_4O$, въ разстояніи 2,6 кабельтововъ, отъ замка Санта Каталина (Sta. Catalina), и на $NO^5/_8O$ отъ Купаленъ (Baths).

Приблизительное положеніе: шир. 28° 8′ 25″ N, долг. 15° 25′ 40″ W отъ Гринвича.

Судамъ воспрещается становиться на якорь по близости телеграфнаго кабеля, направленіе котораго обозначается створомъ телеграфнаго буя съ кабельнымъ домомъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 314).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gran Canaria, with plan of Puerto de la Luz № 1869; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 128.

Караибское море.

Вестъ Индія. **Упраздненіе сигнала для указанія времени въ портѣ Рояль** (port Royal), **на островѣ Ямайка** (Jamaica). —(№ 426).— Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что сигналъ для указанія времени, производившійся въ портѣ Рояль, на портовомъ флагштокѣ, упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 17° 55′ 50″ N, долг. 76° 50′ 50″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 309).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ изданіямъ англійскаго адмиралтейства: List of Time Signals, 1895 г., № 66, стр. 30; West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 315; и къ Revised Supplement, 1894 г., relating to West India Pilot, томъ II., стр. 47.

Средиземное море.

Островъ Сицилія. **Рыбачьи сѣти къ юго-востоку отъ мыса Галло** (cape Gallo), **на подходѣ къ Палермо** (Paermo).—(№ 427).—Итальянское правительство объявило отъ 24-го мая с. г., что въ бухтѣ Монделло (Mondello bay) закинуты рыбачьи сѣти, начинаясь отъ берега у мыса, находящагося къ SSO-у (SO 22°), въ разстояніи $1^3/_4$ мили, отъ маяка на мысѣ Галло, и простираясь въ море, шириною $3^1/_4$ кабельтова, по направленію NO 30°, на разстояніи 1,6 мили.

Приблизительное положеніе внутренняго конца: шир. 38° 12′ N, долг. 13° 20′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 312).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cefalu to Mazzara, № 170; также къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 441.

Индѣйскій океанъ.

Островъ Мадагаскаръ. **Вновь открытая мель къ востоку отъ Нози Валига** (Nosi Valiha).—(№ 428).—Французское правительство объявило отъ 25-то мая с. г., что по донесенію шхипера парохода компаніи Messageries Maritimes «*Yang*», этотъ послѣдній, въ 5 ч. по полудни, 6-го апрѣля с. г., коснулся мелководія, лежащаго въ $1^1/_6$ мили, по направленію около OSO (SO 67°), отъ Нози Валига.

Положеніе, которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ: шир. 12° 22′ 45″ S, долг. 48° 44′ 15″ O отъ Гринвича.

На англійской картѣ, на этомъ мѣстѣ назначено 3 сажени и буквы P. D. (положеніе сомнительное).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 318).

Огражденіе буями прохода Ампажони (Ampajoni pass). — (№ 429). — То же правительство объявило, что въ проходѣ Ампажони, на сѣверномъ подходѣ къ бухтѣ Бомбетоке (Bombetoke bay), поставлены нижеслѣдующіе буи.

a. Черный буй, на глубинѣ $3^3/_4$ саженъ въ малую воду, на западной сторонѣ банки Маринеръ (Mariner bank), приблизительно въ шир. 15° 23′ 50″ S и долг. 46° 19′ 40″ O отъ Гринвича.

b. Коническій, вершиною внизъ, буй, окрашенный красными и черными горизонтальными полосами, на банкѣ по срединѣ прохода Ампажони, приблизительно въ шир. 15° 24′ 20″ S и долг. 46° 15′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 318).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Madagascar, northern portion, cape St. Andrew to Antongil bay, № 758; Diego Suarez bay to Andranoaombi bay, № 1002 (только къ 1-му); также къ Sailing Directions for Islands in the Southern Indian Ocean, etc., 1891 г., стр. 168, 205.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Мелководіе между островами Сиберутъ** (Siberut) **и Анна** (Anna), **у западнаго берега острова Суматра** (Sumatra).—(№ 430).—Нидерландское правительство объявило отъ 29-го мая с. г., что въ проходѣ между островами Сиберутъ и Анна, въ бухтѣ Табекатъ (Tabekat), пароходомъ «*Valk*» найдены глубины въ 2 сажени.

Приблизительное положеніе острова Анна: шир. 1° 3′ 45″ S, долг. 98° 57′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 315).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Plan of Tabekat bay, на листѣ № 2284: также къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 214.

Песчаный островокъ къ юго-востоку отъ Лумо Лумо (Lumo Lumo), **въ Макассарскомъ** (Makassar) **проливѣ**. —(№ 431). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Директора Гонгконской Обсерваторіи, что по донесенію шхи-

пера американскаго корабля «*Sachem*», онъ, въ 2 ч. по полудни, 21-го октября 1894 года, прошелъ мимо небольшаго песчанаго островка, высотою отъ 8 до 10 футъ, отъ южнаго конца котораго на нѣкоторомъ разстояніи видны были буруны, и лежащаго по направленію около OSO, въ разстояніи 11 миль, отъ скалы Винчестеръ (Winchester rock).

Приблизительное положеніе, которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ: шир. 3° 5′ S, долг. 117° 43′ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. По описанію этотъ песчаный островокъ отчасти подобенъ съ островкомъ Ларіанъ (Larian), о которомъ помѣщены свѣдѣнія въ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., и весьма возможно, что положеніе островка Ларіанъ назначено на англійской картѣ № 2637 не точно.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 311).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, western portion, № 941*b*; strait of Makassar, south part, № 2637; также къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 324.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Вновь открытый рифъ на фарватерѣ Банксъ** (Banks channel), **въ Торресовомъ** (Torres) **проливѣ**. — (№ 432).—Правительство Куинсланда, на основаніи донесенія шхипера шхуны «*Olive*», объявило отъ 17-го апрѣля с. г., о существованіи коралловой банки, почти на равнѣ съ поверхностью воды, протяженіемъ около четверти кабельтова, при окружающихъ глубинахъ отъ 7 до 9 саженъ вокругъ ея, и лежащей на WtS (SW 79°), въ разстояніи одной мили, отъ юго-

западной оконечности острова Клеркъ (Clarke), и на $StO^3/_4O$ (SO 20°) отъ средины острова Гринъ (Green).

Приблизительное положеніе: шир. 10° 12′ 35″ S, долг. 142° 7′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 317).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Torres strait, Western channels, № 2375; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 447—449.

Исправленное положеніе рифа Нильсонъ (Neilson) **или Ланкастеръ** (Lancaster). — (№ 433). — Правительство острововъ Таити объявило отъ 4-го апрѣля с. г., что французскимъ военнымъ судномъ «*Pourvoyeur*» опредѣлено положеніе восточной оконечности рифа Нильсонъ (Ланкастеръ)—въ шир. 27° 1′ 35″ S и долг. 146° 1′ 50″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 313).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific ocean, south-east sheet, № 783; также къ Sailing Directions for the Pacific Islands, томъ II., 1891 г., стр. 274.

№ 28.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 434—490).

Ладожское озеро.

Россія. **Сирена на плавучемъ маякѣ Тайпаленлуото.**—(№ 434).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что плавучій маякъ Тайпаленлуото, поставленъ на свое мѣсто 13-го сего Іюня и снабженъ пневматической сиреною, которая во время тумана и пасмурности производитъ въ минуту одинъ звукъ продолжительностью около семи секундъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 107).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Генеральной Ладожскаго озера, № 1356 и S-й половинѣ Ладожскаго озера, № 1619.

Финскій заливъ.

Россія **Поднятіе затонувшихъ судовъ и снятіе огражденій на Большомъ Корабельномъ фарватерѣ въ устьѣ рѣки Невы.**—(№ 435).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 375 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ виду очистки Большаго Невскаго Корабельнаго фарватера отъ двухъ затонувшихъ 14-го Мая сего года лихтеровъ съ каменнымъ углемъ, между 12 и 13 черными и 13 и 14 бѣлыми баканами, ограждавшія ихъ три вѣхи сняты. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 128).

Поднятіе затонувшихъ судовъ и снятіе огражденій на Большомъ Корабельномъ фарватерѣ въ Невской губѣ. — (№ 436).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 432, 1894 г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что затонувшія два угольныхъ судна 30 Іюня 1894 г. на Большомъ Корабельномъ фарватерѣ между 14-мъ чернымъ и 15-мъ бѣлымъ баканами, въ настоящее время убраны, почему и ограждавшія ихъ вѣхи сняты. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 118).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: Невской губы, № 1559 и Устьевъ рѣки Невы, № 1627б.

Освѣщеніе створныхъ Петергофскихъ маяковъ. — (№ 437).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что створные Петергофскіе маяки начали освѣщеніе 18-го сего Іюня. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 112).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: N-го и S-го Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351 и Невской губы, № 1559; также къ Описанію маяковъ и знаковъ по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами стр. 14 № 6.

Постановка бочки вмѣсто вѣхи у южной Толбухинской мели на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ. — (№ 438). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что взамѣнъ вѣхи съ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, ограждавшей южную Толбухинскую мель, поставлена красная бочка. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 143).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ отъ С.-Петербурга до о-ва Сескара, № 1456 и отъ Толбухина маяка до Стирсуддена № 1632.

Исправленіе сирены на S-мъ Гогландскомъ маякѣ. — (№ 439).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вслѣдствіе исправленія сирены на S-мъ Гогландскомъ маякѣ, съ 1-го Іюля дѣйствіе ея будетъ прекращено впредь до окончанія исправленія; вмѣсто же ея, временно будетъ дѣйствовать ручной ревунъ.

О началѣ дѣйствія сирены будетъ своевременно объявлено. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 114).

Исправленіе сирены на S-мъ Гогландскомъ маякѣ. — (№ 440).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ предъидущему извѣстію, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на S-мъ Гогландскомъ маякѣ, по исправленіи паровой сирены, начато ея дѣйствіе. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 125).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ О-й половины Финскаго залива, № 1492

и отъ Сескара до Гогланда, № 1393; также къ Описанію маяковъ и знаковъ по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами 1895 г. стр. 76 № 91.

Огражденіе вновь открытой 15 ф. мели «Пожарскій» на фарватерѣ отъ лоцманской станціи Аспэ къ г. Котка. — (№ 441).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вновь открытая 15-ти футовая каменистая мель, лежащая у фарватера, ведущаго отъ лоцманской станціи Аспэ къ гор. Котка, на SO 5° 30′ отъ надводнаго камня Меренкаринкиви, въ разстояніи 145 саженъ, ограждена краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, на красномъ шестѣ, поставленнымъ на 50 саженъ, къ югу отъ 15 фут. камня, на глубинѣ 30 футъ.

Мель эта, названная «Пожарскій», представляетъ незначительное пятно съ нѣсколькими отдѣльными камнями на 24 футовой глубины.

Положеніе 15 фут. камня: шир. 60° 20′ 48″ N и долг. 27° 06′ 47″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 111).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа чрезъ Аспэ къ Роченсальму и Фридрихсгаму, № 130.

Огражденіе углубленной банки Лоннанъ на Гельсингфорскомъ рейдѣ.—(№ 442).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Гельсингфорскомъ рейдѣ, углубленная до 27,9 футъ, при среднемъ уровнѣ воды, банка Лоннанъ, лежащая въ 2,2 кабельт. (190 саж.) на SO 75° 25′ отъ южной оконечности острова Скатакуббенъ, ограждена, взамѣнъ флажной вѣхи, съ сѣверной стороны—бѣлымъ шестомъ, а съ южной—краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленными на глубинѣ 30 футъ.

Положеніе банки: широта 60° 09′ 36″ N и долгота 25° 00′ 42″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 108).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Финляндскихъ шхеръ отъ Седершера до Поркалаудда, № 129.

Огражденіе банокъ: 1) 19½ ф. «Александръ и 2) 24 ф. Петръ, при входѣ съ моря къ лоцманской станціи Хестэ-Бюсэ.—(№ 443).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вновь открытыя банки, лежащія при входѣ съ моря къ лоцманской станціи Хестэ-Бюсэ, ограждены слѣдующими предостерегательными знаками:

1) 19½ фут. каменистая банка «Александръ», простирающаяся на SSO и NNW — 22, и на NNO и SSW — 15 саженъ, до 30 фут. глубины, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленномъ на глубинѣ 7 саж. на WSW въ 56 саженяхъ отъ наименьшей глубины, лежащей въ 3 миляхъ на SW 52° 27′ отъ башни Сегельшеръ.

Положеніе банки: шир. 59° 43′ 58″ N и долг. 23° 18′ 52″ O отъ Гринвича.

2) 24 фут. каменистая банка «Петръ», въ діаметрѣ около 6 саженъ, ограждена голикомъ раструбомъ вверхъ, на красномъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 7 саж. къ югу, въ 22 саженяхъ отъ наименьшей глубины, лежащей въ 3 миляхъ на SW 47° 07′ отъ башни Сегельшеръ.

Положеніе банки: шир. 59° 43′ 46″ N и долг. 23° 19′ 17″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 131).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа къ Юсар-э и Гангэудду, № 126.

Ботническій заливъ.

Россія. **Огражденіе мелей: 1) 5 ф. Ристикари и 2) 13 ф. Таллгрундсъ нюя въ Абоскихъ шхерахъ.**—(№ 444). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Абоскихъ шхерахъ, ограждены нижеслѣдующія двѣ мели:

Въ четрѣ лоцманской станціи Руотсалайсъ.

1) 5-ти футовая скалистая мель «Ристикари», находящаяся у фарватера между лоцманскими станціями Руотсалайсъ и Люпертэ, простирающаяся на WNW и OSO—63 саж., и на NNO и SSW—49 саж. до 22 фут. глубины, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 21 футъ, въ 38 саж. на WNW$^1/_2$W отъ наименьшей глубины, находящейся въ 3,7 кабельт. къ югу отъ самой южной оконечности острова Ристикари.

Положеніе мели: шир. 60° 22′ 45″ N и долг. 21° 43′ 32″ O отъ Гринвича.

Въ чертѣ лоцманской станціи Паргаспортъ.

2) 13 фут. каменистая мель «Таллгрундсъ-нюя», находящаяся у фарватера между лоцманскими станціями Гулькрона и Паргаспортъ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 21 футъ, въ 5 саж. на NO отъ наименьшей глубины, находящейся на рифѣ, въ 22 саженяхъ отъ берега.

Положеніе 13 фут. глубины: шир. 60° 08′ 31″ N и долг 22° 12′ 38′ O отъ Гринвича. (Цир. Гл. Гидр. Упр. № 119).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Абоскихъ шхеръ № 1705 и 1712.

Вѣхи для производства судоваго промѣра къ западу отъ островов Рефсэ. — (№ 445). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что для облегченія опредѣленія мѣста при производствѣ судоваго промѣра, выставлены къ западу отъ группы островов Рефсэ, на время работъ, четыре вѣхи, состоящія изъ черныхъ шестовъ съ черными шарами на вершинахъ:

Положеніе вѣхъ:

1)	Шир.	61° 34′ 30″ N	долг.	21° 06′ 00″ O	отъ	Гринв.
2)	»	61° 34′ 45″ »	»	20° 57′ 40″ »	»	»
3)	»	61° 38′ 30″ »	»	20° 57′ 24″ »	»	»
4)	»	61° 38′ 5″ »	»	21° 05′ 58″ »	»	»

(Цир. Гл. Гидр. Упр. № 110).

Исправленіе аппарата на маякѣ Сѣверный Кваркенъ (Норршеръ).—(№ 446).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что по исправленіи аппарата на маякѣ Сѣверный Кваркенъ (Норршеръ), маякъ этотъ началъ освѣщеніе 7 сего Іюля. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. 129).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Ботническаго залива №№ 1127, 1681 и 1601.

Рижскій заливъ.

Россія. **Временной плавучій маякъ у 30 ф. банки къ S-у отъ банки Чайникова при западномъ входѣ въ Рижскій заливъ.** —(№ 447).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на 30 ф. банкѣ, лежащей къ S-ду отъ банки Чайникова, съ 3-го по 15-ое Августа сего года будетъ находиться Либавскій плавучій электрическій маякъ съ постояннымъ бѣлымъ огнемъ. Проходя мимо маяка, слѣдуетъ придерживаться къ нему возможно ближе, оставляя его къ N-у.

Положеніе маяка: шир. 57° 38′ 30″ N и долг. 21° 42′ 00″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 139).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595 и Западнаго входа въ Рижскій заливъ, № 1369; также къ Опис. маяковъ и знаковъ Балтійскаго моря съ заливами 1895 г. стр. 208 № 14.

Огражденіе двухъ вновь открытыхъ банокъ къ SO и NW-у отъ маяка Руно. — (№ 448). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вновь открыты двѣ банки: 1) 15 футовая, лежащая отъ маяка Руно на SO 25° въ $7^1/_2$ миляхъ, ограждена съ N-й стороны—чер-

нымъ голикомъ раструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 7 саж., на NNW въ $1^1/_4$ кабельт. отъ 15 футовой глубины, а съ S-ой стороны—краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 6 саж., на SSO въ 3 кабельт., отъ наименьшей глубины, и 2) 8 футовая банка, лежащая отъ сѣверной оконечности острова Руно ни NW 54°, въ разстояніи 2 миль, находится на рифѣ, простирающемся отъ сѣверной оконечности острова Руно и огражденнаго чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.

Положеніе 15 футовой банки: шир. 57° 41′ 15″ N и долг. 23° 21′ 18″ O отъ Гринвича.

Положеніе 8 футовой банки: шир. 57° 50′ 35″ N и долг. 23° 8′ 20″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 109).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ Рижскаго залива съ Моонзундомъ, № 1595 и Рижскаго залива, № 1571.

Балтійское море.

Россія. **Перекраска башни Большаго Либавскаго маяка.**—(№ 449).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что для отличія Большаго Либавскаго маяка отъ окружающихъ его заводскихъ трубъ, башня маяка въ настоящее время окрашена бѣлыми и красными горизонтальными полосами, при чемъ фонарь, крыша и галлерея оставлены красными. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 120).

Красное угловое освѣщеніе на Большомъ Либавскомъ маякѣ. —(№ 450).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Большомъ

Либавскомъ маякѣ открыто красное угловое освѣщеніе между направленіями отъ SW 3° до SW 25°, для огражденія рифа идущаго отъ мыса Бернатенъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 124).

Подробности объ угловомъ освѣщеніи на Большомъ Либавскомъ маякѣ.—(№ 451).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ предъидущему извѣстію для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что красное угловое освѣщеніе открытое на Большомъ Либавскомъ маякѣ для огражденія рифа, идущаго отъ мыса Бернатенъ имѣетъ отъ берега до SW 25° ясные красные проблески, а отъ этого послѣдняго румба до SW 28°, проблески эти постепенно блѣднѣютъ, переходя въ ясные бѣлые проблески. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 135).

Замѣна электрическаго Либавскаго маяка запаснымъ плавучимъ маякомъ.—(№ 452).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вмѣсто плавучаго электрическаго Либавскаго маяка временно поставленъ запасный плавучій маякъ съ отражательнымъ аппаратомъ, освѣщаемый пиронафтомъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 106).

Примѣч. Предъидущія четыре извѣстія относятся къ картѣ Курляндскаго берега отъ Люзерорта до Мемеля, № 1558 и къ картѣ Либавскаго рейда, № 212 также къ Описанію маяковъ и знаковъ Балтійскаго моря съ заливами стр. 208 № 14.

Прекращеніе дѣйствія сирены на Нижне-Дагерортскомъ маякѣ.—(№ 453).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ виду производства необходимыхъ исправленій сирены при Нижне-Дагерортскомъ маякѣ, дѣйствіе ея съ 20 сего Іюля будетъ прекращено.

По исправленіи сирены будетъ объявлено дополнительно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 133).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ западной части островов Даго и Эзеля, № 1525.

Германія. **Измѣненія въ огражденіи буями Фемернъ Бельта** (Femern Belt). —(№ 454).— Германское правительство объявило, что въ началѣ іюня мѣсяца с. г., два бѣлые тумбообразные буя, обозначающіе рифъ Путтгарденъ (Puttgarden reef) и мель Презенъ (Presen shoal), должны быть сняты и замѣщены нижеслѣдующими четырьмя буями.

1. *Рифъ Путтгарденъ.*—Баканъ перваго класса, снабженный на вершинѣ шестомъ и шаромъ, окрашенными красною краскою, и обозначенный словомъ *Fehmarnbelt*, поставленъ на сѣверной сторонѣ рифа Путгарденъ, приблизительно въ шир. 54° 33′ N и долг. 11° 10′ 30″ O отъ Гринвича; онъ служитъ входнымъ буемъ для судовъ, идущихъ съ запада.

Буй втораго класса, со свисткомъ, окрашенный красною краскою, поставленъ на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ, возлѣ стоявшаго на рифѣ Путтгарденъ тумбообразнаго буя, приблизительно въ шир. 54° 32′ N и долг. 11° 12′ 30″ O отъ Гринвича.

2. *Мель Презенъ.* — Желѣзный, тумбообразный, красный буй поставленъ на сѣверной сторонѣ мели Презенъ, приблизительно въ шир. 54° 30′ N и долг. 11° 17′ O отъ Гринвича.

Баканъ перваго класса, окрашенный красною краскою, снабженный на вершинѣ двумя красными шарами и обозначенный словомъ *Fehmarnbelt*, поставленъ на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ, на восточной сторонѣ мели Презенъ, на SOtO$^1/_4$O (SO 59°), въ разстояніи около $2^1/_2$ миль, отъ маяка Маріенъ (Marien), приблизительно въ шир. 54° 29′ N и долг. 11° 18′ 30″ O отъ Гринвича; онъ служитъ входнымъ буемъ для судовъ, идущихъ съ востока.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 323).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Виндавы до Зунда, № 1680; отъ острова Рюгена до г. Шлезвига, № 1719 и пролива Фемернъ зундъ, № 1736; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 303; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 54.

Бѣлое море.

Россія. **Глубина канала на Березовомъ барѣ въ устьѣ рѣки Сѣверной Двины**. — (№ 455). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что глубина канала на Березовомъ барѣ доведена для прохода судовъ съ моря къ Архангельскому порту и обратно съ осадкою 17 футъ, въ полную воду. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 113).

Землечерпательныя работы по углубленію канала на Березовомъ барѣ р. Сѣверной Двины.—(№ 456).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что приступлено къ землечерпательнымъ работамъ по углубленію канала на Березовомъ барѣ р. Сѣверной Двины.

Работы эти будутъ производиться на восточной половинѣ проэктированнаго канала (на 25 саж. отъ оси канала въ сторону къ берегу Мудьюгскаго острова) и на первое время, для углубленія наиболѣе мелкихъ мѣстъ бара, приблизительно на второй сѣверной половинѣ. Занятая для землечерпательныхъ работъ площадь или участокъ бара огражденъ вѣхами съ черными флагами, а внутри этого участка, по мѣрѣ надобности, будутъ выставляться для промѣра флажныя вѣхи съ разными значками и флагами.

Для правильнаго и безпрепятственнаго производства землечерпательныхъ работъ на Березовомъ барѣ, объявляются нижеслѣдующія правила, соблюденіе которыхъ должно быть

обязательно для всѣхъ судовъ, проходящихъ мимо землечерпательныхъ работъ:

1) Суда идущія черезъ Березовый баръ отъ Архангельскаго порта въ море и обратно не должны ни въ какомъ случаѣ проходить и становиться на якорь въ раіонѣ мѣста занятаго землечерпательными работами, огражденнаго вѣхами съ черными флагами.

2) Всѣ паровыя суда, близь стоянки землечерпательницы, обязаны проходить малымъ ходомъ и не должны заходить за линію вѣхъ съ черными флагами, такъ какъ боковые якоря землечерпательницы выбрасываются близь этой линіи.

3) При передвиженіи землечерпательной машины на слѣдующую полосу углубленія, всѣ суда, которые будутъ находиться на ней, должны немедленно очистить мѣсто и занять другое.

Глубокосидящія паровыя и парусныя суда для пропуска по каналу на Березовомъ барѣ, подходя къ мѣсту занятому землечерпательнымъ караваномъ, обязаны заблаговременно подавать сигналъ—паровыя суда продолжительнымъ свисткомъ, а парусныя — какимъ либо другимъ способомъ, напримѣръ уменьшеніемъ парусности. Въ отвѣтъ на эти сигналы, на землечерпательницѣ будетъ поднятъ флагъ для обозначенія свободнаго пропуска судовъ, при чемъ, землечерпательница будетъ передвигаться съ канала, къ сторонѣ берега Мудьюгскаго острова и потому, проходящіе по каналу суда, обязаны обходить землечерпательницу со стороны моря.

Въ случаѣ свѣжихъ вѣтровъ и волненія, землечерпательный караванъ будетъ уходить съ бара и на это время, какъ и въ прошлые годы, кромѣ вышеупомянутыхъ вѣхъ, будутъ оставаться на барѣ отъ землечерпательницы всѣ шесть якорей съ цѣпями и два плотика, поддерживающіе переднюю цѣпь. Къ концамъ, спускаемыхъ въ воду цѣпей, будутъ прикрѣпляться на тросахъ буйки краснаго цвѣта. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 104).

Примѣч: Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: О-ой части Бѣлаго моря, № 1066 и устьевъ рѣки Сѣверной Двины, № 1181.

Сѣверный Ледовитый океанъ.

Постановка бакановъ въ Кольской губѣ на Мурманскомъ берегу. —(№ 457).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что поставлены въ Кольской губѣ, на Мурманскомъ берегу, два бакана: одинъ бѣлаго цвѣта, по N-ю сторону «Абрамовой Корги», на глубинѣ 15 ф., на малую воду, и другой — чернаго цвѣта, съ бѣлою по срединѣ полосою, по О-ю сторону «Анна-Корги», тоже на глубинѣ 15 ф., на малую воду. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 140).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ отъ острова Кильдина до полуострова Рыбачьяго, № 1299.

Зундъ.

Данія. **Измѣненіе буя на рифѣ Торбэкъ** (Torboek reef).— (№ 458).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 357, сего года, датское правительство объявило отъ 5-го іюня с. г., что буй (красный, съ красною клѣткою, шестомъ и голикомъ) съ колоколомъ, стоявшій на восточной сторонѣ рифа Торбэкъ, замѣщенъ буемъ *съ огнемъ* и *колоколомъ*, окрашеннымъ красною краскою, и съ надписью бѣлыми буквами *Taarboek Rev*; огонь на немъ—*бѣлый проблесковый каждыя пятнадцать секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 47′ 5″ N, долг. 12° 39′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 326).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Sound, № 2115; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 144; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 25.

Нѣмецкое море.

Островъ Гельголандъ. **Разрушеніе SW-го знака на островѣ Сандинсель** (Sandinsel).—(№ 459).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 292, сего года, германское правительство объявило, что въ декабрѣ 1894 года на островѣ Сандисель разрушенъ не NW-ый, а SW-ый знакъ, который и до сего времени не возобновленъ.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 11′ 5″ N, долг. 7° 54′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 321).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Heligoland, № 126; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 195.

Англійскій каналъ.

Англія. **Временной огонь на сваѣ въ продолженіи производства землечерпательныхъ работъ въ Плимутъ зундѣ** (Plymouth sound).—(№ 460).—Англійское правительство объявило, что на время производящихся въ Плимутъ зундѣ землечерпательныхъ работъ, въ 300 футахъ за землечерпательницей (идя съ моря) будетъ забита свая, на которой ночью будетъ зажигаться *красный* огонь, а днемъ будетъ подниматься большой красный флагъ.

Мореплаватели симъ предупреждаются избѣгать какъ землечерпательницу, такъ и сваю. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 335).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Plymouth sound and Ha-

moaze, № 30; также къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 113.

Ирландскій каналъ.

Ирландія. **Незамѣщеніе знака Норзсъ Бриггсъ** (North Briggs), **въ Бельфастъ-локѣ** (Belfast lough).— (№ 461).— Англійскимъ правительствомъ получено отъ Коммисіонеровъ Ирландскихъ маяковъ увѣдомленіе, отъ 11-го іюня с. г., что исчезнувшій знакъ, стоявшій на скалахъ Норзъ Бриггсъ, на сѣверной сторонѣ входа въ Бельфастъ-локъ, не будетъ замѣщенъ.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 44′ 10″ N, долг. 5° 43′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 330).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irish channel, northern sheet, № 1825*a*; lough Carlingford to lough Larne, № 45; Belfast lough, № 1753; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 212.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. **Вновь открытыя скалы въ западномъ входѣ въ Берегавенъ** (Berehaven), **въ бухтѣ Бэнтри** (Bantry bay).— (№ 462).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Максуэлля увѣдомленіе, отъ 11-го іюня с. г., что при послѣднемъ обслѣдованіи западнаго входа въ Берегавенъ найдены нижеслѣдующія скалы.

1. Скала, глубиною 8 футъ въ малую воду, лежитъ на $N^5/_8O$ (NO 7°), въ разстояніи 2,2 кабельтововъ, отъ форта на западномъ концѣ острова Беръ (Bere), и на $OtS^1/_4O$ (SO 82°) отъ дома Дэнбой (Dunboy house).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 38′ 10″ N, долг. 9° 54′ 30″ W отъ Гринвича.

2. Скала, глубиною 11 футъ въ малую воду, лежитъ на $N^1/_4O$ (NO 3°), въ разстояніи 1,9 кабельтова, отъ форта на западномъ концѣ острова Беръ, и на OtS (SO 79°) отъ дома Дэнбой.

3. Скала, глубиною 6 футъ въ малую воду, лежитъ на $SWtW^3/_8W$ (SW 60°), въ разстояніи 4,3 кабельтововъ, отъ форта на западномъ концѣ острова Бэръ, и на $SOtS^1/_4O$ (SO 37°) отъ дома Дэнбой.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 333).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Valentia to cape Clear, № 2424 (1); Bantry bay, листъ I., № 1840; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 256.

Соединенные Штаты. **Добавочное красное угловое освѣщеніе на маякѣ рѣки Магонъ** (Mahon), **въ рѣкѣ Делаваръ** (Delaware), **въ штатѣ того же имени**. — (№ 463). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 10-го іюня с. г., или около этого времени, на маякѣ рѣки Магонъ должно быть открыто добавочное угловое освѣщеніе *постояннаго краснаго* огня, видимое между направленіями отъ SW 26° ($SSW^3/_8W$) до SW 31° ($SSW^3/_4W$), по черному, тумбообразному бую, № 13, мели Флоггеръ (Flogger shoal) и по сѣверному входу въ каналъ Блэкъ (Blake channel).

Приблизительное положеніе маяка: шир. 39° 10′ 30″ N, долг. 75° 24′ 15″ W отъ Гринвича.

Положеніе чернаго, тумбообразнаго буя № 13 находится на SOtO, въ разстояніи 6 кабельтововъ, отъ прежде назначеннаго на картахъ положенія его, т. е. на $NNO^3/_8O$, въ разстояніи 5,8 миль, отъ маяка рѣки Магонъ, и на $NWtW^1/_4W$ отъ оконечности острова Фальсъ Эггъ (False Egg island point).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 6° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 327).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Delaware river, листъ I., № 2563; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 735; Sailing Directions for the Principal ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 146; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., relating to that work, стр. 22.

Карибское море.

Вестъ Индія. **Предполагаемое упраздненіе огня близъ города Никольсъ** (Nicols town), **на островѣ Андросъ** (Andros), **на Большой Багамской банкѣ** (Great Bahama bank).—(№ 464).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 221, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Колоніальное Управленіе увѣдомленіе, что 1-го августа с. г., огонь (*постоянный красный*), зажигаемый на столбѣ между городомъ Никольсъ и мысомъ Коконэтъ (Cocoanut point)—сѣверо-восточномъ концѣ острова Андросъ, долженъ быть упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 25° 8′ N, долг. 78° W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 329).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: West India islands and Caribbean sea, № 761; Great Bahama bank, листъ I., № 1496; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 1019*a*; и къ West India Pilot томъ II., 1887 г., стр. 529.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Затонувшія суда къ востоку отъ банки Кирасье** (Cuirassier bank).—(№ 465).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 255,

сего года, въ которомъ сказано было, что днище затонувшаго итальянскаго барка «*Battistina Rasseti* (*Rapto*)» лежитъ приблизительно въ шир. 35° 12′ S и долг. 56° 49′ W отъ Гринвича, англійскимъ правительствомъ получено отъ Начальника своихъ станціонеровъ у юго-восточнаго берега Америки увѣдомленіе, отъ 30-го апрѣля с. г., что упомянутое днище лежитъ на NO 57°, въ разстояніи 19¹/₄ миль, отъ сѣверной рощи на мысѣ Индіо (Indio point), приблизительно въ шир. 35° 8′ 30″ S и долг. 56° 53′ W отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Въ виду значительной трудности опредѣленія на такомъ разстояніи отъ берега точнаго положенія затонувшихъ судовъ, на англійскихъ картахъ затонувшія суда назначены въ обоихъ вышеупомянутыхъ положеніяхъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 334).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544; Monte Video to Buenos Aires, № 1749; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 252.

Средиземное море.

Франція. **Открытіе регулярнаго освѣщенія огня на маякѣ Поркеролль** (Porquerolles).—(№ 466).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 202, сего года, французское правительство объявило отъ 4-го іюня с. г., что на маякѣ Поркеролль открыто регулярное освѣщеніе огня, а временной огонь (*постоянный бѣлый*) упраздненъ.

Настоящій огонь Поркеролль—*групповый проблесковый бѣлый*, показывающій *по два проблеска каждыя десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ—*одна десятая секунды*; затменіе—*двѣ и четыре десятыхъ секундъ*; проблескъ — *одна десятая секунды*; затменіе—*семь и четыре десятыхъ секунды*.

Этотъ огонь, съ освѣтительною силою равною 7.000 карселей (70.000 свѣчей), находится на высотѣ 262 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 23 миль, между направленіями отъ SO 48°, чрезъ O и N, до SW 76°; а также къ сѣверу отъ Поркеролль отъ SO 25°, чрезъ S, до SW 37°.

Приблизительное положеніе: шир. 42° 59′ N, долг. 6° 12′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 332).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, № 449; western part, № 2158*a*; gulfs of Lyons and Genoa, № 1780; Marseille to Agay road, № 2607; approaches to Toulon, № 2608; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 181; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1885 г., стр. 61.

Адріатическое море.

Австрія. **Предполагаемое временное измѣненіе огня на островѣ Сансего** (Sansego).—(№ 467).—Австрійское правительство объявило, что на время исправленія маяка на островѣ Сансего, которое должно быть начато 15-го іюля с. г., и будетъ продолжаться около 2-хъ мѣсяцевъ, регулярное освѣщеніе огня (*проблесковаго бѣлаго*) на этомъ маякѣ должно быть прекращено, а взамѣнъ его должно быть временно открыто, въ фонарѣ на рѣшетчатомъ строеніи, близъ этого маяка, освѣщеніе *постояннаго краснаго* огня.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 30′ 55″ N, долг. 14° 17′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 331).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ortona to the river Po,

*

№ 200; cape Promontore to Grossa island, № 2711; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 622; и къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 175.

Черное море.

Россія. **Поврежденіе чернаго освѣщаемаго бакана на Очаковскомъ корабельномъ каналѣ и снятіе огражденій у затонувшаго судна у Варваровскаго моста въ рѣкѣ Бугъ.** — (№ 468).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополніе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 410 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 1) На Очаковскомъ корабельномъ каналѣ черный освѣщаемый баканъ на двухъ продолговатыхъ плавучихъ корпусахъ, стоявшій по южную сторону восточнаго входа въ каналъ, вслѣдствіе полученныхъ поврежденій снятъ съ мѣста для исправленія и въ настоящее время входъ этотъ обозначается лишь однимъ краснымъ баканомъ съ краснымъ огнемъ, стоящимъ по сѣверную сторону входа въ каналъ, и 2) въ рѣкѣ Бугъ, по сѣверную сторону Варваровскаго моста, затонувшее парусное судно (на SO 43° 15′ отъ Варваровской церкви въ 746 саж.) съ фарватера удалено и ограждавшая мѣсто крушенія пестрая вѣха снята. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 132).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1699, 1707 у 1713; Лоція Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 140, 141, 158 и 163, и Опис. маяк., баш. и зн. Россійской Имперіи, по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 г., стр. 18 и 19.

Постановка временнаго блокшифа тендеръ «Березань» вмѣсто Аджигіольскаго плавучаго маяка въ Бугско-Днѣпровскомъ лиманѣ.—(№ 469).—Главное Гидрографическое Управ-

леніе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Бугско-Днѣпровскомъ лиманѣ, — вмѣсто Аджигіольскаго плавучаго маяка потребовавшаго исправленія, временно поставленъ блокшивъ тендеръ «Березань«, на которомъ вмѣсто мачты установлены деревянныя козлы сѣраго цвѣта съ фонаремъ на вершинѣ. Фонарь этотъ такого же типа какъ и на баканахъ Очаковскаго канала, но освѣщается петролеумомъ. Огонь постоянный бѣлый; освѣщаетъ весь горизонтъ; высота его надъ уровнемъ моря 18 футъ.

Для туманныхъ сигналовъ на блокшивѣ имѣется колоколъ.

Надъ деревянной пирамидой возвышается флагштокъ для подъема сигналовъ; маячный же флагъ подымается на кормовомъ флагштокѣ. На бортахъ блокшива (чернаго цвѣта съ красной подводной частью) съ обѣихъ сторонъ имѣется желтая надпись «Аджигіольскій», а за кормой «маякъ». (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 127).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1699 и 1713; также къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей изд. 1892 года, стр. 139 и 140 и Описанію маяковъ, знаковъ и башенъ, изд. 1895 г., стр. 22 и 23.

Огражденіе фарватера изъ Днѣстровскаго лимана въ устье р. Днѣстра и показаніе глубины на барѣ рѣки Днѣстра — (№ 470).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что фарватеръ входа изъ Днѣстровскаго лимана въ устье р. Днѣстра, называемый «Кореньки», съ 21 Мая сего года огражденъ съ лѣвой стороны (по направленію входа въ рѣку 4-мя вѣхами краснаго цвѣта и съ правой стороны 4-мя вѣхами бѣлаго цвѣта. Для ночнаго плаванія, при самомъ устьѣ р. Днѣстра, на правомъ берегу его, зажигается опознательный огонь бѣлаго цвѣта, подымаемый на мачтѣ высотою въ 5 сажень. Для указанія-же направленія фарватера (NW—SO $60^3/_4{}^\circ$) на лѣвомъ берегу рѣки зажигаются два створные огня, изъ коихъ ближ-

ній—краснаго цвѣта подымается на мачтѣ въ 5 саж. высотою, и дальній—бѣлаго цвѣта, на мачтѣ въ 6 саж.

Глубина на барѣ р. Днѣстра находится въ зависимости отъ теченія и вѣтровъ и показывается съ наблюдательнаго поста шарами, изъ коихъ большіе означаютъ цѣлые футы, а малые четверти фута. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 117).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 10 и 22; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 105, и Опис. мк., баш. и зн. по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 года, стр. 2 и 3.

Освѣщеніе Збурьевскаго фарватера въ Днѣпровскихъ Гирлахъ.—(№ 471).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Днѣпровскихъ гирлахъ, по сообщенію мѣстной инспекціи судоходства Министерства Путей Сообщенія, Збурьевскій фарватеръ съ 20 сего Іюня освѣщается, для ночнаго плаванія судовъ, огнями, по правой сторонѣ 10-ю красными, а по лѣвой 8-ю бѣлыми фонарями, изъ которыхъ 4 фонаря служатъ для указанія входа изъ лимана и расположены на реяхъ судовъ, рядомъ по два, съ каждой стороны входа. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 115).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Чернаго моря, № 1713.

Баканъ съ огнемъ у оконечности отмели Сары-Камыши въ рѣкѣ Бугъ.—(№ 472).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 257 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объвляетъ, что въ рѣкѣ Бугъ, поставленный у оконечности отмели Сары-Камыши круглый съ пирамидой желѣзный баканъ краснаго цвѣта съ краснымъ огнемъ, въ настоящее время вслѣдствіе порчи и разрушенія аппарата не освѣщается. По установкѣ на баканѣ новаго аппарата огонь на немъ

снова будетъ зажженъ, о чемъ будетъ объявлено дополнительно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 130).

Новый освѣтительный аппаратъ на баканѣ у оконечности отмели Сары-Камыши.—(№ 473).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ предъидущему извѣстію, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ рѣкѣ Бугъ, на находящемся у оконечности отмели Сары-Камыши кругломъ съ пирамидой желѣзномъ баканѣ краснаго цвѣта, установленъ новый освѣтительный аппаратъ и возобновлено непрерывное газолиновое освѣщеніе огнемъ краснаго цвѣта. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 137).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картамъ Чернаго моря: №№ 1699 и 1707.

Постановка бакана у Херсонесскаго рифа.— (№ 474). — Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 258 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что у Херсонесскаго рифа вновь поставленъ деревянный черный прямостоящій баканъ. Баканъ этотъ по прежнему находится на NW 78° отъ Херсонесскаго маяка въ разстояніи 275 саж. и на створѣ Константиновской батареи съ мысомъ западнѣе Песчаной бухты, на глубинѣ 48 футъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 105).

Снесеніе бакана у оконечности Херсонесскаго рифа. — (№ 475).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что ограждающій оконечность Херсонесскаго рифа — черный прямостоящій баканъ вновь сорванъ бурею со своего мѣста и унесенъ въ море. При первой возможности рифъ этотъ будетъ снова огражденъ плавучимъ предостерегательнымъ знакомъ, о чемъ будетъ объявлено дополнительно. (Цир. Гл. Гидр. Упр. № 126).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относится къ картамъ Чернаго моря №№ 3, 4 и 28 и Лоція Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 223.

Баканъ у Суджукской косы при входѣ въ Новороссійскую бухту.—(№ 476). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что при входѣ въ Новороссійскую бухту, у Суджукской косы, рядомъ съ ограждающею эту косу красною вѣхою, поставленъ красный прямостоящій деревянный баканъ съ пирамидальною надстройкою съ шаромъ на вершинѣ. Высота надводной части бакана 18 футъ. (Цирк. Гл. Гидр. Управ. № 123).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря №№ 5, 1732 и 241 также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей изд. 1892 года, стр. 283, 284 и 285.

Постановка вѣхъ для указанія предѣла якорной стоянки на Батумскомъ рейдѣ.—(№ 477).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 206 1890 г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Батумскомъ рейдѣ, двѣ красныя вѣхи, ближайшія къ молу Нефтяной гаванн, поставленныя на глубинѣ 24 футъ собственнно для указанія предѣла постановки судовъ на якорь во избѣжаніе загроможденія ими прохода въ Нефтяную гавань, въ настоящее время сняты, такъ какъ, за окончаніемъ постройки этой гавани, скопленія судовъ въ этомъ мѣстѣ болѣе не происходитъ, и въ *Азовскомъ морѣ*, въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщен. въ Лоцманск. Замѣтк. №№ 480 и 481, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Бердянскомъ рейдѣ, затонувшее парусное судно «Императрица Александра» (на SW 16° 30′ въ 1 мили отъ Верхняго Бердянскаго маяка) въ настоящее время съ рейда удалено и отбуксировано на безопасное мѣсто за волноломомъ. Новое мѣсто находится на SO 1° 30′ отъ Бердян-

скаго собора, въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ него, и въ 110 саж. отъ берега по тому же румбу, на глубинѣ $8^1/_2$ футъ. Часть корпуса судна, фута на три видна надъ водой. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 136).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго и Азовскаго морей №№ 243, 26 и 246; также къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей изд. 1892 г. стр. 414 и 416, и къ Опис. мк., баш. и зн., по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 г., стр. 118.

Снятіе огражденій у затонувшаго барказа «Раекъ» на Керченскомъ рейдѣ и постановка знака на Тендровской косѣ.—(№ 478).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 259 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 1) на Керченскомъ рейдѣ, затонувшія частибарказа «Раекъ», вблизи пристани владѣльца мельницы Жоржи, въ настоящее время извлечены изъ воды и ограждавшія ихъ двѣ пестрыя (бѣло-черныя вѣхи сняты, и 2) На Тендровской косѣ, между Тендровскимъ маякомъ и 2-мъ Тендровскимъ береговымъ опознательнымъ знакомъ вновь поставленъ дополнительный береговой опознательный деревянный знакъ чернаго цвѣта съ 8-ю подпорами и шаромъ на вершинѣ. Знакъ этотъ находится въ широтѣ 46° 15′ 42″ N и долготѣ 31° 34′ 24″ О-й отъ Гринвича.

Высота его 63 фута надъ основаніемъ и $65^1/_2$ футъ надъ уровнемъ моря.

Кромѣ этого, для надобностей практической эскадры, на N-ой оконечности Тендровской косы, по примѣру прежнихъ лѣтъ, временно поставленъ постоянный огонь краснаго цвѣта, а внутренность Тендровскаго залива ограждено 8-ю черными вѣхами съ конусами, поставлеными на линіи 30 футовой глубины. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 142).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1731, 2, 3 и 1713; также къ Лоціи Черн. и Азовск. мо-

рей, изд. 1892 г., стр. 187, и Опис. маяковъ, башенъ и знаковъ по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 года, стр. 46 и 47.

Азовское море.

Опечатка въ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей изд. 1892 г.— (№ 479).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1892 года, на страницѣ 145, въ первой строкѣ снизу, и на страницѣ 147, въ тринадцатой строкѣ сверху, обнаружена вкравшаяся ошибка съ наименованіями румба NO 3°, вмѣсто котораго слѣдуетъ читать NO 6° 30′. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 141).

Огражденіе затонувшаго судна у Верхне-Бердянскаго маяка на Бердянскомъ рейдѣ. —(№ 480).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Бердянскомъ рейдѣ, затонуло парусное судно «Императрица Александра». Мѣсто это находится на SW 16° 30′ отъ Верхне-Бердянскаго маяка въ разстояніи одной мили отъ него и ограждено пестрою бѣло-черною вѣхою съ шаромъ на вершинѣ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 116).

Огонь у затонувшаго судна у Верхне-Бердянскаго маяка на Бердянскомъ рейдѣ. —(№ 481).— Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ предъидущему извѣстію для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Бердянскомъ рейдѣ, затонувшее судно «Императрица Александра», лежитъ на лѣвомъ боку, при чемъ надъ водою видны правая скула и часть передней мачты. Въ скулу затонувшаго судна вдѣланъ небольшой шестъ, на которомъ, по распоряженію отъ порта, ночью подымается бѣлый огонь, но на освѣщеніе это полагаться нельзя, такъ какъ огонь можетъ быть смытъ волненіемъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 122).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картамъ Азовскаго моря №№ 26 и 246; также къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1892 г., стр. 414 и 416, и къ Опис. мк., баш. и зн. по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 г., стр. 118.

Огни въ Таганрогскомъ портѣ и знаки указывающіе направленіе оси канала отъ острова Черепаха къ порту. — (№ 482).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Таганрогскомъ заливѣ, входъ во вновь устроенный и доведенный до $9^1/_2$ ф. глубины бассейнъ Таганрогскаго порта въ ночное время освѣщается: съ правой стороны—огнемъ зеленаго цвѣта, поставленнымъ на оконечности сѣвернаго мола, а съ лѣвой стороны—огнемъ краснаго цвѣта—на оконечности южнаго мола. Огни эти зажигаются въ фонаряхъ обыкновеннаго уличнаго типа и имѣютъ возвышеніе въ 19 футъ надъ ординаромъ. Кромѣ этого, для вечерней грузки судовъ, часть набережной бассейна и сѣверный молъ его освѣщается обыкновенными уличными фонарями бѣлаго цвѣта.

Отъ входа въ упомянутый бассейнъ по направленію проходящему въ 130 саженяхъ къ О-у отъ острова «Черепаха» (SO 5°), въ настоящее время производятся работы по сооруженію морскаго канала шириною 60 саж. и глубиною въ $9^1/_2$ футъ. Длина этого канала предположена въ 543 саж. и доведена пока лишь до 450 саж. Направленіе оси канала обозначено двумя дневными створными знаками, поставленными на сѣверномъ молѣ, и состоящими изъ шестовъ, окрашенныхъ спирально въ 3 цвѣта: бѣлый, синій и красный, съ черными дисками на вершинахъ. Центры дисковъ обозначены бѣлыми кругами; высота ближайшаго изъ нихъ отъ входа—22 фута и дальнѣйшаго — 27 футъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 121).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 26 и 247; также къ Лоціи Черн. и Азовск. мо-

рей, стр. 430, и къ Описанію маяк. башенъ и знак. по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 г., стр. 130 и 131.

Поврежденіе механизма электрическаго освѣщенія на Нижнемъ Бердянскомъ маякѣ.—(№ 483).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вслѣдствіе порчи механизма электрическаго освѣщенія на Нижнемъ Бердянскомъ маякѣ, маякъ этотъ впредь до исправленія механизма будетъ освѣщаться петролеумомъ. О времени открытія электрическаго освѣщенія будетъ объявлено дополнительно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 144).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 26 и 246, также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 413 и къ Описан. маяк. баш. и знак., изд. 1895 г., стр. 120.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Открытіе освѣщенія проблесковаго огня на мысѣ Худъ** (Hood point).—(№ 484).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 326, 1894 года, правительство Капской Колоніи объявило, что огонь на мысѣ Худъ, на западномъ подходѣ къ Восточному Лондону (East London), зажженъ.

Огонь на мысѣ Худъ—*групповый—проблесковый бѣлый*, показывающій *по четыре проблеска*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя сорокъ секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ—*полъ-секунды*; затменіе—*четыре съ четвертью секунды*; проблескъ—*полъ-секунды*, затменіе — *четыре съ четвертью секунды*; проблескъ—*полъ-секунды*; затменіе—*четыре съ четвертью секунды*; проблескъ—*полъ-секунды*; затменіе—*двадцать пять съ четвертью секундъ*. Онъ находится на высотѣ 180 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 18 миль.

Маякъ представляетъ цилиндрическую башню, въ 62 фута высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 2′ 20″ S, долг. 27° 54′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 336).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, southern part, № 748*a*; Hondeklip bay to port Natal, № 2095; Waterloo bay to Bashee river, № 2086; Buffalo river, № 1843; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 17*a*; Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 140; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 8.

Остъ Индія. **Измѣненіе положенія рейдоваго буя въ Каликутѣ** (Calicut). — (№ 485). — Правительство Индіи объявило, что буй (окрашенный черными и бѣлыми квадратами въ шахматномъ порядкѣ), обозначавшій южную и восточную границы якорнаго мѣста въ Каликутѣ, снятъ, и замѣщенъ тумбообразнымъ буемъ, окрашеннымъ черною краскою, поставленнымъ на NW 89°, въ разстояніи 1,9 мили, отъ маяка Каликутъ, и на SW 36° отъ холма Конолли (Conolly's hill).

Приблизительное положеніе новаго буя: шир. 11° 15′ 5″ N, долг. 75° 44′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 325).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mount Delli to Calicut, № 747; Sacrifice rock to Beipur, № 64; также къ West Goast of Hindustan Pilot, 1891 г., стр. 150.

Предполагаемое измѣненіе огня Калингапатамъ (Kalingapatam), **на западномъ берегу Бенгальскаго залива.**—(№ 486).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 118, 1894 года, и къ предшествовавшему,

то же правительство объявило, что 1-го сентября с. г., огонь Калингапатамъ долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* въ *затмевающійся бѣлый каждыя тридцать секундъ* (съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда), слѣдующимъ образомъ: огонь—*двадцать семь съ половиною секундъ*; затменіе—*двѣ съ половиною секунды*. Въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 14 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 19′ N, долг. 84° 7′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 337).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, northern portion, № 748*b*; bay of Bengal, № 70; Cocanada to Bassein river, № 829; Bimlipatam to Gopalpur, № 1424; Kalingapatam, на листѣ № 239; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 191; Bay to Bengal Pilot, 1892 г., стр. 155; и къ Hydrographic Notice, № 4, 1895 г., relating to Bay of Bengal Pilot, стр. 21.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Подводная скала къ сѣверо-востоку отъ Пуло Сенаро** (Pulo Senaro), **на южномъ подходѣ къ Падангу** (Padang), **у западнаго берега острова Суматра.**—(№ 487).—Нидерландское правительство объявило отъ 6-го іюня с. г., о существованіи скалы, о которую ударился пароходъ «*Koningin—Regentes*».

Эта скала, глубиною около $2^1/_4$ саженъ, имѣетъ круглую форму, діаметромъ въ полъ-кабельтова, и лежитъ на SW 68°, въ разстояніи $4^1/_2$ миль, отъ маяка Сунгей Брамей (Sungei Bramei), и на NW 12° отъ западной оконечности Пуло Бинтангоръ (pulo Bintangor).

Приблизительное положеніе: шир. 1° 4′ S, долг. 100° 18′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 322).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Priaman to Ujong Indrapura, № 709; также къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 190; и къ Supplement, 1890 г., relating to China Sea Directory, томъ I., стр. 194.

Перемѣщеніе временнаго плавучаго маяка мели Аяксъ (Ajax shoal) **на мель Султанъ** (Sultan shoal), **въ Сингапурскомъ** (Singapore) **проливѣ.**—(№ 488).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 341, 1894 года, и къ предшествовавшимъ, правительство Владѣній въ Проливахъ объявило, что 10-го іюля с. г., временной плавучій маякъ, *съ двумя бѣлыми* огнями, одинъ надъ другимъ, обозначающій мель Аяксъ, долженъ быть передвинутъ къ мели Султанъ или Трумбу Каримонъ (Trumbu Karimon), т. е. приблизительно, на англійскомъ планѣ № 2404, въ шир. 1° 14′ 20″ N и долг. 103° 39′ 10″ О отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 338).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Malacca strait, № 1355; Singapore strait, № 2403; Singapore Main strait, № 2404; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 255*a*; China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 101; и къ Supplement, 1890 г., relating to China Sea Directory, томъ I., стр. 136, 137.

Снятіе буевъ близъ скалы Онрустъ (Onrust), **на Батавскомъ** (Batavia) **рейдѣ, на сѣверномъ берегу острова Ява.**—(№ 489).—Нидерландское правительство объявило отъ 6-го іюня с. г., что сняты нижеслѣдующіе буи, стоявшіе по близости скалы Онрустъ, на западной сторонѣ Батавскаго рейда.

1. Буй (*коническій*, бѣлый, и проч.) на сѣверной сторонѣ скалы Матильда (Mathilde rock).

Приблизительное положеніе: шир. 6° 1′ 35″ S, долг. 106° 43′ 25″ O отъ Гринвича.

2. Буй (*коническій*, черный, и проч.) на юго-восточной сторонѣ скалы Онрустъ.

3. Буй (*коническій*, бѣлый, и проч.) на сѣверо-восточной сторонѣ рифа Жамбатанъ (Jambatan) или Киперъ (Kuiper reef), къ югу отъ острова Киперъ.

4. Буй (окрашенный черными и бѣлыми горизонтальными полосами, и проч.), стоявшій восточнѣе рифа, простирающагося къ востоку отъ острова Киперъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 324).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sunda strait and approaches, № 2056; Batavia roads, № 933; также къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 99, 100; и къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 283, 284.

Китай. **Мелководіе къ западу отъ острова Обсерваторія** (Observatory), **въ гавани Вей-хай-вей** (Wei hai wei). — (№ 490).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ капитана Гендерсона, командира англійскаго военнаго судна «*Severn*», о существованіи болѣе мелкой чѣмъ назначено на картѣ глубины на западной сторонѣ фарватера, проходящаго къ западу отъ острова Обсерваторія.

Наименьшая найденная глубина, 3 сажени, лежитъ на WtS$^1/_4$W, въ разстояніи 4 кабельтововъ, отъ маяка на островѣ Обсерваторія, и на S$^3/_4$O отъ пристани на сѣверномъ берегу гавани.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 30′ 20″ N, долг. 122° 9′ 55″ O отъ Гринвича.

Глубины въ 4 и 5 саженъ простираются на 2 кабельтова къ юго-востоку отъ вышеприведеннаго положенія 3-хъ саженной глубины.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 328).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Wei hai Wei harbour, № 2823; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 553—555.

№ 29.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 491—510).

Балтійское море.

Германія. **Воспрещенная якорная стоянка близъ телефоннаго кабеля въ Кильской бухтѣ** (Kiel fiord).—(№ 491).—Германское правительство объявило отъ 15-го іюня с. г., что въ Кильской бухтѣ проложенъ телефонный кабель по створу буя на мертвомъ якорѣ, № 30, съ южнымъ девіаціоннымъ знакомъ. Направленіе его обозначается, кромѣ того, двумя знаками на берегу, изъ которыхъ одинъ снабженъ на вершинѣ треугольникомъ, а другой квадратомъ.

По близости этого кабеля судамъ воспрещается становиться на якорь. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 339).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: отъ острова Рюгена до г. Шлезвига, № 1630 и Кильской бухты; № 1694; также

къ Danish Pilot, 1885 г., стр. № 294; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 52.

Каттегатъ.

Данія. **Измѣненіе буя на барѣ Хальсъ** (Hals). — (№ 492).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 357, сего года, датское правительство объявило, отъ 12-го іюня с. г., что буй (*коническій*, окрашенный красными и бѣлыми горизонтальными полосами, и снабженный на вершинѣ краснымъ шестомъ и шаромъ), стоявшій противъ восточнаго (Хальскаго) входа въ Ліимъ фіордъ (Liim fiord) снятъ, а взамѣнъ его поставленъ буй съ колоколомъ, также окрашенный и снабженный на вершинѣ тѣми же отличительными знаками.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 57′ 30″ N, долг. 10° 22′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 342).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 47.

Нѣмецкое море.

Покинутое судно къ сѣверу отъ острова Тексель (Texel).— (№ 493).—Въ издаваемой въ Лондонѣ Shipping Gazette опубликовано, что по донесенію шхипера парохода «*Clan Matheson*», онъ, въ 9 ч. 15 м. утра, 15-го іюня с. г., находясь въ шир. 53° 33′ N и долг. 4° 16′ O отъ Гринвича, прошелъ мимо покинутаго, деревяннаго судна, водоизмѣщеніемъ около 250 тоннъ, глубоко погруженнаго и плавающаго вверхъ дномъ.

Это же покинутое судно замѣчено было англійскимъ военнымъ судномъ *«Endymion»*, 18-го іюня с. г., въ шир. 53° 37′ N и долг. 4° 0′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 345).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: North Sea, № 2182*a*.

Введеніе однообразной системы огражденія буями въ рѣкѣ Эмсъ (Ems).—(№ 494).—Нидерландское правительство объявило отъ 15-го іюня с. г., что огражденіе буями рѣки Эмсъ, производившееся частью Германіею и частью Нидерландами, измѣнено согласно германской однообразной системы огражденія буями, указанной въ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 18 — 20. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 350).

Англія. **Временной электрическій огонь на батареѣ Пауллъ** (Paull), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber). — (№ 495). — Тринити Хаузъ, въ Гуллѣ, объявилъ, что Военное Министерство предполагаетъ на батареѣ Пауллъ (на восточномъ берегу рѣки Гумберъ, около 3 миль ниже Гулля) установить электрическій боевой фонарь и производить освѣщеніе его въ теченіи нѣсколькихъ дней, съ 31-го Іюля по 25-е Сентября с. г., отъ 8 ч. вечера до полуночи.

Замѣчаніе. Военнымъ Министерствомъ будутъ приняты всевозможныя мѣры къ устраненію какихъ либо препятствій для судоходства. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 358).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Entrance to the river Humber, № 109; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 145.

*

Англійскій каналъ.

Англія. **Землечерпательныя работы на мели Вангардъ** (Vanguard shoal) **и банкѣ Рэббль** (Rubble bank), **въ Гамозъ** (Hamoaze). — (№ 496). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 209, сего года, относительно землечерпательныхъ работъ на мели Кремилль (Cremill shoal), мореплаватели симъ предупреждаются, что такія же работы предполагается произвести на мели Вангардъ и банкѣ Рэббль, и что для минованія землечерпательницъ и ихъ якорей суда, слѣдующія въ Гамозъ, должны проходить по внѣшнюю сторону мелей, огибая скалу Вангардъ, и западнѣе краснаго *коническаго* буя, обозначающаго западный конецъ банки Рэббль (Rubble bank).

Во время производства землечерпательныхъ работъ нѣкоторыя части этихъ мелей необходимо будетъ взорвать. Когда понадобится сдѣлать взрывъ, то за 10 минутъ до него, на землечерпательницѣ долженъ быть поднятъ красный флагъ, который держится пока не произойдетъ взрывъ; и кромѣ того, на землечерпательницѣ свиститъ паровой свистокъ, начиная за 5 минутъ до момента взрыва.

На каждой землечерпательницѣ, ночью, взамѣнъ обыкновеннаго якорнаго огня, будутъ зажигаться *два красныхъ* огня.

Замѣчаніе. Паровыя суда, проходя мимо землечерпательницы, во избѣжаніе столкновенія съ нею или съ аппаратомъ для буравленія, должны проходить среднимъ ходомъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 354).

Ирландскій каналъ.

Англія. **Распространеніе къ юго-востоку подводнаго миннаго загражденія въ Мильфордъ гавенъ** (Milford haven).—

(№ 497).—Англійское правительство объявило, что мѣстность, предназначенная для подводнаго миннаго загражденія въ бухтѣ Санди Гавенъ (Sandy haven bay), въ Мильфордъ гавенъ, распространена къ юго-востоку.

У юго-восточнаго угла миннаго загражденія, на глубинѣ 2 саженъ, на SOtO$^1/_2$O, въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтововъ, отъ флагштока на скалѣ Стэкъ (Stack rock), и на $N^1/_4O$ отъ спасательной станціи на мысѣ Энгль (Angle point), поставленъ буй, окрашенный бѣлыми и зелеными горизонтальными полосами.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 42′ N, долг. 5° 4′ 45″ W отъ Гринвича.

Судамъ воспрещается становиться на якорь въ мѣстности предназначенной для подводнаго миннаго загражденія, которое ограничивается съ запада—линіей, проходящей отъ мыса Гритъ Кэстль (Great Castle head) до буя, стоящаго въ трехъ четвертяхъ мили къ WNW-у отъ скалы Стэкъ; съ юга—линіей, проходящей отъ этого буя до скалы Стэкъ, и затѣмъ къ вышеупомянутому бую у юго-восточнаго угла подводнаго миннаго загражденія; и съ востока — линіей, проходящей отъ послѣдняго буя до Литтль Уикъ (Little Wick).

Такъ какъ минныя упражненія, съ постановкою судовъ на якорь, иногда могутъ происходить и на фарватерѣ, поэтому никакое судно не должно ни становиться на якорь, ни тянуться на фарватерѣ восточнѣе направленія NO отъ скалы Стэкъ, а также западнѣе направленія S отъ мыса Энгль (Angle point).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 348).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Milford haven, № 2393; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 103.

Ирландія. **Вновь открытыя скалы въ Берегавенѣ** (Berehaven) **и въ западномъ его входѣ, въ бухтѣ Бэнтри** (Ban-

try bay).—(№ 498).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Максуэлля увѣдомленіе отъ 18-го іюня с. г. о существованіи въ Берегавенѣ и въ западномъ его входѣ еще нижеслѣдующихъ скалъ.

1. Скала, глубиною 11 футъ въ малую воду, лежитъ въ Берегавенѣ, на NW 69°, въ разстояніи 3,3 кабельтововъ, отъ сѣверной оконечности мыса Пальмеръ (Palmer point), и на NO 25° отъ восточной оконечности острова Тэркъ (Turk).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 38′ 35″ N, долг. 9° 49′ W отъ Гринвича.

2. Скала, глубиною 10 футъ въ малую воду, лежитъ въ Западномъ входѣ, на NO 55°, въ разстояніи одного кабельтова, отъ юго-восточной надводной скалы Трэнинъ (Traneen rock), и на SO 4° отъ дома Дэнбой (Dunboy).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 353).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Bantry bay, листъ I., № 1840; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 257, 256.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Плавающее днище судна къ западу отъ входа въ Англійскій каналъ. — (№ 499). — Въ издаваемой въ Лондонѣ Chipping Gazette опубликовано, что по донесенію шхипера судна «Wilhelmine», онъ, 15-го іюня с. г., находясь въ шир. 48° 30′ N и долг. 11° 20′ W отъ Гринвича, прошелъ мимо части судна, водоизмѣщеніемъ около 700 тоннъ, нагруженнаго повидимому строевымъ лѣсомъ, и плавающаго вверхъ дномъ (которое покрыто мѣдью) однимъ концомъ подъ водою. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 346).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic, eastern portion, № 2060*a*; British islands to Mediterranean sea, № 1.

Новая Шотландія. **Буй съ колоколомъ къ юго-западу отъ мыса Тэйлоръ** (Taylor head), **въ бухтѣ Спрай** (Spry bay).—(№ 500).—Правительство Владѣній Канады объявило, что 1-го іюня с. г. на SWtS$^3/_4$W, въ разстояніи 1,8 мили, отъ мыса Тэйлоръ, и на S$^3/_4$O отъ скалы Малоней (Maloney rock), на глубинѣ около 15 саженъ, долженъ быть поставленъ красный буй съ колоколомъ, съ надписью на немъ бѣлыми буквами словъ *Spry bay*.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 45′ 40″ N, долг. 62° 33′ 25″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 352).

Новые буи въ гавани Галифаксъ (Halifax).—(№ 501).—То же правительство объявило, что 2-го іюня с. г., на StW, въ разстояніи 5$^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка на мысѣ Могеръ (Maugher beach), къ югу отъ банки Лайтхаузъ (Lighthouse), на глубинѣ 6 саженъ, долженъ быть поставленъ желѣзный, *коническій, вершиною внизъ*, буй, окрашенный красною краскою, съ надписью на вершинѣ его бѣлыми буквами словъ *Lighthouse bank*.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2410: шир. 44° 35′ 30″ N, долг. 63° 31′ 30″ W отъ Гринвича.

Кромѣ того, къ юго-востоку отъ мели Хенъ-эндъ-Чикенсъ (Hen and Chickens shoal), на глубинѣ 5 саженъ, по направленію около SOtS, въ разстояніи 4 кабельтововъ, отъ перевознаго дома на мысѣ Плизантъ (Pleasant point), долженъ быть поставленъ красный, тумбообразный, деревянный буй.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2410: шир. 44° 36′ 45″ N, долг. 63° 33′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 21° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 352).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sambro island to cape Canso, № 729 (только къ 1-му); Pope harbour

to Liscomb harbour, № 2396 (только къ 1-му); Sheet harbour, etc., № 2807 (только къ 1-му); approach to Halifax, № 2320 (только ко 2-му); Mars head to Shut-in island, № 2410 (только ко 2-му); Halifax harbour, № 311 (только ко 2-му); также къ Sailing Directions for the S. E. Coast of Nova Scotia, etc., 1894 г., стр. 98, 131, 135.

Соединенные Штаты. **Рейдовыя правила въ нѣкоторыхъ портахъ.**—(№ 502).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 18-го мая с. г., что въ нижепоименованныхъ портахъ Соединенныхъ Штатовъ установлены нижеслѣдующія рейдовыя правила, которымъ суда должны слѣдовать въ обозначенныхъ ниже предѣлахъ этихъ портовъ.

1. Бостонская гавань (Boston harbour).—Упомянутые выше предѣлы въ этомъ порту слѣдующіе: отъ мыса Аллертонъ (Allerton) по направленію немного восточнѣе NNO$^1/_4$O до буя со свисткомъ Сѣверо-восточный Грэвъ (North-east Grave); затѣмъ по направленію NNO$^1/_4$O до буя съ колоколомъ Оутеръ брикеръ (Outer breaker) или скалъ Гритъ Пигсъ (Great Pigs rocks); затѣмъ по направленію NOtO$^3/_8$O до знака на скалѣ Хавуэй (Halfway rock); и затѣмъ по направленію NOtO$^1/_4$O до маяка на мысѣ Истернъ (Eastern point).

2. Гавань Нью Іоркъ (New York harbour). — Отъ маяка Навезинкъ (Navesink) по направленію немного восточнѣе NO$^1/_8$O до плавучаго маяка Скотландъ (Scotland); и затѣмъ чрезъ буй со свисткомъ (предполагаемое его положеніе) фарватера Гедней (Gedney channel) до спасательной станціи на мысѣ Рокуэй (Rockaway point).

3. Гавань Бальтиморъ (Baltimore) и бухта Чизапикъ (Chesapeake bay).—Отъ маяка на мысѣ Генри (cape Henry) по направленію немного восточнѣе NOtO$^1/_4$O до Внѣшняго (Outer) входнаго буя со свисткомъ; и затѣмъ по направленію NtO$^3/_8$O до маяка на мысѣ Чарльзъ (cape Charles).

4. Гавань Гальвестонъ (Galveston harbour). —Отъ буя со свисткомъ Гальвестонскаго бара по направленію NtW$^3/_4$W до знака, обозначающаго внѣшнюю оконечность Сѣверной при-

стани (North jetty); и отъ того же буя по направленію немного западнѣе SWtW$^1/_2$W до знака Норзсъ брикеръ (North breaker).

5. Гавань Санъ Франциско (San Francisco harbour).—Отъ маяка на мысѣ Боннта (Bonita) по направленію SOtS$^1/_8$O до мыса Лобосъ (Lobos).

Замѣчаніе. Рейдовыя правила для внутреннихъ гаваней Соединенныхъ Штатовъ, на сколько онѣ касаются судоходства въ вышеупомянутыхъ гаваняхъ, тѣ же что и въ Международныхъ Правилахъ для предупрежденія столкновеній въ морѣ, съ нижеслѣдующими дополненіями и измѣненіями.

Правила относительно огней.

Ст. 3. Пароходъ, длиною свыше ста пятидесяти футъ, идя подъ парами, долженъ держать добавочный яркій огонь (одинаковый съ описаннымъ въ примѣчаніи *a*), установленный такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ весь горизонтъ кругомъ, и настолько сильный, чтобы виденъ былъ на разстояніи по крайней мѣрѣ трехъ миль. Этотъ добавочный огонь должно держать въ плоскости киля, на высотѣ не менѣе 15 футъ надъ палубой и болѣе 75 футъ позади огня, упомянутаго въ примѣчаніи *a*.

Ст. 4. Пароходъ, буксирующій другое судно, въ добавокъ къ огнямъ, упомянутымъ въ этой статьѣ, долженъ держать небольшой яркій огонь позади дымовой трубы или мачты, за которую закрѣпленъ буксиръ, причемъ этотъ огонь не долженъ быть виденъ впереди плоскости бимсовъ.

Ст. 5. Паровое судно съ гонкою лѣса на буксирѣ, взамѣнъ упомянутыхъ въ ст. 4 переднихъ огней, должно держать на фокъ-мачтѣ или передъ нею, или же, если судно не имѣетъ мачтъ, въ передней части судна, на высотѣ не менѣе 20 футъ надъ корпусомъ, а если размѣръ бимса болѣе 20 футъ, то на высотѣ надъ корпусомъ не менѣе размѣра этого бимса, однако не болѣе 40 футъ, два яркихъ огня въ одной горизонтальной линіи, поперегъ судна, въ разстояніи не менѣе 8 футъ одинъ отъ другаго, и установленные, каж-

дый, такимъ образомъ, чтобы освѣщать весь горизонтъ кругомъ и такой яркости, чтобы были видны на разстояніи не менѣе 5 миль. Такое паровое судно должно, кромѣ того, держать сзади небольшой, яркій путевой огонь, такой же какъ описанъ въ вышеприведенной ст. 4.

Ст. 6. Буксируемое судно, въ добавокъ упомянутымъ въ этой статьѣ огнямъ, должно держать позади небольшой яркій огонь, который не долженъ быть виденъ впереди плоскости бимсовъ.

Ст. 8. Судно, длиною сто пятьдесятъ футъ и болѣе, находясь на якорѣ, должно держать въ передней части судна, упомянутый въ этой статьѣ огонь, на высотѣ не менѣе 20 и не болѣе 40 футъ надъ корпусомъ судна, и другой такой же огонь на кормѣ или близъ нея, на такой высотѣ, которая была бы не менѣе пятнадцати футъ ниже передняго огня.

Спеціальныя статьи. Парусныя суда должны во всякое время, при приближеніи какаго либо парохода ночью, зажигать факелъ въ той части судна, къ которой приближается пароходъ.

Зажиганіе какого либо огня на военномъ или таможенномъ суднѣ Соединенныхъ Штатовъ можетъ быть отмѣнено, когда это по мнѣнію Морскаго Министра, Командующаго эскадрою или командира судна въ отдѣльномъ плаваніи, потребуется въ виду спеціальныхъ условій службы.

Туманные звуковые сигналы и т. п.

Ст. 14 (а). Паровое судно на ходу, за исключеніемъ случая когда имѣетъ на буксирѣ гонку лѣса, должно подавать своимъ свисткомъ по три громкихъ звука черезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Всякое судно, идущее на буксирѣ другаго, должно производить по четыре удара въ исправный и въ надлежащемъ мѣстѣ повѣшенный колоколъ, черезъ промежутки въ одну минуту, слѣдующимъ образомъ: два удара въ колоколъ, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, послѣдуемые

болѣе продолжительнымъ промежуткомъ тишины, и затѣмъ снова два удара въ колоколъ, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ (подобно тому какъ производятся четыре удара въ колоколъ въ опредѣленное время).

Паровое судно съ гонкою лѣса на буксирѣ должно издавать свистки, продолжительностью отъ трехъ до пяти секундъ, черезъ промежутки не болѣе одной минуты.

(b, c). Правила для парусныхъ судовъ на ходу и для паровыхъ и парусныхъ судовъ на якорѣ тѣ же, какія приведены въ этой статьѣ.

Спеціальныя статьи. Не паровыя суда, водоизмѣщеніемъ менѣе 10 тоннъ, не обязаны производить вышеупомянутые сигналы, а подаютъ какіе либо другіе отличительные сигналы черезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Провизіонныя, рыбачьи и другія мелкія суда, двигающіяся ручною силою или теченіемъ рѣки, а также стоя на якорѣ на фарватерѣ или близъ него, но не въ порту или въ другомъ мѣстѣ, гдѣ дѣйствуютъ эти правила, должны подавать сигналъ туманнымъ рожкомъ или же какой либо другой равнозначущій сигналъ, черезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Всякое судно, въ пасмурную погоду, во время тумана, мглы, снѣга, проливнаго дождя и другихъ тому подобныхъ случаевъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ. Паровое судно услышавъ, приблизительно не болѣе четырехъ румбовъ въ сторонѣ отъ курса, туманный сигналъ другого судна, должно уменьшить ходъ на столько, чтобы только хорошо слушалось руля и идти съ осторожностью, пока оба судна не минуютъ другъ друга.

Правила относительно управленія и парусности судовъ.

Спеціальныя статьи. Во всѣхъ узкостяхъ, гдѣ существуетъ теченіе, при встрѣчѣ двухъ пароходовъ, идущій внизъ по теченію имѣетъ право выбора пути, и, ранѣе чѣмъ подойдетъ на разстояніе полумили, долженъ подать сигналъ, указывающій какую сторону фарватера избираетъ себѣ.

Во всѣхъ узкостяхъ, шириною менѣе ста пятидесяти футъ, никакое паровое судно не должно обходить другое, идущее впереди по тому же направленію, и развѣ только это послѣднее окажется неспособнымъ продолжать путь, или же выразитъ желаніе, чтобы сзади идущее судно обошло его, и тогда это послѣднее можетъ его обходить, соблюдая однако всѣ другія правила относящіяся къ такому случаю. Когда въ такихъ узкостяхъ два парохода, идущіе съ противуположныхъ сторонъ, подойдутъ на встрѣчу другъ другу, оба они должны уменьшить ходъ на столько, на сколько этого требуютъ обстоятельства.

Когда лоцманъ пароваго судна, которому другое судно производитъ сигналъ, полагаетъ небезопаснымъ принять и согласиться на сказанный сигналъ, то онъ не подаетъ отвѣтнаго сигнала; а долженъ въ этомъ случаѣ и во всякомъ другомъ подобномъ этому произвести нѣсколько отрывистыхъ громкихъ свистковъ, и когда такія суда подойдутъ другъ къ другу на разстояніи полумили, оба должны уменьшить ходъ на столько, чтобы судно слушалось руля, и, если необходимо, застопорить машину и дать задній ходъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса:

1	. . . 13°	W	въ 1895 году.
2	. . . 8°		
3	. . . 5°		
4	. . . 8°	O	
5	. . . 17°		

(Notice to Mariners, Admiralty, London, № 349).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ изданіямъ англійскаго адмиралтейства: Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 49, 128, 162; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 513.

Огражденіе буями фарватеровъ Гедней (Gedney) **и Главнаго** (Main), **на подходѣ къ Нью Іорку** (New York). —

(№ 503).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 329, сего года, то же правительство объявило, что установленная для испытанія по сторонамъ фарватеровъ Гедней и Главнаго, въ Нью Іоркской нижней бухтѣ, система буевъ съ электрическими огнями будетъ освѣщена въ ночь на 1-е Іюля с. г., или около этого времени, посредствомъ лампъ накаливанія, силою въ 100 свѣчей, а зажигавшіеся на нихъ масляные фонари съ того же времени будутъ упразднены.

Буи на южныхъ сторонахъ фарватеровъ — *черные* съ *бѣлыми* огнями, а на сѣверныхъ сторонахъ—*красные* съ *красными* огнями.

Фарватеръ Гедней. — На этомъ фарватерѣ поставлено четыре буя, съ промежутками въ 2.200 футъ другъ отъ друга, на створѣ буевъ съ электрическими огнями старой системы—на южной сторонѣ; и четыре буя, съ такими же промежутками, на створѣ прежнихъ буевъ съ электрическими огнями—на сѣверной сторонѣ.

Первые съ моря буи каждой линіи будутъ находиться въ створѣ съ входными буями Геднейскаго фарватера, G. E. 1 и G. E. 2, въ старыхъ ихъ мѣстахъ, обозначая, соотвѣтственно, южный и сѣверный концы сторонъ входа на упомянутый фарватеръ. Начиная съ моря, буи южной линіи обозначены E. 1, E. 3, E. 5 и E. 7, а буи сѣверной линіи — E. 2, E. 4, E. 6 и E. 8.

Положенія первыхъ съ моря буевъ каждой линіи опредѣляются слѣдующими направленіями: буй E. 1—Знакъ Норзсъ Санди Хукъ (North Sandy Hook)—WtS$^3/_8$W; башня Сентенніэль (Centennial tower), на островѣ Коней (Coney)—N$^3/_4$W. Буй E. 2—Знакъ Норзсъ Санди Хукъ—WtS$^1/_8$W; башня Сентенніэль—N$^7/_8$W.

Буи Геднейскаго фарватера G. E. 1 — *черный, коническій, вершиною внизъ*, и G. E. 2 — *красный, двойной*, передвинуты въ положенія немного мористѣе электрическихъ буевъ для испытанія E. 1 и E. 2, соотвѣственно.

Главный фарватеръ или Бэйсайдъ Рэнджъ (Bayside Range). — Изъ числа буевъ для испытанія, одинъ, обозначенный В. 1, а другой, обозначенный В. 2, поставлены возлѣ водораздѣльныхъ буевъ Бэйсайдъ Рэнджъ В. 1 и В. 2, соотвѣтственно.

Въ то же время освѣщеніе электрическихъ огней на буяхъ старой системы прекращено; но самые буи временно оставлены на своихъ мѣстахъ, и огни на нихъ будутъ зажигаться только въ случаѣ неисправности новой системы.

Буй со свисткомъ Геднейскаго фарватера (окрашенный черными и бѣлыми вертикальными полосами) долженъ быть передвинутъ около $4^1/_2$ кабельтововъ на $SOtO^1/_4O$ отъ прежняго его положенія, и установленъ на глубинѣ $7^1/_2$ саженъ, на $OtN^1/_2O$, въ разстояніи 4,7 миль, отъ главнаго маяка Санди Хукъ, и на SSO отъ башни Сентенніэль.

Приблизительное положеніе буя со свисткомъ: шир. 40° 28′ 45″ N, долг. 73° 54′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 357).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to New York, № 2491; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 132; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., relating to that work, стр. 19.

Измѣненіе туманнаго сигнала на плавучемъ маякѣ мыса Смитъ (Smith point), **въ бухтѣ Чизапикъ** (Chesapeake bay), **въ штатѣ Вирджинія** (Virginia). — (№ 504). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 272, сего года, то же правительство объявило, что 10-го іюня с. г., или около этого времени, туманный сигналъ на плавучемъ маякѣ мыса Смитъ долженъ быть измѣненъ изъ колокола въ 12-ти дюймовый паровой свистокъ, который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать по *два* звука каждыя *сто десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ:

звукъ *пять секундъ*; тишина *десять секундъ*; звукъ *пять секундъ*; тишина *девяносто секундъ*.

Въ случаѣ неисправности пароваго свистка, сигналъ будетъ производиться колоколомъ, въ ручную.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 52′ 30″ N, долг. 76° 10′ 10″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 347).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Chesapeake bay, № 355*a*; листъ 3, № 2843*c*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 794; Sailing Directions for the principal ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 169; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., relating to that work, стр. 24.

Караибское море.

Вестъ Индія. **Постройка маяковъ въ портахъ Гуантаномо** (Guantanomo) **и Джибара** (Gibara), **на островѣ Куба** (Cuba).—(№ 505). — Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего Генеральнаго Консула, на островѣ Куба, увѣдомленіе отъ 6-го іюня с. г., что на мысѣ де Барловенто (pta. de Barlovento) или Навѣтренномъ (Windward point), на восточной сторонѣ входа въ портъ Гуантаномо, на южномъ берегу острова Куба, въ настоящее время строится маякъ.

Приблизительное положеніе: шир. 19° 54′ 20″ N, долг. 75° 10′ 50″ W отъ Гринвича.

Кромѣ того, въ настоящее же время строится маякъ на восточномъ входномъ мысѣ въ портъ Джибара, на сѣверномъ берегу острова Куба.

Приблизительное положеніе: шир. 21° 7′ 10″ N, долг. 76° 7′ 5″ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено, когда будутъ извѣстны подробности объ огняхъ, предполагаемыхъ къ освѣ-

щенію на этихъ маякахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 351).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Port of Guantanomo, № 442; port of Gibara, № 420; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г. стр. 164; и къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 377, 450.

Средиземное море.

Испанія. **Временное измѣненіе огня Санъ Николасъ** (San Nicolas), **въ Малагѣ** (Malaga).—(№ 506).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего Консула, въ Малагѣ, увѣдомленіе по телеграфу, отъ 21-го іюня с. г., что огонь на батареѣ Санъ Николасъ измѣненъ, на время исправленія маяка, изъ *постояннаго бѣлаго съ краснымъ проблескомъ* въ *постоянный бѣлый*.

Приблизительное положеніе: шир. 36° 42′ 35″ N, долг. 4° 24′ 35″ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ возобновленіемъ регулярнаго освѣщенія этого огня. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 356).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean, № 2158*a*; Gibraltar to Alicante, etc., № 2717; port Malaga, № 1848; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 18; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1895 г., стр. 81.

Марокко. **Подводная скала къ сѣверу отъ мыса Тресъ Форкасъ** (Cape Tres Forcas).—(№ 507).—Тѣмъ же правительствомъ получено отъ капитанъ-лейтенанта Симпсона, командира англійскаго описнаго судна «*Stork*», увѣдомленіе, отъ 8-го

іюня с. г., о существованіи скалы, глубиною одинъ футъ, лежащей въ $2^3/_4$ кабельтовыхъ отъ средней оконечности мыса Тресъ Форкасъ, на ONO$^1/_2$O отъ мыса Виго (cape Vigo), и на NW отъ восточной оконечности мыса Тресъ Форкасъ.

Приблизительное положеніе: шир. 35° 27′ 45″ N, долг. 3° 0′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 340).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gibraltar to Alicante, etc., № 2717; также къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 226.

Алжиръ. **Вновь открытыя скалы близъ скалы Сфинксъ** (Sphinx) **и островка Бериншель** (Berinshel). — (№ 508). — Тѣмъ же правительствомъ получено изъ того же источника увѣдомленіе о существованіи нижепоименованныхъ скалъ.

a. Скала, глубиною $4^1/_2$ сажени на ней, и отъ 6 до 8 саженъ съ обѣихъ ея сторонъ, лежитъ по срединѣ между скалою Сфинксъ (Sphinx rock) и берегомъ.

Приблизительное положеніе: шир. 36° 38′ 30″ N, долг. 2° 17′ 30″ O отъ Гринвича.

Бѣлый, пирамидальный знакъ, стоявшій на берегу, и створъ котораго съ горою Амарилло (Amarillo) обозначалъ положеніе скалъ Сфинксъ, окончательно исчезъ.

b. Скала, глубиною 11 футъ, лежитъ около полумили отъ берега, въ $4^1/_2$ кабельтовыхъ, на WtN$^1/_4$W отъ островка Бериншель.

Приблизительное положеніе: шир. 36° 39′ N, долг. 2° 20′ 15″ O отъ Гринвича. Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° W въ 1895 г. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 340).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Ferrat to Bougaroni, № 1766; cape Ivi to Algier, № 1909; также къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 226, 251.

Тунисъ. **Проблесковый огонь на мысѣ Буржъ Джилижъ** (Burj Jilij), **на островѣ Джерба** (Jerba).—(№ 509).—Французское правительство объявило, что 1-го іюня с. г. зажженъ огонь на Буржъ Джилижъ, сѣверо-западномъ мысѣ острова Джерба.

Огонь Буржъ Джилижъ — *проблесковый красный каждыя пять секундъ*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ, силою въ 300 карселей (3.000 свѣчей); онъ находится на высотѣ 59 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Маякъ, высотою около 40 футъ, представляетъ восьмиугольную башню.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 53′ 5″ N, долг. 10° 44′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 343).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, № 2158*a*; Mahedia to Ras Makhabez, № 249; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., стр. 206; и къ Mediterraneen Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 323.

Островъ Лампедуза. **Измѣненіе огня на Кавалло Бланко** (Cavallo Blanco).—(№ 510).—Итальянское правительство объявило, что 15-го іюня с. г., огонь, зажигаемый на восточной сторонѣ входа въ гавань Лампедуза долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *постоянный красный каждыя одиннадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ *четыре секунды;* затменіе *семь секундъ*; онъ находится на высотѣ 69 футъ надъ уровнемъ моря, и виденъ между направленіями отъ NW 37°, чрезъ N и O, до SW 53°.

Онъ зажигается на желѣзномъ канделябрѣ, установленномъ на небольшомъ каменномъ строеніи.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 192: шир. 35° 29′ N, долг. 12° 35′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 10° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 344).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sardinia to Malta, etc., № 165; Lampedusa isles, на листѣ № 193; Lampedusa, № 192; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 451; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 348.

№ 30.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 511—526).

Каттегатъ.

Данія. **Вновь открытая скала къ сѣверо-востоку отъ рифа Маренсъ** (Marens reef), **на подходѣ къ Фредериксгавну** (Frederikshavn).— (№ 511).— Датское правительство объявило отъ 19-го іюня с. г., о существованіи остроконечной скалы, глубиною 14 футъ, и лежащей въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ къ сѣверо-востоку отъ рифа Маренсъ, по направленію около SSW$^1/_2$W (SW 28°), въ разстояніи около 3 миль, отъ маяка Гиртсхольмъ (Hirtsholm), и на О отъ входа къ Фредериксгавну, приблизительно въ шир. 57° 26′ 30″ N, долг. 10° 36′ 30″ О отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 360).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 42.

Нѣмецкое море.

Германія. **Постройка маяка къ востоку отъ Брунсбюттеля** (Brunsbüttel), **въ рѣкѣ Эльба** (Elbe).—(№ 512).—Германское правительство объявило отъ 22-го іюня с. г., что въ Сэсменгузенъ (Soesmenhusen), къ востоку отъ Брунсбюттеля, въ настоящее время строится маякъ, на которомъ будетъ зажженъ *проблесковый* огонь, показывающій: *ординарный проблескъ*—по рифу Осте (Oste reef); *двойной проблескъ*—по Южному фарватеру, и *тройной проблескъ*—по Сѣверному фарватеру.

Съ открытіемъ освѣщенія этого огня, огонь (*постоянный* и *затмевающійся бѣлый*) Брунсбюттель долженъ быть упраздненъ.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ открытіемъ освѣщенія огня Сэсменгузенъ (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 364).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 68, № 241; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 202.

Бельгія. **Измѣненіе огня Бланкенбергъ** (Blankenberghe).—(№ 513).—Бельгійское правительство объявило, что 1-го іюля с. г., главный огонь Бланкенбергъ долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *затмевающійся бѣлый каждую минуту*, слѣдующимъ образомъ: огонь *сорокъ пять секундъ*; затменіе *пятнадцать секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 18′ 50″ N, долг. 3° 6′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 359).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Sea, №№ 2339, 2182*a*; Dover and Calais to Orfordness, etc., № 1406; Calais to the R. Schelde entrance, № 1872; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 26; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 88.

Англія. **Измѣненія въ огражденіи буями на сѣверномъ подходѣ къ Ярмуту** (Yarmouth).—(№ 514).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 26-го іюня с. г., что вслѣдствіе засоренія прохода Гемсби (Hemesby swatchway), буй (коническій, вершиною внизъ, окрашенный красными и бѣлыми вертикальными полосами) косы Уэстъ Кокль (West Cockle spit), поставленный приблизительно въ шир. 52° 41′ 15″ N и долг. 1° 44′ O отъ Гринвича, въ скоромъ времени долженъ быть снятъ.

Буй косы Норзсъ Кокль (North Cockle spit) долженъ быть измѣненъ изъ *сферическаго*, окрашеннаго черными и бѣлыми горизонтальными полосами, съ ромбомъ на вершинѣ, въ *коническій* черный, съ шаромъ на вершинѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 369).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Orford ness to Blakeney, etc., № 1630; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 223, 250, 251; и къ Supplement, 1894 г., relating to North Sea Pilot, часть III., стр. 18.

Англійскій каналъ.

Франція. **Постановка буя на NW концѣ Риданъ де ла Радъ** (Ridens de la Rade), **на подходѣ къ Кале** (Calais). — (№ 515).—Французское правительство объявило отъ 21-го іюня

с. г., что на сѣверо-западномъ концѣ Риданъ де ла Радъ, приблизительно въ шир. 50° 59′ 20″ N и долг. 1° 50′ 15″ O отъ Гринвича, поставленъ черный, *коническій* буй, съ цилиндрическимъ знакомъ на вершинѣ, на которомъ накрашенъ бѣлою краскою № *1*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 375).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Dover and Calais, etc., № 1406; Dungeness to the Thames, 1895., Calais to the river Schelde entrance, № 1872; Calais road, № 2556; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 53; и къ Channel Pilot, часть II., 1888 г., стр. 522.

Постановка буевъ съ колоколами во входѣ въ каналы Изиньи (Isigny) **и Карентанъ** (Carentan). — (№ 516). — То же правительство объявило отъ 18-го іюня с. г., что во входѣ въ каналъ Изиньи, на глубинѣ 10 футъ, приблизительно въ шир. 49° 24′ 55″ N и долг. 1° 6′ 5″ W отъ Гринвича, поставленъ красно-черный буй съ колоколомъ и съ сферическимъ знакомъ на вершинѣ.

Во входѣ въ каналъ Карентанъ, на глубинѣ $2^3/_4$ саженъ, приблизительно въ шир. 49° 25′ 55″ N и долг. 1° 8′ 55″ W отъ Гринвича, поставленъ красный буй съ колоколомъ и съ коническимъ знакомъ на вершинѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 365).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Levi to Fécamp, № 2613; cape Barfleur to Courseulles, № 2073; также къ Channel Pilot, часть II., 1888 г., стр. 402, 403.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Предполагаемый огонь на Ле Труа Піеръ** (Les Trois Pierres) **и снятіе стоявшаго близъ него буя. на**

подходѣ къ Лоріанту (Lorient).—(№ 517).—Французское правительство объявило отъ 24-го іюня с. г., что на маякѣ, строющемся въ настоящее время на Ле Труа Піерръ, долженъ быть зажженъ огонь.

Огонь Ле Труа Піерръ будетъ *постоянный*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ NO 77°, чрезъ O и S, до SW 58° (по Западному проходу и входу на рейдъ); *красный* отъ SW 58°, чрезъ W и N, до NO 18° (по Южному и Юго-восточному проходамъ и образующимъ ихъ банкамъ).

Между направленіями отъ NO 18° до NO 77°, по опасностямъ къ юго-западу отъ маяка, огонь будетъ скрываться.

Маякъ, выстроенный въ настоящее время до высоты 16 футъ надъ полною водою, будетъ представлять каменную восьмиугольную башню, окрашенную красными и бѣлыми горизонтальными полосами.

Приблизительное положеніе: шир. 47° 41′ 35″ N, долг. 3° 22′ 30″ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено, когда будетъ извѣстно время открытія освѣщенія этого огня.

Объявлено также, что буй (окрашенный красными и бѣлыми горизонтальными полосами), стоявшій къ сѣверо-востоку отъ Ле Труа Піерръ, снятъ.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огня взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 371).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bourgneuf to Ile de Groix, № 2646; Presqu'ile de Quiberon to Anse de Benodet, № 2352; port Louis and Lorient, № 304; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., стр. 50; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 69, 70.

Новая Шотландія. **Предполагаемое измѣненіе въ огражденіи буями скалъ Бэнтамъ** (Bantam) **и Бразиль** (Brazil). —(№ 518).— Правительство Владѣній Канады объявило,

что 1 Ноября с. г. буй, со свисткомъ, обозначающій скалы Бэнтамъ, будетъ снятъ, и замѣненъ буемъ съ колоколомъ, окрашеннымъ красною краскою, съ надписью бѣлыми буквами на вершинѣ его слова *Bantam*; онъ стоитъ на глубинѣ 8 саженъ, приблизительно въ шир. 43° 25′ 30″ N и долг. 65° 29′ 10″ W отъ Гринвича.

Въ то же самое время, буй съ колоколомъ, обозначающій скалу Бразиль, будетъ снятъ, и замѣненъ автоматическимъ буемъ со свисткомъ, окрашеннымъ красными и черными горизонтальными полосами, съ надписью на немъ бѣлыми буквами словъ *Brazil Rock*, онъ стоитъ на глубинѣ 21 сажени, приблизительно въ шир. 43° 21′ 15″ N и долг. 65° 26′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 366).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Sable to Sambro island, № 730; bay of Fundy, листъ I., № 352; Baccaro point to Ram island, № 340; Baccaro point to Pubnico harbour, № 339; также къ Sailing Directions for the S. E. coast of Nova Scotia, 1894 г., стр. 213.

Соединенные Штаты. **Постановка буя со свисткомъ къ юго-востоку отъ острова Гринъ** (Green), **въ бухтѣ Уэстъ Пенобскотъ** (West Penobscot), **въ штатѣ Мэнъ** (Maine).—(№ 519).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, отъ мая мѣсяца с. г., что на SOtS$^{5}/_{8}$O, въ разстояніи около 1,4 мили, отъ вершины острова Гринъ, и на SW$^{3}/_{8}$W отъ маяка Геронъ-некъ (Heron neck), поставленъ черный, двойной буй со свисткомъ, обозначенный буквами G. I.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 53′ 25″ N, долг. 68° 58′ 55″ W отъ Гринвича.

Этотъ буй будетъ находиться на мѣстѣ только съ апрѣля по ноябрь.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 370).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Fundy to Block island, № 2492; Little Spoon island to Pemaquid point, etc., № 612; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 22.

Временное измѣненіе плавучаго маяка Санди Хукъ (Sandy Hook), **въ штатѣ Нью Іоркъ** (New York).— (№ 520).— То же правительство объявило, что 24-го іюня с. г., плавучій маякъ Санди Хукъ (съ *затмевающимся бѣлымъ* огнемъ, и проч.) долженъ быть снятъ для исправленій, и замѣненъ Вспомогательнымъ (Relief) плавучимъ маякомъ, № 16, на которомъ, на вершинѣ фокъ-мачты, на высотѣ 15 футъ надъ уровнемъ моря, зажигается огонь—*проблесковый бѣлый каждыя пятнадцать секундъ* — видимый въ ясную погоду на разстояніи 10 миль.

Въ случаѣ бездѣйствія проблесковаго огня, на гротъ-мачтѣ будетъ зажигаться *постоянный бѣлый* огонь.

Плавучій маякъ № 16 вооруженъ шхуною, съ двумя мачтами, но безъ бушприта; между мачтами стоитъ черная дымовая труба съ паровымъ свисткомъ. Онъ отличается отъ постояннаго плавучаго маяка желтою окраскою корпуса, съ надписью черными буквами на обѣихъ бортахъ названія его *Relief* и № 16 на крамболахъ и на обѣихъ сторонахъ кормы.

Туманный сигналъ на этомъ плавучемъ маякѣ такой же, какъ и на постоянномъ, т. е. двѣнадцати дюймовый паровой свистокъ, который, въ пасмурную или туманную погоду, издаетъ звуки, продолжительностью въ *три секунды*, черезъ промежутки тишины въ *двѣнадцать секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 28′ 20″ N, долг. 73° 50′ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ постановкою на мѣсто постояннаго плавучаго маяка. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 368).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Block island to Great Egg

harbour, № 2480; approaches to New York, № 2491: также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 695; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 129, 130.

Южный Атлантическій океанъ.

Ріо-де-ла-Плата. **Подводная опасность къ сѣверу отъ острова Лобосъ** (Lobos). —(№ 521).— Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Dunkeld*», этотъ послѣдній, въ 3 ч. 30 м. утра, 25-го марта с. г., ударился о подводную опасность, повидимому затонувшее судно, въ одной мили къ сѣверу отъ острова Лабосъ, приблизительно въ шир. 35° 0′ 15″ S и долг. 54° 53′ 15″ W отъ Гринвича.

Вышеупомянутый пароходъ «*Dunkeld*» послѣ того затонулъ.

Такъ какъ положеніе вышеупомянутой опасности очень сомнительное, поэтому мореплавателямъ рекомендуется, впредь до обслѣдованія этой мѣстности, проходить по внѣшнюю сторону острова Лобосъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 363).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Santa Catharina I. to Rio de la Plata, № 2522; Rio de la Plata, № 2544; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 226.

Адріатическое море.

Австрія. **Воспрещенная якорная стоянка близъ телефоннаго кабеля въ портѣ Цара** (port Zara).—(№ 522)—Австрійское правительство объявило отъ 21-го іюня с. г., что

въ портѣ Цара, поперегъ входа въ него, проложенъ телефонный кабель отъ Врачебной Конторы (Health Office) до конца брекватера; причемъ бераговые концы кабеля на обѣихъ сторонахъ обозначены желѣзными колоннами, съ бѣлою доскою на вершинѣ, на которой накрашенъ опрокинутый якорь.

По близости этото кабеля судамъ воспрещается становиться на якорь.

Приблизительное положеніе Врачебной Конторы: шир. 44° 7′ 5″ N, долг. 15° 13′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 372).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Zara, на листѣ № 2774; также къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 207; и къ Supplement, 1894 г., relating to that work, стр. 11.

Индѣйскій океанъ.

Островъ Цейлонъ. **Упраздненіе туманныхъ сигналовъ на маякахъ Большомъ** (Great) **и Маломъ Бассъ** (Little Basses).—(№ 523).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, отъ 22-го іюня с. г., что туманные колокола на маякахъ Большомъ и Маломъ Бассъ сняты, такъ какъ туманы въ этой мѣстности неизвѣстны.

Приблизительное положеніе маяка Большой Бассъ: шир. 6° 11′ 15″ N, долг. 81° 29′ O отъ Гринвича.

Приблизительное положеніе маяка Малый Бассъ: шир. 6° 24′ 30″ N, долг. 18° 43′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 362).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ англійскаго адмиралтейства: Cape Comorin to Cocanada, № 828; Ceylon, south coast, № 813; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., №№ 165, 166; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 71, 72.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Измѣненія въ огражденіи буями сѣвернаго фарватера въ бухтѣ Моретонъ** (Moreton bay). — (№ 524). — Правительство Куинсланда объявило отъ 9-го мая с. г., что на западномъ концѣ банки Венксъ (Venus bank), на глубинѣ 6 саженъ около 2,9 миль на NtW$^7/_8$W отъ маяка Комбоюро (Comboyuro), и на WtN$^7/_8$W отъ маяка Моретонъ, поставленъ новый, черный буй, обозначенный № 7.

Приблизительное положеніе: шир. 27° 1′ 10″ S, долг. 153° 22′ O отъ Гринвича.

Объявлено также, что черный буй, обозначающій южный конецъ банки Истъ (East bank), передвинутъ на три четверти кабельтова къ западу, отъ прежняго его положенія.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 361).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Moreton bay to Sandy cape, № 1068; Danger point to cape Moreton, № 1029; Moreton bay, № 1670*a*; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 119; и къ Supplement, 1892 г., relating to Australia Directory, томъ II., стр. 12, 13.

Вновь открытая банка между Савайи (Savaii) **и островомъ Валлисъ** (Wallis). —(№ 525).— Англійскимъ правительствомъ получено отъ своего Консула, на островахъ Самоа, увѣдомленіе, отъ 1-го мая с. г., что по донесенію многихъ судовъ, они проходили по банкѣ, протяженіемъ около 10 миль на O и W, при глубинахъ отъ 7 до 11 саженъ, и средина которой лежитъ, приблизительно, въ шир. 13° 5′ S и долг. 174° 25′ W отъ Гринвича; положеніе это, однако, надо считать сомнительнымъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 367).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific ocean, south-west sheet, № 780; также къ Sailing Directions for the Pacific islands, томъ II., 1891 г., стр. 59.

Сѣверный Тихій океанъ.

Британская Колумбія. **Знаки на банкѣ Робертъ** (Roberts bank), **на подходѣ къ рѣкѣ Фразеръ** (Fraser) — (№ 526).—Правительство Владѣній Канады объявило, что Сѣверный знакъ на мысѣ Сандъ (Sand head), къ югу отъ входа въ рѣку Фразеръ, состоитъ изъ свай, снабженныхъ на вершинѣ рѣшетчатымъ конусомъ, вершина котораго находится на высотѣ 12 футъ надъ полною водою, и стоитъ на осыхающемъ въ малую воду концѣ банки, на $S^1/_2O$ (SO 6°), въ разстояніи $10^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка на мысѣ Сандъ, т. е. приблизительно въ шир. 49° 4′ 30″ N и долг. 123° 17′ 40″ W отъ Гринвича.

Подобный же знакъ поставленъ на юго-западномъ концѣ банки Робертсъ (Roberts bank), на SO^1/O (SO 47°), въ разстояніи 3,3 миль, отъ маяка на мысѣ Сандъ, т. е. приблизительно въ шир. 49° 2′ 30″ N и долг. 123° 15′ 10″ W отъ Гринвича.

Вышеупомянутые знаки ограждаютъ происшедшее въ послѣднее время распространеніе банки Робертсъ къ юго-западу. Конецъ банки Стэрджонъ (Sturgeon bank), огражденной двумя черными знаками, въ послѣднее время также немного распространился къ западу.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 374).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Vancouver island, № 1917; Haro and Rosario straits, № 2689; strait of Georgia, листъ I., № 579; Fraser river, etc., № 1922; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 133, 134; и къ Supplement, 1895 г., relating to British Columbia Pilot, стр. 14.

№ 31.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 527—536).

Нѣмецкое море.

Шетландскіе острова. **Временная сигнальная станція на маякѣ Скаддонъ** (Scaddon), **на островѣ Фэръ** (Fair).—(№ 527).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 340, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Управленія Компаніи Ллойдъ, что въ началѣ августа мѣсяца с. г., дѣйствіе временной сигнальной станціи на маякѣ Скаддонъ, на юго-западномъ мысѣ островѣ Фэръ, будетъ прекращено, по крайней мѣрѣ временно.

Приблизительное положеніе: шир. 59° 30′ 45″ N, долг. 1° 39′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 381).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Scotland, north and east, coasts etc., № 2397*b*; Fair isle, № 2622; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 403*a*; и къ North Sea Pilot, часть I., 1894 г., стр. 15.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Открытіе освѣщенія вспомогательнаго огня на мысѣ де ла Кубръ** (pte. de la Coubre), **во входѣ въ рѣку Жиронду** (Gironde). —(№ 528).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 406, сего года, французское правительство объявило, что 1-го іюля с. г., на новомъ маякѣ на мысѣ де ла Кубръ долженъ быть зажженъ вспомогательный огонь; а на старомъ маякѣ на томъ же мысѣ освѣщеніе огня (*постояннаго бѣлаго*) продолжается.

Огонь на мысѣ де ла Кубръ—*постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 59° до SO 66°, по Пассъ дю Нордъ (Passe du Nord); *красный* отъ SO 66°, чрезъ О. до NO 62°, по Маттъ дю Гранъ Банкъ (Mattes du Grand Banc); и *бѣлый* отъ NO 62° до NO 47°, по Пассъ дю Мателье (Passe du Matelier). Онъ находится на высотѣ 130 футъ надъ полною водою, 108 футъ надъ землею; освѣтительная сила бѣлаго огня равняется 81 карсели (810 свѣчамъ), краснаго—16 карселямъ (160 свѣчамъ). Въ ясную погоду, бѣлый огонь долженъ быть виденъ на разстояніи 14 миль, а красный на разстояніи 9 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 41′ 40″ N, долг. 1° 15′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 378).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pte. d'Arcachon to Pt.

de la Coubre, № 2664; Pte. de la Coubre to Les Sables d'Olonne, № 2648; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 311; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 121.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Возобновленіе освѣщенія огня на мысѣ Плэтъ** (Plate) **въ островахъ Микелонъ** (Miquelon).— (№ 529).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 5, сего года, французское правительство объявило, что освѣщеніе огня (*проблесковаго бѣлаго* съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ и проч. подробностями, приведенными въ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 41) на мысѣ Плэтъ (Plate point) должно быть возобновлено съ 11-го іюня сего года.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 49′ N, долг. 56° 24′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 376).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of St. Lawrence. № 2516; Newfoundland, № 232*a*; Burin harbour to Devil bay, № 893; Miquelon islands, на листѣ № 303; также къ List of Lights часть VIII., 1895 г., № 41; и къ Newfoundland Pilot, 1887 г., стр. 90.

Мексиканскій заливъ.

Техасъ. **Огонь на мысѣ Изабель** (Isabel point), **на Бразосъ Сантъяго** (Brazos Santiago). —(№ 530).— Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 15-го іюля с. г., или около этого времени, долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ на мысѣ Изабель, на южномъ концѣ Лагуны Мадре (Madre lagoon).

Огонь на мысѣ Изабель—третьяго разряда, *постоянный* и *проблесковый бѣлый*—находится на высотѣ 87 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 15 миль.

Маякъ представляетъ бѣлую, коническую, кирпичную башню, съ чернымъ фонаремъ, стоящую на обсерваціонномъ пунктѣ; а около 125 футъ къ сѣверу отъ маяка стоитъ зданіе для сторожей, окрашенное бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 26° 4′ 35″ N, долг. 97° 12′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 384).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Culf of Mexico, № 392; Mississippi river to Boquillas Gerradas, № 1639; approaches to Rio Grande, etc., № 2851; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 979; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 508.

Средиземное море.

Италія. **Измѣненіе положенія плавучаго маяка мели Мелорія** (Meloria shoal), **на рейдѣ Ливорно** (Leghorn). — (№ 531).—Итальянское правительство объявило отъ 26-го іюня с. г., что плавучій маякъ мели Мелорія (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ) передвинутъ около 11 кабельтововъ на NNW (NW 22°) отъ прежняго его положенія; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ около 4 саженъ, на NWtN$^1/_4$W (NW 36°), въ разстояніи 5,1 мили, отъ главнаго Ливорнскаго маяка, и на N$^3/_8$O (NO 4°) отъ маяка Мелорія.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 157: шир. 43° 35′ 55″ N, долг. 10° 12′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 385).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulfs of Lyons and Genoa, № 1780; San Remo to cape Cavallo, № 157; Leghorn roadstead, № 2554; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 296*; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 151.

Египетъ. **Добавочный сигналъ на землечерпательницѣ въ портѣ Александрія** (Alexandria). —(№ 532).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за май мѣсяцъ 1890 года, № 295, о землечерпательныхъ работахъ въ проходѣ Богазъ (Boghaz) или Центральномъ (Central pass), во входѣ въ Александрію, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 21-го іюня с. г., что на землечерпательницѣ, работающей въ вышеупомянутомъ проходѣ, производится нижеслѣдующій добавочный сигналъ.

1. Черный шаръ поднимается на нокѣ реи, на той сторонѣ землечерпательницы, по которой судно должно пройти. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 383).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 360, изданія англійскаго адмиралтейства.

Красное море.

Отличительные дома на нѣкоторыхъ рифахъ на подходѣ къ Джидда (Jidda).—(№ 533).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Биггъ, командира англійскаго военнаго судна «*Pique*», увѣдомленіе отъ 10-го іюня с. г., что на нижепоименованныхъ рифахъ построены дома, представляющіе отличительные знаки на подходѣ къ Джидда.

1. Небольшой четыреугольный бѣлый домъ (карантинный домикъ) стоитъ на рифѣ Бари (Bahri reef), на $NtO^1/_2O$ (NO 17°), въ разстояніи $2^1/_3$ кабельтововъ, отъ бѣлаго знака на южномъ

концѣ этого рифа, и на OtN $^1/_4$O (NO 87°) отъ краснаго знака на рифѣ, лежащемъ къ сѣверу отъ прохода Миддль (Middle gateway).

Приблизительное положеніе: шир. 21° 28′ 10″ N, долг. 39° 9′ 25″ O отъ Гринвича.

2. Четыре четыреугольныхъ бѣлыхъ дома стоятъ на Джезиратъ Абу Саадъ (Jezirat Abu Saad) — песчаной надводной банкѣ, лежащей на южномъ концѣ рифа Шабъ Абу Саадъ (Shab Abu Saad refs).

Приблизительное положеніе: шир. 21° 25′ 45″ N, долг. 39° 10′ 15″ O отъ Гринвича.

3. Дома, видомъ одинаковые съ вышеупомянутыми, но не столько отличительные, стоятъ на Джезиратъ ел-Васта (J. el Wasta)—песчаной надводной банкѣ на юго-восточномъ концѣ Шабъ Васта (Shab Wasta).

Приблизительное положеніе: шир. 21° 24′ N, долг. 39° 9′ 50″ O отъ Гринвича.

Красный знакъ на рифѣ, лежащемъ къ сѣверу отъ прохода Миддль, съ виду похожъ на собачую кануру, съ флюгарками на обѣихъ верхушкахъ крыши, и стоитъ на трехъ сваяхъ; остальные знаки—бѣлые, столбы.

Всѣ буи и знаки на подходѣ къ Джидда въ вышеуказанное время были на своихъ мѣстахъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 380).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Jidda, etc., № 2599; также къ Red Sea and Gulf of Aden Pilot, 1892 г., стр. 293, 296, 297.

Китайское море.

Индо-Китай. **Распространеніе въ море мелей во входѣ въ Куа Ба Лахтъ Донгъ** (Kua Ba Laght Dong), **въ Тонгкингскомъ** (Tong King) **заливѣ.** —(№ 534).—Французское прави-

тельство объявило, что въ 1 ч. ночи, 20-го марта с. г., паровое судно «*Hindoustan*» коснулось мели, съ грунтомъ мягкій илъ, лежащей, по донесенію, въ $4^1/_2$ миляхъ къ юго-востоку отъ входа въ Куа Ба Лахтъ Донгъ, т. е. приблизительно въ шир. 20° 11′ N и долг. 106° 38′ 15″ O отъ Гринвича.

Впредь до дальнѣйшаго обслѣдованія мореплаватели должны обходить это мѣсто подальше. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 379).

Примѣч. Это извѣстіе относятся къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Kua Lacht to Kao Tao Shan islands, № 1965; также къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 475.

Филиппинскіе острова. **Предполагаемый групповый—проблесковый огонь на островѣ Сибулуакъ Бабай** (Sibuluak Babai), **у острова Панай** (Panay). —(№ 535).— Испанское правительство объявило, что 15-го августа с. г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на сѣверномъ мысѣ Сибулуакъ Бабай—сѣверномъ изъ острововъ Гигантсъ (Gigantes), у сѣверо-восточнаго берега острова Панай.

Огонь Сибулуакъ Бабай будетъ четвертаго разряда, *групповый—проблесковый бѣлый* и *красный*, съ періодомъ вращенія въ *пятнадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: *бѣлый* проблескъ; затменіе; *бѣлый* проблескъ; затменіе; *бѣлый* проблескъ; затменіе; *красный* проблескъ; затменіе. Онъ будетъ виденъ между направленіями отъ NO 75°, чрезъ O и S, до NW 17°; но въ этомъ углу будетъ скрываться между направленіями отъ SW 88°, чрезъ W, до NW 84°, островомъ Уайдажонъ (Uaidajon); огонь будетъ находиться на высотѣ 78 футъ надъ уровнемъ моря, 38 футъ надъ землею и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 14 миль.

Маякъ представляетъ цилиндрическую башню на четырехстороннемъ основаніи; вокругъ верхней его части устроенъ

желѣзный балконъ, и весь онъ окрашенъ свѣтло-сѣрою краскою. Позади маяка построено зданіе для сторожей, окрашенное свѣтлою краскою.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2577; шир. 11° 39′ N, долг. 123° 22′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 377).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Phillippine islands, № 943; between St. Bernardino and Mindoro straits, etc., № 2577; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 84; и къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., стр. 233.

Южный Тихій океанъ.

Новая Зеландія — Сѣверный островъ. **Распространеніе брекватера у мыса Нэпиръ** (Napier) **или Агурири** (Ahuriri bluff).—(№ 536).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за іюль 1892 года, № 469, объ открытіи освѣщенія *краснаго* огня на оконечности брекватера Нэпиръ, правительство Новой Зеландіи объявило отъ 10-го мая с. г., что оконченная постройкою часть брекватера въ настоящее время простирается на 2 кабельтова, а подводная его оконечность находится въ разстояніи около 3 кабельтововъ за *краснымъ* огнемъ.

Днемъ, суда, подходящія къ порту Нэпиръ, должны проходить въ достаточномъ разстояніи отъ буевъ, обозначающихъ брекватерныя работы и скалу Аукландъ (Aucland rock); а ночью, должно привести *бѣлый* уголъ огня Восточной пристани на SW, пока не потеряется изъ виду огонь на мысѣ Агурири, т. е. на румбѣ StW.

Приблизительное положеніе: шир. 39° 28′ 30″ S, долг. 176° 57′ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Такъ какъ положеніе этого брекватера точно неизвѣстно, поэтому и огонь на немъ еще не назначенъ на англійскихъ картахъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 382).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Poverty bay to Castle point, № 2528; Ahuriri road and port Napier, № 2513; также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 161.

№ 32.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 537—554).

Нѣмецкое море.

Англія. **Предполагаемые огни на мысахъ Кольдгарбуръ** (Coldharbour point) **и Кросснессъ** (Crossness), **въ рекѣ Темзѣ** (Thames).—(№ 537).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что 20-го сентября с. г., на мысѣ Кольдгарбуръ долженъ быть зажженъ огонь.

Огонь на мысѣ Кольдгарбуръ будетъ *проблесковый бѣлый каждыя десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь—*около четырехъ секундъ*; затменіе—*шесть секундъ*; онъ будетъ находиться на высотѣ 35 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль. Освѣтительная сила этого огня будетъ равняться 60 свѣчамъ.

Онъ будетъ зажигаться на желѣзной, рѣшетчатой башнѣ,

окрашенной въ красный цвѣтъ, высотою 38 футъ, и стоящей въ 150 футахъ отъ марки уровня полной воды, на NO 30°, въ разстояніи 4 кабельтововъ, отъ конца пристани Эризсъ (Erith pier), и на SO 77° отъ церкви Св. Іоанна (St. John's), въ Бельведерѣ (Belvedere).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 29′ 15″ N, долг. 0° 11′ 20″ O отъ Гринвича.

То же Управленіе объявило, что въ то же самое время будетъ зажженъ огонь и на Кросснессѣ или мысѣ Лидзеръ Боттль (Leather Bottle point).

Огонь Кросснессъ будетъ *затмевающійся бѣлый каждыя двѣ секунды*, слѣдующимъ образомъ: огонь—*полторы секунды*, затменіе — полъ-секунды; онъ будетъ находиться на высотѣ 35 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль. Освѣтительная сила этого огня будетъ равняться 60 свѣчамъ.

Онъ будетъ зажигаться на желѣзной, рѣшетчатой башнѣ, окрашенной въ красный цвѣтъ, въ 41 футъ высотою, и стоящей въ 27 футахъ отъ марки уровня полной воды, на NO 40°, въ разстояніи 4,7 кабельтововъ, отъ трубы заведенія Мэнъ Дринажъ (Main Drainage), въ южномъ водо-отводѣ, и на NW 82° отъ конца восточной пристани Дагенгамъ (Dagenham).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 30′ 45″ N, долг. 0° 7′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 394).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: London to Gravesend, № 2484; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., стр. 42; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 377.

Исправленіе ошибки.—(№ 538).—Въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 343, сего года, вкралась ошибка, а именно: на стр. 283, въ строкѣ 12, *вмѣсто* на западной сторонѣ острова Фарнъ, *должно быть* на западной сторонѣ острова Лонг-

стонъ, въ островахъ Фарнъ; и въ примѣчаніи къ тому же извѣстію, въ строкѣ 24, *вмѣсто* стр. 33, (North Sea Pilot, часть III., 1889 г.), *должно быть* стр. 36.

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Вновь открытая мель въ Трондгеймъ фіордѣ** (Trondhjem fiord).—(№ 539).—Норвежское правительство объявило отъ іюня мѣсяца с. г., о существованіи мели, получившей наименованіе Сторегрунденъ (Storegrunden), глубиною 24 фута, и лежащей къ сѣверо-востоку отъ Трондгейма, приблизительно въ шир. 63° 30′ 15″ N и долг. 10° 26′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 390).

Исправленное положеніе скалы Уранъ (Uran rock) **и глубины на ней, близъ Ингэ** (Ingö). —(№ 540).— То же правительство объявило, что на скалѣ Уранъ, лежащей къ юго-востоку отъ Ингэ, глубина 2 фута, и что названная скала лежитъ, приблизительно, въ шир. 71° 2′ 10″ N и долг. 24° 13′ 35″ O отъ Гринвича, т. е. въ 9 кабельтовыхъ, по направленію около SSO отъ прежде назначеннаго положенія ея на картахъ.

Къ сѣверу и къ сѣверо-западу отъ скалы Уранъ грунтъ дурной, со многими мелями.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 390).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Smolen to Sves fiord, № 2307 (только къ 1-му); Sörö to the North cape, № 2315 (только ко 2-му); также къ Norway Pilot, часть II., 1994 г., стр. 325, 516.

*

Ирландскій каналъ.

Англія. **Сигналы на землечерпательницахъ въ рѣкѣ Мерсей** (Mersey).—(№ 541).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 29-го іюня с. г., что на землечерпательницахъ, стоящихъ въ рѣкѣ Мерсей и на подходахъ къ ней, какъ во время производства на нихъ работъ, такъ и при приготовленіи къ нимъ, будутъ производиться нижеслѣдующіе сигналы.

Днемъ:—Три красныхъ шара, расположенныхъ въ видѣ треугольника, въ разстояніи не менѣе 8 футъ одинъ отъ другаго, на высотѣ, превосходящей другія возвышающіяся части землечерпательницы.

Ночью:—(*a*) *Бѣлый* огонь на фокъ-штагѣ, или близъ крамбола, на высотѣ не превышающей 10 футъ надъ корпусомъ.

(*b*) *Три бѣлыхъ* огня по срединѣ, расположенныхъ въ видѣ треугольника, въ разстояніи не менѣе 8 футъ одинъ отъ другаго, по крайней мѣрѣ на 10 футъ выше задняго огня (*c*), на высотѣ, достаточно превосходящей другія возвышающіяся части землечерпательницы.

(*c*) *Бѣлый* огонь на концѣ гротъ или бизань - гафеля, или же близъ кормы, на высотѣ дважды превышающей высоту передняго огня *(a)*.

Вышеупомянутые огни должны быть видны по всему горизонту, на разстояніи не менѣе одной мили.

Замѣчаніе. Когда вышеупомянутые сигналы подняты, они означаютъ, что землечерпательница не управляется и потому не можетъ сойти съ пути. (Notice to Mariners, Admiralty London, № 386).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр 344—350, изд. анг. адмиралтейства.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. **Предполагаемое измѣненіе огней на островѣ Игль** (Eagle). —(№ 542).— Коммиссіонеры Ирландскихъ маяковъ объявили, что 1-го ноября с. г., или около этого времени, огни (*два, постоянные бѣлые*), зажигаемые на маякахъ на островѣ Игль, должны быть упразднены; и что на западномъ маякѣ долженъ быть зажженъ нижеслѣдующій огонь.

Огонь острова Игль, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ, будетъ *групповый затмевающійся*, съ періодомъ вращенія аппарата въ *одну минуту*, слѣдующимъ образомъ: огонь — *пятьдесятъ секундъ*; затменіе — *двѣ секунды*; огонь— *двѣ секунды*; затменіе—*двѣ секунды*; огонь—*двѣ секунды*; затменіе—*двѣ секунды*. Онъ будетъ показывать свѣтъ: *бѣлый* — къ морю, между направленіями отъ NO 70°, чрезъ O и S, до SW 70°; *красный* отъ SW 70°, чрезъ W, до NW 80°, по мысу Эррисъ (Erris head); отъ NO 80°, чрезъ N, до NO 10° онъ будетъ скрываться; и *красный*—отъ NO 10° до NO 70°, въ одной милѣ къ сѣверу отъ скалы Эди (Edye rock).

Приблизительное положеніе: шир. 54° 17′ N, долг. 10° 5″ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 23° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 393).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic route chart, № 2058; North Atlantic, № 2060*a*: Ireland, west coast, № 1824*b*; Downpatrick head to Achill head, № 2419; Broadhaven bay, № 2703; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 835; и къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 415.

Португалія. **Плавающее днище судна близъ острова Бурлингъ** (Burling). — (№ 543). — Въ издаваемой въ Лондонѣ Shipping Gazette опубликовано, что по донесенію шхипера па-

роваго судна «*Broganza*», это послѣднее, 5-го іюля с. г., находясь на NtW$^1/_2$W (NW 17°), въ разстояніи 10 миль, отъ острова Бурлингъ, приблизительно въ шир. 39° 33′ N и долг. 9° 38′ W отъ Гринвича, прошло мимо плавающаго вверхъ дномъ парусного судна, съ мѣдною обшивкою, водоизмѣщеніемъ около 200 тоннъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 399).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean sea, № 1; cape Einisterre to cape St. Vincent, № 87; также къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 15—18.

Южный Атлантическій океанъ.

Америка. **Измѣненія въ огражденіи буями въ Ріо-де-ла-Плата** (Rio de la Plata) **и въ рѣкѣ Уругвай** (Uruguay). — (№ 544).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Инглефильда, командира англійскаго военнаго судна «*Acorn*», нижеслѣдующее увѣдомленіе, отъ 21-го мая с. г., относительно огражденія буями Ріо-де-ла-Плата, выше Колоніи (Colonia), и рѣки Уругвай до острова Джункаль (Juncal).

1. Буй, обозначавшій 15 футовую скалу, лежащую на WSW$^7/_8$W (SW 77°), въ разстояніи 1,6 мили, отъ маяка Фараллонъ (Farallon), исчезъ.

Приблизительное положеніе: шир. 34° 28′ 45″ S, долг. 57° 57′ 30″ W отъ Гринвича.

2. На восточной сторонѣ 15 футовой банки, лежащей на NWtN$^1/_2$W (NW 39°), въ разстояніи 3,6 миль, отъ маяка на островѣ Фараллонъ, приблизительно въ шир. 34° 25′ 30″ S и долг. 57° 57′ 45″ W отъ Гринвича, поставленъ черный буй.

3. Новый (углубленный землечерпаніемъ) фарватеръ между банками Санъ Педро (Sau Pedro) и Ласъ Конхилласъ (Las

Gonchillas), наименованъ фарватеромъ Ласъ Конхилласъ; онъ обозначенъ 9-ю черными буями, занумерованными послѣдовательно цифрами отъ 1 до 9, и которые нужно проходить вплотную, оставляя ихъ съ лѣвой стороны, идя съ моря.

Въ вышеуказанное время глубина на этомъ фарватерѣ равнялась $14^1/_2$ футамъ въ малую воду.

Приблизительное положеніе средины фарватера: шир. 34° 12′ 45″ S, долг. 58° 7′ W отъ Гринвича.

4. На фарватерѣ Мартинъ Гарсія (Martin Garcia) или Главномъ (Main) всѣ буи сняты, за исключеніемъ буя (№ 3, краснаго) Эль Глобо (El Globö), приблизительно въ шир. 34° 18′ 15″ S и долг. 58° 5′ 45′ W отъ Гринвича.

Приблизительное положеніе снятаго на фарватерѣ Мартинъ Гарсія сѣвернаго буя: шир. 34° 12′ 30″ S, долг. 58° 12′ W отъ Гринвича.

5. Четыре буя, обозначавшіе сѣверную сторону фарватера, проходящаго между направленіями, приблизительно, отъ NO до NW отъ острова Мартинъ Гарсія, переставлены для обозначенія сѣверной стороны узкой мели, оконечности которой находятся на $N^3/_4O$ (NO 8°), въ разстояніи 8 кабельтововъ, и на $NWtW^1/_4W$ (NW 59°), въ разстояніи 2,4 миль, отъ маяка на островѣ Мартинъ Гарсія.

Приблизительное положеніе маяка Мартинъ Гарсія: шир. 34° 10′ 45″ S, долг. 58° 13′ 15″ W отъ Гринвича.

6. Восточная сторона банки Геррадура (Herradura bank), лежащей къ западу отъ банки Досъ Германасъ (Dos Hermanas bank), обозначена чертырьмя (черными) буями.

Буи, обозначавшіе западную сторону банки Досъ Германасъ, сняты.

Приблизительное положеніе южнаго буя на банкѣ Досъ Германасъ: шир. 34° 3′ 15″ S, долг. 58° 18′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 397).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Monte Video to Buenos

Aires, № 1749 (1, 2); north shore of the Rio de la Plata, etc., № 1751 (1, 5); Martin Garcia to Paysandu, на листѣ № 1938 (5, 6); также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 245, 282—286.

Средиземное море.

Тунисъ. **Групповый проблесковый огонь близъ Расъ Тина** (Ras Tina), **на рейдѣ Сфаксъ** (Sfax).—(№ 545).—Французское правительство объявило, что 1-го іюля с. г., зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на холмѣ, возвышающемся по направленію NWtW$^1/_2$W (NW 62°), въ разстояніи около 1$^1/_2$ мили, отъ Расъ Тина.

Огонь Расъ Тина — съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ—*групповый проблесковый бѣлый*, показывающій *по два проблеска каждыя десять секундъ*; онъ находится на высотѣ 182 футъ надъ уровнемъ моря, 146 футъ надъ землею. Освѣтительная сила этого огня равняется 1.800 карселямъ (18.000 свѣчамъ); въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 20 миль.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 249; шир. 34° 38′ 50″ N, долг. 10° 41′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 392).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, № 449; western part, № 2158*a*; Mahedia to Raz Makhabez, № 249; Sfax roadstead. № 1162; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., стр. 206; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 317.

Предполагаемое снятіе плавучаго маяка, стоящаго къ сѣверу отъ острова Джерба (Jerba).—(№ 546).—То же прави-

тельство объявило отъ 30-го іюня с. г., что плавучій маякъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ), стоящій на сѣверной сторонѣ острова Джерба, приблизительно въ шир. 33° 56′ 30″ N и долг. 10° 51′ 30″ O отъ Гринвича, въ скоромъ времени долженъ быть снятъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 387).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mahedia to Ras Makhabez, № 249; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 1105; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 323.

Островъ Раццоли.. **Измѣненіе краснаго угловаго освѣщенія огня Раццоли** (Razzoli), **въ проливѣ Бонифачіо** (Bonifacio).—(№ 547).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 364, сего года, итальянское правительство объявило отъ 4-го іюня с. г., что угловое освѣщеніе *краснаго* огня, зажигаемаго на маякѣ острова Раццоли, увеличено на столько, что видно по дугѣ горизонта въ 13°, и покрываетъ скалу, лежащую на NO$^1/_2$O (NO 50°), въ разстояніи 3$^1/_4$ кабельтововъ, отъ знака на скалѣ Лавецци (Lavezzi rock), равно какъ и эту послѣднюю скалу; причемъ ось *краснаго* угловаго освѣщенія проходитъ чрезъ знакъ на скалѣ Лавецци.

Приблизительное положеніе маяка: шир. 41° 18′ 25″ N, долг. 9° 20′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 389).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Island of Corsica, № 1131; Sardinia island, № 161*b*; Bonifacio strait; № 1189; Maddalena and adjacent islands, № 2157; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 236; Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 456; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 182, 183.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Предполагаемый огонь въ портѣ Шепстонъ** (Shepstone).—(№ 548).—Правительство Наталя объявило, что 1-го августа с. г. долженъ быть зажженъ огонь на мачтѣ, утвержденной въ бетонномъ фундаментѣ, на южной сторонѣ входа въ рѣку Умзинкулу (Umzinkulu), въ портѣ Шепстонъ.

Огонь въ портѣ Шепстонъ—*постоянный зеленый*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ—будетъ зажигаться въ фонарѣ, на высотѣ 87 футъ надъ полною водою, 36 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи около 4 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 30° 44′ 40″ S, долг. 30° 27′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 396).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Hondeklip bay to port Natal, № 2095; Umtamvuna to Tugela river, № 2088; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 8; и къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., 164.

Остъ Индія. **Измѣненіе огня на мысѣ Райпури** (Rajpuri point), **въ гавани Жанджира** (Janjira).—(№ 549).—Правительство Индіи объявило, что 7-го апрѣля с. г., огонь, зажигаемый на мысѣ Райпури или Наноли (Nanoli), на южной сторонѣ входа въ рѣку Райпури, измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *затмевающійся бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *пятнадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь — *десять секундъ*; затменіе—*пять секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 16′ 45″ N, долг. 72° 56′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 401).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, northern portion, № 748*b*; Karachi to Vingorla, № 826; gulf of Kutch to Viziadurg, № 2736; Kundari to Boria pagoda, № 738; Janjira harbour, № 400; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 121; и къ West Coast of Hindustau Pilot, 1891 г., стр. 210.

Индо-Китай. **Измѣненія въ глубинахъ и въ огражденіи буями въ рѣкѣ Рангунъ** (Rangoon), **въ Бенгальскомъ заливѣ.**—(№ 550).—Правительство Индіи объявило, что вслѣдствіе увеличенія глубины на мели Миддль (Middle ground), во входѣ въ рѣку Рангунъ, до 24 футъ въ малую воду, два буя, обозначавшіе эту мель—Лоуэръ Спитъ Миддль грундъ—(Lower spit Middle ground) и Опперъ Спитъ Миддль грундъ (Upper Spit Middle ground)—сняты.

На мѣстѣ, занимаемомъ прежде буемъ Лоуэръ Спитъ Миддль грундъ, приблизительно въ шир. 16° 26′ 35″ N и долг. 96° 22′ O отъ Гринвича. поставленъ коническій, красный буй, для обозначенія положенія плавучаго маяка Спитъ.

Буй Опперъ Спитъ въ настоящее время стоитъ на глубинѣ 29 футъ, такъ какъ глубина на фарватерѣ Спитъ съ прошлаго года увеличилась.

Банка Миддль передвигается къ югу, а потому и буи, обозначающіе ее, будутъ соотвѣтственно перестанавливаться; непосредственно къ югу отъ буевъ банки Миддль можетъ быть найдена глубина не болѣе 10 футъ въ малую воду. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 398).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irrawaddy, листъ I., № 2135; Koronge island to White point, № 823; Rangoon river and approaches, № 833; также къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 328; и къ Hydrographic Notice, № 4, 1895 г., relating to Bay of Bengal Pilot, стр. 26.

Китайское море.

Китай. **Групповый проблесковый огонь на островѣ Ша-хо** (Sha ho) **или Пей-ю-шанъ** (Pei yu shan), **въ островахъ Хіе-шанъ** (Hieshan). — (№ 551). — Китайское правительство объявило, что 28-го мая с. г. зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на юго-восточномъ мысѣ острова Ша-хо (Пей-ю-шанъ).

Огонь Пей-ю-шанъ—*групповый проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *тридцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ—*полторы секунды*; затменіе—*пять секундъ*; проблескъ—*полторы секунды*; затменіе—*двадцать двѣ секунды*.

Онъ находится на высотѣ 345 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 26 миль, за исключеніемъ пространства, скрываемаго островомъ Сэддль (Saddle) или Нанъ-ю-шанъ (Nan yu shan), между направленіями отъ NO 42° до NO 55°; но между двумя пиками Нанъ-ю-шанъ огонь виденъ между направленіями отъ NO 46° до NO 50°.

Маякъ, въ 55 футъ высотою, представляетъ цилиндрическую, желѣзную башню, окрашенную бѣлою краскою, и въ такой же цвѣтъ окрашены зданія для сторожей и окружающая ихъ стѣнка. Онъ стоитъ немного сѣверо-западнѣе передней части отличительнаго утеса, образующаго юго-восточную оконечность острова Пей-ю-шанъ.

Приблизительное положеніе: шир. 28° 53′ 15″ N, долг. 122° 15′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 2° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 400).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: China sea, № 1263; Hongkong to gulf of Liautung, № 1262; Amoy to Nagasaki,

№ 2412; Wen chan bay to Kwesban islands, № 1759; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 425*a*; и къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 319.

Вновь поставленные на мѣста плавучій маякъ и буи въ рѣкѣ Пейхо (Pei ho), **въ Печилійскомъ** (Pechili) **заливѣ.**— (№ 552).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 732, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, отъ 29-го іюня с. г., что во входѣ въ рѣку Пейхо вновь поставлены на мѣста плавучій маякъ и буи.

Плавучій маякъ Таку (Taku), (съ *бѣлымъ вертящимся* огнемъ и другими подробностями, приведенными въ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 478), поставленъ на прежнее свое мѣсто, т. е. приблизительно въ шир. 38° 55′ N и долг. 117° 50′ 30″ O отъ Гринвича.

Фарватерный буй поставленъ около 5 кабельтововъ на SO отъ прежняго его положенія; въ настоящее время онъ стоитъ въ 1,1 мили по направленію около $N^1/_2W$ отъ плавучаго маяка.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London. № 388).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Li Tsin ho to Ning hai, № 598; Pei ho o, Peking river, № 2653; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 478; и къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 611, 612.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Временное измѣненіе огня на плавучемъ маякѣ мели Проудфутъ** (Proudfoot shoal), **въ Торресовомъ**

(Torres) **проливѣ**.—(№ 553).—Правительство Куинсланда объявило, что 1-го іюля с. г., огонь, зажигаемый на плавучемъ маякѣ мели Проудфутъ, долженъ быть временно измѣненъ изъ *затмевающагося бѣлаго* въ *постоянный бѣлый*, видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 11 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 10° 32′ 20″ S, долг. 141° 27′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 391).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Western approaches to Torres strait, № 447; cape Grenville to Booby island, № 2354; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 795; и къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 517.

Австралія. **Огонь близъ Робъ** (Robe) **и знакъ на холмѣ Уэнъ-три** (One-tree hill), **въ бухтѣ Гуішенъ** (Guichen bay).—(№ 554).—Правительство Южной Австраліи объявило, что 1-го іюля с. г. зажженъ огонь на небольшомъ, окрашенномъ бѣлою краскою маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на первомъ скалистомъ мысѣ къ востоку отъ пристани Робъ.

Огонь Робъ — *постоянный бѣлый*, съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ по скалѣ Сньюинъ (Snewin rock), рифу Саузсъ (South reef) и скаламъ къ сѣверо-востоку отъ мыса Домби (cape Dombey); въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 5 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 10′ 25″ S, долг. 139° 45′ 45″ O отъ Гринвича.

Объявлено также, что на холмѣ Уэнъ-три, возвышающемся на SO (SO 45°), въ 1,2 мили, отъ вышеупомянутаго маяка, поставленъ знакъ, съ прямоугольникомъ на вершинѣ, всего высотою 25 футъ, окрашенный красною краскою.

Замѣчаніе. Створъ знака съ маякомъ, по направленію SO (SO 45°), ведетъ къ югу отъ Блэкъ пигсъ (Black pigs) и къ сѣверу отъ скалы Сньюинъ и рифа Саузсъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 6° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 402).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Jervis to Guichen bay, № 1014; Guichen hay to Glenelg river, № 1015; Guichen bay, на листѣ № 1006; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 152; и къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 258, 259.

№ 33.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 555—579).

Ботническій заливъ.

Швеція. **Измѣненіе положенія плавучаго маяка Норстрэмсгрундъ** (Norströmsgrund).—(№ 555).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 675, 1894 года, шведское правительство объявило отъ 17-го іюля с. г., что плавучій маякъ Норстрэмсгрундъ поставленъ около $1^1/_2$ мили къ юго-западу отъ положенія, занимаемаго имъ до того времени; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ около 11 саженъ, на $S^3/_4W$ (SW 8°), въ разстояніи $11^1/_2$ миль, отъ маяка Рэдкалленъ (Rödkallen), и на $SOtO^7/_8O$ (SO 66°) отъ знака Сторъ Реббенъ (Stor Rebben), приблизительно въ шир. 65° 7′ 20″ N и долг. 22° 20′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 421).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: N-й половины Ботническаго залива № 1127 и отъ Торнео до Улеаборга, № 1600.

Балтійское море.

Германія. **Измѣненіе буя въ Кильской бухтѣ** (Kiel fiord). — (№ 556). — Германское правительство объявило отъ 13-го іюля с. г., что буй съ огнемъ, стоявшій къ сѣверу отъ Ау-гукъ (Au hook), на восточной сторонѣ входа въ Кильскую бухту, снятъ, и замѣщенъ *коническимъ*, чернымъ буемъ.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 25′ 45″ N, долг. 10° 14′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 404).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ острова Рюгена до города Шлезвига, № 1719 и Кильской бухты, № 1694.

Зундъ.

Данія. **Предполагаемое подводное минное загражденіе къ сѣверу отъ форта Миддельгрундъ** (Middelgrund fort). — (№ 557).—Датское правительство объявило, что съ 22-го августа по 23-е сентября с. г., нижеслѣдующее пространство, ограниченное какъ ниже указано, и на которомъ судоходство временно воспрещено, предназначено для подводныхъ минныхъ упражненій.

1. Сѣверо-восточный уголъ миннаго загражденія обозначенъ плавучимъ маякомъ, на которомъ поднятъ зеленый шаръ, служащій дневнымъ знакомъ, а ночью зажигаются огни: *зеленый* надъ *краснымъ*. Онъ поставленъ на NOtN¹/₄O (NO 37°), въ разстояніи 1,9 мили, отъ форта Миддельгрундъ, приблизительно въ шир. 55° 44′ 55″ N и долг. 12° 41′ 40″ O отъ Гринвича.

2. Сѣверо-западный уголъ этого загражденія обозначенъ зеленымъ буемъ, съ зеленою клѣткою и зеленымъ шаромъ на вершинѣ, поставленнымъ на NtO (NO 11°), въ разстояніи 2,1 мили, отъ форта Миддельгрундъ.

3. Юго-западный уголъ этого загражденія обозначенъ зеленымъ буемъ, съ зеленою клѣткою и зеленымъ шаромъ на вершинѣ, поставленнымъ на $N^1/_2O$ (NO 6°), въ разстояніи 1,4 мили, отъ форта Миддельгрундъ.

4. Юго-восточный уголъ этого загражденія обозначенъ зеленымъ буемъ, съ зеленою клѣткою и зеленымъ шаромъ на вершинѣ, и поставленнымъ на NO (NO 45°), въ разстояніи $1^1/_2$ мили, отъ форта Миддельгрундъ.

5. Средина западной стороны миннаго загражденія обозначена плавучимъ маякомъ, на которомъ поднятъ зеленый флагъ, служащій дневнымъ знакомъ, а ночью зажигаются огни: *красный* надъ *зеленымъ*. Онъ поставленъ на $N^3/_4O$ (NO 8°), въ разстояніи 1,8 мили, отъ форта Миддельгрундъ.

6. Каждая сторона миннаго загражденія обозначена, кромѣ того, двумя небольшими зелеными буями, съ зеленымъ флагомъ на вершинѣ.

7. Между вышеупомянутымъ минным загражденіемъ и фортомъ Миддельгрундъ проложены минные проводы, по близости которыхъ судамъ воспрещается становиться на якорь.

Минные проводы положены не далѣе одного кабельтова по обѣ стороны створа огня на фортѣ Миддельгрундъ съ флагштокомъ, и обозначаются, ночью, *постояннымъ зеленымъ* огнемъ на упомянутомъ фортѣ, видимымъ между направленіями отъ SW 23° до SW 33° (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 413).

Временное снятіе знаковъ миннаго загражденія между фортомъ Меллемъ (Mellem) **и Прэвестенъ** (Prövesten). — (№ 558).—То же правительство объявило, что съ 17-го августа по 2-е сентября с. г., буи, обозначающіе минное загражденіе между фортомъ Меллемъ и Прэвестенъ, должны быть сняты, а освѣщеніе огней на тѣхъ же фортахъ должно быть прекращено.

*

Приблизительное положеніе форта Меллемъ: шир. 55° 41′ 15″ N, долг. 12° 38′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 413).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Sound, with plan of Copenhagen, № 2115; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 147—150; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 27, 28.

Нѣмецкое море.

Нидерланды. **Измѣненіе огня Томасъ Смитгатъ** (Thomas Smit gat), **на островѣ Тершеллингъ** (Terschelling). — (№ 559). — Нидерландское правительство объявило, что 9-го іюля с. г., огонь, зажигавшійся на маякѣ Томасъ Смитгатъ, упраздненъ, а самый маякъ перенесенъ въ положеніе, находящееся около 171 саженъ по направленію NW 48° отъ маяка Брандарисъ (Brandaris), и на немъ зажженъ новый огонь.

Огонь Томасъ Смитгатъ—*постоянный бѣлый*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ, увеличенной силы—виденъ между направленіями отъ NW 6° чрезъ N и O, до SW 51°; и отъ SW 84°, чрезъ W, до NW 76°; по остальнымъ направленіямъ, а также отъ SW 6° до SW 51°, близъ сѣвернаго берега острова Тершеллингъ, онъ скрывается. Огонь находится на высотѣ 56 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль.

Маякъ — деревянный, въ 19 футъ высотою, восьмиугольной формы.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 21′ 45″ N, долг. 5° 12′ 25″ O отъ Гринвича.

Створъ вышеупомянутаго огня съ огнемъ Брандарисъ, по направленію SO 48°, ведетъ чрезъ Томасъ Смитъ Гатъ.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 408).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Scheveningen to Ameland, etc., № 2322; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 151; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 164.

Англія. **Временное загражденіе для опытовъ части рѣки Мидуэй** (Medway). — (№ 560). — Англійское правительство объявило, что въ рѣкѣ Мидуэй поставлено на якоряхъ, съ носу и кормы, пять судовъ, по линіи NNO—SSW, въ разстояніяхъ другъ отъ друга около одного кабельтова, и совершенно заграждающихъ колѣно упомянутой рѣки, подъ названіемъ Сольтпанъ (Saltpan reach).

Между каждыми двумя изъ этихъ судовъ, за исключеніемъ втораго и третьяго отъ сѣвернаго берега, будутъ временно поставлены, загражденія въ дневное время, съ цѣлью опытовъ, и потому подходя къ этому мѣсту необходимо хорошенько смотрѣть впередъ, такъ какъ часть загражденій будетъ видна надъ водою.

На то время когда стоятъ загражденія, на суднѣ, сосѣднемъ со свободнымъ проходомъ, поднимаются сигналы, присвоенные для обозначенія затонувшихъ судовъ, а именно: два шара, одинъ надъ другимъ, на той сторонѣ судна, съ которой проходъ свободенъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 419).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: River Medway, листъ I., № 1833; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 391.

Англійскій каналъ.

Англія. **Окончаніе работъ по постройкѣ быковъ между брекватеромъ и скалами Бинкливъ** (Bincleave rocks), **въ гавани Портландъ** (Portland).—(№ 561).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 869, 1894 года, и къ предшествовавшимъ, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что быки, строившіеся между сѣверною оконечностью брекватера и скалами Бинкливъ, въ настоящее время окончены.

Нижеслѣдующіе огни и дневные знаки будутъ установлены: на быкѣ А, на западной сторонѣ фарватера Истъ Шипъ (East Ship); и на быкахъ В и С., по обѣимъ сторонамъ фарватера Норзсъ Шипъ (North Ship channel). Небольшіе домики на этихъ быкахъ окрашены бѣлою краскою, съ отличительною на нихъ черною буквою.

Днемъ:—Два бѣлыхъ шара, одинъ надъ другимъ.

Ночью:—Два бѣлыхъ огня, одинъ надъ другимъ.

На каждомъ изъ остальныхъ быковъ зажигается *бѣлый* огонь, а на внѣшней оконечности стѣнки, простирающейся отъ скалъ Бинкливъ—*два постоянныхъ красныхъ* огня, одинъ надъ другимъ.

Замѣчаніе. Мореплаватели симъ предупреждаются, что въ гавань Портландъ можно входить только фарватеромъ Истъ Шипъ, между сѣверною оконечностью брекватера и быкомъ А, или же фарватеромъ Норзсъ Шипъ, между быками В и С, такъ какъ между другими быками въ скоромъ времени начнутся работы. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 420).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Portland to Owers, № 2450; Dodman point to Portland, № 2620; Bill of Portland to St. Albans head, № 2615; Weymouth and Portland, № 2255; Portland har-

bour, № 2268; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., №№ 33*a*, 33*b*, 33*c*, 33*d*; и къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 185—187.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Португалія. **Открытіе регулярнаго освѣщенія огня на Южномъ молѣ въ портѣ Лейксоесъ** (Leixoes).—(№ 562).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 295, 1893 года, португальское правительство объявило, что 28-го іюля с. г. временной огонь (*постоянный красный и бѣлый*) на головѣ Южнаго мола, въ портѣ Лейксоесъ, долженъ быть упраздненъ, а постоянный огонь въ то же время долженъ быть зажженъ.

Огонь Южнаго мола въ портѣ Лейксоесъ — *постоянный*, съ освѣтительнымъ аппаратомъ пятаго разряда, и показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NO 11°, чрезъ O, до SO 79°; и *красный* отъ SO 79°, чрезъ S и W, до NO 11°. Онъ находится на высотѣ 51 фута надъ полною водою, 44 футъ надъ поверхностью мола, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ: бѣлый огонь на разстояніи 10 миль, а красный на разстояніи 8 миль.

Маякъ представляетъ каменную, шестиугольную башню.

Приблизительное положеніе: шир. 41° 11′ N, долг. 8° 43′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 412).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Leixoes on sheet, cape Finisterre to cape St. Vincent, № 87; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 442*a*; Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 337; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1894 г., relating to that work, стр. 19.

Соединенные Штаты. **Вновь поставленный на мѣсто плавучій маякъ Санди Хукъ** (Sandy Hook), **въ штатѣ Нью Іоркъ** (New York).—(№ 563).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 520, сего года, правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 3-го іюля с. г. Вспомогательный (Relief) плавучій маякъ № 16 снятъ, а постоянный плавучій маякъ Санди Хукъ, № 51 (съ *затмевающимся бѣлымъ* огнемъ, и другими подробностями, въ томъ числѣ туманный сигналъ, какъ приведено въ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 695) вновь поставленъ на свое мѣсто.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 28′ 20″ N, долг. 73° 50′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 409).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Block island to Great Egg harbour, № 2480; approaches to New York, № 2491; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 695; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 129, 130.

Временное замѣщеніе сѣверо-восточнаго плавучаго маяка Пяти-саженной банки (Five-fathom bank) **буемъ со свисткомъ, въ штатѣ Нью Джерси** (New Jersey).—(№ 564).—То же правительство объявило, что 29-го іюля с. г. сѣверо-восточный плавучій маякъ № 44, Пяти-саженной банки (съ *постояннымъ краснымъ* и *бѣлымъ* огнями) долженъ быть снятъ на время исправленій, и замѣщенъ краснымъ буемъ со свисткомъ.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 58′ N, долг. 74° 33′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 424).

Огонь на западномъ концѣ Делаварскаго ледорѣза (Ice breakwater), **въ штатѣ Делаваръ** (Delaware). —(№ 565). — То же правительство объявило, что на красномъ, желѣзномъ

столбѣ, поставленномъ на западной оконечности части Делаварскаго брекватера, извѣстной подъ названіемъ ледорѣза, долженъ быть зажженъ 20-го іюля с. г., въ фонарѣ, на высотѣ 30 футъ надъ полною водою, *постоянный красный* огонь.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 48′ N, долг. 75° 7′ 20″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 424).

Предполагаемое измѣненіе огня на мысѣ Чарльзъ (cape Charles), **въ штатѣ Вирджинія** (Virginia).—(№ 566).—То же правительство объявило, что 15-го августа с. г., огонь (*проблесковый бѣлый*), зажигаемый на маякѣ мыса Чарльзъ, долженъ быть упраздненъ, а взамѣнъ его долженъ быть зажженъ огонь на новомъ маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на WNW$^3/_8$W (NW 72°), въ разстояніи около трехъ четвертей мили, отъ положенія стараго маяка на мысѣ Чарльзъ.

Новый огонь на мысѣ Чарльзъ—перваго разряда — *групповый проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *тридцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ; затменіе—*полторы секунды*; проблескъ; затменіе—*полторы секунды*; проблескъ; затменіе — *полторы секунды*; проблескъ; затменіе — *три секунды*; проблескъ; затменіе—*полторы секунды*; проблескъ; затменіе - *полторы секунды*; проблескъ; затменіе—*полторы секунды*; проблескъ; затменіе—*полторы секунды*; проблескъ; затменіе—*шестнадцать секундъ*.

Онъ будетъ находиться на высотѣ 180 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 20 миль.

Новый маякъ представляетъ желѣзную, рѣшетчатую, восьмиугольную пирамиду, съ центральнымъ стержнемъ, окрашенную бѣлою краскою; зданіе для сторожей, стоящее близъ основанія маяка, не видно съ моря.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2843*a*: шир. 37° 7′ 20″ N, долг. 75° 54′ 5″ W отъ Гринвича.

Старый маякъ на мысѣ Чарльзъ останется и будетъ служить дневнымъ знакомъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 424).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Halifax to the Delaware, № 2670 (только къ 1-му); Delaware river листъ I., № 2563 (къ 1-му и 2-му); листъ II., № 2564 (толко ко 2-му; Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266 (къ 1-му и 3-му); Chesapeake bay, № 355*a* (только къ 3-му); листъ I., № 2843*a* (только къ 3-му); также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., №№ 723; 769, стр. 112; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 144, 163.

Французская Гвіана. **Воспрещенное сообщеніе съ островами Салю** (Salut).—(№ 567).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 10-го іюня с. г., что по распоряженію правительства Французской Гвіаны, поддерживать сообщеніе съ островами Салю дозволяется только судамъ подъ французскимъ флагомъ; прочимъ же всѣмъ судамъ воспрещается подходить къ острову Діабль (Diable) ближе чѣмъ на $1^1/_2$ мили, а также становиться на якорѣ по близости острововъ Салю.

Относительно этого обстоятельства на англійскомъ планѣ острововъ Салю помѣщено замѣчаніе.

Приблизительное положеніе маяка острововъ Салю: шир. 5° 16′ 50″ N, долг. 52° 34′ 55″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 406).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Salut isles, № 99; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 62.

Гибралтарскій проливъ.

Гибралтаръ. **Предполагаемыя суда съ огнями для обозначенія гаванскихъ работъ.**—(№ 568).—Англійское правительство объявило, въ связи съ дальнѣйшими гаванскими

работами, имѣющими быть начатыми въ Гибралтарѣ, что упомянутыя работы будутъ въ значительной степени производиться въ якорномъ пространствѣ, и потому мореплаватели симъ предупреждаются соблюдать осторожность подходя въ портъ ночью.

1. Прямое продолженіе новаго мола будетъ обозначено судномъ, на которомъ, днемъ, поднимаются два красныхъ шара, одинъ надъ другимъ, а ночью — *два красныхъ* огня, расположенныхъ подобнымъ же образомъ.

Никакое судно не должно пытаться проходить южнѣе или восточнѣе упомянутаго знака—судна.

2. Южное продолженіе отдѣльнаго брекватера будетъ обозначено судномъ, поставленнымъ около $4^3/_4$ кабельтововъ на NWtW$^3/_4$W (NW 65°) отъ маяка Рэджъ Стаффъ (Ragged Staff).

Но этомъ суднѣ, днемъ, будутъ подниматься два зеленыхъ шара, одинъ надъ другимъ, а ночью *два зеленыхъ* огня, расположенныхъ подобнымъ же образомъ.

Никакое судно не должно пытаться безъ сопровожденія мѣстнаго лоцмана проходить сѣвернѣе или восточнѣе упомянутаго знака—судна.

3. Сѣверное продолженіе отдѣльнаго брекватера будетъ обозначено судномъ, поставленнымъ около $8^1/_4$ кабельтововъ на NWtN (NW 34°) отъ маяка Рэджъ стаффъ.

На этомъ суднѣ, днемъ, будутъ подниматься два красныхъ шара, одинъ надъ другимъ, а ночью—*два красныхъ* огня, расположенныхъ подобнымъ же образомъ.

Никакое судно не должно пытаться безъ сопровожденія мѣстнаго лоцмана проходить южнѣе или восточнѣе упомянутаго знака—судна.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ постановкою упомянутыхъ знаковъ—судовъ.

Замѣчаніе. Безъ разрѣшенія Капитана надъ Портомъ никакое купеческое судно не должно становиться на якорь восточнѣе предполагаемыхъ гаванскихъ работъ, когда послѣднія производятся.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 407).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gibraltar strait, № 142; Gibraltar, № 144; Gibraltar bay, № 1448; также къ List of Lights, 1895 г., стр. IV., стр. 100; часть V., стр. 4; Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 419—421; Hydrographic Notice, № 2, 1894 г., relating to that work, стр. 23; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 52, 53.

Средиземное море.

Италія. **Измѣненіе огней и освѣщающагося буя въ Ливорно** (Leghorn). — (№ 569).—Итальянское правительство объявило, что 1-го августа с. г., въ портѣ Ливорно должны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія въ огняхъ и освѣщающемся буѣ.

1. Ливорнскій главный огонь, на скалѣ Піана (Piana rock), долженъ быть измѣненъ изъ *краснаго и бѣлаго проблесковаго*, съ періодомъ вращенія въ *восемьдесятъ секундъ*, на *бѣлый проблесковый каждыя двадцать секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 32′ 35″ N, долг. 10° 17′ 40″ O отъ Гринвича.

2. Огонь на южной оконечности изогнутаго мола (Curvilinea) долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго и проблесковаго* на *постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* по банкѣ Мелорія (Meloria bank), *красный*—къ югу отъ банки Мелорія, по морю и по Новому порту (New port) до сѣверной оконечности изогнутаго мола; а по этому послѣднему скрывается.

3. Газовый огонь на буѣ, обозначающемъ западную оконечность мола Белайя (Vegliaia), долженъ быть временно измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* на *постоянный бѣлый*.

По полученіи подробностей объ этихъ огняхъ будетъ объявлено дальнѣйшее извѣстіе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 422).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: San Remo to cape Cavallo, № 157; Leghorn roadstead, with plan of port of Leghorn, № 2554; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 297, 298; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 150, 151.

Индѣйскій океанъ.

Плавающія ледяныя горы.—(№ 570).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Компаніи Shaw, Savill and Albion, что командующій пароходомъ «*Tainui*» сообщилъ по телеграфу о пройденныхъ имъ, въ іюлѣ мѣсяцѣ с. г., 13 ледяныхъ горахъ, между шир. 44° 30′ S, долг. 44° O и шир. 45° 30′ S, долг. 67° O отъ Гринвича.

Западная часть этого пространства находится въ предѣлахъ границъ, назначенныхъ на англійской картѣ льдовъ, восточная же часть его лежитъ значительно за предѣлами этихъ границъ, а потому мореплаватели симъ предупреждаются, что ледъ въ Индѣйскомъ океанѣ подвигается значительно далѣе чѣмъ обыкновенно. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 418).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ice chart of the Southern Hemisphere, № 1241; Atlantic and Indian oceans, № 2483; Indian ocean, № 748*a*; также къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 1, 2.

Остъ Индія. **Предполагаемыя измѣненія въ положеніяхъ буевъ и плавучихъ маяковъ Мутлахъ** (Mutlah) **и Пай-**

лотсъ Риджъ (Pilots Ridge), **на подходѣ къ рѣкѣ Гугли** (Hugli), **въ Бенгальскомъ заливѣ.** — (№ 571). — Правительство Индіи объявило, что:

1. 5-го января 1896 года плавучій маякъ Мутлахъ (съ *групповымъ проблесковымъ бѣлымъ* огнемъ) будетъ передвинутъ на $12^1/_2$ миль по направленію SWtW$^1/_2$W (SW 62°) отъ положенія его въ настоящее время, и будетъ тогда находиться, приблизительно, въ шир. 20° 57′ N и долг. 88° 33′ 15″ O отъ Гринвича.

2. Въ то же время буй Мутлахъ (*коническій*, окрашенный красными и бѣлыми вертикальными полосами, и снабженный на вершинѣ открытою красною корзиною) будетъ поставленъ на глубинѣ 15 саженъ, въ одной мили на N отъ плавучаго маяка.

3. 6-го января 1896 года буй Пайлотсъ Риджъ (бѣлый *коническій*, съ буквами **P. R.** назначенными въ центрѣ чернаго овала, и снабженный на вершинѣ открытою бѣлою корзиною) будетъ снятъ съ настоящаго своего положенія и поставленъ на глубинѣ 24 саженъ, приблизительно въ шир. 20° 52′ 30″ N и долг. 87° 52′ O отъ Гринвича.

4. Когда плавучій маякъ Пайлотсъ Риджъ (съ *проблесковымъ бѣлымъ* огнемъ) будетъ поставленъ на свое мѣсто, т. е. 15-го марта 1896 года, онъ будетъ стоять на глубинѣ около 24 саженъ. въ одной мили на S отъ буя Пайлотсъ Риджъ, на NOtO$^3/_4$O (NO 65°), въ разстояніи $12^1/_2$ миль, отъ прежняго его положенія, т. е. приблизительно въ шир. 20° 51′ 30″ N и долг. 87° 52′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 417).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Bengal, № 70; False point to Mutlah river, № 814; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., №№ 204, 196; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 203, 187.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Каменистая банка на восточной сторонѣ сѣвернаго входа въ проливъ Ріо** (Rhio).—(№ 572).—Нидерландское правительство объявило отъ 16-го іюля с. г. о существованіи на восточной сторонѣ сѣвернаго входа въ проливъ Ріо каменистой банки, съ двумя буграми на западномъ ея концѣ, глубиною въ $1^1/_4$ саженъ на нихъ, и бугромъ на восточномъ ея концѣ, глубиною въ $2^1/_4$ сажени. Отъ западнаго ея конца скала Оутеръ (Outer rock) находится на $StO^1/_2O$ (SO 17°), въ разстояніи $9^1/_2$ кабельтововъ, а Танжонгъ Себонгъ (Tanjong Sebong)—на OtN.

Отъ западнаго своего конца эта банка простирается къ востоку на разстояніи около 3 кабельтововъ, а между камнями существуютъ глубины отъ 6 до 7 саженъ.

Приблизительное положеніе западной скалы: шир. 1° 10′ 25″ N, долг. 104° 15′ 50″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 410).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Banka strait to Singapore. № 2757; Rhio strait, № 2413; Singapore strait, № 2403; также къ China Pilot, томъ I., 1886 г., стр. 425.

Вновь открытыя мели къ юго-востоку отъ острова Танна Кеке (Tanna Keke), **на южномъ подходѣ къ Макассару** (Makassar), **у западнаго берега острова Целебесъ** (Celebes).—(№ 573).—То же правительство объявило отъ 13-го іюля с. г. о существованіи къ юго-востоку отъ острова Танна кеке нижеслѣдующихъ мелей.

1. Песчано-коралловая мель, длиною около $1^1/_2$ кабельтова по направленію NW — SO, при небольшой ширинѣ, и

глубиною $4^1/_4$ сажени въ малую сизигійную воду, лежитъ (приблизительно, на англійской картѣ № 1293) въ шир. 5° 36° 40″ S и долг. 119° 21′ 10″ O отъ Гринвича.

Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ этой мели существуютъ глубины менѣе 7 саженъ.

2. Песчано-коралловая мель, длиною около $3^3/_4$ кабельтововъ по направленію NW — SO, при ширинѣ въ полъ-кабельтова, и глубиною 5 саженъ въ малую сизигійную воду, лежитъ (приблизительно; на картѣ № 1293) въ шир. 5° 36′ 25″ S и долг. 119° 24′ O отъ Гринвича. (Notice ot Mariners, Admiralty, London, № 411).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Makassar strait, south part. № 2637; approaches to Makassar, № 1293; также къ Sailing Directious for the Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 325.

Острова Натуна (Natuna). **Подводные рифы къ юго-востоку отъ Пуло Лаутъ** (Pulo Laut).—(№ 574).—То же правительство объявило отъ 15-го іюля с. г. о существованіи коралловаго рифа, съ наименьшею на немъ глубиною 4 сажени, получившаго наименованіе Карангъ Туманъ (Karang Tuman), и лежащаго на ONO $^7/_8$O (NO 77°), въ разстояніи 24 миль, отъ средины острова Семіонъ (Semione), и на S $^7/_8$O (SO 10°) отъ восточной оконечности острова Сто-конгъ (Sto Kong), приблизительно въ шир. 4° 35′ N и долг. 108° 6′ O отъ Гринвича.

Мѣстный лоцманъ сообщаетъ, что въ 2 миляхъ на SWtS $^3/_4$W (SW 42°)отъ Карангъ Туманъ лежитъ другой рифъ, получившій наименованіе Карангъ Кія (Karang Kia).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 416).

Распространеніе рифа къ западу отъ Комбенгъ (Kombeng), **у острова Большой Натуна** (Great Natuna).—(№ 575).—То же

правительство объявило, что рифъ къ западу отъ Комбенгъ (въ шир. 3° 44′ 30″ N и долг. 108° 3′ 30″ O отъ Гринвича), на западной сторонѣ острова Большой Натуна, распространился около полумили далѣе къ западу, чѣмъ показано на картахъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 416).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: China sea, № 2660*a*; Natuna islands, № 1348; также къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 67c, 65; и къ Supplement, 1893 г., relating to that work, стр. 18.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Углубленіе Четырехъ - саженной банки** (Four fathom bank), **въ портѣ Джаксонъ** (Jackson).—(№ 576).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Генеральнаго Агента Новаго Южнаго Валиса увѣдомленіе, отъ 12-го іюля с. г., что Четырехъ-саженная банка, лежащая на N$^1/_2$W (NW 6°), въ разстояніи около 2 кабельтововъ, отъ мыса Шаркъ (Shark point), въ портѣ Джаксонъ, углублена землечерпаніемъ, такъ что въ настоящее время наименьшая на ней глубина—28 футъ въ малую сизигійную воду. Впредь она будетъ называться Двадцати-восьми футовою банкою (Twenty-eight feet patch).

Приблизительное положеніе: шир. 33° 51′ S, долг. 151° 16′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 403).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Jackson, № 1069; также къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 611; Revised Supplement, 1889 г., relating to that work, стр. 100; и къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 58.

Сѣверный Тихій океанъ.

Японія. **Вновь открытая опасность къ сѣверу отъ Чодаіу** (Chodaiu) **въ Мекари Сето** (Mekari seto), **въ Сето Учи** (Seto Uchi).—(№ 577).—Японское правительство объявило отъ 28-го мая с. г., что по донесенію командира японскаго военнаго судна «*Yamato*», это послѣднее, въ 3 ч. 30 м. пополудни, 22-го мая с. г., находясь около трехъ четвертей кабельтова къ сѣверу отъ Чодаіу, ударилось и прошло по опасности, повидимому, подводной скалѣ, глубиною около $2^1/_2$ саженъ.

Упомянутая $2^1/_2$ саженная глубина назначена на англійской картѣ.

Приблизительное положеніе: шир. 34° 22′ 25″ N, долг. 133° 8′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 414).

Вновь открытая скала къ западу отъ Іа сима (Ya sima), **въ Іо Нада** (Iyo Nada). — (№ 578). — То же правительство объявило о существованіи скалы, извѣстной подъ мѣстнымъ названіемъ Оибори-но-се (Oibori no se), повидимому осыхающей около 5 футъ въ малую воду, и лежащей, приблизительно, на O, въ разстояніи около 5 миль отъ сѣвернаго мыса Ува сима (Uwa sima), и на $S^3/_8O$ (SO 4°) отъ южнаго мыса Іоко сима (Yoko sima), или въ шир. 33° 45′ N и долг. 132° 7′ 30″ O отъ Гринвича, но приведенное положеніе опредѣлено не вполнѣ точно.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 414).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Channels between Misima nada and Bingo nada, № 132 (только къ 1-му); Seto Uchi, or Inland sea, № 2875 (только ко 2-му); также къ China Sea Directory, томъ IV,, 1894 г., стр. 401, 405, 406, 422.

Алеутскіе острова. **Положеніе острова Аматиньякъ** (Amatignak).—(№ 579).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Компаніи Canadian Pacific Ratlway увѣдомленіе, отъ 11-го іюня с. г., что по донесенію командующаго пароходомъ «*Empress of India*», имъ 9-го іюня с. г., при ясной погодѣ, находясь близъ острова Аматиньякъ, произведены удачныя астрономическія наблюденія, на основаніи которыхъ упомянутый островъ долженъ быть помѣщенъ на 4 мили южнѣе, чѣмъ назначено на англійскихъ картахъ.

Приблизительное положеніе юго-восточнаго мыса острова Аматиньякъ, на англійской картѣ № 1501: шир. 51° 17′ N, долг. 179° 4′ W отъ Гринвича.

На англійской картѣ противъ острова Аматиньякъ сдѣлана надпись «Reported to lie 4 miles further South».

Замѣчаніе. Мореплаватели симъ предупреждаются, что назначенныя на картахъ положенія многихъ Западныхъ Алеутскихъ острововъ слѣдуетъ считать сомнительными. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 423).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Siguam island to Attu island, № 1501.

№ 34.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 580—599).

Балтійское море.

Германія. **Временной туманный сигналъ на западномъ молѣ въ Варнемюнде** (Warnemünde)—(№ 580).—Германское правительство объявило отъ 27-го іюля с. г., что на западномъ молѣ въ Варнемюнде учреждена сигнальная туманная пушка, изъ которой, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ производиться выстрѣлъ, въ случаѣ надобности, при приближеніи къ порту почтовыхъ пароходовъ и другихъ судовъ.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 11′ 15″ N, долг. 12° 5′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 433).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Виндавы до Зунда, № 1680 и къ планамъ гаваней

Штолпмюнде Варнемюнде и др. № 1721. также къ List of Lights, часть III., 1895 г., № 315.

Большой Бельтъ.

Данія. **Предполагаемое измѣненіе огня Рифъ-нессъ** (Reef ness, Revsnoes).—(№ 581).—Датское правительство объявило, что осенью сего 1895 года, огонь Рифъ-нессъ долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго*, съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда, въ *проблесковый бѣлый каждыя пять секундъ*, показывающій по одному проблеску, продолжительностью въ *одну десятую секунды*, и видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 14 миль.

Пока будутъ производиться упомянутыя измѣненія, существующій огонь будетъ упраздненъ, и взамѣнъ его на Рифъ-нессѣ временно будетъ зажженъ *постоянный бѣлый* огонь, съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда, и видимый на разстояніи 8 миль.

До открытія регулярнаго освѣщенія проблесковаго огня, онъ можетъ быть временно зажигаемъ для испытанія.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 44′ 45″ N, долг. 10° 53′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 439).

Предполагаемые огни въ Сторъ-стрэмѣ (Stor ström) **и Грэнъ зундѣ** (Grön sound). —(№ 582).— То же правительство объявило, что осенью сего 1895 года на берегахъ Сторъ-стрэма и Грэнъ зунда будутъ зажжены нижеслѣдующіе огни.

a. Огонь Оре (Ore), съ освѣтительнымъ аппаратомъ третьяго разряда, будетъ *постоянный*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ NO 61°, чрезъ O, до SO 78°; *бѣлый* отъ SO 78° до SO 73°; и *красный* отъ SO 73° до SO 59°.

Онъ будетъ зажигаться на высотѣ 40 футъ надъ уровнемъ моря, на бѣлой, прямоугольной башнѣ, въ 41 футъ высотою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 0′ 25″ N, долг. 11° 52′ 25″ O отъ Гринвича.

Съ открытіемъ освѣщенія этого огня, *два постоянныхъ бѣлыхъ* створныхъ огня, зажигаемые въ настоящее время въ Оре, будутъ упразднены.

b. Огонь Ореховедъ (Orehoved), на западномъ молѣ гавани Ореховедъ, будетъ измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* въ *постоянный* (съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда), показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SO 59° до SO 11°; *бѣлый* отъ SO 11°, чрезъ S, до SW 2°; и *красный* отъ SW 2°, чрезъ W, до NW 59°.

Онъ будетъ зажигаться на высотѣ 20 футъ надъ уровнемъ моря, на бѣлой башнѣ, въ 20 футъ высотою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 9 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 57′ 40″ N, долг. 11° 51′ 20″ O отъ Гринвича.

c. Огонь Богэ (Bogö), на сѣверо-западномъ мысѣ Богэ, будетъ *постоянный* (съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда), показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SO 60° до SO 54°; *бѣлый* отъ SO 54° до SO 51°: и *красный* отъ SO 51° до SO 47°.

Онъ будетъ зажигаться на конькѣ крыши коричневаго, деревяннаго строенія, въ 20 футъ высотою надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 9 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 56′ 10″ N, долг. 11° 59′ 55″ O отъ Гринвича.

d. Огонь Стуббекіобингъ (Stubbekiobing), къ западу отъ Стуббекіобингъ, будетъ постоянный (съ освѣтительнымъ аппаратомъ пятаго рязряда), показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SO 22° до SO 19°; *бѣлый* отъ SO 19° до SO 17°; и *красный* отъ SO 17° до SO 14°.

Онъ будетъ зажигаться на конькѣ крыши коричневаго, деревяннаго строенія, на высотѣ 47 футъ надъ уровнемъ моря,

и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 53′ 25″ N, долг. 12° 1′ 55″ O отъ Гринвича.

Всѣ вышеупомянутые огни, ранѣе открытія регулярнаго ихъ освѣщенія, могутъ быть временно зажигаемы для испытанія.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 439).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114 (только къ 1-му); Great and Little Belts, № 2229 (только къ 1-му); Great Belt, № 326 (только къ 1-му); Femern to Bornholm, № 2150 (только ко 2-му); Grön sound and Stor ström, № 2138 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть III., 1895 г., №№ 163, 197, стр. 48; и къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 84, 224, 228.

Каттегатъ.

Данія. **Предполагаемый огонь на Кнудсховедъ** (Knudshoved). — (№ 583). — Датское правительство объявило, что осенью сего 1895 года, долженъ быть зажженъ огонь на коньке крыши коричневаго, деревяннаго строенія на Кнудсховедъ, на южномъ берегу бухты Аальборгъ (Aalborg bay).

Огонь Кнудсховедъ — *постоянный бѣлый*, съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда—будетъ находиться на высотѣ 60 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль, между направленіями отъ SO 63°, чрезъ S и W, до NW 47°.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 31′ 45″ N, долг. 10° 50′ O отъ Гринвича.

До открытія регулярнаго освѣщенія, этотъ огонь можетъ быть зажигаемъ временно, для испытанія.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 439).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 8; и къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 53.

Нѣмецкое море.

Англія. **Предполагаемый туманный сигналъ на маякѣ пристани Горлестонъ** (Gorleston), **въ Ярмутѣ** (Yarmout). — (№ 584).—Портовые и гаванскіе Коммисіонеры, въ Ярмутѣ, объявили, что въ началѣ августа мѣсяца с. г., на маякѣ пристани Горлестонъ долженъ быть учрежденъ туманный сигналъ.

Туманный сигналъ на пристани Горлестонъ будетъ состоять изъ большаго колокола, издающаго звуки посредствомъ часоваго механизма, и который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ ударять по одному разу *каждыя полъ-минуты*, во время приливнаго теченія; и по два раза, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя полъ-минуты*, во время отливнаго теченія.

Приблизительное положеніе: шир. 52° 34′ 25″ N, долг. 1° 44′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 429).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Orfordness to Blakeney, № 1630; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 170; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 220.

Землечерпательныя работы и измѣненія въ огражденіи буями въ рѣкѣ Мидуэй (Medway). —(№ 585).— Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что въ рѣкѣ Мидуэй въ скоромъ времени должны быть начаты землечерпательныя работы: на южной сторонѣ колѣна Джиллингамъ (Gillingham) и въ колѣнахъ Пинэпъ (Pinup) и Лонгъ (Long); и что вслѣдствіе этого въ огражденіи буями произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. Шахматный красно-бѣлый буй, стоявшій въ колѣнѣ Джиллингамъ, на OSO$^1/_4$O, въ разстояніи 5 кабельтововъ, отъ входа въ Сѣверный шлюзъ Чатамскаго дока (Chatham Dockyard North lock), снятъ.

2. Въ 4,2 кабельтовыхъ на OSO$^1/_2$ отъ входа въ Сѣверный шлюзъ поставленъ черный деревянный буй, третьяго класса, для обозначенія землечерпательницы.

Суда должны проходить къ сѣверу отъ этого буя.

3. Буй колѣна Пинэпъ (коническій красный) и буй банки Опперъ Муссель (Upper Mussel bank), коническій красный, въ скоромъ времени должны быть сняты.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 436).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: River Medway, листъ 2, № 1834; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 398—400; и къ Supplement, 1894 г., relating to North Sea Pilot, часть III., стр. 44.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе туманнаго сигнала на маякѣ Саузсъ Стэкъ** (South Stack). —(№ 586).— Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что 23-го октября с. г., туманный сигналъ съ колоколомъ на маякѣ Саузсъ Стэкъ будетъ замѣненъ рожкомъ, который, въ пасмурную или туманную

погоду, будетъ издавать по одному звуку, продолжительностью въ *семь секундъ, каждыя тридцать секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 18′ 30″ N, долг. 4° 42′ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутаго измѣненія. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 432).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irich channel, №№ 1824*a*; 1825*b*; New Quay to Holyhead, № 1411; Holyhead to Great Orme's Heod, № 1170*a*; Holyhead bay, № 1413; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 625; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 285.

Шотландія. **Исправленная глубина къ востоку отъ острова Кробъ** (Craobh), **въ Локъ Шуна** (Loch Shuna). — (№ 587).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Г-на Герберта Броунъ, что въ самой узкой части фарватера, между островомъ Кробъ и берегомъ лежащимъ къ востоку отъ него, глубина не превышаетъ 8 футъ въ малую воду.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 12′ 35″ N, долг. 5° 33′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 431).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Loch Crinan to Cuan sound, № 2326; также къ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г., стр. 167, 168.

Ирландія. **Предполагаемое измѣненіе огня на Восточной пристани** (East pier) **въ гавани Кингстоунъ** (Kingstown).— (№ 588).—Коммиссіонеры Ирландскихъ маяковъ объявили, что 2-го сентября с. г., освѣщеніе огня, зажигаемаго на маякѣ Кингстоунской Восточной пристани, должно быть прекращено;

а на время производства измѣненій этого маяка, въ 39 футахъ на NOtN$^{8}/_{4}$O (NO 42°) отъ него, долженъ быть зажженъ временный огонь, *красный* и *бѣлый вертящійся каждыя тридцать секундъ*.

Съ возобновленіемъ регулярнаго освѣщенія на маякѣ Восточной пристани, огонь на немъ будетъ *двойной—проблесковый бѣлый*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 18′ 10″ N, долг. 6° 7′ 35″ W отъ Гринвича.

Съ полученіемъ дальнѣйшихъ подробностей будетъ объявлено извѣстіе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 428).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irish channel №№ 1824*a*, 1825*b*; Wicklow to Skerries island; № 1468; Dublin bay, № 1415; Kingstown harbour, № 1471; также къ List of Lights, часть I.. 1895 г., № 772; и къ Coast ot Ireland Pilot, 1893 г., стр. 148).

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Канада. **Измѣненіе передняго створнаго огня Негакъ** (Neguac), **въ бухтѣ Мирамичи** (Miramichi bay), **въ заливѣ Св. Лаврентія** (St. Lawrence). —(№ 589).— Правительство Владѣній Канады объявило отъ 10-го іюля с. г., что Негакскій передній створный огонь на пристани измѣненъ изъ *бѣлаго* въ *красный*, и что въ настоящее время онъ зажигается на мачтѣ, на высотѣ 28 футъ надъ полною водою.

Навѣсъ у основанія мачты окрашенъ бѣлою краскою, а цвѣтъ дневнаго знака измѣненъ изъ краснаго въ бѣлый.

Приблизительное положеніе передняго огня: шир. 47° 15′ 45″ N, долг. 65° 2′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 435).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Northumberland strait,

№ 2034; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 188; и къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1881 г., стр. 31.

Соединенные Штаты. **Рейдовыя правила въ нѣкоторыхъ добавочныхъ портахъ.**—(№ 590).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 502, сего года, о рейдовыхъ правилахъ въ нѣкоторыхъ портахъ Соединенныхъ Штатовъ, правительство названныхъ Штатовъ объявило, отъ 20-го іюля с. г., что упомянутыя правила установлены также и въ нижеслѣдующихъ портахъ, между ниже обозначенными предѣлами ихъ.

1. *Гавань Портландъ* (Portland), *въ штатѣ Мэнъ* (Maine).—Отъ восточнаго маяка на мысѣ Елизаветъ (Elizabeth) по направленію ONO (NO 67°) до маяка на скалѣ Хавуэй (Halfway rock); затѣмъ по направленію OtS$^7/_8$O (SO 89°) до маяка Сегуинъ (Seguin).

2. *Гавань Филадельфія* (Philadelphia) *и бухта Делаваръ* (Delaware bay).—Отъ маяка на мысѣ Хенлопенъ (cape Henlopen) по направленію NOtO (NO 56°) до буя со свисткомъ мели Саузсъ (South shoal); затѣмъ по направленію NNO$^1/_4$O (NO 25°) до маяка на мысѣ Мэй (cape May).

3. *Гавань Чарльстонъ* (Charleston).—Отъ плавучаго маяка Чарльстонъ по направленію NW$^1/_2$W (NW 51°), къ заднему входному огню на островѣ Сюлливанъ (Sullivan), до Сѣверной дамбы (North jitty); и отъ плавучаго маяка Чарльстонъ по направленію SW$^1/_8$W (SW 46°) до Чарльстонскаго буя со свисткомъ; затѣмъ по направленію SW$^7/_8$W (SW 55°) до входнаго буя съ колоколомъ Чарльстонскаго Главнаго фарватера; и затѣмъ по направленію W до острова Фолли (Folly).

4. *Гавань Саванна* (Savannah) *и Калибогъ зундъ* (Calibogue sound).—Отъ буя со свисткомъ Тиби (Tybee) по направленію NWtN (NW 33°), чрезъ внѣшній буй фарватера, Норзсъ Слю- (North Slue), до мыса Брэддокъ (Braddock point)—на островѣ Гильтонъ-хедъ (Hilton head); и отъ буя со свисткомъ Тиби по направленію W до острова Тиби.

5. *С. Симонъ зундъ* (St. Simon sound) — *гавань Брунсвикъ* (Brunswick) *и С. Андрью зундъ* (St. Andrew sound). — Отъ гостиницы на утесѣ острова С. Симонъ, находящейся около 815 саженъ (1900 ярд.) на NOtO$^1/_4$O (NO 59°) отъ маяка С. Самонъ, по направленію SO$^7/_8$O (SO 55°) до морскаго буя С. Симонъ; затѣмъ по направленію S$^1/_4$O (SO 3°) до морскаго буя въ С. Симонъ зундѣ; а затѣмъ по направленію W до берега острова Литтль Кумберландъ (Little Cumberland).

6. *Гавань Пенсакола* (Pensacola). — Отъ Пенсакольскаго входнаго буя со свисткомъ по направленію N$^7/_8$W (NW 9°) до восточной стороны форта Пикенсъ (Pickens), къ берегу острова Санта Роза (Santa Rosa); и отъ буя со свисткомъ по направленію NW$^1/_4$W (NW 48°) до форта Макъ Ри (Mc Rae).

7. *Гавань и бухта Мобиль* (Mobile) — Отъ Мобильскаго внѣшняго буя со свисткомъ (или же, лѣтомъ, отъ предостерегательнаго буя) по направленію NOtN (NO 34°) до берега мыса Мобиль; и отъ буя со свисткомъ по направленію NWtW (NW 56°) до берега острова Дофинъ (Dauphin).

8. *Гавань Нью Орлеанъ* (New Orleans) *и дельта рѣки Миссиссипи* (Mississippi). — Отъ маяка на Восточной дамбѣ Южнаго прохода (South pass) по направленію NtO$^1/_2$O (NO 17°) до маяка Пассъ а Лутръ (Pass a Loutre); затѣмъ по направленію N до острова Эрроль (Errol); и отъ маяка на Восточной дамбѣ Южнаго прохода по направленію WtS$^1/_8$W (SW 80°) до маяка Юго-западнаго прохода (South-west pass); затѣмъ по направленію N до берега.

9. *Гавань Санъ Діего* (San Diego). — Отъ маяка на мысѣ Лома (Loma point) по направленію S$^7/_8$O (SO 10°) до Внѣшняго бароваго буя со свисткомъ въ бухтѣ Санъ Діего; затѣмъ по направленію NNO$^7/_8$O (NO 32°) до башни гостинницы Коронадо (Coronado hotel).

10. *Входъ въ рѣку Колумбію* (Columbia). — Отъ маяка на мысѣ Дизаппойнтментъ (cape Disappointment) по направленію SO$^7/_8$O (SO 55°) до маяка на мысѣ Адамсъ (Adams point).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса.	1	15°	W	въ 1895 г.
	2	5°		
	3	0°		
	4	1°	O	
	5	2°		
	6	4°		
	7,8	5°		
	9	13°		
	10	22°		

(Notice to Mariners, Admiralty, London, № 427).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ изданіямъ англійскаго адмиралтейства: Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 26, 142, 143, 191, 197, 198; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 550, 545, 551, 525, 531.

Временное замѣщеніе буями плавучаго маяка на мели острова Фенвикъ (Fenwick), **въ штатѣ Мэриландъ** (Maryland).— (№ 591).—То же правительство объявило, что 7-го августа, с. г., или около этого времени, плавучій маякъ на мели острова Фенвикъ (съ *постоянными красными* огнями) долженъ быть временно снятъ для исправленій и замѣщенъ *буемъ со свисткомъ* и *буемъ съ колоколомъ*, окрашенными красною краскою.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 266: шир. 38° 27′ N, долг. 74° 51′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 425).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 765*a*; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 159.

Измѣненія въ огражденіи буями входа въ рѣку Саванна (Savannah), **въ штатѣ Георгія** (Georgia). — (№ 592). — То же

правительство объявило, что 15-го августа с. г., *коническій, вершиною внизъ*, буй перваго класса, стоявшій около полукабельтова къ югу отъ оси канала Фэрстъ (First cut), во входѣ въ рѣку Саванна, на NO$^1/_2$O (NO 51°), въ разстояніи одной мили, отъ главнаго маяка Тиби (Tybee), долженъ быть снятъ, и замѣненъ буемъ съ колоколомъ, окрашеннымъ черною краскою и обозначеннымъ бѣлою буквою N.

Приблизительное положеніе: шир. 32° 2′ N, долг. 80° 49′ 35″ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что въ то же самое время буй съ колоколомъ, стоявшій на NtW$^5/_8$W (NW 18°), въ разстояніи полумили, отъ главнаго маяка Тиби, долженъ быть снятъ, и замѣненъ краснымъ, *двойнымъ* (nun) буемъ, втораго класса, занумерованнымъ цифрою 2, и получившимъ наименованіе буя Тиби-ноллъ-спитъ (Tybee Knoll spit).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 440).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Savannah river to St. Helena sound, № 2860; Wassaw, Ossabaw, etc., sounds, № 331; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 199.

Средиземное море.

Италія. **Предполагаемое измѣненіе огней въ Ливорно** (Leghorn).—(№ 593).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 569, сего года, итальянское правительство объявило отъ 26-го іюля с. г., что въ Ливорно и на подходахъ къ нему предполагается произвести нижеслѣдующія дополнительныя измѣненія въ огняхъ.

1. Южный огонь мели Мелорія (Meloria shoal) будетъ измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* въ *затмевающійся красный каждыя десять секундъ*, увеличенной силы.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 32′ 45″ N, долг. 10° 13′ 5″ O отъ Гринвича.

2. Огонь на сѣверной оконечности изогнутаго мола (Curvilinea mole) будетъ измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* и *зеленаго* въ *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NO 82°, чрезъ O, до SO 33°, по банкамъ Мелорія; *зеленый* отъ SO 33°, чрезъ S и W, до NW 33°; и по остальнымъ направленіямъ скрывается.

3. Огонь на оконечности мола Реттилинеа (Rettilinea mole) будетъ измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *затмевающійся красный*.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутыхъ измѣненій

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 438).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: San Remo to cape Cavallo, № 157; Leghorn roadstead, with plan of Leghorn, № 2554; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., №№ 296, 299, 300; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 151, 152.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Исправленныя подробности относительно огня на мысѣ Митаоне** (Mitaone point), **въ рѣкѣ Чинде** (Chinde).— (№ 594). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 352, сего года, англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Лекки, командира англійскаго военнаго судна «*Swallow*», увѣдомленіе, отъ 25-го іюня с. г., что огонь на мысѣ Митаоне — *постоянный бѣлый*, а не *постоянный красный*, какъ сказано въ упомянутомъ извѣстіи; и что онъ находится на SO 85°, въ разстояніи 128 саженъ (300 ярд.), отъ знака Оутеръ (Outer).

Приблизительное положеніе: шир. 18° 32′ 45″ S, долг. 36° 30′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners. Admiralty, London, № 430).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: River Zambesi to Mozambique harbour, № 1810; river Chinde, № 1421; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 26; Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 218; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 33.

Остъ Индія. **Предполагаемый временной огонь близъ знака Котапалемъ** (Kotapalem), **на Орисскомъ берегу** (Orissa coast) **Бенгальскаго залива**.—(№ 595).—Англійскимъ правительствомъ получено по телеграфу увѣдомленіе, что близъ знака Котапалемъ, къ западу отъ мели Сакраменто (Sacramento shoal), 1-го октября с. г., долженъ быть временно зажженъ *постоянный красный* огонь, съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда.

Приблизительное положеніе знака: шир. 16° 35′ 15″ N, долг. 82° 17′ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ полученіемъ подробностей объ этомъ огнѣ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 434).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Bengal, № 70; cape Comorin to Cocanada, № 828; Narsapur point to Bimlipatam, № 1711; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 46; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 140.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Снятіе буя съ Карангъ Бромъ Бромъ** (Karang Brom Brom), **въ Банковскомъ проливѣ**

(Banka strait).—(№ 596).—Нидерландское правительство объявило отъ 31-го іюля с. г., что красный баканъ, стоявшій на южной сторонѣ Карангъ Бромъ Бромъ, приблизительно въ шир. 2° 12′ 30″ S и долг. 105° 21′ O отъ Гринвича, снятъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 441).

Вновь открытая отличительная глубина (shoal patch) **на банкѣ Немезисъ** (Nemesis bank). — (№ 597). — То же правительство объявило о существованіи отличительнаго пятна, глубиною 2 сажени въ малую сизигійную воду, лежащаго близъ краснаго, двойнаго (nun) буя на банкѣ Немезисъ. Отъ южной стороны этого пятна, мысъ Лалари (Lalari point) или Пангонгъ (Pangong) проходится на NWtN (NW 34°), въ разстояніи $4^3/_4$ миль, а маякъ Пуло Безаръ (Pulo Besar) на $OtN^3/_4O$ (NO 87°).

Приблизительное положеніе: шир. 2° 53′ S, долг. 105° 59′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 441).

Примѣч. Предъидущіе два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern archipelago, western portion, № 941*a*; Gaspar and Banka straits, № 2149; Banka strait, № 2597; Lucipara aud Stanton channels, № 2808 (только ко 2-му); также къ China Pilot, томъ I., 1886 г., стр. 310, 317—320.

Китай. **Исчезновеніе маяка на островѣ Обсерваторія** (Observatory), **въ гавани Вей-хай-вей** (Wei hai wei). —(№ 598).— Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Логина, командира англійскаго военнаго судна «*Centurion*», увѣдомленіе отъ 7-го іюня с. г., что маякъ (съ *постояннымъ краснымъ* и *бѣлымъ* огнемъ) на островѣ Обсерваторія окончательно исчезъ.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 30′ 25″ N, долг. 122° 10′ 25″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London° № 437).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Shantung promontory, etc., № 1255; Wei hai wei harbour, № 2823; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 474†: и къ China Sea Directory томъ III., 1894 г., стр. 553.

Сѣверный Тихій океанъ.

Британская Колумбія. **Подводныя скалы въ Уклюлетскомъ рукавѣ** (Ucluelet arm) **Барклай зунда** (Barclay sound).—(№ 599).—Правительство Владѣній Канады объявило отъ 23-го іюля с. г., на основаніи донесенія командира колоніальнаго пароваго судна «*Qüadra*», о существованіи во входѣ въ Уклюлетской рукавъ, на сѣверной сторонѣ Барклай зунда, нижеслѣдующихъ скалъ.

1. Небольшая остроконечная скала, глубиной 5 футъ въ малую воду—на ней, отъ $4^1/_2$ до 5 саженъ — между нею и берегомъ и $6^1/_2$ саженъ—съ восточной ея стороны, и обозначенная водорослями, лежитъ около полукабельтова отъ южнаго входнаго мыса въ бухтѣ Стюартъ (Stewart bay), на $SO^1/_2O$ (SO 51°), въ разстояніи $4^3/_4$ кабельтововъ, отъ островка Нэтивъ (Native), и на $NtO^1/_2O$ (NO 17°) отъ сѣверо-западной оконечности острова Роундъ (Round).

Приблизительное положеніе: шир. 48° 55′ 55″ N, долг. 125° 31′ 50″ W отъ Гринвича.

2. Скала, которой коснулась шхуна «*Dora Seiward*», глубиною 6 футъ въ малую воду—на ней, и $3^1/_2$ сажени у сѣверной ея стороны, лежитъ на $SSO^1/_2O$ (SO 28°), въ разстояніи $4^1/_4$ кабельтововъ, отъ островка Нэтивъ, и на SWtW (SW 56°) отъ южнаго входнаго мыса въ бухтѣ Стюартъ.

4. Скала, осыхающая на 2 или на 3 фута въ малую воду, и глубиною 4 сажени у сѣверной ея стороны, лежитъ около полукабельтова отъ сѣвернаго берега острова Роундъ, на NWtN$^1/_8$W (NW 35°), въ разстояніи $5^3/_4$ кабельтововъ, отъ островка Нэтивъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 442).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Borclay sound, № 592; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 292—294.

№ 35.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 600—629).

Финскій заливъ.

Россія. **Огражденіе затонувшихъ лихтеровъ къ SW-у отъ Невскаго плавучаго маяка въ Невской губѣ.**—(№ 600).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что затонувшіе четыре лихтера съ каменнымъ углемъ, находящіеся отъ Невскаго плавучаго маяка на SW $71^3/_4$° и SW $71^1/_2$°, въ разстояніяхъ 3,4 и 3,3 мили ограждены нижеслѣдующимъ образомъ: 1) три рядомъ лежащіе лихтера, положеніе коихъ O и W, съ наименьшей глубиною 1 футъ надъ ними, ограждены съ восточной стороны бѣло-краснымъ полосатымъ шестомъ съ двумя голиками раструбами врозь, а съ западной — бѣло-чернымъ полосатымъ шестомъ съ двумя голиками раструбами вмѣстѣ; и 2) четвертый

лихтеръ, положеніе коего N и S, съ наименьшей надъ нимъ глубиною 2 фута, огражденъ съ сѣверной стороны бѣлымъ шестомъ съ голикомъ раструбомъ внизъ, а съ южной — краснымъ шестомъ съ голикомъ раструбомъ вверхъ.

Положеніе трехъ лихтеровъ: шир. 59° 55′ 08″ N-я и долг. 30° 01′ 38″ O-я отъ Гринвича и одного лихтера: шир. 59° 55′ 07″ N-я и долг. 30° 01′ 45″ O-я отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 160).

Огни на Лахтинской спасательной станціи въ Невской губѣ.—(№ 601).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Лахтинской спасательной станціи, Правленіемъ Петровскаго Отдѣла ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Общества спасанія на водахъ, будутъ установлены нижеслѣдующіе три огня:

1) Верхній, на наблюдательной вышкѣ зданія станціи, будетъ освѣщать бѣлымъ огнемъ дугу горизонта отъ O-а черезъ S до W-а, со дня снятія Елагинскаго плавучаго маяка до наступленія весеннихъ свѣтлыхъ ночей; высота огня надъ уровнемъ моря 45 футъ, дальность видимаго горизонта 7,7 мили, и 2) два нижнихъ огня, также бѣлые, установленные на столбахъ, сѣверный у NO-го, а южный у SO-го угла зданія станціи, будутъ освѣщаться съ Августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболѣе сильный лучъ сѣвернаго огня, направленный на SO 68½°, служитъ для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмели отъ Елагинскаго фарватера къ спасательной станціи, а сильный лучъ южнаго огня, направленный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій разливъ. Высота обоихъ огней надъ уровнемъ моря 21 футъ, дальность видимаго горизонта 5,3 мили.

Положеніе спасательной станціи: шир. 59° 59′ 15″ N-я и долг. 30° 10′ 55″ O-я отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 153).

Освѣщаемый баканъ между гор. Кронштадтомъ и Лисьимъ Носомъ въ Невской губѣ. —(№ 602).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на срединѣ пароходнаго пути между гор. Кронштадтомъ и Лисьимъ Носомъ, поставленъ освѣщаемый красный баканъ съ бѣлымъ огнемъ, системы Пинча, въ разстояніи 2,3 мили на NO $74^1/_2°$ отъ Ораніенбаумской пристани въ г. Кронштадтѣ и въ 20 саженяхъ отъ краснаго буя.

Положеніе бакана: шир. 59° 59′ 34″ N и долг. 29° 52′ 53″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 150).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: Невской губы, № 1559 и Устьевъ р. Невы № 1627б (только къ 1) и N-го и S-го Кронштадтскихъ фарватеровъ № 1351 (только къ 3).

Разрушеніе знака на горѣ Пухтола близъ меридіана Кронштадтской косы. — (№ 603). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что знакъ на горѣ Пухтола, на сѣверномъ берегу залива, близъ меридіана Кронштадтской косы, снесенъ бурею и болѣе возобновляться не будетъ.

Положеніе знака: шир. 60° 13′ 35″ N и долг. 29° 42′ 35″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 154).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: О-й части Финскаго залива, № 1492; отъ С.-Петербурга до Сескара, № 1456 и N-го и S-го Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351; также къ Описанію маяковъ и знаковъ по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами, 1895 г. стр. 28 № 22.

Уничтоженіе нѣкоторыхъ девіаціонныхъ знаковъ на островѣ Скатудденѣ на Гельсингфорскомъ рейдѣ.—(№ 604).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Гельсингфорскомъ рейдѣ, по слу-

чаю возводимыхъ построекъ на О-й сторонѣ острова Скатуддена, девіаціонные знаки, начиная съ 74° по 80° включительно, уничтожены.

О возобновленіи этихъ знаковъ будетъ объявлено своевременно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 155).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ отъ Седершера до Поркалаудда, № 129; также къ Описанію маяковъ и знаковъ по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами 1895 г. стр. 116 № 146.

Рижскій заливъ.

Россія. **Снятіе огражденій надъ затонувшимъ судномъ Янъ на Перновскомъ рейдѣ.**—(№ 605).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 713 1894 г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что затонувшее на Перновскомъ рейдѣ, 2-го Сентября 1894 г., на глубинѣ 24 футъ, двухъ мачтовое судно «Янъ», въ настоящее время поднято, а потому двѣ вѣхи, ограждавшія судно, сняты 22-го Іюля. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 145).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Рижскаго залива, № 1571 и Перновскаго залива, № 1648.

Ботническій заливъ.

Россія. **Нефтяной огонь на островѣ Богшеръ въ Абоскихъ и Оландскихъ шхерахъ.**—(№ 606).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Абоскихъ и Оландскихъ шхерахъ, на сѣверномъ берегу острова Богшеръ, въ 5 саж. къ сѣверу отъ

башни, поставленъ малый нефтяной огонь, начавшій освѣщеніе 19 сего Августа.

Огонь этотъ освѣщаетъ горизонтъ перемѣннымъ бѣлымъ и зеленымъ свѣтомъ, отъ W-а черезъ N до O-а; высота его отъ основанія 11,5 фута, а надъ уровнемъ моря 31,2 фута, дальность видимаго горизонта 6,4 мили. Маячный аппаратъ помѣщается въ окрашенной въ бѣлый цвѣтъ будкѣ цилиндрической формы съ коническою крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ, высотою 1,6 фута.

Положеніе огня: шир. 60° 04′ 33″ N и долг. 20° 55′ 31″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 157).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ, № 1649 и отъ Берхамна до Дегер-э, № 1703.

Балтійское море.

Россія. **Постановка электрическаго Либавскаго плавучаго маяка на Либавскомъ рейдѣ.** —(№ 607).— Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 452 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Либавскомъ рейдѣ, вмѣсто запаснаго плавучаго поставленъ прежній электрическій плавучій маякъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 158).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣд. картамъ: отъ Люзерорта до Мемеля, № 1558 и къ картѣ Либавскаго рейда, № 212.

Германія. **Вновь открытая скала и измѣненіе буя въ Кильской бухтѣ** (Kiel fiord). —(№ 608).— Германское правительство объявило отъ 3-го августа с. г., что произведеннымъ въ послѣднее время обслѣдованіемъ бухты Странде (Strande

bay), на мели Страндеръ Грасбергъ (Strander Grasberg), въ южной части названной бухты, найдена скала, глубиною 8 футъ.

Отъ этой скалы, знакъ бухты Странде находится на NW$^3/_8$W (NW 49°), въ разстояніи 8$^1/_4$ кабельтововъ, а холмъ Гринъ (Green hill) на SWtW$^3/_4$W (SW 65°).

Приблизительное положеніе: шир. 54° 25′ 20″ S, долг. 10° 11′ 40″ O отъ Гринвича.

Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 556, сего года, то же правительство объявило, что къ сѣверу отъ Ау гукъ (Au hook) вновь поставленъ освѣщающійся буй (съ затмевающимся огнемъ), а временно замѣнявшій его коническій буй снятъ.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 25′ 45″ N, долг. 10° 14′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 449).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ о-ва Рюгена до г. Шлезвига, № 1719; отъ Кильской бухты № 1694 также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 294, 296; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 52.

Малый Бельтъ.

Германія. **Предполагаемое измѣненіе огня Кеке нессъ** (Keke ness), **въ Фленсбургъ фіордѣ** (Flensborg fiord). — (№ 609).—Германское правительство объявило, что вѣроятно въ теченіи сего 1895 года, огонь (*постоянный бѣлый*), зажигаемый въ настоящее время на Кеке нессѣ, будетъ упраздненъ, и вмѣсто него, съ того же самого времени долженъ быть зажженъ новый огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время близъ стараго маяка Кеке нессъ.

Новый огонь Кеке нессъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда, будетъ *бѣлый* показывающій свѣтъ: *двой-*

ной проблесковый между направленіями отъ SW 49°, чрезъ W, до NW 76°; *постоянный* отъ NW 76° до NW 59°; *ординарный проблесковый* отъ NW 59° до NW 12°; *двойной проблесковый* отъ NW 12°, чрезъ N, до NO 86°; *постоянный* отъ NO 86° до SO 89°; *ординарный проблесковый* отъ SO 89°, чрезъ O, до SO 67°; и скрывающійся отъ SO 67°, чрезъ S, до SW 49°. Онъ будетъ находиться на высотѣ 107 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 51′ 15″ N, долг. 9° 59′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 446).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ: отъ о-ва Рюгена до г. Шлезвига № 1719; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., № 135; и къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 280.

Бѣлое море.

Россія. **Наименьшая глубина на отмели простирающейся отъ Кедовской банки.**—(№ 610).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на отмели, простирающейся къ SW отъ 9 футовой банки Кедовской, найдена глубина 3 фута, лежащая приблизительно на SWtS въ $^3/_4$ мили отъ средины Кедовской банки.

Положеніе 3 футовой глубины: шир. 66° 29′ 35″ N и долг. 41° 57′ 25″ O отъ Гринвича. (Цир. Гл. Гидр. Упр. № 156).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: О-й части Бѣлаго моря, № 1066 и отъ рѣки Поноя до мыса Инцы, № 1177.

Нѣмецкое море.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе туманнаго сигнала на плавучемъ маякѣ Оутеръ Габбардъ** (Outer Gabbard). — (№ 611). — Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что 1-го февраля 1896 года, или около этого времени, туманный сигналъ на плавучемъ маякѣ Оутеръ Габбардъ долженъ быть измѣненъ: взамѣнъ ручной трубы будетъ употребляться сигнальный рожокъ, который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *по четыре* звука, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя сорокъ пять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: звукъ—*три секунды*; тишина — *четыре секунды;* звукъ — *три секунды*; тишина—*четыре секунды*; звукъ—*три секунды*; тишина—*четыре секунды*; звукъ — *три секунды*; тишина — *двадцать одна секунда*.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 59′ 50″ N, долг. 2° 4′ 15″ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутаго измѣненія. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 451).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; North Foreland to Orfordness, etc., № 1610; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 161; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 259; и къ Supplement, 1894 г., relating to that work, стр. 22, 50.

Ирландскій каналъ.

Ирландія. **Измѣненіе положенія буя у скалъ Бриггсъ** (Briggs rocks), **въ Бельфастъ локъ** (Belfast lough). — (№ 612). — Коммисіонеры Ирландскихъ маяковъ объявили, что 1-го ав-

густа с. г., буй (*коническій, вершиною внизъ*, красный), обозначающій скалы Бриггсъ, передвинутъ на одинъ кабельтовъ къ $NtO^{3}/_{4}O$ (NO 20°) отъ прежняго его положенія; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ $6^{1}/_{2}$ саженъ, на $NOtO^{5}/_{8}O$ (NO 63°), въ разстояніи одной мили, отъ башни церкви Грумспортъ (Groomsport), и на створѣ (въ прикосновеніи) маяка Донагади (Donaghadee) съ мысомъ Орлокъ (Orlock point), по направленію $NtW^{7}/_{8}W$ (NW 21°).

Приблизительное положеніе: шир. 54° 41′ 10″ N, долг. 5° 35′ 40″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 21° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 450).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irish channel, northern sheet, № 1825*a*; Belfast lough, № 1753; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 211.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Африка. **Подробности объ огнѣ на мысѣ Альмади** (Almadi point), **у мыса Зеленаго** (cape Verde). — (№ 613). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 346, сего года, французское правительство объявило, отъ 30-го іюля с. г., нижеслѣдующія подробности относительно огня на мысѣ Альмади.

Огонь на мысѣ Альмади—*постоянный и групповый проблесковый красный и бѣлый*, слѣдующимъ образомъ: постоянный *бѣлый* (съ освѣтительною силою огня въ 60 карселей или 600 свѣчей) — *семнадцать съ третью секундъ*; ослабленный *постоянный бѣлый*, огонь, (съ освѣтительною силою огня въ 18 карселей или 180 свѣчей) — *одна и двѣ трети секунды*; *бѣлый проблескъ*, (съ освѣтительною силою огня въ 100 карселей или 100 свѣчей)—*три и двѣ трети секунды*; ослабленный *постоянный бѣлый* огонь — *семь и двѣ трети секунды*;

красный проблескъ, (съ освѣтительною силою огня въ 66 карселей или 650 свѣчей)—*три и двѣ трети секунды.*

Постоянный бѣлый огонь виденъ, въ ясную погоду, на разстояніи 13 миль; ослабленный *постоянный бѣлый* огонь—на разстояніи 9 миль; *бѣлый проблескъ*—на разстояніи 14 миль; и *красный проблескъ*—на разстояніи 13 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 14° 44′ 45″ N, долг. 17° 33′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 452).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, eastern portion. № 2060*a*; strait of Gibraltar to river Gambia, № 1226; cape Blanco to cape Verde, № 1231; river Gambia to cape Lopez, № 594; cape Verde to cape Roxo, № 599; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 559; и къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 159.

Соединенные Штаты. **Рейдовыя правила въ нѣкоторыхъ добавочныхъ портахъ.**—(№ 614).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 502, сего года, о рейдовыхъ правилахъ въ портахъ Соединенныхъ Штатовъ, и за № 590, с. г., о такихъ же правилахъ въ нѣкоторыхъ добавочныхъ портахъ, правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 27-го іюля с. г., что тѣ же правила введены и въ нижеслѣдующихъ добавочныхъ портахъ, въ указанныхъ ниже границахъ.

1) *Гавань Киттери* (Kittery), *въ штатѣ Мэнъ* (Maine); *и гавань Портсмутъ* (Portsmouth), *въ штатѣ Нью Гемпширъ* (New Hampshire).—Отъ буя съ колоколомъ скалъ Киттсъ (Kitts rock), по направленію NNO$^3/_4$O (NO 31°), чрезъ островъ Горнъ (Horn), до берега Мэнъ; и отъ этого буя съ колоколомъ, по направленію NWtW$^5/_8$W (NW 63°), чрезъ буй на рифѣ у мыса Фростсъ Frosts point), до мыса Фростсъ, къ штатѣ Нью Гемпширъ.

2. *Гавани Ньюбэрипортъ* (Newburyport), *Ипсвичъ* (Ipswich) *и Аннискамъ* (Annisquam), *въ штатѣ Массачузеттъ* (Massachu-

setts). — Отъ задняго створнаго огня на утесѣ Сольсбэри (Salisbury beach), по направленію SOtS$^3/_4$O (SO 42°), до Ньюбэрипортскаго бароваго буя со свистскомъ; затѣмъ по направленію StO$^3/_8$O (SO 15°) къ маяку Аннискамъ до точки пересѣченія съ линіей, проведенной по румбу OtS$^1/_4$O (SO 81°) отъ маяка Ипсвичъ до мыса Галибутъ (Halibut point); затѣмъ отъ точки пересѣченія вдоль послѣдней линіи, по направленію OtS$^1/_4$O (SO 81°), до мыса Галибутъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $\left.\begin{matrix}1. \ . \ . \ 13^\circ \\ 2. \ . \ . \ 14^\circ\end{matrix}\right\}$ W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 443).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 34—39.

Средиземное море.

Островъ Корсика. **Подводная скала къ югу отъ острова Лавецци** (Lavezzi), **въ проливѣ Бонифачіо** (Bonifacio strait).—(№ 615).—Французское правительство объявило отъ 2-го августа с. г., о существованіи скалы, глубиною 4 сажени, лежащей на SSW (SW 22°), въ разстояніи 2 кабельтововъ, отъ мыса Бекки (Becchi point) — южной оконечности острова Лавецци, приблизительно, на англійской картѣ № 1189; въ шир. 41° 19′ 50″ N и долг. 9° 15′ 25″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 454).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Island of Corsica, № 1131; Sardinia island, № 161*b*; Bonifacio strait, № 1189; также къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 182.

Черное море.

Россія. **Постановка освѣщаемаго бакана на Очаковскомъ каналѣ въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ.**—(№ 616).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 468 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ, на Очаковскомъ корабельномъ каналѣ, черный, освѣщаемый бѣлымъ огнемъ баканъ на двухъ продолговатыхъ плавучихъ корпусахъ, стоявшій по южную сторону восточнаго входа въ каналъ, вновь поставленъ на свое мѣсто. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 152).

Затонувшее судно у входа въ Очаковскій каналъ въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ. —(№ 617).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ, въ пяти кабельтовыхъ къ N-ду отъ восточнаго входа въ Очаковскій корабельный каналъ, на глубинѣ 17 футъ, затонуло судно, двѣ бѣлыя мачты котораго на 7 футъ возвышаются надъ водой. Глубина надъ палубой 11 футъ.

При первой возможности судно это будетъ удалено съ фарватера, о чемъ будетъ объявлено дополнительно.

Положеніе затонувшаго судна: шир. 46° 36′ 5″ N и долг. 31° 41′ 50″ O отъ Гринвича.

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картамъ Чернаго моря: карты №№ 1699, 1707 и 1713; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 140 и 141, и къ Опис. маяк., баш. и зн. Россійской Имперіи, по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 г., стр. 18 и 19.

Огражденіе затонувшаго брига къ S-у отъ Тендровскаго маяка. —(№ 618).—Главное Гидрографическое Управленіе,

для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что на SO 1° въ 16 миляхъ отъ Тендровскаго маяка, на глубинѣ $10^1/_2$ саж. затонулъ парусный бригъ, обѣ мачты котораго видны надъ водою. На гротъ мачтѣ, возвышающейся на 18 футъ надъ уровнемъ моря, прибитъ красный флагъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 149).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 3 и 1713; также къ Лоціи Черн. и Азов. морей, изд. 1892 г. стр. 221.

Постановка бакана у Херсонесскаго рифа. —(№ 619). — Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 475 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что ограждавшій оконечность Херсонесскаго рифа черный прямостоящій деревянный баканъ съ шаромъ на вершинѣ, поставленъ на свое мѣсто. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. 151).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 3, 4 и 28 и къ Лоція Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 223.

Подробности объ огнѣ на головѣ мола на Ѳеодосійскомъ рейдѣ.—(№ 620).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 409 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Ѳеодосійскомъ рейдѣ, освѣщеніе бѣлаго постояннаго огня маяка, на головѣ защитнаго мола, кромѣ объявленнаго угла отъ SO 70° до S-да, распространяется далѣе до W, въ сторону портоваго бассейна, болѣе слабымъ свѣтомъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 148).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1, 4, 235 и 236; также къ Описанію маяковъ, башенъ и знаковъ по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей,

изд. 1895 г., стр. 76 и 77, и къ Лоціи этихъ морей, изд. 1892 г., стр. 244, 245 и 246.

Подробности объ огняхъ на головѣ моловъ въ Новороссійскѣ.— (№ 621). —Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 260 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Новороссійскѣ, освѣщеніе маяковъ на головахъ моловъ имѣетъ слѣдующія границы: 1) огонь установленный на головѣ законченнаго постройкой восточнаго мола, освѣщаетъ краснымъ свѣтомъ дугу горизонта отъ NO 2° черезъ N, W и S до SO 87° и бѣлымъ, въ сторону мола, отъ NO 2° черезъ O до SO 87° и 2) огонь, установленный на строющемся западномъ молѣ, освѣщаетъ краснымъ свѣтомъ дугу горизонта отъ SW 89° черезъ W; N,O и S до SW 22° и бѣлымъ. въ сторону мола, отъ SW 22° до SW 89°. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 161).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1732 и 241; также къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей, стр. 283 и 287 и къ Описанію маяк. баш. и знак. этихъ морей; изд. 1895 г., стр. 96 и 97.

Азовское море.

Россія. **Огражденіе затонувшаго парохода «Элласъ» къ NO отъ плавучаго маяка Песчаныхъ островов.** — (№ 622).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вслѣдствіе столкновенія пароходовъ «Элласъ» и «Павелъ», пароходъ Элласъ затонулъ отъ плавучаго маяка Песчаныхъ Островов въ пяти кабельтовыхъ на NO 69°. Мѣсто крушенія ограждено пестрою (бѣло-черною) вѣхою. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 146).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Азовскаго моря: №№ 26 и 1735, также къ Лоціи Черн. и Азов. морей изд.

1892 г., стр. 425, 426 и 441, и къ Опис. мк. баш. и знак. этихъ же морей, стр. 126 и 127.

Затонувшее судно къ NW-у отъ Бѣглицкаго плавучаго маяка. —(№ 623).— Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ 5 миляхъ на NW 40° отъ Бѣглицкаго плавучаго маяка найдено, на глубинѣ 8 футъ, затонувшее судно; мѣсто его не ограждается, такъ какъ часть его корпуса фута на $1^1/_2$ видна надъ водой и находится вдали отъ фарватера. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 162).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Азовскаго моря: №№ 26 и 247, также къ Лоціи Черн. и Азов. морей, стр. 426, 427 и 442, изд. 1892 г.

Огни на вновь строющемся молѣ въ Бердянскомъ портѣ.— (№ 624).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Бердянскомъ портѣ, внутри порта, за волноломомъ, приступлено къ постройкѣ мола, выдвигаемаго отъ берега. Конецъ этого мола въ ночное время освѣщается двумя бѣлыми огнями, подымаемыми вертикально одинъ надъ другимъ, при чемъ, разстояніе между ними 5 футъ, а высота верхняго изъ нихъ надъ уровнемъ моря 18 футъ. Огни эти, по мѣрѣ удлиненія строющагося мола, будутъ выдвигаться впередъ къ концу его; въ настоящее же время мѣсто ихъ находится на NO 45° 45′ въ разстояніи 355 саж. отъ западнаго (зеленаго) огня волнолома. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 147).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Азовскаго моря: №№ 26 и 246; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 414 и 415, и къ Опис. мк., баш. и знак., Росс. Имп. по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 г., стр 118 и 119.

Измѣненіе въ огражденіи оконечности Долгой косы. — (№ 625).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣ-

нія мореплавателей, объявляетъ, что вмѣсто чернаго деревяннаго бакана, ограждавшаго оконечность Долгой косы, временно поставлены двѣ черныя вѣхи.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Азовскаго моря, листъ 26.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Исправленныя подробности относительно скалы Дели** (Deli rock) **и другихъ, въ бухтѣ Сузу** (Susu). —(№ 626).— Нидерландское правительство объявило отъ 4-го іюля с. г., нижеслѣдующія подробности объ опасностяхъ въ бухтѣ Сузу, составляющія результатъ обслѣдованія этой мѣстности, произведеннаго въ послѣднее время нидерландскимъ описнымъ судномъ «*Benkoelen*».

1. Скала Дели, съ наименьшею глубиною $3^1/_2$ сажени, лежитъ на SWtW$^3/_4$W (SW 64°), въ разстояніи $6^1/_2$ кабельтововъ, отъ Ужонгъ Серанга (Ujong Seranga) и на NtW$^1/_2$W (NW 17°) отъ Гулау Кайю (Gulau Kayu), приблизительно въ шир. 3° 42′ 50″ N и долг. 96° 45′ 30″ O отъ Гринвича.

Это положеніе находится около четверти мили на SWtS отъ прежде назначеннаго на картахъ положенія этой скалы.

2. Рифъ, глубиною $3^3/_4$ сажени, лежитъ на SWtS$^1/_2$W (SW 39°), въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтововъ, отъ Ужонгъ Серанга, и на StO$^1/_2$O (SO 16°) отъ Гулау Кайю.

Двѣ скалы, одна глубиною $3^3/_4$ сажени, а другая $4^1/_2$ сажени, лежатъ на SSW$^7/_8$W (SW 32°), въ разстояніяхъ 1,9 и $3^1/_4$ кабельтововъ, соотвѣтственно, отъ рифа (2).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 447).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Plan of Kwala Batu and Susu on Acheh head to Tyingkok bay, № 2760; также къ China Pilot, томъ I., 1886 г., стр. 169.

Вновь открытый рифъ къ сѣверу отъ острововъ Сири (Siri) **или Лима** (Lima), **въ Макассарскомъ** (Makassar) **проливѣ.**—(№ 627).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ шхипера парохода «*Peveril*», что 7-го апрѣля с. г. онъ прошелъ по рифу, дно котораго усѣяно кораллами и крупными камнями, глубиною отъ 4 до 5 саженъ, и лежащему въ шир. 4° 47′ 30″ S и долг. 117° 3′ 10″ O отъ Гринвича и что положеніе его было опредѣлено по полуденной высотѣ солнца и пеленгу острова Лима. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 444).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, western portion, часть I., № 941*b*; south part of the strait of Makassar, № 2637; также къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть II., 1890 г., стр. 438.

Сѣверный Тихій океанъ.

Британская Колумбія. **Вновь открытыя скалы въ группѣ острововъ Брокенъ** (Broken), **въ Барклай зундѣ** (Barclay sound).—(№ 628).—Правительство Владѣній Канады объявило, на основаніи донесенія командира мѣстнаго колоніальнаго парохода «*Quadra*», о существованіи въ группѣ острововъ Брокенъ нижеслѣдующихъ скалъ.

1. Скала, глубиною 4 сажени въ малую воду лежитъ въ проливѣ Костеръ (Coaster channel), на SSW$^3/_4$W (SW 31°), въ разстояніи 4 кабельтововъ, отъ вершины островка Пэффинъ (Puffin), и на WtS$^3/_4$W (SW 81°) отъ сѣверной оконечности острова Оуенсъ (Owens).

Приблизительное положеніе: шир. 48° 54′ 10″ N, долг. 125° 23′ 45″ W отъ Гринвича.

2. Скала, наравнѣ съ поверхностью малой сизигійной воды, лежитъ къ востоку отъ острова Оуенсъ, на SOtO (SO 56°),

въ разстояніи $5^3/_4$ кабельтововъ, отъ вершины острова Пэффинъ, и на SWtW$^3/_4$W (SW 65°) отъ 20 футовой скалы.

3. Скала, глубиною 7 футъ и обозначающаяся водорослями, лежитъ во входѣ въ бухту на сѣверо-западной сторонѣ острова Вилледжъ, на SSO (SO 22°), въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова, отъ 40 футовой скалы, и на NOtO$^3/_8$O (NO 60°) отъ сѣверной оконечности острова Паркеръ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 23° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 448).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Barclay sound, № 592; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 284.

Подробности о скалѣ въ гавани Кинэмптъ (Kynumpt), **въ проливѣ Сифортъ** (Seaforth channel).—(№ 629).—Правительство Владѣній Канады объявило отъ 19-го іюня с. г., на основаніи донесенія командира мѣстнаго колоніальнаго парохода «*Quadra*», что въ гавани Кинэмптъ онъ нашелъ скалу, о которой было донесеніе какъ о лежащей въ 2 кабельтовыхъ на SW отъ острова Лоу (Low) и безуспѣшно разыскиваемой англійскимъ военнымъ судномъ «Heroine» въ ноябрѣ 1883 года.

Эта скала—небольшаго протяженія, глубиною 6 футъ въ малую воду, лежитъ на SWtW$^1/_4$W (SW 59°), въ разстояніи 2,1 кабельтова, отъ юго-восточной оконечности острова Лоу, и на SSO$^3/_4$O (SO 31°) отъ мыса Шельфъ (Shelf point), приблизительно въ шир. 52° 12′ 35″ N и долг. 128° 11° 50″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 26° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 445).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Plan of Kynumpt harbour, на листѣ № 1901; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 372.

№ 36.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 630—661).

Финскій заливъ.

Россія. **Затонувшее судно внѣ Большаго Корабельнаго фарватера въ Невской губѣ.**—(№ 630).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 28-го августа с. г. затонуло на глубинѣ 8 футъ, судно съ углемъ, внѣ Большаго Корабельнаго фарватера, у IX бѣлаго бакана; борта судна возвышаются надъ горизонтомъ воды на 3 фута. Объ уборкѣ этого судна будетъ объявлено своевременно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 164).

Прекращеніе освѣщенія створныхъ Петергофскихъ маяковъ.—(№ 631).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что освѣщеніе створ-

ныхъ Петергофскихъ маяковъ прекращено 19-го Сентября. (Цирк. Гл. Гидр. Управ. № 180).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картамъ: Невской губы, № 1559; устьевъ рѣки Невы, № 1627*б* (къ I) и Петергофскаго рейда, № 1692 (ко 2).

Огражденіе двухъ мелей при входѣ въ Пютерлакскій заливъ.—(№ 632).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что съ цѣлью обезпеченія подхода судовъ 18-ти футовой осадки, къ якорному мѣсту по сѣверную сторону острова Рантіо, у мѣста погрузки Тухольменъ, во входѣ въ Пютерлакскій заливъ, ограждены двѣ мели:

1) 21 фут. каменистая мель Лордъ, лежащая на оконечности рифа, выдающагося отъ острова Тухольмъ,—ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 27 футъ, въ 3 саженяхъ къ востоку отъ 21 футовой наименьшей глубины, лежащей въ $^1/_2$ кабельт. къ SSW-у отъ сѣверозападнаго мыса о-ва Рантіо.

2) Рифъ, простирающійся отъ NW-й оконечности о-ва Рантіо огражденъ голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на 28 футовой глубинѣ, въ 13 саженяхъ отъ берега къ западу. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 168).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа къ Питкопасу и Курсало, № 127.

Огражденіе 15 ф. мели Който въ Абборфорскомъ заливѣ.—(№ 633).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вновь открытая 15 футовая каменистая мель, простирающаяся на N и S—50 саж., и на O и W—24 саж., названная «Който», и лежащая на фарватерѣ, къ мѣсту погрузки у острова Брендхольмъ, въ Абборфорскомъ заливѣ, ограждена бѣлымъ ше-

стомъ, поставленнымъ на глубинѣ 30 футъ, въ 40 саж. къ N-у отъ наименьшей глубины, которая находится въ 250 саж., на NO 24° 30′, отъ сѣверной оконечности острова Брендхольмъ, и въ 138 саж., на NW 47° 30′, отъ знака Брендхольмъ-клиппанъ.

Положеніе мели: шир. 60° 22′ 58″ N и долг. 26° 30′ 44″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 176).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа къ городу Ловиза, № 128.

Постановка бакана для испытанія на фарватерѣ отъ г. Гельсингфорса къ Поркалаудду.—(№ 634).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что на фарватерѣ отъ гор. Гельсингфорса къ Поркалаудду, возлѣ Рюсшерскаго бакана съ колоколомъ, будетъ поставленъ для испытанія, на нѣкоторое время, баканъ новой конструкціи. О послѣдующемъ будетъ объявлено. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 165).

Огражденіе рифа у острова Мункхольма, при входѣ въ Сандвикскую гавань города Гельсингфорса. — (№ 635). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что при входѣ въ Сандвикскую гавань города Гельсингфорса, для огражденія скалисто-каменистаго рифа, простирающагося отъ острова Мункхольмъ къ западу, съ 5 фут. глубиной на немъ, поставленъ у оконечности рифа, на глубинѣ 24 футъ, на NW 24° 30′ отъ южной оконечности острова Мункхольмъ, въ разстояніи 1 кабельт. и въ 8 саж. отъ 5 фут. глубины, голикъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая.

Положеніе голика: шир. 60° 09′ 25″ N и долг. 24° 55′ 35″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 163).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картѣ отъ Седершера до Поркалаудда, № 129.

*

Вновь найденная наименьшая глубина на 24 ф. фарватерѣ къ киркѣ Бромарфъ.—(№ 636).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 397 с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ чертѣ внутренней Гангэуддской станціи, Гельсингфорской лоцъ-дистанціи, на обставленномъ вѣхами 24-хъ футовомъ фарватерѣ къ киркѣ Бромарфъ, найдена противъ острова Смеръ-стейнъ глубина менѣе 24 футъ, поэтому означенный фарватеръ слѣдуетъ считать 18-ти футовымъ и, кромѣ того, слѣдуетъ имѣть въ виду, что на всемъ протяженіи этого фарватера, отъ пролива Клиппингзундъ, подробнаго обслѣдованія сдѣлано не было, и потому пользоваться имъ глубокосидящимъ судамъ слѣдуетъ съ осторожностью. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 181).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа къ Юссар-э и Гангэудду, № 126.

Освѣщаемый буй у оконечности острова Карлуса на Ревельскомъ рейдѣ. — (№ 637). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Ревельскомъ рейдѣ, взамѣнъ вѣхи съ голикомъ раструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ, стоявшей у сѣверной оконечности острова Карлуса, поставленъ освѣщаемый буй съ бѣлымъ огнемъ. Буй окрашенъ въ шахматномъ порядкѣ, бѣлымъ и краснымъ цвѣтомъ, подводная же часть въ красный цвѣтъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 174).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа на Ревельскій рейдъ, № 1371.

Ботническій заливъ.

Россія. **Измѣненіе въ огражденіи мелей въ чертѣ лоцманскихъ станцій Хегклуббъ и Сидебюуддъ.** — (№ 638). —

Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Вазаской лоцъ-дистанціи, произведены нижеслѣдующія измѣненія въ огражденіи мелей на фарватерахъ, въ чертѣ лоцманскихъ станцій Хегклуббъ и Сидебюуддъ, а именно:

Въ чертѣ лоцманской станціи Хегклуббъ.

1) Восточная флажная вѣха у банки Хейерсъ переставлена на $^3/_4$ мили къ SSW-у, на 6-ти саженную глубину, къ SW-у, въ 10 саженяхъ, отъ вновь открытой 20 футовой каменистой мели Хейерсъ-сёдра или Стургрундъ; мель эта въ діаметрѣ около 0,5 кабельт. лежитъ въ 7,4 мили, на NW 52° отъ колокольни Сидебю.

Положеніе мели: шир. 62° 06′ 26″ N и долг. 21° 07′ 45″ O отъ Гринвича.

2) Рифъ, простирающійся отъ острова Одгрундъ, съ 9-ти фут. на немъ мелью, лежащей у фарватера, ведущаго въ г. Кристинестадъ, въ 0,1 мили къ западу отъ сѣверозападнаго мыса острова Одгрундъ, огражденъ голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 24 футъ, въ 0,5 кабельт. къ западу отъ 9 фут. мели.

Положеніе мели: шир. 62° 14′ 08″ N и долг. 21° 22′ 04″ O отъ Гринвича.

Въ чертѣ лоцманской станціи Сидебюуддъ.

1) Восточная флажная вѣха съ шаромъ у мели Ракаболь переставлена на $^3/_4$ мили къ западу, и поставлена на 6 саженной глубинѣ, къ SW-ту отъ вновь открытой въ SW-ой части группы мелей Ракаболь, 19-ти фут. каменистой мели Ракаболь-седра. Банка эта въ діаметрѣ около 10 саж., лежитъ въ 6-ти миляхъ, на NW 89° 30′, отъ колокольни Сидебю. Наименьшая глубина 5 футъ группы банокъ Ракаболь находится въ NO-ой части группы.

Положеніе 19-ти фут. мели: шир. 62° 01′ 56″ N и долг. 21° 07′ 23″ O отъ Гринвича.

2) Восточная флажная вѣха у 15 фут. мели Норра-Ракаболь переставлена на $^1/_2$ мили къ SW-у, на глубину 6 саженъ, по западную сторону вновь открытой въ NW части 17 фут. мели Ракаболь. Мель эта, въ діаметрѣ около 25 саж., лежитъ въ 5,6 миляхъ, на NW 79° 30′, отъ колокольни Сидебю.

Положеніе 17 фут. мели: шир. 62° 02′ 57″ N и долг. 21° 08′ 22″ O отъ Гринвича.

Вновь открытыя и огражденныя мели на 12 футовомъ фарватерѣ, ведущемъ съ моря по южную сторону острова Чильгрундъ, въ гавань Чильхамнъ:

1) 22 фут. мель Чуркушерсъ-ферста на внѣшней, мористой части рифа, простирающагося отъ острововъ, лежащихъ подъ берегомъ, и находящихся въ 1,9 мили на SW 54°, отъ знака на островѣ Чильгрундъ, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 30 футъ у западной стороны 22 фут. мели.

Положеніе мели: шир. 62° 04′ 19″ N и долг. 21° 14′ 28″ O отъ Гринвича.

2) 11 фут. каменистая мель Чуркушерсъ-андра, лежащая въ 2 миляхъ, на NW 7° 10′, отъ знака на островѣ Думаркуббенъ, и въ 1,8 мили, на SW 38° 10′, отъ знака на островѣ Чильгрундъ, ограждена голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 18 футъ, въ 0,3 кабельт. къ югу отъ мели.

Положеніе мели: шир. 62° 04′ 03″ N и долг. 21° 15′ 23″ O отъ Гринвича.

3) 11 фут. каменистая мель Чуркушерсъ-тредіе, въ діаметрѣ около 0,8 каб., лежащая въ 1,6 мили, на NO 9°, отъ знака на островѣ Думаркуббенъ, ограждена бѣлымъ шестомъ, поставленнымъ на глубинѣ 18 футъ, въ 25 саж. къ сѣверу отъ мели.

Положеніе мели: 62° 3′ 40″ N и долг. 21° 16′ 26″ O отъ Гринвича.

4) 8 фут. каменистая мель Чуркушерсъ-фьерде, въ діаметрѣ около 0,5 каб., лежащая въ 1,7 мили, на NO 12° 30′, отъ знака Думаркуббенъ, и въ 1,8 мили, на SW 15°, отъ знака Чильгрундъ, ограждена голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 16 футъ, въ 20 саж. къ югу отъ 8 фут. мели.

Положеніе мели: шир: 62° 03′ 43″ N и долг. 21° 16′ 39″ O отъ Гринвича.

5) Каменистый рифъ, простирающійся на NO отъ скалы Чуркушерсъ-хелланъ, съ 12 фут. на немъ мелью Чуркушерсъ-фемте, огражденъ бѣлымъ шестомъ, поставленнымъ на глубинѣ 17 футъ, на NO 47° отъ вышесказанной скалы.

Положеніе 12 фут. мели: шир. 62° 03′ 33″ N и долг. 21° 17′ 07″ O отъ Гринвича.

Новыя мели у фарватера ведущаго отъ острова Чильгрундъ въ Сидебю.

1) 7 фут. каменистая мель Мелланбергетъ, простирающаяся на N и S—1,1 каб., и на W и O—0,7 каб., находящаяся въ 0,3 мили, на NW 61° 15′ отъ южнаго мыса сѣвернаго островка группы Меллангрундъ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 18 футъ, въ 0,4 каб., къ SO-ту, отъ 7 фут. мели.

Положеніе мели: шир. 62° 02′ 41″ N и долг. 21° 17′ 00″ O отъ Гринвича.

2) 5 фут. каменистая мель Муріаревъ, въ діаметрѣ около 27 саженъ, лежащая на NW-ой оконечности рифа, простирающагося отъ скалы Муріабергъ, и въ 1,4 мили на SW 87° отъ колокольни Сидебю, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ на глубинѣ 20 футъ, въ 10 саж. къ западу отъ 5 фут. глубины.

Положеніе мели: шир. 62° 01′ 50″ N и долг. 21° 17′ 00″ O отъ Гринвича.

3) 3 фут. каменистая мель Муріабергъ, въ діаметрѣ 25 саж., лежащая на рифѣ, простирающемся отъ южнаго

берега острова Думаркуббенъ, и въ 0,5 мили, на SO 12°, отъ знака на этомъ островѣ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 20 футъ къ О-ту, въ 10 саж. отъ 3 фут. мели.

Положеніе мели: шир. 62° 01′ 37″ N и долг. 21° 16′ 04″ O отъ Гринвича.

4) 11 фут. каменистая мель Харргрундсъ-тредье, лежащая у сѣвернаго входа въ гавань Сидебю, въ 0,7 мили, на NW 85° отъ маяка Уттергрундъ, ограждена бѣлымъ шестомъ, поставленнымъ на глубинѣ 16 футъ, въ 10 саж. къ сѣверу отъ 11 фут. мели.

Положеніе мели: шир. 61° 58′ 55″ N и долг. 21° 16′ 30″ O отъ Гринвича.

5) 12 фут. каменистая мель Уттергрундсъ-крюсгрундъ, лежащая у южнаго входа въ гавань Сидебю, на створѣ маяка и знака на островѣ Уттергрундъ, въ 0,6 мили, на SW 46° 30′, отъ маяка, ограждена бѣло-краснымъ крестовымъ шестомъ, поставленнымъ на глубинѣ 15 футъ, въ 15 саженяхъ, къ SW-ту отъ 12 фут. мели.

Положеніе мели: шир. 61° 58′ 27″ N и долг. 21° 16′ 59″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 173).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ отъ Николайстадта до Біернеборга, № 1626.

Огражденіе рифа у острова Лемперсю въ Абоскихъ шхерахъ. — (№ 639). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Абоскихъ шхерахъ, у якорнаго мѣста между островами Лемперсю и Стуръ-Гильтъ, для огражденія рифа, простирающагося къ S-у отъ южнаго берега острова Лемперсю, поставленъ голикъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, на StO отъ мыса Лильварпъ, на глубинѣ 25 футъ.

Положеніе голика: шир. 60° 07′ 20″ N и долг. 21° 28′ 56″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 175).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Абоскихъ шхеръ отъ башни Видшеръ до острова Нагу, № 1704.

Огражденіе 6 фут. мели Аккусгрундъ въ Аландскихъ шхерахъ. —(№ 640) —Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ чертѣ лоцманской станціи Финьбу, Оландской лоцъ-дистанціи, вновь открытая 6 фут. скалистая мель Аккусгрундъ, лежащая на фарватерѣ, ведущемъ отъ лоцманской станціи Финьбу въ море и къ лоцманской станціи Донэ, ограждена голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ на глубинѣ 24 футъ въ 0,8 кабельтов. къ SO-у отъ наименьшей глубины.

Мель эта, простирающаяся на N и S—1,7 каб., и на O и W—1,4 каб., находится въ 1,3 мили, на SO 11° 30′, отъ маяка Южный Шельшеръ.

Положеніе мели: шир. 60° 23′ 30″ N и долг. 19° 36′ 20″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 172).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ, № 1649.

Балтійское море.

Россія. **Исправленіе сирены на Нижне-Дагерортскомъ маякѣ.** — (№ 641). — Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 453, с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вслѣдствіе окончанія исправленій сирены на Нижне-Дагерортскомъ маякѣ, дѣйствіе ея въ настоящее время начато. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 178).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Западной части острововъ Даго и Эзеля, № 1525; также къ Описанію маяковъ и знаковъ по берегамъ Балтійскаго моря съ заливами 1895 г. стр. 196 № 4.

Каттегатъ.

Данія. **Затонувшее судно въ каналѣ Лезэ** (Laesö channel). — (№ 642). — Датское правительство объявило отъ 7-го августа с. г., что въ 5 миляхъ на StO (SO 11°) отъ плавучаго маяка Лезэ, приблизительно въ шир. 57° 8′ N и долг. 10° 46′ O отъ Гринвича, лежитъ днище затонувшаго судна, мачта котораго видна около 4 футъ надъ водою.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners. Admiralty, London, № 456).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 109, 110.

Англійскій каналъ.

Англія. **Предполагаемый временной туманный сигналъ на пристани Променадъ** (Promenade pier), **въ Дуврской бухтѣ** (Dover bay).—(№ 643).—Компанія Дуврской пристани Променадъ и Павильона (Dover Promenade Pier and Pavilion Company) объявила, что 1-го октября с. г. на оконечности пристани Променадъ долженъ быть учрежденъ туманный сигналъ.

Сигналъ будетъ состоять изъ гонга, въ который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ ударять сторожъ, когда увидитъ или услышитъ судно, приблизившееся къ пристани на опасно близкое разстояніе.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 7′ 20″ N, долг. 1° 19′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 467).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Downs, № 1828; Dover bay, № 1698; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 116*a*; и къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 338.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. **Измѣненія въ огражденіи буями и знаками залива** (lough) **и рѣки Фойль** (Foyle).—(№ 644).—Коммисіонеры Ирландскихъ маяковъ объявили отъ 12-го августа с. г., что въ огражденіи буями и знаками залива и рѣки Фойль произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. Буй, стоявшій на восточной сторонѣ фарватера, на WtN$^7/_8$W (NW 89°), въ разстояніи 1,3 мили, отъ мыса Макджиллиганъ (Macgilligan point), снятъ.

Близъ этого положенія, на WtN$^1/_2$W (NW 84°), въ разстояніи 1,4 мили, отъ башни на мысѣ Макджиллиганъ, и на S$^3/_4$W (SW 8°) отъ Римско-Католической Часовни (R. C. Chapel), приблизительно въ шир. 55° 11′ 10″ N и долг. 7° 0′ 15″ W отъ Гринвича, поставленъ коническій, вершиною внизъ, буй, окрашенный красною краскою.

2. Черный шестъ, съ ромбомъ на вершинѣ, поставленъ на западной сторонѣ входа въ Западный каналъ (West channel), на WtS$^1/_4$W (SW 82°), въ разстояніи около 3 кабельтововъ, отъ свайнаго маяка Редъ Кэстль (Red Castle).

3. Красный шестъ на восточной сторонѣ Западнаго канала, къ юго-востоку отъ мыса Квиглей (Quigley point), замѣненъ краснымъ, прямоугольнымъ, деревяннымъ знакомъ.

4. Черный шестъ на западной сторонѣ канала, къ юго-востоку отъ мыса Оутъ (Aught point), снятъ. Въ полукабельтовѣ на SOtO (SO 56°) отъ положенія этого шеста поставленъ черный шестъ съ ромбомъ на вершинѣ.

5. Черный шестъ на западной сторонѣ канала, къ югу отъ мыса Круммэнъ (Crummin point), замѣненъ чернымъ, прямоугольнымъ, деревяннымъ знакомъ.

6. Черный, каменный знакъ на западной сторонѣ канала, къ юго-востоку отъ Брукъ-халль (Brook hall), замѣненъ бѣлымъ, деревяннымъ знакомъ.

7. Красный шестъ на восточной сторонѣ канала, къ востоку отъ Брумъ-халль (Broom hall), снятъ.

8. Красный буй на восточной сторонѣ канала, на NNW отъ мыса Россъ (Rosse point), снятъ.

Въ одной трети кабельтова на NW$^1/_2$W (NW 51°) отъ положенія этого буя поставленъ красный шестъ съ шаромъ на вершинѣ.

9. Черный шестъ, стоявшій къ WSW-у отъ свайнаго маяка на банкѣ Мадамсъ (Madams bank), снятъ.

10. Деревянный знакъ на южной сторонѣ банки Мадамсъ, къ сѣверо-востоку отъ мыса Клюней (Clooney point), замѣненъ шестомъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 22° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London. № 462).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Larne to Bloody Foreland, № 46; lough Foyle, with plan of river Foyle, № 2499; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 236—246.

Франція. **Измѣненія въ огражденіи буями рѣки Жиронды** (Gironde).—(№ 645).—Французское правительство объявило отъ 10-го августа с. г., что красный буй, стоявшій на западной сторонѣ рѣки Жиронды, къ востоку отъ Ле Вердонъ (Le Verdon), приблизительно, на англійской картѣ № 2664, въ шир. 45° 32′ 40″ N и долг. 1° 2′ 15″ W отъ Гринвича, снятъ, и замѣненъ краснымъ, цилиндрическимъ буемъ, съ *постояннымъ зеленымъ* огнемъ, зажигаемымъ на высотѣ 11 футъ надъ уровнемъ моря, и силою свѣта въ 5 свѣчей.

Черный буй Ле Метъ (Les Mets), съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, стоявшій, приблизительно, въ шир. 45° 23′ 5″ N и долг. 0° 47′ 55″ W отъ Гринвича, снятъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 466).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pte. D'Arcachon to Pte. de la Coubre, № 2664; также къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 128; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1894 г., relating to that work, стр. 13.

Снятіе плавучаго маяка, стоявшаго для испытанія въ Пертюи д'Антіохъ (Pertuis d'Antioche).—(№ 646).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 87, сего года, то же правительство объявило, что 12-го августа с. г., плавучій маякъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* газовымъ огнемъ), стоявшій для испытанія по направленію около StW$^5/_8$W (SW 18°), въ разстояніи 1$^1/_3$ мили, отъ маяка Шово (Chauveau), приблизительно въ шир. 46° 6′ 45″ N и долг. 1° 16′ 20″ W отъ Гринвича, долженъ быть снятъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 455).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: De la Coubre point to Les Sables d'Olonne, № 2648; Pertuis d'Antioche, etc., № 2746; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 62; и къ Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 107.

Соединенные Штаты. **Буй со свисткомъ къ юго-западу отъ острова Сегуиннъ** (Seguin), **въ штатѣ Мэнъ** (Maine).—(№ 647).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 5-го августа с. г. или около этого времени, въ 2$^1/_2$ миляхъ на SWtS$^1/_2$W отъ маяка на островѣ Сегуинъ и на SOtS$^1/_2$O отъ скалы Фуллерсъ (Fullers rock), на глубинѣ около 17 саженъ, долженъ быть поставленъ буй, перваго класса, со свисткомъ, окрашенный красною краскою и обозначенный бѣлыми буквами S. I.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 40′ 10″ N, долг. 69° 46′ 55″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 457).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pemaquid point to Fletchers neck, № 2490; bay of Fundy to Block island, № 2492; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 25.

Буй для обозначенія новой мели къ сѣверо-западу отъ острова Хогъ (Hog), **въ Айльсъ-овъ-шольсъ** (Isles of shoals), **въ штатѣ Нью Гемпширъ** (New Hampshire).—(№ 648).—То же правительство объявило отъ 1-го іюля с. г., что около 0,4 кабельтова на NNW отъ мели, обозначенной глубиною 8 футъ, поставленъ на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ черный тумбообразный буй, названный буемъ № 1 рифа Аппледоръ (Appledore ledge).

Отъ этого буя, маякъ Айльсъ-овъ-шольсъ находится на $StW^1/_4W$ въ разстояніи $1^1/_2$ мили, а сѣверная оконечность острова Хогъ , называемаго въ настоящее время островомъ Аппледоръ, на $OSO^1/_2O$.

Приблизительное положеніе: шир. 42° 59′ 35″ N, долг. 70° 37′ 20″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 464).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Fundy to Block island, № 2492; Fletchers neck to Cape Cod, № 2482; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 34.

Знаки съ огнями на подходѣ къ Джоржтоуну (Georgetown), **въ штатѣ Южная Каролина** (South Carolina). — (№ 649). — То же правительство объявило, что 8-го августа с. г., или около этого времени, въ бухтѣ Уинія (Winyah bay),

на подходѣ къ гавани Джорджтоунъ (Georgetown), должны быть поставлены нижеслѣдующіе знаки съ огнями.

1. Знакъ № 1 въ бухточкѣ Москито (Mosquito creek)—съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ на высотѣ 13 футъ надъ уровнемъ моря, и представляющій пирамиду, сложенную изъ трехъ черныхъ свай, съ чернымъ дневнымъ знакомъ, обозначеннымъ цифрою 1—поставленъ на глубинѣ 7 футъ, на юго-западной сторонѣ фарватера, на NW$^1/_4$W (NW 48°), въ разстояніи 2,8 миль, отъ маяка Джорджтоунъ, и на WtS$^1/_8$W (SW 80°) отъ южнаго входнаго мыса въ бухточку Коттонъ-пэтчъ (Cotton-patch creek).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2866; шир. 33° 15′ 15″ N, долг. 79° 13′ 25″ W отъ Гринвича.

2. Знакъ № 3 островов Мэршъ (Marsh)—съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ на высотѣ 13 футъ надъ уровнемъ моря, и формою одинаковый со знакомъ № 1, за исключеніемъ дневнаго знака, обозначеннаго цифрою 3 — поставленъ на глубинѣ 8 футъ, на западной сторонѣ фарватера, на NWtN$^7/_8$W (NW 44°), въ разстояніи 4,8 миль, отъ маяка Джорджтоунъ, и на $^3/_4$SWtS$^5/_8$W (SW 41°) отъ сѣверозападной оконечности островов Мэршъ.

3. Знакъ № 5 у мыса Фразіеръ (Frasier point)—съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ на высотѣ 13 футъ надъ уровнемъ моря, и формою одинаковый со знакомъ № 1, за исключеніемъ дневнаго знака, обозначеннаго цифрою 5 — поставленъ на глубинѣ 8 футъ, на западной сторонѣ фарватера, на S$^3/_8$W (SW 4°), въ разстояніи 2,6 миль, отъ знака на мысѣ Сампитъ (Sampit point), и на WtN$^1/_8$W (NW 80°) отъ южной оконечности мыса Фразіеръ.

4. Знакъ № 7 острова Хэръ (Hare) — съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ на высотѣ 13 футъ надъ уровнемъ моря, и формою одинаковый со знакомъ № 1, за исключеніемъ дневнаго знака, обозначеннаго цифрою 7 — поставленъ на глубинѣ 7 футъ, на западной сторонѣ фарватера, на SSW$^1/_4$W (SW 25°) въ разстояніи 5$^1/_3$ кабельтововъ отъ знака на мысѣ Сампитъ, и на WtN$^7/_8$W (NW 89°) отъ сѣверной оконечности острова Хэръ.

5. Знакъ № 2 на мели Уаккамау (Waccamaw shoal) — съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ на высотѣ 13 футъ надъ уровнемъ моря, и представляющій пирамиду, сложенную изъ трехъ красныхъ свай, съ краснымъ дневнымъ знакомъ, обозначеннымъ цифрою 2—поставленъ на глубинѣ 7 футъ, на OtS$^1/_2$O (SO 84°), въ разстояніи 1$^3/_4$ кабельтова, отъ знака на мысѣ Сампитъ, и на SSO (SO 22°) отъ маяка на мысѣ Сампитъ.

6. Знакъ № 9 острова Модзеръ Бэнгъ (Mother Bunch)— съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, зажигаемымъ въ фонарѣ на высотѣ 13 футъ надъ уровнемъ моря, и формою одинаковый со знакомъ № 1, за исключеніемъ дневнаго знака, обозначеннаго цифрою 9—поставленъ на западной сторонѣ фарватера, на NOtN$^3/_4$O (NO 43°), въ разстояніи 2$^1/_3$ миль, отъ маяка на мысѣ Сампитъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса равно нулю въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 458).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Fear to Sapelo sound, № 268; Winyah bay and Georgetown harbour, № 2866 (1—5); также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 136; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 189.

Карибское море.

Вестъ Индія. **Вновь открытая скала въ бухтѣ Кэйсъ** (Cayes bay). **на островѣ Гаити** (Haïti). — (№ 650). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что по донесенію шхипера германскаго парохода «*Slavonia*», этотъ послѣдній, 17-го іюня с. г., коснулся небольшой коралловой скалы, глубиною 3$^3/_4$ сажени на ней и 7 саженъ вокругъ нея, и лежащей на StW$^3/_4$W (SW 20°), въ разстояніи 4$^1/_2$ кабель-

тововъ, отъ батареи Туртерелль (Tourterelle), и на OSO$^1/_2$O (SO 73°) отъ входа въ рѣку Желе (Geleé).

Эта скала вѣроятно будетъ обозначена буемъ.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 10′ 55″ N, долг. 73° 45′ 45″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty London, № 459).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cayes, Flamand etc., bays, № 476; также къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 276.

Черное море.

Россія. **Маякъ на мысѣ Меганомъ-Чобанъ-Басты на южномъ берегу Крыма.**—(№ 651).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на южномъ берегу Крыма, на выдающейся въ море оконечности мыса Меганомъ-Чобанъ-Басты, оконченъ вновь постройкою маякъ Меганомскій, освѣщеніе котораго открыто съ 15 сего Сентября.

Огонь маяка вертящійся, бѣлаго цвѣта, является въ видѣ весьма короткихъ, но сильныхъ блистаній, слѣдующихъ черезъ темные промежутки въ 11 секундъ, и освѣщаетъ дугу горизонта отъ NO 58° черезъ O, S и W до NW 77°.

Высота огня надъ уровнемъ моря 324,5 ф.; дальность видимаго горизонта 20,8 мили.

Башня маяка каменная, осьмигранная, окрашена въ бѣлый цвѣтъ; высота башни отъ основанія до вершины купола фонаря 41 футъ и стоитъ отдѣльно отъ жилыхъ строеній, которыя построены въ разстояніи 200 саж. отъ нея и бываютъ видны съ моря только съ восточной стороны мыса.

Широта центра маячной башни: 44° 47′ 39″,5 N и долг. 35° 03′ 10″ O отъ Гринвича. (По новѣйшему опредѣленію долгота маячной башни 35° 05′ 14″,1 O отъ Гринвича).

Суда, огибающія мысъ Кеатламу, должны имѣть въ виду, что NO-й предѣлъ освѣщенія Меганомскаго маяка проходитъ въ одной милѣ отъ оконечности этого мыса. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 179).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1 и 4; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 242, и къ Описанію маяк., баш. и зн. по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 года, стр. 74 и 75.

Постановка на мѣсто Аджигіольскаго плавучаго маяка въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ.—(№ 652).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 469, с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ, Аджигіольскій плавучій маякъ вновь поставленъ на свое мѣсто и началъ освѣщеніе. Замѣнявшій-же его блокшивъ тендера «Березань» убранъ съ этого мѣста. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 170).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1699 и 1713, также къ Лоціи Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1892 г., стр. 139, 140 и къ Описанію маяковъ, башенъ и знаковъ, изд. 1895 г., стр. 22 и 23.

Поврежденіе освѣщаемаго бакана въ Очаковскомъ корабельномъ каналѣ и поднятіе затонувшаго судна у входа въ тотъ же каналъ. — (№ 653). — Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 617, с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 1) въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ, на Очаковскомъ Корабельномъ каналѣ, красный освѣщаемый баканъ средней пары бакановъ, стоявшій

по сѣверную сторону канала, поврежденъ проходящими судами и снятъ съ мѣста для исправленія, и 2) что судно затонувшее въ Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ, въ пяти кабельтовахъ къ N-у отъ восточнаго входа въ Очаковскій корабельный каналъ, въ настоящее время поднято и отбуксировано на отмель Очаковской косы. (Цир. Гл. Гидр. Упр. № 171).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1699, 1713, 1707 и 26, также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 140, 141, 142, 173, 179, 184, 424 и 440; и къ Описанію маяк., баш. и зн. изд. 1895 г., стр. 18 и 19.

Азовское море.

Россія. **Огражденіе баканомъ Долгой косы.**—(№ 654).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 624 с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что оконечность Долгой косы вновь ограждена чернымъ баканомъ системы Пикока (безъ колокола) и поставленныя тамъ двѣ черныя вѣхи оставлены на мѣстахъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 166).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ генеральной картѣ Азовскаго моря № 26 также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей изд. 1892 года, стр. 424 и 440.

Перестановка плавучаго маяка Песчаныхъ островов для огражденія фарватера отъ затонувшаго парохода «Элласъ».—(№ 655).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 622 с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что плавучій маякъ Песчаныхъ островов, для лучшаго огражденія фарватера отъ затонувшаго вблизи него парохода «Элласъ», особенно въ ночное время, перемѣнилъ свое мѣсто

на $^1/_2$ мили на NO 50° 30′. Мѣсто это опредѣляется слѣдующими углами.

Знакъ на Кривой косѣ и церковь Платова 81° 50′.

Церковь Платова и церковь Сазальницкая 102° 42′.

Глубина около маяка 25 и 26 футъ. Суда по прежнему должны оставлять маякъ къ S-у отъ курса. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 167).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Азовскаго моря № 26; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 425, 439, 441 и 444 и къ Описанію маяк., баш. и знак. этихъ же морей, изд. 1895 г., стр. 126 и 127.

Южный Атлантическій океанъ.

Африка. **Предполагаемые гаванскіе огни въ Игуэла** (Iguela), **Сетти Кама** (Settee Cama) **и Маіумба** (Mayumba).— (№ 656). — Французское правительство объявило отъ 10-го августа с. г., что на французскомъ берегу Конго предполагается учредить нижеслѣдующіе огни, точныя мѣста которыхъ еще неизвѣстны.

1. Огонь Игуэла или Енгуи (Engui)—*постоянный зеленый*— будетъ находиться на высотѣ 33 футъ въ полную воду, возлѣ утеса у входа въ просѣку въ кустарникѣ, ведущую къ Таможнѣ и Факторіи.

Приблизительное положеніе (сомнительное): шир. 1° 57′ 30″ S, долг. 9° 23′ O отъ Гринвича.

2. Огонь Сетти Кама — *постоянный красный* — находится на высотѣ 23 футъ надъ полною водою, на мѣстѣ передняго флагштока изъ двухъ, поставленныхъ Гг. Гаттонъ и Куксонъ; створъ этого огня съ заднимъ флагштокомъ въ настоящее время указываетъ фарватеръ.

Приблизительное положеніе (сомнительное): шир. 2° 27′ 30″ S, долг. 9° 41′ O отъ Гринвича.

3. Огонь Маіумба — *постоянный бѣлый*—будетъ находиться на высотѣ 23 футъ надъ полною водою, возлѣ утеса близъ флагштока факторіи Гутшоу (Gutschow Factory), около 215 саженъ (500 ярд.), на SWtS$^1/_2$W отъ дома Администратора.

Приблизительное положеніе (сомнительное): шир. 3° 21′ S, долг. 10° 40′ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено, когда упомянутые огни будутъ зажжены, и будутъ извѣстны подробности о нихъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 469).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Lopez bay to St. Paul de Loanda, № 604; также къ Africa Pilot, часть II., 1893 г., стр. 128, 130, 133.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Буй для обозначенія подводныхъ телеграфныхъ кабелей въ гавани Викторія** (Victoria), **на островѣ Лабуанъ** (Labuan).—(№ 657).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Фоуксъ, командира англійскаго военнаго судна «*Mercury*», увѣдомленіе отъ 21-го іюля с. г., что на глубинѣ 7 саженъ въ малую воду, на SOtS$^3/_8$O (SO 38°), въ разстояніи 6$^1/_2$ кабельтововъ, отъ флагштока Правительственныхъ учрежденій (Government offices), и на WSW (SW 67°) отъ знака Иннеръ (Inner), поставленъ красный, коническій буй.

Этотъ буй обозначаетъ точку раздѣленія Гонгконгскаго и Сингапургскаго подводныхъ телеграфныхъ кабелей; къ востоку отъ него суда не должны становиться на якорь.

Приблизительное положеніе: шир. 5° 16′ 15″ N, долг. 115° 15′ 5″ O отъ Гринвича.

Береговые концы вышеупомянутыхъ кабелей выведены въ небольшой бѣлый домикъ, стоящій у марки уровня полной воды, по западную сторону столба на мысѣ Рамсэй (Ramsay point).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 470).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Labuan island, № 1844; Victoria harbour, № 947; также къ China Pilot, томъ II., 1889 г., стр. 160.

Южный Тихій океанъ.

Острова Тонга. **Вновь открытыя банка и буруны къ югу отъ группы Ваво** (Vavau).—(№ 658).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что по донесенію шхипера шхуны «*Meg Merrilies*», онъ, 11-го іюня с. г., нашелъ 8 саженную глубину на коралловой банкѣ, лежащей на OtS (SO 79°), въ разстояніи 28 миль, отъ вершины острова Летте́ (Letté), и на S$^1/_2$W (SW 6°) отъ возвышенности на юго-западномъ концѣ острова Ваво, приблизительно въ шир. 19° 0′ S и долг. 174° 9′ W отъ Гринвича.

На NO (NO 45°) въ 1$^3/_4$ мили отъ вышеприведеннаго положенія тѣмъ же судномъ замѣчены были буруны.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 10° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 465).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Tonga or Friendly islands, № 2421; также къ Sailing Directions for Pacific islands, томъ II., 1891 г., стр. 47.

Австралія. **Буй для обозначенія мѣста для выгрузки балласта въ бухтѣ Фальсъ** (False bay), **въ заливѣ Спенсеръ**

(Spencer gulf).—(№ 659).—Правительство Южной Австраліи объявило, что въ бухтѣ Фальсъ, для обозначенія мѣстности, въ которой должна производиться выгрузка балласта, поставленъ бѣлый буй, съ шестомъ и шаромъ на вершинѣ.

Упомянутый буй поставленъ на глубинѣ 7 саженъ, на WSW$^1/_4$W, въ разстояніи 5,1 мили, отъ маяка на мысѣ Лоули (Lowly point), приблизительно въ шир. 33° 1′ 20″ S и долг. 137° 41′ 30″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Описаніе этого буя имѣется въ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 164, но до сего времени онъ не назначенъ на англійскихъ картахъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 468).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: St. Vincent and Spenser Gulfs, № 2389*b*; Wood point to Lowly point, № 403; также къ Australia Directory, томъ I., 1894 г., стр. 132, 164.

Новая Зеландія — Южный островъ. **Подробности о скалѣ въ бухтѣ Блэквудъ** (Blackwood bay), **въ проливѣ Королевы Шарлотты** (Queen Charlotte sound).—(№ 660).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 96, сего года, правительство Новой Зеландіи объявило отъ 26-го іюня с. г., что скала, лежащая во входѣ въ бухту Блэквудъ, получившая въ настоящее время наименованіе мели Перано (Perano shoal), имѣетъ наименьшую глубину 3 сажени въ малую сизигійную воду; положеніе ея около одного кабельтова по направленію NW — SO, при ширинѣ въ три четверти кабельтова, и средина ея находится въ шир. 41° 13′ 40″ S и въ долг. 174° 7′ 10″ O отъ Гринвича.

По южную сторону мели Перано поставленъ красный буй—боченокъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 463).

Мель и скала близъ входа въ гавань Круазилль (Croisilles). — (№ 661). — То же правительство объявило, что мель, получившая наименованіе Гапука (Hapuka), съ наименьшей на ней глубиною $4^1/_2$ сажени въ малую сизигійную воду, при окружающей большой глубинѣ, и протяженіемъ въ три четверти кабельтова, лежитъ на $OtS^1/_2O$ (SO 84°), въ разстояніи 1,4 мили, отъ мыса Суси (Soucis), и на $StW^1/_4W$ (SW 14°) отъ вершины Мотуанауру (Motuanauru).

Приблизительное положеніе: шир. 41° 3′ 50″ S, долг. 173° 38′ 35″ O отъ Гринвича.

Скала, наравнѣ съ поверхностью малой сизигійной воды, и о существованіи которой было донесено Г-мъ Мэсъ, лежитъ въ одной четверти мили на NNO отъ мыса Иполитъ (Hypolites point), приблизительно въ шир. 41° 4′ 15″ S и долг. 173° 39′ 15″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 463).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cook strait, etc., № 2054; Cook strait anchorages, листъ 2, № 2685; Cook strait, № 695 (только къ 1-му); cape Foulwind to D'Urville island, № 2616 (только ко 2-му); также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 211, 224; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1895 г., relating to New Zealand Pilot, стр. 7.

№ 37.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 662—674).

Балтійское море.

Швеція. **Вновь открытая мель къ югу отъ Кунгсхольменъ** (Kungsholmen), **въ проливѣ Валлэ** (Vallö channel).—(№ 662).—Шведское правительство объявило, что 21-го мая с. г., датскій баркъ «*Excelsior*» коснулся мели, получившей въ настоящее время наименованіе Кунгсхольмсъ-грундъ (Kungsholm's grund), и лежащей на пути, намѣченномъ на англійской картѣ, по направленію SWtS отъ Кунгсхольменъ, въ самомъ близкомъ отъ него разстояніи.

Близъ этой мели, въ шир. 57° 6′ N и долг. 16° 34′ 10″ O отъ Гринвича, будетъ поставленъ шестъ, съ крестомъ на вершинѣ.

Вышеупомянутый, намѣченный на англійской картѣ путь проведенъ далѣе къ юго-западу, огибая Кунгсхольменъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 478).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Ландсорта до Эланда, № 1724; отъ Эланда до маяка Утклиппорнъ № 1327 и пролива Кальмаръ-зундъ, № 1647.

Огонь для обозначенія затонувшаго судна на подходѣ къ Истаду (Ystad). — (№ 663). — То же правительство объявило отъ 14-го августа с. г., что на фокъ-мачтѣ днища парохода «*Malmo*», затонувшаго (съ мачтами видными надъ водою) на глубинѣ 12 саженъ, на StO (SO 11°), въ разстояніи 4 миль, отъ внѣшняго Истадскаго маяка, приблизительно въ шир. 55° 21′ 45′ N и долг. 13° 52′ 30″ O отъ Гринвича, зажженъ *бѣлый* огонь.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 10° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 473).

Островъ Борнхольмъ. **Предполагаемыя добавленія и измѣненія въ огняхъ и туманныхъ сигналахъ на мысѣ Гаммеръ** (Hammer point). — (№ 664). — Датское правительство объявило, что осенью сего 1895 года долженъ быть зажженъ новый огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Гаммеръ, сѣверномъ концѣ острова Борнхольма.

Огонь Гаммеръ Одде (Hammer Odde) будетъ *групповый проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія освѣтительнаго аппарата въ *десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ *одна десятая секунды*; затменіе *двѣ и четыре десятыхъ секунды*; проблескъ *одна десятая секунды*; затменіе *семь и четыре десятыхъ секунды*.

Огонь будетъ находиться на высотѣ 66 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль; онъ будетъ зажигаться на бѣлой, прямоугольной башнѣ, въ 38 футъ высотою, находящейся, приблизительно, въ шир. 55° 18′ N и долг. 14° 46′ 45″ O отъ Гринвича.

Находящійся близъ этого маяка туманный сигналъ, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *по два звука каждыя пять минутъ*.

Объявлено также, что съ открытіемъ освѣщенія упомянутаго огня, огонь Гаммеренъ (Hammeren) или Стилебиргъ (Stilibierg) будетъ измѣненъ въ *затмевающійся бѣлый*, съ періодомъ вращенія освѣтительнаго аппарата въ *одну минуту*, слѣдующимъ образомъ: огонь *пятьдесятъ восемь сскундъ*; затменіе *двѣ секунды*.

Туманный сигналъ, имѣющійся въ настоящее время близъ этого маяка, съ того же самого времени долженъ быть упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 17′ 10″ N, долг. 14° 45′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 477).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: отъ Виндавы до Зунда, № 1680; отъ озера Леба до о-ва Рюгена, № 1629; отъ Эланда до г. Истада, № 1672 и острова Борнгольма, № 1339 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть III., стр. 68, № 294; Danish Pilot, 1885 г., стр. 331; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Danish Pilot, стр. 102.

Каттегатъ.

Данія. **Затонувшее судно къ сѣверу отъ плавучаго маяка Тринделенъ** (Trindelen). — (№ 665). — Датское правительство объявило, что 8-го августа с. г., въ 11 миляхъ на NO 11° отъ плавучаго маяка Тринделенъ, приблизительно въ шир. 57° 37′ N и долг. 11° 16′ O отъ Гринвича, замѣчена была обломанная мачта, высотою около 4 футъ надъ водою.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 480).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Kattegat, № 2114; также къ Danish Pilot, 1883 г., стр. 102.

Скагерракъ.

Норвегія. **Измѣненіе огней въ Свельвикъ-стромъ** (Svelvik strom) **въ Драмсъ фіордѣ** (Drams fiord), **въ Христіанія фіордѣ** (Christiania fiord).—(№ 666).—Норвежское правительство объявило отъ 17-го августа с. г., что въ огняхъ Свельвикъ-стромъ произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. Огонь Баттеріэнъ (Batteriöen) измѣненъ изъ *постояннаго зеленаго* въ *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленія отъ SO 14°, чрезъ S, до SW 21°; *красный* отъ SW 21°, чрезъ W, до NW 31°, къ югу отъ Остгагенъ (Osthagen); и *бѣлый* отъ NW 31°, чрезъ N, до NO 1°.

Онъ находится на высотѣ 27 футъ надъ полною водою и зажигается на желѣзномъ канделябрѣ, помѣщенномъ на англійской картѣ № 1974, приблизительно, въ шир. 59° 36′ 25″ N и долг. 10° 25′ 10″ O отъ Гринвича.

2. Передній огонь Тэммераасъ (Tömmeraas) измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* въ *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SW 6° до SW 22°; отъ SW 22°, чрезъ W, до NW 13°—скрывается; затѣмъ, *красный* отъ NW 13°, чрезъ N, до NO 9°; и *бѣлый* отъ NO 9° до NO 13°.

Онъ находится на высотѣ 50 футъ надъ полною водою и зажигается на деревянной, ажурной постройкѣ, помѣщенной на англійской картѣ № 1974, приблизительно, въ шир. 59° 36′ 15″ N и долг. 10° 25′ 10″ O отъ Гринвича.

3. Задній огонь Тэммераасъ (*постоянный красный*) виденъ между направленіями отъ NW 34° до NW 18°, и находится на высотѣ 98 футъ надъ полною водою, на NW 28°, въ разстояніи 258 саженъ (602 ярд.), отъ огня Баттеріэнъ.

4. Огонь Блиндескьеръ (Blindeskjer) — *перемѣнный красный и бѣлый*—виденъ между направленіями отъ NO 22°, чрезъ N и W, до SO 5°; онъ находится на высотѣ 12 футъ надъ полною водою, и зажигается на желѣзномъ канделябрѣ, помѣщенномъ на картѣ № 1974, приблизительно въ шир. 59° 37′ 25″ N и долг. 10° 25′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 476).

Предполагаемое упраздненіе огня Хааэнъ (Haaöen). — (№ 667).—То же правительство объявило, что въ текущемъ 1895 году огонь (*постоянный красный*) Хааэнъ долженъ быть упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 18′ 20″ N, долг. 8° 36′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 476).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Skagerrak or Sleeve, № 2289; Christiania fiord, № 2330 (только къ 1-му); Joelöen to Christiania, etc., № 1974 (только ко 1-му); Christiansand to Sandö, № 2328; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 373, стр. 86; и къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 250, 132.

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Измѣненіе огня Рэверъ** (Ravaer) **или Гиттерэ** (Gitterö). —(№ 668).— Норвежское правительство объявило отъ 17-го августа с. г., что огонь Рэверъ (Гиттерэ) измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NO 74°, къ югу отъ скалъ Свеа (Svea rocks), до NO 42°; *красный* отъ NO 42°, чрезъ N, до NW 27°; и *бѣлый* отъ NW 27°, чрезъ W, до SW 1°.

Въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 8 миль, и будетъ зажигаться съ 1-го сентября по 31-е марта, ежегодно.

Приблизительное положеніе: шир. 59° 26′ N, долг. 5° 7′ 35″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 479).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Naze to Karmö, № 2281; Karmö to Bergen, № 2304; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 431; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 116.

Нѣмецкое море.

Оркнейскіе острова. **Предполагаемый огонь на знакѣ Скерри-овъ-Нессъ** (Skerry of Ness), **въ Гой зундѣ** (Hoy sound).—(№ 669).—Коммисіонеры Сѣверныхъ маяковъ объявили, что 5-го сентября с. г., на знакѣ Скерри-овъ-Нессъ, на подходѣ къ Стромнессъ (Stromness), долженъ быть зажженъ огонь.

Огонь на знакѣ Скерри Нессъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда — *частый проблесковый бѣлый*, показывающій *около шестнадцати проблесковъ каждую минуту* — находится на высотѣ около 20 футъ надъ полною водою.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 56′ 55″ N, долг. 3° 17′ 40″ W отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Мореплаватели симъ предупреждаются, что за этимъ огнемъ не имѣется постояннаго надзора, а потому вполнѣ на него полагаться нельзя. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 472).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*b*; Scot-

land, with the Orkneys, etc., № 2397*b*; southern portion of the Orkney islands, № 2180*b*; Ord of Caithness to Thurso bay, № 2181; Hoy sound, № 2568; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., стр. 96; и къ North Sea Pilot, часть I., 1894 г., стр. 206.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Буй съ огнемъ на южномъ фарватерѣ подхода къ Саузспорту** (Southport). — (№ 670). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что 27-го августа с. г., на подходѣ къ Саузспорту долженъ быть поставленъ черно-бѣлый, шахматный буй, обозначенный словомъ *Rirkdale*, снабженный на вершинѣ коническою клѣткою, и на которомъ зажигается газовый, *затмевающійся бѣлый* огонь; онъ стоитъ на WSW$^3/_8$W, въ разстояніи 3 миль, отъ маяка на пристани Саузспортъ, и на N$^3/_8$O отъ церкви Формби.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 37′ 30″ N, долг. 3° 5′ 20″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 471).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Formby point to Kirkcudbright, № 1826; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 362, 363; и къ Hydrographic Notice, № 3, 1895 г., relating to that work, стр. 30.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Регулярное освѣщеніе постояннаго огня Шіянъ Перренъ** (Chiens Perrins), **на островѣ Д'Іе** (Ile D'Yeu). — (№ 671).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоц-

манскихъ Замѣткахъ за № 845, 1893 года, французское правительство объявило, что въ настоящее время открыто регулярное освѣщеніе огня на маякѣ Шіянъ Перренъ, на сѣверномъ мысѣ острова Д'Іе.

Огонь Шіянъ Перренъ—*постоянный бѣлый* и *зеленый*—находится на высотѣ 50 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ, *бѣлый* на разстояніи 8 миль, а *зеленый*—на разстояніи 3 миль.

Онъ показываетъ свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SW 37°, чрезъ S и O, до NO 7°; и *зеленый* отъ NO 7° до NW 13°, а по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Постояннаго надзора за этими огнемъ не имѣется, а потому вполнѣ на него полагаться нельзя.

Положеніе: шир. 46° 43′ 40″ N, долг. 2″ 24′ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $16^1/_2$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 481).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Biscay, № 1104; Les Sables d'Olonne to Bourgneuf, № 2647; также къ Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 100; Hydrographic Notice, № 2, 1894 г.; и къ Admiralty List of Lights, часть IV., 1895 г., № 274*a*.

Индѣйскій океанъ.

Островъ Мадагаскаръ. **Огражденіе буями бухты Бомбетокъ** (Bombetoke) **или Бембатука** (Bembatooka bay). — (№ 672).—Французское правительство объявило отъ 23-го августа с. г.. что въ бухтѣ Бомбетокъ (Бембатука) на сѣверозападномъ берегу о-ва Мадагаскара поставлены нижеслѣдующіе буи.

1. *Черный* буй—на глубинѣ 21 фута, на SSO-мъ концѣ банки Кавалье (Cavalier bank), въ шир. 15° 39′ 45″ S и долг. 46° 9′ 45″ O отъ Гринвича.

2. *Красный* буй—на глубинѣ 23 футъ, въ шир. 15° 41′ 20″ S и долг. 46° 10′ 45″ O отъ Гринвича.

Вышеупомянутые два буя обозначаютъ соединеніе Западнаго и Сѣверо-западнаго фарватеровъ.

3. *Черный* буй—на глубинѣ 18 футъ, въ 12 кабельтовыхъ на SW 78° отъ мыса де Сабль (Ptc. de Sable), на островѣ Моянга (Mojanga), въ шир. 15° 44′ 15″ S и долг. 46° 17′ 35″ O отъ Гринвича.

4. *Красный* буй — почти въ одной мили на SO 30° отъ Катсепъ (Katsépe), въ шир. 15° 46′ 37″ S и долг. 46° 15′ 55″ O отъ Гринвича.

5. *Красный* буй обозначаетъ конецъ мели, лежащей около одной мили на SO отъ мыса Маролоа (Maroloha point), въ шир. 15° 52′ 42″ S и долг. 46° 17′ 8″ O отъ Гринвича.

6. *Черный* буй, обозначающій восточную сторону фарватера, немного болѣе одной мили по направленію SO 88° отъ буя № 5.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $11^1/_2$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 483).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape St. Vincent to Bevato island, № 759*a*; Madagascar, northern portion, № 758; Bombetoke bay, № 701; также къ Islands in the Southern Indian ocean, 1891 г., стр. 207—210.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Знаки и скала въ Сингапурскомъ Главномъ проливѣ** (Singapore Main strait). — (№ 673). — Англійскимъ правительствомъ получены отъ 21-го іюля с. г., отъ Капитана Фоуксъ, командира англійскаго военнаго судна «*Mercury*», нижеслѣдующія подробности относительно знаковъ и скалы между островами Сингапурскаго Главнаго пролива.

1. Знакъ, стоявшій на сѣверо-западной оконечности рифа у острова Три (Tree) или Пуло Ангупъ (Po. Angup), приблизительно въ шир. 1° 9′ 30″ N и долг. 103° 39′ 35″ O отъ Гринвича, исчезъ.

2. Знакъ, стоявшій на скалѣ, лежащей около полумили къ юго востоку отъ острова Миддль (Middle) или Пуло Сабарутъ (Po. Sabarut), приблизительно въ шир. 1° 12′ N и долг. 103° 48′ 35″ O отъ Гринвича, исчезъ.

3. Коралловый рифъ, протяженіемъ около полукабельтова на NW—SO и очень узкій, при глубинѣ на немъ отъ 2 до 3 футъ въ малую сизигійную воду и большой окружающей глубинѣ, лежитъ на NO 33°, въ разстояніи 2 кабельтововъ, отъ южнаго мыса острова Фрешуотеръ (Freshwater) или Пуло Букумъ (Po. Bukum), приблизительно въ шир. 1° 13′ 55″ N и долг. 103° 47′ O отъ Гринвича.

Два каменныхъ знака, каждый высотою около 2 футъ надъ полною водою и снабженные шестомъ и клѣткою въ 12 футъ высотою, обозначаютъ оконечности этого рифа и стоятъ по направленію NWtN—SOtS одинъ отъ другаго.

4. Два такихъ же знака обозначаютъ сѣверо-западную и юго-восточную стороны отдѣльной скалы, лежащей на O, въ разстояніи около 7 кабельтововъ, отъ сѣвернаго мыса острова Фрешуотеръ, приблизительно въ шир. 1° 14′ 25″ N и долг. 103° 46′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 474).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Banka strait to Singapore, № 2757; Singapore strait, № 2403; Singapore Main strait, № 2404; также къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 96, 102—104; и къ Supplement, 1890 г., relating to that work, стр. 137—140.

Филиппинскіе острова. **Предполагаемый групповый проблесковый огонь на мысѣ Малабриго** (Malabrigo point), **на южномъ берегу острова Люцонъ** (Luzon).—(№ 674).—

Тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе, что 1-го октября с. г., или около этого времени, долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ на мысѣ Малабриго, на южномъ берегу острова Люцонъ.

Огонь Малабриго будетъ *групповый—проблесковый*, показывающій, поперемѣнно, *два бѣлыхъ* и *одинъ красный* проблески; онъ будетъ находиться на высотѣ 185 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 20 миль.

Маякъ представляетъ красную кирпичную башню, въ 48 футъ высотою, съ бѣлыми фонаремъ, возвышающуюся надъ зданіемъ для сторожей.

Положеніе на англійской картѣ № 2577: шир. 13° 36′ N, долг. 121° 15′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 482).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: China sea, №№ 1263, 2661*b*; Philippine islands, №№ 943, 2577; также къ Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., стр. 197; и къ Admiralty List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 88.

№ 38.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 675—684).

Нѣмецкое море.

Германія. **Постоянный огонь на знакѣ Люге** (Lübe), **въ рѣкѣ Эльбѣ** (Elbe). — (№ 675). — Германское правительство объявило, что 15-го августа с. г., на восточной сторонѣ знака Люге, въ рѣкѣ Эльбѣ, зажженъ добавочный огонь.

Добавочный огонь Люге—*постоянный бѣлый*—зажигается на 19 футъ ниже существующаго на томъ же знакѣ затмевающагося огня. Онъ виденъ по дугѣ горизонта въ 29°, между направленіями отъ NW 26° до NO 3°.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 34′ 20″ N, долг. 9° 38′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 486).

Островъ Гельголандъ. **Вновь поставленный на мѣсто знакъ.**—(№ 676).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 459, сего года, то же правительство объявило, что SW-ый знакъ на островѣ Сандъ (Sand insel) вновь поставленъ на мѣсто.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 11′ 5″ N, долг. 7° 54′ 50″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $12^1/_2$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 486).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875 (только къ 1-му); Heligoland, № 126 (только ко 2-му); также къ Admiralty List of Lights, часть II., 1895 г., № 251; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1882 г., стр. 195.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе положенія буевъ на подходахъ къ Ярмуту.**—(№ 677).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что 1-го октября с. г., или около этого времени, въ положеніи нижеслѣдующихъ буевъ будутъ произведены измѣненія.

1. Южный (SO-ый) буй Оуэръ (Ower) будетъ передвинутъ на 3 кабельтова, по направленію OtN, на глубину 10 саженъ, и будетъ снабженъ на вершинѣ Андреевскимъ крестомъ.

2. Буй мели Саузсъ Кроссъ (South Cross sand) будетъ передвинутъ на $3^1/_2$ кабельтова по направленію SWtS$^1/_4$W, на глубину 14 саженъ.

3. Буй Саузсъ Скроби (South Scroby) будетъ передвинутъ на $5^2/_3$ кабельтова по направленію немного западнѣе NtW, на глубину 40 футъ.

4. Буй Скроби Хукъ (Scroby Hook) будетъ передвинутъ на 3 кабельтова по направленію NtW, на глубину 32 футъ.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутыхъ измѣненій.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 489).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Orfordness to Blakeney, № 1630; Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 250, 252, 253.

Ирландскій каналъ.

Шотландія. **Исправленіе въ лоціи пролива Джура** (Jura sound).—(№ 678).—Англійское правительство объявило, что въ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г. вкралась опечатка относительно приливныхъ теченій въ проливѣ Джура.

На страницахъ 165, 176 и 184 — перемѣны приливныхъ теченій—слѣдуетъ читать.

Сѣверное или къ западу идущее теченіе начинается на $1^1/_4$ часа ранѣе малой воды; а южное или къ востоку идущее теченіе начинается на $1^1/_4$ часа ранѣе полной воды. Карты вѣрны. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 491).

Затмевающійся огонь на знакѣ Гэръ-локъ (Gare loch), **въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ** (Firth of Clyde).—(№ 679).—Тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе, что 2-го сентября с. г., долженъ быть зажженъ огонь на знакѣ, построенномъ на восточной сторонѣ входа въ Гэръ-локъ, въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ.

Огонь на знакѣ Гэръ-локъ будетъ *затмевающійся бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *шесть секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь—*четыре секунды*; затменіе—*двѣ секунды*.

На вершинѣ этого буя имѣется резервуаръ газа, окрашенный красною краскою.

Положеніе: шир. 56° 0′ 50″ N, долг. 4° 47′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 485).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Firth of Clyde and loch Fyne, № 2159; Arran island te Gare loch, № 2131; также къ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г., стр. 89; и къ Admiralty List of Lights, часть I., 1895 г., стр. 112.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Шотландія. **Предполагаемый групповый проблесковый огонь на Сюль Скерри** (Sule Skerry).—(№ 680).—Коммисіонеры Сѣверныхъ маяковъ объявили, что 1-го октября с. г. долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на Сюль Скерри.

Огонь Сюль Скерри будетъ *групповый—проблесковый бѣлый*, показывающій *по три проблеска*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя тридцать секундъ*; онъ будетъ находиться на высотѣ 107 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 17 миль.

Высота маяка—88 футъ.

Положеніе: шир. 59° 4′ 45″ N, долг. 4° 24′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 488).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic, №№ 2058, 2060*a*; Scotland, North and East Coast, № 2397*b*; Thurso to cape Wrath, № 1954; также къ North Sea Pilot, часть II., 1895 г., стр. 25; и къ Admiralty List of Lights, часть I., № 408*b*.

Соединенные Штаты. **Замѣщеніе буя Маркусъ Хукъ** (Marcus Hook) **буемъ съ газовымъ огнемъ, въ рѣкѣ Делаваръ** (Delaware), **въ штатѣ Нью Джерси** (New Jersey). — (№ 681). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 1-го августа с. г., что юго-западный буй Маркусъ Хукъ

(№ 34), въ рѣкѣ Делаваръ, замѣщенъ буемъ съ газовымъ, *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ. Буй окрашенъ красною краскою.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2564: шир. 39° 46′ 55″ N, долг. 75° 27′ 40″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 484).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Delaware river, № 2564; также къ Sailing Directions for the Principal Ports of the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 156; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., стр. 22.

Средиземное море.

Италія. **Измѣненіе огней на Изогнутомъ молѣ** (Curvilinia mole) **въ Ливорно** (Leghorn).—(№ 682).—Въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за №№ 569 и 593, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что огни на Изогнутомъ молѣ въ Ливорно измѣнены слѣдующимъ образомъ.

Огонь на южномъ концѣ Изогнутаго мола — *постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 29° до O; *красный* отъ O, чрезъ N и W, до SW 12°; а отъ SW 12° до SO 29° скрывается. Въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи около 8 миль.

Огонь на сѣверномъ концѣ того же мола —*затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 33° до NO 82°; *зеленый* отъ SO 33°, чрезъ S и W, до NW 33°; а по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Приблизительное положеніе—южнаго огня: шир. 43° 32′ 40″ N, долг. 10° 17′ 15″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 490).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: San Remo to cape Cavallo, № 157; Leghorn roadstead, with plan of port of Leghorn, № 2554; также къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 151, 152, и къ List of Lights, часть V., №№ 298, 299.

Китайское море.

Восточный Архипелагъ. **Вновь открытое мелководіе противъ Танжонгъ Дату** (Tanjong Datu), **у сѣверо западнаго берега острова Борнео** (Borneo). — (№ 683). — Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ командира военнаго судна «*Pigmy*», что послѣднее, находясь въ $9^3/_4$ миляхъ на SO 88° отъ Танжонгъ Дату, нашло глубину 7 саженъ тамъ, гдѣ на картахъ назначено 13 саженъ; а также, что къ OSO-у, на разстояніи 20 миль отъ приведеннаго положенія, глубина оказалась меньше, чѣмъ назначено на картахъ.

Положеніе 7 саженной глубины (которое слѣдуетъ считать сомнительнымъ): шир. 2° 4′ 30″ N, долг. 109° 49′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 487).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: China sea, № 2660*a*; Api point to Sarawak river, № 1746; также къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 113.

Сѣверный Тихій океанъ.

Центральная Америка. **Вновь открытая скала къ юго-западу отъ острова Парида** (Parida), **у Панамскаго** (Pa-

nama) **перешейка**. —(№ 684).— Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Casma*», имъ замѣчены буруны около $3^1/_2$ миль на SSW$^3/_4$W отъ мыса Санта Круцъ (Santa Cruz point), на островѣ Парида; причемъ, по увѣренію водолаза компаніи жемчужной ловли, въ этомъ мѣстѣ существуетъ скала, по имени Гроно (Grono rock), глубиною 6 футъ—на ней и 30 саженъ—возлѣ нея.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2186: шир. 8° 2′ 45″ N, долг. 82° 22′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 492).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: West India islands and Caribbean sea, № 763; cape Mala to Elena bay, № 2145; Parida and Palenque anchorages, № 2816.

№ 39.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 685—697).

Каттегатъ.

Данія. **Вновь открытая каменистая мель противъ Сальгаардсъ-гой** (Salgaards-hoj), **у сѣвернаго берега острова Зеланда** (Zealand).—(№ 685).—Датское правительство объявило отъ 28-го августа с. г. о существованіи каменистой мели, глубиною 16 футъ на ней и $5^1/_2$ саженъ вокруго нея, лежащей въ 1,1 мили на NW 7° отъ Сальгаардсъ-гой.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 6′ N, долг. 12° 7′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 494).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; The Sound, № 2115; также къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 127.

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Подводныя скалы въ Ровде фіордѣ** (Rovde fiord).—(№ 686).—Норвежское правительство объявило, отъ августа мѣсяца с. г., о существованіи въ Ровдо фіордѣ нижеслѣдующихъ опасностей.

Подводная скала, глубиною 2 фута, лежитъ въ $1^1/_4$ кабельтовѣ на ONO отъ Ровдешхеръ (Rovdeskär).

Приблизительное положеніе: шир. 62° 11′ N, долг. 5° 45′ 5″ O отъ Гринвича.

Подводная скала, глубиною 13 футъ, лежитъ въ $1^3/_4$ кабельтова на NNW$^1/_2$W отъ Ровдешхеръ.

Приблизительное положеніе: шир. 62° 11′ 5″ N, долг. 5° 44′ 35″ O отъ Гринвича.

Скала Аузегрундъ (Ausegrund rock), глубиною 3 фута, лежитъ въ полукабельтовѣ на S отъ Анса (Ansa), близъ Окснэ (Oksnö).

Приблизительное положеніе: шир. 62° 13′ 20″ N, долг. 5° 53′ 10″ O отъ Гринвича.

Скала Скэргрунденъ (Skärgrunden rock), глубиною 2 фута, лежитъ въ $1^1/_2$ кабельтовѣ на NWtW отъ юго-западнаго мыса Окснэ.

Приблизительное положеніе: шир. 62° 13′ 30″ N, долг. 5° 52′ 50″ O отъ Гринвича.

Скала Клефольмфлюа (Klepholmflua rock), глубиною 3 фута, лежитъ въ одномъ кабельтовѣ на SSO отъ Вестъ Клефольменъ (West Klepholmen).

Приблизительное положеніе: шир. 62° 14′ 10″ N, долг. 5° 50′ 5″ O отъ Гринвича.

Отъ самого большаго изъ островковъ къ сѣверо-востоку отъ Маалэ (Maalö), по направленію къ Гулешхеру (Guleskär), тянется рифъ, глубиною 4 фута.

Приблизительное положеніе восточнаго конца: шир. 62° 14′ 10″ N, долг. 5° 50′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 502).

Подводныя скалы въ Густадъ Викенъ (Hustad viken).— (№ 687).—То же правительство объявило о существованіи въ Густадъ Викенъ нижеслѣдующихъ опасностей.

Скала Скалленъ (Skallen rock), глубиною 4 сажени, лежитъ въ 2 кабельтовыхъ на NW отъ Лироддене (Lyroddene).

Приблизительное положеніе: шир. 62° 57′ 30″ N, долг. 6° 54′ O отъ Гринвича.

На Скээрфлюа (Skäärflua) глубина — 4 сажени, въ томъ мѣстѣ, гдѣ на картахъ назначено 6 саженъ.

Приблизительное положеніе шир. 62° 58′ 25″ N, долг. 6° 54′ 50″ O отъ Гринвича.

Скала Столенъ (Stolen), глубиною 4 сажени, лежитъ около 3 кабельтововъ на WtN$^3/_4$W отъ Сворва (Svorva).

Приблизительное положеніе: шир. 62° 58′ 20″ N, долг. 6° 56′ 10″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Какъ доносятъ, по близости вышеупомянутыхъ скалъ существуетъ множество другихъ, о чемъ мореплаватели симъ предупреждаются. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 502).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Stav fiord to Romsdals islands, № 2305 (только къ 1-му); Romsdals island to Hitteren island, № 2306 (только ко 2-му); также къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 262 и 283.

Нѣмецкое море.

Англія. **Временное загражденіе части рѣки Мидуэй** (Medway) **по случаю производящихся тамъ опытовъ.** —

(№ 688).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 560, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что между южнымъ берегомъ и тремя судами на южной сторонѣ рѣки, а также между сѣвернымъ берегомъ и двумя судами на сѣверной сторонѣ рѣки могутъ быть временно поставлены загражденія, съ цѣлью опытовъ, но только въ дневное время, и потому мореплаватели симъ предупреждаются, что прежде чѣмъ пытаться идти упомянутыми проходами, необходимо хорошенько смотрѣть впередъ, не имѣется-ли этихъ препятствій, часть которыхъ должна быть видна надъ водою. Никакихъ загражденій не будетъ ставиться между вторымъ и третьимъ судами, отъ сѣвернаго берега, а также не будетъ ставиться никакихъ загражденій у южнаго берега въ то время когда таковыя поставлены у сѣвернаго берега, и наоборотъ.

Когда загражденія поставлены, то на суднѣ, стоящемъ у свободнаго прохода, будутъ подниматься сигналы, принятые для плавучихъ маяковъ у затонувшихъ судовъ, т. е. два шара, одинъ надъ другимъ, на сторонѣ ближайшей къ безопасному проходу. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 495).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: River Medway, листъ I., № 1833; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 394.

Предполагаемое измѣненіе туманнаго сигнала на плавучемъ маякѣ Линнъ Уэлль (Lynn Well), **въ Линнъ Дипсъ** (Lynn Deeps), **въ Уошъ** (The Wash).—(№ 689). —Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что 1-го октября с. г., или около этого времени, туманный сигналъ на плавучемъ маякѣ Линнъ Уэлль долженъ быть измѣненъ изъ гонга (употребляемаго до сего времени) въ ручной туманный рожокъ.

Ручной туманный рожокъ будетъ издавать *по два звука*, одинаковаго тона, каждый продолжительностью *около четырехъ секундъ*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ.

Съ приближеніемъ судовъ эти промежутки будутъ сокращаться, а когда судно подойдетъ на близкое разстояніе къ опасности, то звуки сигнала будутъ непрерывны, пока оно ее не пройдетъ.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 1′ 25″ N, долг. 0° 25′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 496).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a*; Blakeney to Flamborough head, № 1190; The Wash, № 108; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 184; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 170.

Англійскій каналъ.

Англія. **Постановка добавочнаго буя къ югу отъ мелей Оуэрсъ** (Owers shoals).—(№ 690).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 4-го сентября с. г., что между плавучимъ маякомъ Оуэрсъ и буемъ Боульдеръ (Boulder), на глубинѣ 12 саженъ, поставленъ *черный коническій* буй, съ андреевскимъ крестомъ на вершинѣ, получившій наименованіе *Саузсъ Миддль Грундъ* (South Middle Ground). Отъ этого буя, Чичестерскій Кафедральный шпицъ (Chichester Cathedral spire) приходится на створѣ, по направленію $NtO^1/_4O$, со знакомъ Миксонъ (Mixon), въ разстояніи 2,6 миль отъ послѣдняго; а плавучій маякъ Оуэрсъ на $SO^5/_8O$.

Приблизительное положеніе: шир. 50° 39′ 40″ N, долг. 0° 46′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 500).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: English channel, №№ 2675 *b*, *c*; Portland to Owers, № 2450; Owers to Dungeness, № 2451; Owers to Christchurch, № 2045; также къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 292.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Подводный телеграфный кабель отъ плавучаго маяка Формби** (Formby) **къ маяку Кросби** (Crosby), **въ Ливерпулѣ** (Liverpool). —(№ 691). — Управленіе гаванью и доками, въ Мерсеѣ, объявило отъ 5-го сентября с. г., что въ теченіи названнаго мѣсяца между плавучимъ маякомъ Формби и маякомъ Кросби долженъ быть проложенъ элекрическій телеграфный кабель.

Упомянутый кабель долженъ быть проложенъ отъ плавучаго маяка Формби къ *черному. коническому, вершиною внизъ*, бую С 2, затѣмъ южнѣе *черныхъ, коническихъ, вершиною внизъ*, буевъ С 3 и С 4; до фарватера Формби къ *красному коническому* бую F 6, и затѣмъ по банкѣ Формби до маяка Кросби.

По близости этого кабеля суда не должны ни становиться на якорь, ни перетягиваться. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 503).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Ormes head to Liverpool, № 1170*b*; Liverpool bay, № 1951; также къ Sailing Directions for the West Coast of England 1891 г., стр. 336; и къ Hydrographic Notice, № 3, 1895 г., стр. 21.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Затмевающійся бѣлый огонь на островѣ Мошіонъ** (Motion), **противъ мыса Рандомъ** (Random head), **въ бухтѣ Тринити** (Trinity bay).—(№ 692).— Правительство острова Ньюфаундленда объявило отъ іюля мѣсяца сего года, что на маякѣ острова Мошіонъ, противъ мыса Рандомъ, въ бухтѣ Тринити, зажженъ огонь.

Огонь на островѣ Мошіонъ — *затмевающійся бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ четыре секунды, слѣдующимъ образомъ: огонь—*двѣ секунды*; затменіе—*двѣ секунды*. Онъ находится на высотѣ 126 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Маякъ — около 36 футъ высотою — представляетъ цилиндрическую, желѣзную башню, окрашенную красными и бѣлыми квадратами въ шахматномъ порядкѣ. Зданіе для сторожей, съ красною крышею, стоитъ къ сѣверу отъ маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 5′ 50″ N, долг. 53° 33′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 497).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Newfoundlard island, № 232*a*; cape Bonavista to Bay Bulls, № 296; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 6; и къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 263.

Соединенные Штаты. **Вновь поставленный на мѣсто сѣверо-восточный плавучій маякъ Пяти саженной банки** (Five-fathoms bank) **и снятіе буя со свисткомъ, въ штатѣ Нью Джерси** (New Jersey).—(№ 693).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 564, сего года, правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 22-го августа с. г., что сѣверо-восточный плавучій маякъ Пяти саженной банки вновь поставленъ на свой постъ, а буй со свисткомъ, временно обозначавшій это мѣсто, снятъ.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 58′ N, долг. 74° 33′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 499).

Вновь поставленный на мѣсто плавучій маякъ мели у острова Фенвикъ (Fenwick), **въ штатѣ Мэриландъ** (Maryland).—(№ 694).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за 591, сего года, то же правительство

объявило, что плавучій маякъ мели у острова Фенвикъ вновь поставленъ на свой постъ, а буи, временно обозначавшіе это мѣсто, сняты.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 266: шир. 38° 27′ N, долг. 74° 51′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 499).

Примѣч. Предъидущіе два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Halifax to Delaware, № 2670 (только къ 1-му); Delaware river, № 2563 (только къ 1-му); Great Egg harhour to Albemarle sound, № 266; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., №№ 765*a* и 723.

Створные огни для прохода по мели Санъ Микельсъ (St. Michaels shoal), **во входѣ въ рѣку Саванна** (Savannah), **въ штатѣ Георгія** (Georgia).—(№ 695).—То же правительство объявило отъ 24-го августа с. г., что для прохода по мели Санъ Микельсъ, во входѣ въ рѣку Саванна, учреждены нижеслѣдующіе створные огни.

Передній огонь на островѣ Джонсъ—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 15 футъ надъ водою, и зажигается на четырехстороннемъ бѣломъ строеніи на сваяхъ, установленномъ на глубинѣ 5 футъ.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2860: шир. 32° 3′ N, долг. 80° 54′ 5″ W отъ Гринвича.

Задній огонь на островѣ Джонсъ, находящійся на NW 77°, въ разстояніи 9 кабельтововъ отъ передняго—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 42 футъ надъ водою, и зажигается на пирамидальномъ бѣломъ строеніи на сваяхъ, установленномъ на глубинѣ 2 футъ.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію NW 77°, ведетъ по внѣшнему колѣну вновь углубленнаго канала. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 498).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Savannah river to St. Helena

sound, № 286 0;также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г. стр. 140; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 198; и къ Hidrographic Notice, № 7, 1888 г., стр. 28.

Карибское море.

Венецуэла. **Вновь открытое мелководіе къ югу отъ острова Кубагуа** (Cubagua).—(№ 696).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ своего консула, въ Кюрасао, что къ югу отъ острова Кубагуа существуетъ мѣсто съ болѣе мелкою глубиною, чѣмъ назначено на картахъ.

Въ одной мили къ югу отъ острова Кубагуа найдены глубины отъ $3^1/_2$ до $4^1/_2$ саженъ, а на $SO^3/_8O$, въ $1^1/_2$ мили отъ юго-западнаго мыса этого острова и на $SWtW^1/_2W$ отъ юго-восточнаго мыса того же острова глубина—19 футъ.

При плаваніи въ этой мѣстности требуется соблюдать величайшую осторожность.

Приблизительное положеніе 19 футоваго отличительнаго пятна: шир. 10° 46′ 30″ N, долг. 64° 13′ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 501).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ изданіямъ англійскаго адмиралтейства: Tobago to Tortugas, № 1480; Margarita island and gulf of Cariaco, № 230; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 164.

Средиземное море.

Тунисъ. **Временное закрытіе для судоходства порта Сфаксъ** (Sfax).—(№ 697).—Французское правительство объя-

вило отъ 30-го августа с. г., что по случаю производства землечерпательныхъ работъ, доступъ къ порту Сфаксъ временно прекращенъ, и что безъ предварительнаго разрѣшенія мѣстныхъ властей не должно пытаться входить туда.

Положеніе: шир. 34° 43′ 50″ N, долг. 10° 46′ 10″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 499).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Sfax roadstead, № 1162; также къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 318.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 698—726).

Финскій заливъ.

Россія. **Разрушеніе знака на островкѣ Вигрундъ и башни Бронной, на S-мъ берегу, близь Ораніенбаума.** — (№ 698). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 1) при входѣ въ Нарвскую губу, знакъ на островкѣ Вигрундъ разрушенъ и 2) на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ, на S-мъ берегу, близь Ораніенбаума, разрушена башня Бронная.

О возобновленіи знака и башни будетъ объявлено своевременно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 190).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: N-го и S-го Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1351; О-й части Финскаго залива, № 1492 и Нарвской губы, № 1394; также къ Опис. маяк. баш. и зн. Балтійскаго моря съ залив., изд. 1895 г., стр. 26 и 64 №№ 64, 19.

Огражденіе мелей: Вехкосари Похяла и Пулцото при входѣ въ Пютерлакскій заливъ.—(№ 699).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ чертѣ лоцманской станціи Питкопасъ, при входѣ въ Пютерлакскій заливъ, ниженазванныя мели ограждены слѣдующимъ образомъ:

1) 11 фут. каменистая мель «Вехкосари», простирающаяся на N и S—60 саж. и на O и W—65 саженъ, лежащая въ 0,6 мили, на SO 6° 25′, отъ мыса Вестиканіеми, западной оконечности острова Падіо, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 30 футъ, въ 45 саж. къ западу отъ наименьшей глубины.

Положеніе мели: шир. 60° 28′ 29″ N и долг. 27° 48′ 07″ O отъ Гринвича.

2) 18 футовая каменистая мель «Похяла», простирающаяся на NW и SO—50 саж., и на O и W—12 саженъ, лежащая въ 3,2 кабельт., на SW 46° 30′, отъ мыса Вестиканіеми, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 30 футъ, въ 5 саженяхъ къ SO-у отъ наименьшей глубины.

Положеніе мели: шир. 60° 28′ 55″ N и долг. 27° 47′ 26″ O отъ Гринвича.

3) 9 футовая каменистая мель «Пулцото», простирающаяся на NW и SO—22 саж., и на NO и SW—18 саженъ, лежащая въ 3,7 кабельт., на NW 70° 30′, отъ мыса Вестиканіеми, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, перенесеннымъ съ рифа Пухьлода, и поставленнымъ по SO сторону мели, на глубинѣ 30 футъ, въ 12 саженяхъ отъ наименьшей глубины.

Положеніе мели: шир: 60° 29′ 16″ N и долг. 27° 47′ 11″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 183).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа къ Питкопасу и Курсало, № 127.

Ботническій заливъ.

Россія. **Огражденіе 5 ф. мели Бокхольмсъ-нюя на фарватерѣ къ г. Або въ Абоскихъ шхерахъ.**—(№ 700).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Абоскихъ шхерахъ, 5 фут. мель, лежащая у фарватера изъ г. Або по южную сторону острововъ Стура Бокхольмъ и Чепмансгрундъ, въ 3,7 каб., на NO 29° 30′, отъ огня Чепмансгрундъ, ограждена шестомъ, коего верхняя часть бѣлая, а нижняя красная, поставленнымъ на глубинѣ 14 футъ, въ 15 саж. къ SO-у отъ 5 фут. мели.

Мель эта, названная «Бокхольмсъ-нюя», простирается на N и S—45 саж. и на O и W—40 саж., до 15 футовой глубины.

Положеніе мели: шир. 60° 24′ 24″ N и долг. 22° 08′ 10″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 182).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Абоскихъ шхеръ, листъ IV отъ Берхамна, Нагу и Гейсера до г. Або, № 1705.

Красный огонь на скалѣ Гиссланъ въ Оландскихъ шхерахъ.—(№ 701).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на скалѣ Гиссланъ, лежащей въ 2,6 мили, на SW 8° 30′, отъ огня Хельманъ, $^{8}/_{20}$ Октября с. г. начнетъ освѣщеніе вновь установленный огонь съ аппаратомъ 5-го разряда, освѣщаемый керосиновой лампой. Огонь этотъ помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической бѣлой будкѣ съ покатою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, высотою 22 фута, укрѣпленныхъ на гранитномъ цоколѣ. Цвѣтъ огня красный, освѣщаетъ горизонтъ отъ NW 50° черезъ W и S до NO 85° (ист.). Высота огня отъ основанія — 28 ф., а надъ уровнемъ моря 41 ф.; дальность видимаго горизонта 7,4 мили.

*

Положеніе огня: шир. 60° 9′ 45″ N и долг. 11° 17′ 45″ O отъ Гринвича.

Въ виду того, что при этомъ огнѣ прислуга не живетъ, на постоянство его освѣщенія полагаться не слѣдуетъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 184).

Перемѣнный огонь на сѣверномъ берегу острова Ледшеръ у Ледзунда въ Оландскихъ шхерахъ. — (№ 702). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что 8-го сего Октября начнетъ освѣщеніе вновь установленный огонь на сѣверномъ берегу острова Ледшеръ, къ сѣверу отъ башни, освѣщающій горизонтъ перемѣннымъ бѣлымъ и краснымъ свѣтомъ отъ NW 68° черезъ N до NO 82°.

Огонь этотъ помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ съ покатою крышею, окрашенной въ бѣлый цвѣтъ и поставленной на гранитномъ цоколѣ.

Положеніе огня: шир. 59° 58′ 00″ N и долг. 20° 10′ 12″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 186).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ картѣ Абоскихъ и Аландскихъ шхеръ, № 1649.

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Учрежденіе огня въ Кольвикѣ** (Kolvik). — (№ 703). — Норвежское правительство объявило, что на сѣверо-восточномъ мысѣ Трольдхольменъ (Troldholmen) учрежденъ огонь.

Огонь Кольвикъ — *затмевающійся бѣлый*, съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ между направленіями отъ SW 35° до SW 62°, по Эзекархольмъ (Ösekarholm) и близлежащимъ мелямъ. Онъ находится на высотѣ 29 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 70° 19′ 15″ N, долг. 25° 13′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 509).

Измѣненіе угловыхъ освѣщеній огня Кистрандъ (Kistrand).— (№ 704). — То же правительство объявило, что огонь Кистрандъ передвинутъ на 112 саженъ (262 ярд.) къ западу, и находится на высотѣ 42 футъ надъ полною водою; онъ показываетъ свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SO 45° до SW 26°; *бѣлый* отъ SW 26°, чрезъ W и N, до NO 7°; и *бѣлый* отъ NO 89° до SO 61°; и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль. По остальнымъ направленіямъ онъ скрывается.

Приблизительное положеніе: шир. 70° 26′ 10″ N, долг. 25° 16′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 509).

Учрежденіе перемѣннаго огня въ Кіельвикъ (Kjelvik).— (№ 705).—То же правительство объявило, что въ Кіельвикъ, на Магеръ-энъ (Mager öen), учрежденъ перемѣнный *красный* и *бѣлый* огонь; онъ находится на высотѣ 29 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль, между направленіями отъ SW 70° до NW 12°.

Приблизительное положеніе: шир. 71° 0′ 25″ N, долг. 26° 6′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners. Admiralty, London, № 509).

Примѣч. Предъидущія три извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Söro to North cape, № 2315; North cape to Tana fiord, № 2316; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., № 659 и стр. 156; и къ Noway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 531 и 525.

Островъ Шпицбергенъ. **Подводная скала къ югу отъ острова Моффъ** (Moff), **въ Южномъ рукавѣ** (South gat)

бухты Смеренбургъ (Smerenburg bay).—(№ 706).—Германское правительство объявило отъ 7-го сентября с. г. о существованіи скалы въ Южномъ рукавѣ бухты Смеренбургъ, къ югу отъ острова Моффъ.

Эта скала, которой коснулся германскій пароходъ «*Danzig*», съ осадкою $16^1/_2$ футъ, какъ доносятъ, лежитъ около одной трети мили на StW отъ западной оконечности острова Моффъ.

Приблизительное положеніе: шир. 79° 38′ 30″ N, долг. 11° 5′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 515).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Spitzbergen isles, № 2751.

Нѣмецкое море.

Великобританія и Ирландія. **Учрежденіе штормовыхъ сигналовъ на маякахъ и берегахъ Соединеннаго Королевства.** — (№ 707). — Англійское правительство объявило, что согласно предложенія Королевской Коммиссіи Электрическаго Сообщенія съ береговыми и плавучими маяками, на нижеслѣдующихъ маякахъ британскихъ береговъ должны быть учреждены Штормовые Предостерегательные Сигналы, съ цѣлью предостереженія проходящихъ судовъ.

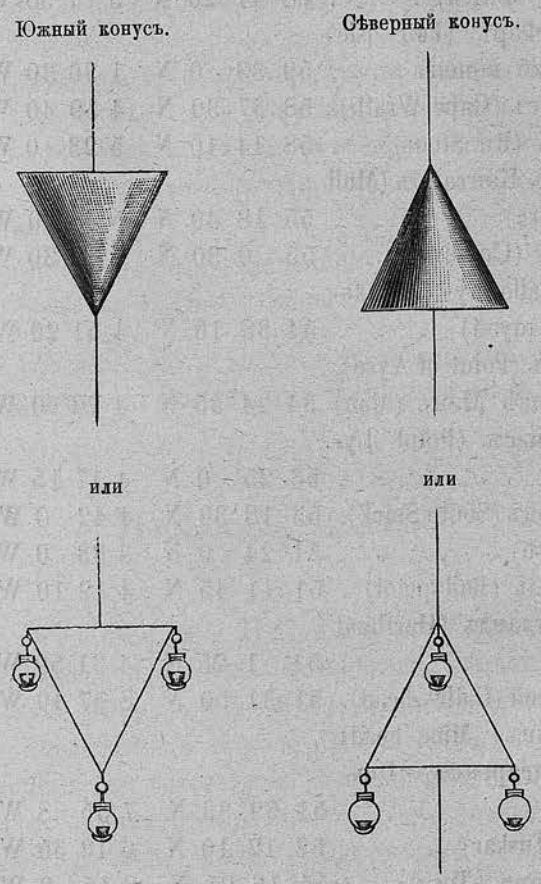
	Широта. (приблизительно)	Долгота. (приблизительно)	
	° ′ ″	° ′ ″	
Мысъ Анвиль (Anvil point).	50 35 30 N	1 57 30 W	отъ Гринвича.
Гэнфлитъ (Gunfleet) . .	51 46 0 N	1 20 30 O	
Орфорднессъ (Orfordness) .	52 5 0 N	1 34 30 O	
Мысъ Соутеръ (Souter) .	54 58 10 N	1 21 30 W	
Монтрозъ (Montrose) или Скэрдинессъ (Scurdyness).	56 42 5 N	2 26 10 W	

Джирдльнессъ (Girdleness).	57 8 33 N	2 4 5 W
Тарбетнессъ (Tarbetness) .	57 51 55 N	3 46 30 W
Кэнтикъ (Cantick) . . .	58 47 20 N	3 7 50 W
Островъ Фэръ (Fair isle) сѣверный конецъ . .	59 33 0 N	1 36 30 W
Мысъ Разсъ (Gape Wrath).	58 37 30 N	4 59 40 W
Рю Стэръ (Ru Stoer) . .	58 14 10 N	5 23 0 W
Мюлль-овъ-Кэнтайръ (Mull of Cantyre)	55 18 40 N	5 48 0 W
Корсуолль (Corsewal) . .	55 0 30 N	5 9 30 W
Mull of Galloway (Мулль-овъ-Галлоуэй) . . .	54 38 10 N	4 51 20 W
Мысъ Эйръ (Point of Ayre), на островѣ Мэнъ (Man)	54 24 55 N	4 22 0 W
Мысъ Линэсъ (Point Lynus)	53 25 0 N	4 17 15 W
Саузсъ Стэкъ (South Stack).	53 18 30 N	4 42 0 W
Нэшъ (Nash)	51 24 0 N	3 33 0 W
Мысъ Булль (Bull point) .	51 11 45 N	4 12 10 W
Мысъ Гартландъ (Hartland point)	51 1 25 N	4 31 50 W
Мысъ Галлей (Galley head).	51 31 50 N	8 57 10 W
Мысъ Майнъ (Mine head) или Дэнгарванъ (Dungarvan).	51 59 33 N	7 35 8 W
Тэскаръ (Tuskar) . . .	52 12 10 N	6 12 35 W
Островъ Тори (Tory) . .	55 16 25 N	8 15 0 W
Мысъ Лупъ (Loop head) .	52 33 40 N	9 55 55 W

Сигналы будутъ производиться на основаніи извѣщеній Метеорологическаго Бюро, въ Лондонѣ, и будутъ во всѣхъ отношеніяхъ такіе же, какіе производятся и въ настоящее время въ различныхъ портахъ и гаваняхъ; сигналы эти предназначаются преимущественно для судовъ оставляющихъ эти мѣста.

По полученіи предостереженія о штормѣ, въ томъ мѣстѣ поднимается парусинный конусъ, имѣющій видъ чернаго тре-

угольника. Ночью, взамѣнъ конуса, поднимаются три фонаря, расположенныхъ согласно нижепоказанной діаграммѣ.



Значеніе сигналовъ.

Поднятіе такого сигнала означаетъ существованіе атмосфернаго возмущенія, послѣдствіемъ котораго можетъ быть штормъ, отъ румба согласно указанія сигнала, и на разстояніи, примѣрно, 50 миль и менѣе отъ мѣста поднятія сигнала.

Часто сигналъ держится и послѣ того какъ прошелъ штормъ; это вслѣдствіе того, что за однимъ штормомъ нерѣдко слѣдуетъ другой, черезъ неопредѣленные промежутки,

и иногда прежде, чѣмъ можетъ быть дано новое предостереженіе. Но когда существуетъ вѣроятность, что опасность прошла, то съ Метеорологическаго бюро посылается извѣщеніе о спускѣ сигнала.

Южный штормъ.

Конусъ, вершиною внизъ, или же огни соотвѣтственно расположенные, означаютъ вѣроятное приближеніе штормовъ или свѣжихъ вѣтровъ отъ юга, т. е. отъ SO, чрезъ S, до NW.

Сѣверный штормъ.

Конусъ, вершиною вверхъ, или же огни соотвѣтственно расположенные, означаютъ вѣроятное приближеніе штормовъ или свѣжихъ вѣтровъ отъ сѣвера, т. е. отъ NW, чрезъ N, до SO.

Западный штормъ.

Въ случаѣ предположенія, что штормъ начнется между румбами W и NW, и что онъ будетъ склоняться къ N или NO, то сѣверный конусъ будетъ подниматься предпочтительнѣе предъ южнымъ.

Восточный штормъ.

Въ случаѣ предположенія, что штормъ начнется между румбами O и SO, и что онъ будетъ склоняться къ S или SO, то южный конусъ будетъ подниматься предпочтительнѣе предъ сѣвернымъ. (Notice to Mariners. Admiralty, London, № 504).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: English channel, № 2675*b*; Portland to Owers, № 2450; Portland to Christchurch, № 2615;

English channel, № 2675*c*; North Foreland to Orfordness, № 1610; Harwich approaches, № 2052; Kentish Knock to West Swin, № 1975; North sea, № 2182*a*; Orfordness to Blakeney, № 1630; Pakefield Gatway to Orfordness, № 102; Hartlepool to St. Abbs head, № 1192; North sea, № 2182*b*; Scotland, № 2397*a*; St. Abbs head to Aberdeen, № 1407; Montrose harbour, № 1444; Aberdeen to Banff, № 1409; Aberdeen harbour, № 1446; Banff to the Ord of Caithness, № 1823; Firth of Dornich, № 2170; Scotland, № 2397*b*; Orkney islands, № 2180*b*; Ord of Caithness to Thurso bay, № 2181; Firth of Pentland, № 2162; Long Hope and Widewall harbour, № 2581; Fair isle, № 2622; Scotland, west coast, № 2635; The North Minch, № 2386; Thurso to cape Wrath, № 1954: Irish channel, № 1825*a*; Ireland, east coast, № 1824*a*; Mull of Cantyre to Ardnamurchan, № 2515; Firth of Clyde to loch Fyne, № 2159; Larne to Bloody Foreland, № 46; Loch Ryan, № 1403; Lough Carlingford to lough Larne, № 45; Isle of Man, № 2094; Irish channel, № 1825*b*; Holyhead to Great Ormes head, № 1170*a*; New Quay to Holyhead, № 1411; Bristol channel, № 1179; Nash point to New Passage, № 2682; Kenfig river to Nash point, № 1183; English channel, № 2675*a*; Trevose head to Bull point, № 1178; Ireland, west coast, № 1824*b*; South coast of Ireland to Land's End, № 1123; Mizen head to Kinsale, № 1996; Clonakilty bay, № 2080; Kinsale to Wexford, № 2049; Wexford to Wicklow, № 1787; Horn head to Rathlin O'Birne, № 1245; Horn head to Bloody Foreland, № 2752; Tralee bay to Liscanor bay, № 2254, River Shannon, № 1819; также къ Channel Pilot, часть I., 1893 г., стр. 192; North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 179, 264 и 304; Supplement, 1894 г., стр. 3 и 32; North Sea Pilot, часть II., 1895 г., стр. 22, 62, 95, 189, 201; North Sea Pilot, часть I., 1894 г., стр. 15; Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 49, 64, 166, 285 и 302; Hydrographic Notice, № 3, 1895 г., стр. 5, 8 и 18; The Irish Coast Pilot, 1893 г., стр. 47, 80, 115, 307 и 457; List of Lights, часть I., 1895 г., №№ 54, 145, 160, 235, 345, 350, 385, 396, 403*a*, 409, 410, 444, 498, 500, 555, 617, 625, 663, 682, 685, 733, 747, 759, 826 и 845.

Англія. **Измѣненія и дополненія въ огняхъ на мысѣ Спэрнъ** (Spurn point), **въ рѣкѣ Гумберъ** (Humber).—(№ 708).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за №№ 271 и 342, сего года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 12-го сентября с. г., что въ настоящее время произведены нижеслѣдующія измѣненія и дополненія въ огняхъ на мысѣ Спэрнъ.

На новомъ маякѣ, построенномъ на мысѣ Спэрнъ, въ настоящее время зажженъ *проблесковый бѣлый* огонь.

Огонь показываетъ *по одному проблеску каждыя двадцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: *проблескъ—двѣ секунды, затменіе — восемнадцать секундъ*; онъ находится на высотѣ 120 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 17 миль, между направленіями отъ SW 20°, чрезъ W, N и O, до SO 32°.

На той же маячной башнѣ открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ *вспомогательныхъ* огней.

Постоянный бѣлый огонь—на высотѣ 60 футъ надъ полною водою, видимый между направленіями отъ NW 49° до NW 35°; онъ покрываетъ мель Чекеръ (Chequer shoal).

Постоянный красный огонь — на высотѣ 60 футъ надъ полною водою, видимый между направленіями отъ NW 35° до NW 24°; онъ покрываетъ буй Санъ Хэйль (Sand Haile).

Постоянный бѣлый огонь—на высотѣ 45 футъ надъ полною водою, видимый между направленіями отъ SO 66° до SO 46°.

Яркость перечисленныхъ огней слѣдующая:

	Пасмурная погода. Сила свѣта въ свѣчахъ.	Ясная погода. Сила свѣта въ свѣчахъ.
Проблесковый бѣлый огонь	179 500	119.750
Постоянный бѣлый огонь по мели Чекеръ	8.000	8.000
Постоянный красный огонь	4.750	4.750
Постоянный бѣлый, видимый въ NW направленіи	12.000	12.000

Прежніе верхній и нижній огни на мысѣ Спэрнъ упразднены. Верхняя башня въ возможно скоромъ времени будетъ сломана, а нижняя останется.

Новая башня, находящаяся въ 29 саженяхъ (68 ярд.) къ NO-у отъ прежняго верхняго маяка, окрашена черною краскою, съ бѣлою горизонтальною полосою вокругъ средины; форма ея цилиндрическая, а высота—128 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 34′ 45″ N, долг. 0° 7′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty. London, № 520).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2339, 2182*a*; Flamborough head to Hartlepool, № 1191; entrance to the river Humber, № 109; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 193; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 137, 138.

Измѣненія въ положеніи буевъ Риверъ Миддль (River Middle), **въ Си-ричъ** (Sea reach), **на подходѣ къ рѣкѣ Темзѣ** (Thames).—(№ 709).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 9-го сентября с. г., о перемѣщеніи нижеслѣдующихъ буевъ въ Си ричъ, на подходѣ къ рѣкѣ Темзѣ.

Восточный буй Риверъ Миддль (East River Middle bouy) передвинутъ на одинъ кабельтовъ къ OtS-у; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 25 футъ, на StO (немного восточнѣе), въ разстояніи $9^3/_4$ кабельтововъ, отъ маяка на пристани Саузсэндъ (Southend pier), и на WtN$^1/_2$W (немного сѣвернѣе) отъ буя Уэстъ Шэбэри (West Shoebury).

Приблизительное положеніе: шир. 51° 30′ 5″ N, долг. 0° 44′ 10″ O отъ Гринвича.

Буй Риверъ Миддль (River Middle buoy) передвинутъ на $3^3/_4$ кабельтова къ SOtO$^1/_4$O-у; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 24 футъ, на SWtW$^1/_2$W, въ разстояніи $10^2/_3$ кабельтововъ, отъ маяка на пристани Саузсэндъ, на

OSO отъ маяка Чапманъ (Chapman), и на NtO$^1/_4$O отъ знака Янтлетъ (Yantlet).

Западный буй Риверъ Миддль (West River Middle buoy) передвинутъ на полъ-кабельтова къ SSW-у; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 21 фута, на W (немного къ югу), въ разстояніи 1,9 мили, отъ маяка на пристани Саузсэндъ, на OSO отъ маяка Чапманъ, и на NtO$^1/_2$O (немного восточнѣе) отъ знака Янтлетъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 15$^1/_2$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 510).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Foreland to Orfordness, № 1610; North Foreland to the Nore, № 1607; Sea reach (Thames river), № 1185; также къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 364.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Канада. **Буй съ колоколомъ во входѣ въ гавань Луисбургъ** (Louisburg), **на островѣ Кэпъ Бретонъ** (Cape Breton).—(№ 710).—Правительство Владѣній Канады объявило отъ 22-го августа с. г., что въ 1$^1/_2$ кабельтова на O отъ средины мели Гарбуръ (Harbour shoal), въ гавани Луисбургъ, поставленъ, на глубинѣ 13 саженъ, *черный буй съ колоколомъ*, обозначенный бѣлыми буквами названіемъ его Louisburg. Отъ этого буя, маякъ Луисбургъ приходится на NNW$^1/_2$W, въ разстояніи 6 кабельтововъ.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 54′ 15″ N, долг. 59° 56′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 505).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Breton island, № 2727; Louisburg harbour, № 2692; также къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 306.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе буя на рифѣ Джерри** (Jerry ledge), **въ бухтѣ Наррагуагусъ** (Narraguagus bay), **въ штатѣ Мэнъ** (Maine).—(№ 711). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 28-го августа с. г., что взамѣнъ тумбообразнаго буя, обозначавшаго рифъ Джерри, въ западномъ входѣ въ бухту Наррагуагусъ, поставленъ *буй съ колоколомъ*, окрашенный *черною* краскою, и обозначенный бѣлыми буквами J. L. Упомянутый буй поставленъ на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ, около трехъ четвертей кабельтова на $S^1/_2W$ отъ 15 футовой мели, лежащей южнѣе рифа Джерри.

Отъ этого буя, маякъ Пти Мананъ (Petit Manan) приходится на $SSW^3/_4W$, въ разстояніи около 3 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 24′ 55″ N, долг. 67° 50′ 55″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° 45′ W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 507).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Machias Seal island to Gouldsborough bay, № 1246; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 13.

Гибралтарскій проливъ.

Гибралтаръ. **Перемѣщеніе буя у новаго мола и измѣненіе огня Рэггедъ-стаффъ** (Ragged staff). — (№ 712). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 7, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 4-го сентября с. г., что вслѣдствіе увеличенія Новаго Мола, огонь (*постоянный зеленый*) Рэггедъ-стаффъ не виденъ до румба восточнѣе NO 66°.

Буй, окрашенный красными и бѣлыми квадратами, въ шахматномъ порядкѣ, передвинутъ къ морю на 350 футъ;

въ настоящее время онъ стоитъ на NW 18° отъ огня на Новомъ Молѣ, и на SW 62° отъ огня Рэггедъ-стаффъ.

Приблизительное положеніе огня: шир. 36° 7′ 40″ N, долг. 5° 21′ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 511).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gibraltar bay, № 1448; Gibraltar. № 144; New Mole, № 524; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., № 496, часть V., 1895 г., № 11; Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 413; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 45.

Средиземное море.

Тунисъ. **Семефорная станція на мысѣ Бонъ** (cape Bon). — (№ 713). — Французское правительство объявило отъ 5-го сентября с. г., что на мысѣ Бонъ учреждена семафорная станція. Суда могутъ переговариваться съ этою станціею посредствомъ Международнаго Свода Сигналовъ.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 4′ 50″ N, долг. 11° 3′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 508).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sardinia to Malta, № 165; Fratelli rocks to Mahedia, № 250; также къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 304, и томъ II., 1895 г., стр. 16.

Италія. **Временное измѣненіе огня на островѣ С. Андреа** (St. Andrea), **въ Галлиполи** (Gallipoli), **въ заливѣ Таранто** (Taranto). — (№ 714). — Итальянское правительство объявило

отъ 6-го сентября с. г., что вслѣдствіе необходимаго исправленія освѣтительнаго аппарата огня на островѣ С. Андреа, упомянутый огонь долженъ быть временно измѣненъ изъ *проблесковаго бѣлаго* въ *постоянный бѣлый*.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено, когда вновь будетъ зажженъ *проблесковый* огонь.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 2′ 45″ N, долг. 17° 56′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 516).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Cattaro to Corfu, № 2701; Gallipoli harbour, № 204; Policastro to C. Sta. Maria di Leuca, № 198; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 464; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 306.

Вновь открытыя мели на якорномъ мѣстѣ у мыса Риццуто (cape Rizzuto).—(№ 715).—То же правительство объявило отъ 6-го сентября с. г., что произведенное въ послѣднее время обслѣдованіе якорнаго мѣста у мыса Риццуто показало существованіе 19 футовой мели на SW отъ мыса Пикколо (cape Piccolo), по внѣшнюю сторону назначенной на картѣ линіи 5 саженныхъ глубинъ.

Другая мель лежитъ на NW 72° отъ башни Роундъ (Round), восточнымъ своимъ концомъ въ 1,3 мили, а западнымъ концомъ въ 1,9 мили отъ названной башни.

Вслѣдствіе этого, становясь на якорь требуется соблюдать большую осторожность.

Приблизительное положеніе башни Роундъ: шир. 38° 53′ 55″ N, долг. 17° 6′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $8^1/_2$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 512).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Policastro to cape Sta Maria di Leuca, with plan of cape Rizzuto anchorage, № 198; также къ Mediterraneen Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 294.

Черное море.

Россія. **Огонь Меганомскаго маяка.**—(№ 716).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 651, с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ виду трудности взятія пеленговъ огня Меганомскаго маяка, являющагося въ видѣ весьма короткихъ блистаній чрезъ совершенно темные промежутки въ 11 секундъ, въ настоящее время, въ видѣ опыта, вмѣсто промежутковъ темноты устроенъ слабый бѣлый свѣтъ, замѣтный съ моря на разстояніи до 10 миль и облегчающій взятіе пеленговъ.

Направленіе NW-го предѣла освѣщенія Меганомскаго маяка (по направленію къ Судакской бухтѣ) слѣдуетъ считать не NW 77°, а NW 71° ист. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 189).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1 и 4; также къ Лоціи Черн. и Азовск. морей, изд. 1892 г., стр. 242, и Описаніе маяк., баш. и зн. по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 года, стр. 74 и 75.

Азовское море.

Россія. **Возобновленіе освѣщенія электрическаго Нижне-Бердянскаго маяка.** — (№ 717). — Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 483, с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вслѣдствіе исправленія механизма на Нижнемъ Бердянскомъ маякѣ, маякъ этотъ возобновилъ электрическое освѣщеніе. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 188).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Азовскаго моря: №№ 26 и 246, также къ Лоціи Черн. и Азов. морей, изд. 1892 г. стр. 413, и къ Опис. маяк., баш. и зн., изд. 1895 г., стр. 120.

Индѣйскій океанъ.

Остъ Индія. **Постоянный бѣлый огонь въ Гога** (Gogha, Gogo), **въ заливѣ Камбэй** (Cambay).—(№ 718).—Правительство Индіи объявило отъ 14 го августа с. г., что на желѣзномъ зданіи, построенномъ въ послѣднее время въ Гога Бандарь (Gogha Bandar), зажженъ огонь.

Огонь Гога — *постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 25 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль, между направленіями отъ NW, чрезъ W и S, до SSO.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, 6-го разряда.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 1035: шир. 21° 41′ 25″ N, долг. 72° 16′ 40″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса $1^1/_2$° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 506).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Karachi to Vingorla, № 826; gulf of Kutch to Viziadurg, № 2736; gulf of Cambay, № 51; Piram island to Bhaunagar, № 1035; также къ West Coast of Hindustan Pilot, 1891 г., стр. 258; и къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 106.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Вновь открытыя скалы противъ западнаго берега острова Ломбокъ** (Lombok), **въ**

проливѣ того же имени. — (№ 719). — Нидерландское правительство объявило отъ 5-го сентября с. г. о существованіи противъ западнаго берега острова Ломбокъ нижеслѣдующихъ опасностей.

1. Коралловый рифъ, длиною около 2 кабельтововъ по направленію WtN—OtS, и глубиною $4^1/_4$ сажени; лежитъ на S отъ мыса Ромбехъ (Rombeh point), и на NO 69° отъ мыса Панданан (Pandanan point).

Приблизительное положеніе: шир. 8° 39′ 45″ S, долг. 116° 1′ 15″ O отъ Гринвича.

2. Коралловый рифъ, глубиною 6 саженъ, лежитъ на NW 30° отъ западнаго входнаго мыса въ бухту Лабуанъ Терингъ (Labuan Tering bay), и на NO 62° отъ мыса Панданан (cape Pandanan).

Приблизительное положеніе: шир. 8° 39′ 15″ S, долг. 115° 59′ 30″ O отъ Гринвича.

3. Коралловый рифъ, протяженіемъ около 2 кабельтововъ и глубиною $1^3/_4$ сажени, лежитъ на NO 12° отъ восточной оконечности острова Лажаръ (Lajar), и на NO 86° отъ сѣверной оконечности острова Траванганъ (Trawangan).

Приблизительное положеніе: шир. 8° 19′ 30″ S, долг. 116° 5′ 30″ O отъ Гринвича.

4. Рифъ, глубиною 6 саженъ и протяженіемъ около 2 кабельтововъ, лежитъ въ $2^1/_4$ кабельтовыхъ на WtN отъ вышеупомянутаго рифа № 3.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $1^1/_2$° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 514).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941*b*; Island of Java (Eastern portion), № 1654; также къ Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 227—229.

Южный Тихій океанъ.

Вновь открытыя мели.—(№ 720).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ капитана бригантины «*Ро-*

tumah», что имъ измѣрены въ нижеприведенныхъ мѣстахъ слѣдующія глубины.

1. Въ шир. 10° 33′ S и долг. 179° 38′ O отъ Гринвича дно видно было на разстояніи 3 миль; измѣренная глубина оказалась 10 саженъ.

2. Въ шир. 13° 25′ S и долг. 179° 21′ W отъ Гринвича дно также было видно, и измѣренная глубина оказалась 12 саженъ. Близъ этого мѣста замѣчено было мелководіе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 518).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific ocean, № 780; также къ Pacific, томъ II., стр. 220, 230, 59 и 219; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1895 г., стр. 7.

Ново-Гебридскіе острова (New Hebrides). **Вновь открытая мель къ югу отъ мыса Мануро** (Manuro point), **у острова Ефатъ** (Efáte) **или Сандвичъ** (Sandwich).—(№ 721).—Тѣмъ же правительствомъ получено отъ командира военнаго судна «*Goldfinch*» увѣдомленіе, отъ 19-го іюля с. г., о существованіи мели противъ деревни Орати (Orati village), на восточномъ берегу острова Ефатъ.

Эта мель—на которой найдена глубина въ 5 саженъ, со многими указаніями существованія меньшей глубины—лежитъ, приблизительно, въ шир. 17° 44′ S и долг. 168° 35′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London № 522).

Вновь открытая мель къ востоку отъ Вануа Лава (Vanua Lava), **въ группѣ Банксъ** (Banks group). — (№ 722). — То же правительство объявило, что по сосѣдству съ 7 саженной глубиною, назначенною на картѣ въ $1^1/_4$ мили на NO 27° отъ острова Равенга (Ravenga), существуетъ мель, глубиною 2 сажени.

Приблизительное положеніе, какъ дано: шир. 13° 45′ S, долг. 167° 35′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $9^1/_2°$ О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 522).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Anchorages in New Hebrides, № 1637 (только къ 1-му); New Caledonia, New Hebrides. etc., № 1380 (къ 1-му и 2-му); Banks group; № 174 (только ко 2-му); также къ Pacific islands, томъ I., часть II., стр. 213.

Новая Каледонія. **Вновь открытое мелководіе въ проходѣ Сѣверномъ Булари** (North Bulari pass).—(№ 723).—Тѣмъ же правительствомъ получено отъ командира военнаго судна «*Goldfinch*» увѣдомленіе отъ 18-го іюля с. г., что близъ фарватера въ проходѣ Сѣверномъ Булари, на подходѣ къ Нумеѣ (Noumea), существуетъ мелководіе.

Это мелководіе, протяженіемъ около 3 кабельтововъ, и глубиною отъ 6 до 8 саженъ, лежитъ на NW 25°, въ разстояніи 1,4 мили, отъ буя мели Тисби (Thesbe shoal), и на NW 86° отъ средины самой сѣверной изъ банокъ Фоуръ Уэстернъ (Four Western banks).

Приблизительное положеніе: шир. 22° 25′ 35″ S, долг. 166° 27′ 50″ О отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 10° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 519).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: New Caledonia, № 936*b*; Uen island to St. Vincent bay, № 2907; Approaches to port Noumea, № 2069; также къ Pacific, томъ I., часть II., 1893 г., стр. 45.

Австралія. **Распространеніе мели къ сѣверу отъ острова Моретонъ** (Moreton), **въ бухтѣ того же имени.** — (№ 724).—Тѣмъ же правительствомъ получено отъ Морскаго

Департамента, въ Куинсландѣ, увѣдомленіе отъ 27-го іюля с. г., что произведеннымъ въ послѣднее время обслѣдованіемъ выяснено, что мель между мысами Моретонъ (cape Moreton) и Сѣвернымъ (North point) распространилась къ сѣверу, и что линія 5 саженныхъ глубинъ въ настоящее время проходитъ около 5 кабельтововъ отъ берега.

Приблизительное положеніе маяка на мысѣ Моретонъ: шир. 27° 1′ 55″ S, долг. 153° 28′ 5″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 513).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Moreton bay to Sandy cape, № 1068; Danger point to cape Moreton, № 1029; Moreton bay, № 1670*a*; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 114 и 121.

Новая Зеландія—Сѣверный островъ. **Измѣненіе положенія знаковъ Вайнгароа** (Whaingaroa).—(№ 725).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 16, сего года, правительство Новой Зеландіи объявило отъ 4-го іюля с. г., что знаки во входѣ въ гавань Вайнгароа или Рагланъ (Raglan) перемѣщены отъ Южнаго (South head) къ Сѣверному мысу (North head), въ положеніе прежде ими занимаемое; створъ ихъ, по направленію NOtO$^1/_2$O, ведетъ по бару.

Приблизительное положеніе Южнаго мыса: шир. 37° 46′ 30″ S, долг. 174° 53′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 517).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Whaingaroa harbour. № 2534; также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 266, 267; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1895 г., стр. 9.

Японское море.

Россія. **Вновь открытая 10 ф. банка у острова Стенина (Редклифъ) въ заливѣ Петръ Великій.** — (№ 726). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что вновь открыта 10 футовая каменистая банка, лежащая отъ южной оконечности острова Стенина (Редклифъ) на SW 8°, въ разстояніи около 1,1 мили.

Положеніе мели: шир. 42° 42′ 00″ N и долг. 131° 31′ 40″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 185).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Залива Петръ Великій, № 1282.

№ 41.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 727—748).

Нѣмецкое море.

Англія. **Учрежденіе туманнаго сигнала на Горлестонской** (Gorleston) **или Южной пристани** (South pier), **въ Ярмутской гавани** (Yarmouth haven).—(№ 727).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 584, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ 10-го сентября с. г., что въ Ярмутской гавани учрежденъ туманный сигналъ.

Упомянутый сигналъ производится на концѣ Горлестонской или Южной пристани и состоитъ изъ колокола, приводимаго въ движеніе автоматически, *по одному удару каждыя полъ-минуты*—во время приливнаго теченія, и *по два удара*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя полъ-минуты*—во время отливнаго точенія.

Приблизительное положеніе: шир. 52° 34′ 25″ N, долг. 1° 44′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 528).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 170; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 220.

Шотландія. **Предполагаемый групповый-проблесковый огонь на мысѣ Раттрэй** (Rattray head). —(№ 728).— Коммиссіонеры Сѣверныхъ Маяковъ объявили, что 14-го октября с. г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, въ 113 футъ высотою, построенномъ въ послѣднее время на скалѣ Ронъ (Ron rock), около четверти мили къ востоку отъ мыса Раттрэй.

Огонь у мыса Раттрэй—*групповый-проблесковый бѣлый*, съ *тремя проблесками*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждую полу-минуту*—находится на высотѣ 91 фута надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 15 миль.

На маячной башнѣ устраивается туманный сигналъ, о которомъ подробности будутъ сообщены своевременно.

Приблизительное положеніе: шир. 57° 36′ 35″ N, долг. 1° 48′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 534).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, №№ 2339, 2182*b*; Scotland, № 2397*a*; Aberdeen to Banff, № 1409; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 359*; и къ North Sea Pilot, часть II., 1895 г., стр. 172.

Ирландскій каналъ.

Шотландія. **Знакъ на Сгейръ Улибе** (Sgeir Ulibhe), **во входѣ въ Локъ Гоурнъ** (Loch Hourn).—(№ 729).—Коммис-

сіонеры Сѣверныхъ Маяковъ объявили отъ 16-го сентября с. г., что на Сгейръ Улибе, во входѣ въ Локъ Гоурнъ, въ послѣднее время поставленъ знакъ.

Знакъ Сгейръ Улибе представляетъ желѣзную стойку, съ шаромъ на вершинѣ ажурной работы; высота его отъ основанія — 26 футъ, а надъ полною водою — 15 футъ. Знакъ окрашенъ черною краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 57° 8′ 15″ N долг. 5° 40′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 532).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ardnamurchan point to Loch Bhreatal, № 2507; Sleat sound, № 2496; Louch Hourn, № 2497; также къ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г., стр. 348.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Исправленныя подробности относительно огня Шассиронъ** (Chassiron) —(№ 730).— Французское правительство объявило, что съ 16-го сентября с. г., огонь Шассиронъ долженъ быть измѣненъ и будетъ показывать: *проблескъ*, продолжительностью *около полу-секунды*; *затменіе*, продолжительностью *девять съ половиною секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 2′ 50″ N, долг. 1° 24′ 35″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 531).

Измѣненіе огня въ Портѣ Бретонъ (Port Breton), **на островѣ Д'Іе** (Ile D'Yeu).—(№ 731).—То же правительство объявило, что огонь, зажигаемый на оконечности Сѣверо-западной пристани, въ Портѣ Бретонъ, измѣненъ изъ *проблесковаго* въ *постоянный*.

*

Цвѣтъ огня и угловыя его освѣщенія остаются прежнія.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 43′ 50″ N, долг. 2° 20′ 55″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 531).

Плавучій огонь для испытанія и исправленное положеніе знаковъ на Плато де Рошъ Боннь (Plateau de Roche Bonne).— (№ 732). — То же правительство объявило, что на Рошъ Боннь учрежденъ огонь, *постоянный бѣлый*, для испытанія, установленный на высотѣ 33 футъ надъ водою, на мачтѣ, и видимый въ обыкновенную погоду на разстояніи 10 миль. Этотъ огонь поднимается на металлическомъ понтонѣ, окрашенномъ красною краскою, съ надписью *Roche Bonne*; онъ освѣщается сжатымъ газомъ, присмотра за нимъ не имѣется, и находится въ $2^1/_4$ миляхъ на NW 87° отъ плавучаго маяка Рошъ Боннь.

На понтонѣ имѣется колоколъ.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2648: шир. 46° 10′ 40″ N, долг. 2° 23′ 30″ W отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Исправленныя положенія (по картѣ № 2648) предостерегательныхъ знаковъ на Рошъ Боннь — нижеслѣдующія.

Плавучій маякъ Рошъ Боннь: шир. 46° 12′ N, долг. 2° 20′ 25″ W отъ Гринвича.

Сѣверо-западный буй Рошъ Боннь: шир. 46° 12′ 30″ N, долг. 2° 25′ 35″ W отъ Гринвича.

Юго-восточный буй Рошъ Боннь: шир. 46° 10′ 30″ N, долг. 2° 21′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 531).

Измѣненія въ огражденіи буями входа въ рѣку Жиронду (Gironde).—(№ 733).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 406, сего года, то же правительство объявило, что въ огражденіи буями входа въ рѣку Жиронду произведены нижеслѣдующія измѣненія.

a. Сѣверный буй Маттъ (Mattes), на Гранъ Банкъ (Grand Banc), № 4, *коническій красный*, въ настоящее время снабженъ *постояннымъ зеленымъ* огнемъ, видимымъ, въ ясную погоду, на разстояніи около $3^1/_2$ миль.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2648: шир. 45° 42′ N, долг. 1° 20′ 10″ W отъ Гринвича.

b. Сѣверо-западный буй Деми Банкъ (Demi Banc), № 1, *коническій черный*, въ настоящее время снабженъ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, видимымъ, въ ясную погоду, на разстояніи около $4^1/_2$ миль.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2648: шир. 45° 43′ 5″ N, долг. 1° 19′ 15″ W отъ Гринвича.

c. Юго-западный буй Деми Банкъ, № 5, *коническій черный*, въ настоящее время снабженъ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, видимымъ, въ ясную погоду, на разстояніи около 6 миль.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2648: шир. 45° 41′ 50″ N, долг. 1° 17′ 55″ W отъ Гринвича.

d. Освѣщающійся буй, № 3, къ западу отъ Кубръ (Coubre), стоявшій въ шир. 45° 41′ 55″ N и долг. 1° 18′ 10″ W отъ Гринвича, снятъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 531).

Примѣч. Предъидущія четыре извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: British islands to Mediterranean sea, № 1; Bay of Biscay, № 1104; De la Coubre paint to Les Sables d'Olonne, № 2648; D'Arachon point to De la Coubre point, № 2664; также къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 117; и къ List of Lights, часть IV., 1895 г., стр. 60.

Соединенные Штаты. **Предполагаемый постоянный бѣлый огонь на Соломонсъ-лэмпъ** (Solomons lump), **въ проливѣ Кеджъ** (Kedge), **въ бухтѣ Чизапикъ** (Chesapiake bay), **въ штатѣ Мэриландъ** (Meryland). —(№ 734).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 267,

сего года, правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 30-го сентября с. г., или около этого времени, долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на глубинѣ 7 футъ, противъ Соломонсъ - лэмпъ, на южной сторонѣ пролива Кеджъ, въ 200 футахъ къ югу отъ стараго маяка.

Огонь—*постоянный бѣлый*, пятаго разряда—будетъ находиться на высотѣ 46 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль, по дугѣ горизонта въ 270°.

Маячное строеніе представляетъ коричневый, цилиндрическій фундаментъ, на которомъ стоитъ восьмистороннее жилое зданіе, съ четырехсторонней, бѣлой башней и чернымъ фонаремъ.

Туманный сигналъ будетъ производиться колоколомъ, дѣйствующимъ помощью механизма и издающимъ *по одному звуку каждыя десять секундъ*.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2843*c*: шир. 38° 2′ 50″ N, долг. 76° 0′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London № 533).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; Chesapeake bay, №№ 2843*c* и 355*a*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 796; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 170.

Карибское море.

Вестъ Индія. **Введенія однообразной системы огражденія буями и измѣненіе существующей на островѣ Ямайкѣ** (Jamaica).—(№ 735).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Колоніальнаго Управленія увѣдомленіе отъ 13-го сен-

тября с. г., что на островѣ Ямайкѣ принята нижеслѣдующая однообразная система огражденія буями, и что система эта введена въ нижеслѣдующихъ портахъ.

1. При входѣ съ моря въ Ямайскіе порта, буи правой стороны окрашены *красною* краскою.

Буи лѣвой стороны окрашены *красными* и *бѣлыми* вертикальными полосами.

Буи, обозначающіе срединныя мели и отдѣльныя банки, окрашены *красными* и *бѣлыми* горизонтальными полосами.

Шесты и тумбообразные буи окрашены подобнымъ же образомъ, и снабжены на вершинахъ: стоящіе съ правой стороны—*конусами*, а съ лѣвой стороны — *цилиндрами*. Буи на срединныхъ меляхъ и отдѣльныхъ банкахъ снабжены на вершинѣ *шарами*.

2. Согласно этой системѣ, буй мели Моррисъ (Morris shoal), на сѣверо-восточномъ концѣ этой мели, въ настоящее время окрашенъ *красными* и *бѣлыми* горизонтальными полосами.

Приблизительное положеніе: шир. 17° 46′ N, долг. 77° 3′ 40″ W отъ Гринвича.

Буй мели Уайтъ (White shoal), на восточной сторонѣ названной мели, окрашенъ *красными* и *бѣлыми* горизонтальными полосами.

Приблизительное положеніе: шир. 17° 48′ 30″ N, долг. 77° 4′ 40″ W отъ Гринвича.

Рифъ Рэвіентъ (Ravient reef), противъ рѣки Блэкъ (Black), обозначенъ *краснымъ* буемъ, поставленнымъ на глубинѣ 4 саженъ, на NW 49° отъ мыса Паратти (Parattee point), и на SW 60° отъ зданія суда (Court house).

Приблизительное положеніе: шир. 18° 0′ 10″ N, долг. 77° 55′ W отъ Гринвича.

Въ Саванна ла Маръ (Savannah la Mar), тумбообразный буй съ шаромъ, окрашенный *красными* и *бѣлыми* горизонтальными полосами, обозначаетъ коралловую банку, глубиною $2^3/_4$ сажени. Отъ этого буя, пристань Смитфильдъ (Smithfield wharf) приходится на NO 26°, а Фортъ на NW 22°.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 11′ 10″ N, долг. 78° 8′ 20″ W отъ Гринвича.

Буй Бродъ Стэгъ (Broad Stag), стоящій на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ, на южномъ концѣ мели, окрашенъ *красными* и *бѣлыми* вертикальными полосами.

Днище затонувшаго парохода «*Atalanta*», надъ которымъ глубина $2^1/_2$ сажени, лежитъ въ 3 кабельтовыхъ на NO отъ буя Бродъ Стэгъ, на SO 25° отъ мыса Робинсъ (Robins point), и на SW 34° отъ Форта.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 10′ 5″ N, долг. 78° 10′ 25″ W отъ Гринвича.

Въ Портѣ Антоніо (Port Antonio), буй, обозначавшій сѣверный конецъ рифа, простирающагося отъ мыса Ольдъ Фортъ (Old Fort point), снятъ, а взамѣнъ его, на глубинѣ 18 футъ, поставленъ желѣзный знакъ. Знакъ, высотою 15 футъ надъ водою, снабженъ на вершинѣ квадратомъ, и окрашенъ *красными* и *бѣлыми* вертикальными полосами.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 11′ 20″ N, долг. 76° 27′ 20″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 529).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Jamaica, № 446; Port Royal to Pedro bluff, № 256; Port Royal and Kingston harbours, № 456; Pedro bluff to Nigril point, № 448; Plans on the North coast of Jamaica, № 451; также къ West India Pilot, томъ II., 1887 г., стр. 310, 326, 327, 334, 337 и 353.

Затмевающійся огонь на мысѣ Южномъ Негриль (South Negril point), **на островѣ Ямайка** (Jamaica). — (№ 736). — Тѣмъ же правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что на мысѣ Южномъ Негриль, на южномъ берегу острова Ямайка, въ настоящее время зажженъ огонь.

Огонь на мысѣ Южномъ Негриль—*затмевающійся*, съ періодомъ вращенія освѣтительнаго аппарата въ одну минуту, слѣдующимъ образомъ: огонь — *пятьдесятъ семь съ половиною секундъ*; затменіе—*двѣ съ половиною секунды*. Онъ находится

на высотѣ 100 футъ надъ водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 15 миль; причемъ *бѣлый* огонь виденъ между направленіями отъ NW 58°; чрезъ N и O, до SO 22° (по дугѣ горизонта въ 216°), а *красный*—по остальнымъ направленіямъ съ моря.

Маякъ, въ 89 футъ высотою, окрашенъ бѣлою краскою.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, втораго разряда.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 15′ 10″ N, долг. 78° 23′ 25″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 527).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: West India islands, №№ 761, 762 и 763; gulf of Mexico, № 392: Jamaica and Pedro bank, № 486; Jamaica, № 446; Pedro bluff to South Negril, point № 448; также къ West India Pilot., томъ II., 1887 г. стр. 338; и къ List of Lights, часть VIII., стр. 166.

Южный Атлантическій океанъ.

Рio-де-ла-Плата. **Исправленныя подробности относительно плавучаго маяка у скалы Панела** (Panela rock), **на подходѣ къ Монте Видео** (Monte Video).—(№ 737).—Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, отъ 14-го сентября с. г., что плавучій маякъ у скалы Панела, прежде *бѣлый* съ тремя мачтами, въ настоящее время *красный* и имѣетъ двѣ мачты.

Приблизительное положеніе: шир. 34° 55′ 5″ S, долг. 56° 26′ 25″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 530).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544;

Monte Video to Buenos Aires, № 1749; Piedras Negras point to Santa Lucia river, № 493; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., № 78; и къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 242.

Индѣйскій океанъ.

Ледяная гора къ сѣверу отъ острововъ Крозе (Crozet). — (№ 738).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что по донесенію командира парохода «*Port Chalmers*», этотъ послѣдній, 27 го іюля с. г., находясь въ шир. 45° 55′ S и долг. 52° 23′ O отъ Гринвича, столкнулся съ ледяною горою.

Это извѣстіе согласуется съ донесеніемъ командира парохода «*Tainui*», приведенномъ въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 570, сего года; и такъ какъ до сихъ поръ не было примѣра появленія ледяныхъ горъ въ этой мѣстности въ Іюлѣ мѣсяцѣ, поэтому мореплаватели симъ снова предупреждаются, что ледъ въ Южномъ океанѣ подвигается къ сѣверу далѣе чѣмъ обыкновенно. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 525).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Southern Hemisphere ice chart, № 1241; также къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 2.

Островъ Суматра. **Вновь открытая мель къ востоку отъ Пуло Лакотта** (Pulo Lakotta). — (№ 739). — Нидерландское правительство объявило отъ 16-го сентября с. г., о существованіи мели къ востоку отъ Пуло Лакотта.

Упомянутая мель, глубиною $4^1/_4$ сажени, лежитъ на NO 69°, въ разстояніи $6^1/_2$ миль, отъ Пуло Лакотта, и на NW 56° отъ юго-западной оконечности Пуло Мансаларъ (Pulo Mansalar).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2760: шир. 1° 53′ 30″ N, долг. 98° 5′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty London, № 537).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Acheh head to Tyingkok bay, № 2760; также къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 177.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Рифы въ бухтѣ Комбаль** (Kombal bay), **въ проливѣ Ломбокъ** (Lombok).—(№ 740).—Нидерландское правительство объявило отъ 18-го сентября с. г., что на рифахъ въ бухтѣ Комбаль, у сѣверо-западнаго берега острова Ломбокъ, въ послѣднее время измѣрены нижеслѣдующія глубины.

1. 6-ти футовая глубина на западномъ рифѣ, по срединѣ бухты, въ томъ мѣстѣ, гдѣ на картѣ въ настоящее время назначено 4 сажени.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 895: шир. 8° 22′ 40″ S, долг. 116° 5′ 25″ O отъ Гринвича.

2. $2^1/_2$ саженная глубина на рифѣ, лежащемъ около 4 кабельтововъ на NO 77° отъ вышеупомянутаго рифа № 1, въ томъ мѣстѣ, гдѣ на картѣ въ настоящее время назначено $3^1/_4$ сажени.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $1^1/_2$° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 539).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Island of Java (Eastern portion), № 1654; plans of anchorages in Bali, Lombok, etc., № 895; также къ Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 227.

Индо-Китай. **Открытіе освѣщенія огней въ Куа Камъ** (Kua Kam), **на подходѣ къ Гайфонгу** (Haifong), **въ Тонгкингскомъ** (Tong Kig) **заливѣ.** — (№ 741). — Французское правицузское правительство объявило отъ сентября мѣсяца с. г., что въ Куа Камъ, на подходѣ къ Гайфонгу, открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ огней.

1. Во входѣ въ Куа Камъ, вмѣсто стараго плавучаго маяка, зажженъ на знакѣ *постоянный* огонь, съ *краснымъ* и *бѣлымъ* угловыми освѣщеніями. Онъ показываетъ свѣтъ: *красный* между направленіями отъ NW 59° до NW 49°; *бѣлый* отъ NW 49°, чрезъ O, до SO 20°; *красный* отъ SO 20° до SO 10°, и по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 44′ 25″ N, долг. 106° 46′ 40″ O отъ Гринвича.

2. *Постоянный* огонь, съ *краснымъ* и *бѣлымъ* угловыми освѣщеніями, зажженъ на знакѣ, въ 3,3 миляхъ на NW 15° отъ мыса До Сонъ (Do Son point). Онъ показываетъ свѣтъ: *красный* между направленіями отъ NW 15° до NW 5°; *бѣлый* отъ NW 5°, чрезъ O, до SO 39°; *красный* отъ SO 39° до SO 29°, и по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 46′ 40″ N, долг. 106° 46″ 25″ O отъ Гринвича.

3. *Постоянный красный* огонь зажженъ на знакѣ, въ $3^3/_4$ миляхъ на NW 35° отъ предшествующаго (№ 2); онъ виденъ между направленіями отъ NW 31°, чрезъ W, до SO 13°.

Яркость этого огня увеличена въ угловыхъ освѣщеніяхъ, внизъ и вверхъ по теченію, между направленіями отъ NW 36° до SO 8°.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 49′ 45″ N, долг. 106° 44′ 15″ O отъ Гринвича.

4. *Постоянный зеленый* огонь зажженъ на знакѣ, въ 1,4 мили на NW 2° отъ предшествующаго (№ 3); онъ виденъ между направленіями отъ NW 11°, чрезъ O, до SO 61°.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 51′ 15″ N, долг. 106° 44′ 5″ O отъ Гринвича.

5. *Постоянный бѣлый* огонь зажженъ на знакѣ, въ $1^1/_2$ мили на NO 42° отъ обсерваторіи въ Гайфонгѣ; онъ виденъ между направленіями отъ NO 54°, чрезъ N и W, до SO 18°.

Приблизительное положеніе: шир. 20° 52′ 50″ N, долг. 106° 41′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя, относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 542).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Kua Laeht to Kaa Tao shan islands, № 1965; Approaches to Haifong, № 775; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г.; № 397; стр. 92; и къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 447.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Вновь открытыя скалы въ проливѣ Банксъ** (Banks channel), **въ Торресовомъ** (Torres) **проливѣ.**—(№ 742).— Правительство Куинсланда объявило отъ 2-го августа с. г., о существованіи въ проливѣ Банксъ и близъ него нижеслѣдующихъ скалъ.

Каменистая банка, наравнѣ съ поверхностью малой воды, лежитъ на NO 32°, въ разстояніи 6 кабельтововъ, отъ скалы Аспъ (Asp rock), приблизительно въ шир. 10° 6′ 50″ S и долг. 142° 3′ 55″ O отъ Гринвича.

Два небольшихъ островка, лежащіе въ одномъ кабельтовѣ на NW и SO одинъ отъ другого, находятся по срединѣ между островомъ Гринъ (Green) и мысомъ Рэггедъ (Rugged point) — на островѣ Мюльгравъ (Mulgrave).

Въ одной трети мили на O отъ мыса Рэггедъ лежитъ небольшой островокъ, а въ 6 кабельтовыхъ на SO 51° и въ 8 кабельтовыхъ на SO 42° отъ мыса Рэггедъ, соотвѣтствен-

но, лежатъ двѣ небольшія скалы. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 526).

Песчаныя банки въ проливѣ Эндеворъ (Endeavour). — (№ 743).—То же правительство объявило, что къ юго-западу отъ острова Ууди Уэллисъ (Woody Wallis) существуетъ нѣсколько песчаныхъ мелей, глубиною не болѣе 9 футъ, причемъ двѣ изъ нихъ лежатъ, соотвѣтсвенно, въ $2^1/_4$ миляхъ на SW 61° и въ $1^2/_3$ мили на SW 51° отъ южной оконечности острова Ууди Уэллисъ·

Приблизительное положеніе западной мели: шир. 10° 53′ 50″ S, долг. 142° O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 526).

Примѣч. Предыдущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Torres strait, western channels, № 2375; Cape Grenville to Booby island, № 2354; Albany pass to Booby island, № 437; также къ Australia Directory, томъ II.; 1889 г., стр. 447—451 и 421.

Снятіе плавучаго маяка банки Тимандра (Timandra bank), **въ бухтѣ Кеппель** (Keppel bay). —(№ 744). — То же правительство объявило отъ 29-го іюля с. г., что плавучій маякъ банки Тимандра снятъ и болѣе ставиться не будетъ; а буй, обозначающій въ настоящее время эту банку, имѣется въ виду замѣнить буемъ съ газовымъ огнемъ.

Приблизительное положеніе: шир. 23° 25′ S, долг. 151° 1′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners. Admiralty, London, № 524).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sandy cape to Keppel isles, № 345; Keppel bay and islands, № 363; также къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 180; и къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 759.

Закрытіе угловаго освѣщенія огня на островѣ Роттнестъ (Rottnest) **новымъ маякомъ, и открытіе освѣщенія вспомогательнаго огня.**—(№ 745).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 95, сего года, англійскимъ правительствомъ получено отъ Колоніальнаго Управленія увѣдомленіе, отъ 16-го сентября с. г., что огонь на островѣ Роттнестъ скрывается строющимся новымъ маякомъ между направленіями отъ SO 63° до SO 89°.

Для освѣщенія горизонта въ этомъ углу, надъ нимъ временно зажженъ вспомогательный, такого же характера, но менѣе яркій, *вертящійся каждую минуту*, огонь, видимый въ ясную погоду на разстояніи 5 миль.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 1058: шир. 32° 0′ 20″ S, долг. 115° 31′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса $3^1/_2$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 538).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, Southern portion, № 748*a*; Australia, South portion, № 2759*b*; Champion bay to cape Naturaliste, № 1033; Rottnest island to Warnbró sound, № 1508; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 606; и къ Australia Directory, томъ III., 1895 г., стр. 354.

Аукландскіе острова. **Складъ провизіи для пользованія лицами потерпѣвшими кораблекрушеніе.**—(№ 746).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 194, 1894 года, правительство Новой Зеландіи объявило, что складъ провизіи для пользованія лицами потерпѣвшими кораблекрушеніе находится въ вершинѣ бухточки Норманъ (Norman inlét)—невѣрно названной на картахъ бухточкой Мюсгрэвъ (Musgrave inlet)—а не въ бухточкѣ, лежащей въ $2^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ нея.

Приблизительное положеніе склада въ бухточкѣ Норманъ: шир. 50° 44′ 25″ S, долг. 166° 8′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 523).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Auckland and Camppell islands, № 1114; также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 409; и къ Hydrographic Notice, № 2, 1895 г., стр. 14.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Опасная подводная скала и перемѣщеніе буя въ проливѣ Бонита** (Bonita channel), **на подходѣ къ Санъ Франциско** (San Francisco), **въ штатѣ Калифорнія** (California). — (№ 747). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 7-го сентября с. г., что въ проливѣ Бонита, на подходѣ къ Санъ Франциско, въ послѣднее время найдена опасная подводная скала.

На этой скалѣ глубина 18 футъ: *черный* буй, № 3, перемѣщенъ въ положеніе, находящееся въ 300 футахъ на $StW^3/_4W$ отъ скалы, на $WNW^1/_4W$, въ разстояніи 1,3 мили, отъ маяка на мысѣ Бонита. Буй стоитъ на глубинѣ 9 саженъ; всѣ суда должны проходить къ югу отъ него.

Приблизительное положеніе скалы: шир. 37° 49′ 35″ N, долг. 122° 33′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 540).

Перемѣщеніе буя у скалы Анита (Anita rock), **въ бухтѣ Санъ Франциско** (San Francisco bay).—(№ 748).—То же правительство объявило, что буй, обозначавшій скалу Анита, замѣненъ двойнымъ (nun) буемъ, окрашеннымъ красною краскою и занумерованнымъ цифрою 4, поставленнымъ на глубинѣ 11 саженъ, въ 330 футахъ на N отъ скалы, на створѣ этой послѣдней съ пристанью Президіо (Presidio wharf), на $ONO^7/_8O$, въ разстояніи 1,2 мили, отъ маяка на мысѣ Фортъ (Fort point).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $16^{1}/_{2}°$ О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 540).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: San Francisco harbour, № 591.

№ 42.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 749—763).

Большой Бельтъ.

Данія. **Предполагаемое измѣненіе огня Энебэродде** (Eneboerodde), **въ Оденсе фіордѣ** (Odence fiord).—(№ 749).—Датское правительство объявило отъ 18-го сентября с. г., что въ текущемъ году огонь на Энебэродде, въ Оденсе фіордѣ, долженъ быть измѣненъ слѣдующимъ образомъ.

Огонь Энебэродде — *постоянный* — будетъ находиться на высотѣ 40 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль. Онъ показываетъ свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ NW 27° до NW 5°; *бѣлый* отъ NW 5° до NO 15°; и *красный* отъ NO 15°, чрезъ O и S, до NW 87°.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, четвертаго разряда.

Маякъ, въ 45 футъ высотою, представляетъ бѣлую башню, съ сѣрою крышею.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 31′ N, долг. 10° 32′ 30″ O отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Огонь на мысѣ Гальсъ (Hals point), описаніе котораго приведено въ Danish Pilot, 1885 г., стр. 81, упраздненъ.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 546).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great and Little Belts, № 2116; Great Belt, № 326; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 30; и къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 81.

Нѣмецкое море.

Англія. **Огни на мысѣ Кольдгарбуръ** (Coldharbour point) **и на Кросснессѣ** (Crossness), **въ рѣкѣ Темзѣ** (Thames). — (№ 750).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 537, сего года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 21-го сентября с. г., что на мысѣ Кольдгарбуръ зажженъ огонь.

Огонь на мысѣ Кольдгарбуръ — *проблесковый бѣлый каждыя десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь — *около четырехъ секундъ*; затменіе — *шесть секундъ*; онъ находится на высотѣ 35 футъ надъ полною водою, освѣтительная сила его равняется 60 свѣчамъ, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль.

Огонь зажигается на красной, желѣзной, рѣшетчатой башнѣ, въ 38 футъ высотою, находящейся въ 150 футахъ отъ марки уровня полной воды, на NO 30°, въ разстояніи 4 кабельтовъ, отъ конца пристани Эритъ (Erith pier), и на SO 77°

отъ церкви Св. Іоанна (St. John's Church), въ Бельведерѣ (Belvedere).

Объявлено также, что на Кросснессѣ или мысѣ Лидзеръ Боттль (Leather Bottle point) зажженъ огонь.

Огонь Кросснессъ—*затмевающійся бѣлый каждыя двѣ секунды*, слѣдующимъ образомъ: огонь—*полторы секунды*; затменіе—*полъ-секунды*, онъ находится на высотѣ 35 футъ надъ полною водою, освѣтительная сила его равняется 60 свѣчамъ, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль.

Огонь зажигается на красной, желѣзной, рѣшетчатой башнѣ, въ 41 футъ высотою, находящейся въ 27 футахъ отъ марки уровня полной воды, на NW 40°, въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтововъ, отъ трубы Мэнъ Дренажъ (Main Drainage), и на NW 82° отъ конца Дагенгамской (Dagenham) восточной пристани.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 30′ 45″ N, долг. 0° 7′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 543).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: London to Gravesend, № 2484; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., стр. 42; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 377.

Ирландскій каналъ.

Ирландія. **Распространеніе къ югу банки Рэскъ** (Rusk bank) **и перемѣщеніе буя.**—(№ 751).—Коммиссіонеры Ирландскихъ маяковъ объявили отъ 26-го сентября с. г., что банка Рэскъ распространилась къ югу, такъ что въ настоящее время $3^1/_2$ саженная глубина находится въ томъ мѣстѣ, гдѣ на картахъ назначено 6 саженъ; и что вслѣдствіе этого, буй (№ 3, окрашенный черными и бѣлыми горизонтальными полосами)

передвинутъ на полъ-мили къ $S^1/_2W$ отъ прежняго его положенія, такъ что въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 5 саженъ, на SO 21°, въ разстояніи 1,9 мили, отъ станціи береговой стражи Норрисъ Кэстль (Norris Castle), и на NO 73° отъ мыса Блэкуотеръ (Blackwater head).

Приблизительное положеніе: шир. 52° 29′ 20″ N, долг. 6° 12′ 25″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 554).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irish channel № 1825*b*, Wexford to Wicklow, № 1787; также къ Irish Coast Pilot, 1893 г., стр. 127.

Средиземное море.

Морокко. **Временное измѣненіе положенія огня Альгукемасъ** (Alhucemas). — (№ 752). — Испанское правительство объявило отъ 17-го сентября с. г., что вслѣдствіе производящихся измѣненій маяка Альгукемасъ, огонь его временно перемѣщенъ въ положеніе, находящееся въ 131 футѣ къ юго-востоку отъ маяка, и находится на высотѣ 97 футъ надъ уровнемъ моря. Онъ показываетъ свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SO 63° до SW 5°; *бѣлый* отъ SW 5° чрезъ W, до NW 63°; и *зеленый* отъ NW 63° до NO 6°.

Приблизительное положеніе: шир. 35° 13′ N, долг. 3° 52′ 45″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 551).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Plan of Alhucemas bay, № 1692; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 1163; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 220.

Тунисъ. **Открытіе освѣщенія огней на подходахъ къ Бензерту** (Benzert) **или Бизертѣ** (Bizerta). — (№ 753). — Французское правительство объявило отъ 20-го сентября с. г., что на морскихъ оконечностяхъ моловъ, во входѣ въ каналъ Бизерта, открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ огней.

Огонь на Сѣверномъ молѣ—*постоянный зеленый*, а на Южномъ—*постоянный, красный*; оба огня находятся на высотѣ 20 футъ надъ уровнемъ моря, и видимы по дугѣ горизонта въ 225°, со стороны моря и во входѣ въ каналъ.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 17′ N, долг. 9° 53′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 556).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to Benzert, № 1569; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., стр. 208; и къ Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 293.

Италія. **Исправленныя подробности относительно огня на сѣверной оконечности Изогнутаго** (Curvilinear) **мола, въ Ливорно** (Leghorn).—(№ 754).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 682, сего года, итальянское правительство объявило отъ 18-го сентября с. г., что огонь на сѣверной оконечности изогнутаго мола, въ Ливорно, еще не измѣненъ, и остается до сего времени *постояннымъ бѣлымъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 2′ 35″ N, долг. 10° 17′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 544).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: San Remo to cape Cavallo, № 157; Leghorn roadstead, with plan of port of Leghorn, № 2554; также къ List of Lights, часть V., 1895 г. № 299; и къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 152.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Исправленныя подробности относительно огня на мысѣ Митаоне** (Mitaone point), **въ рѣкѣ Чинде** (Chinde).—(№ 755).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 594, сего года, англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Леки, командира англійскаго военнаго судна «*Swallow*», увѣдомленіе, отъ 11-го іюля с. г., что огонь на мысѣ Митаоне — *постоянный красный*, а не *постоянный бѣлый*, какъ сказано въ вышеупомянутомъ извѣстіи, и находится въ 129 саженяхъ (300 ярд.) на SO 85° отъ Внѣшняго (Outer) знака.

Приблизительное положеніе: шир. 18° 32′ 45″ S, долг. 36° 30′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 17° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 545).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: River Zambesi to Mozambique harbour, № 1810; river Chinde, № 1421; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г. № 26; Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 218; и къ Revised Supplement, 1892 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 33.

Южный Тихій океанъ.

Соломоновы острова. **Вновь открытая мель въ проливѣ Ленго** (Lengo channel).—(№ 756).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ командира англійскаго военнаго судна «*Ringdove*» увѣдомленіе, отъ 28-го іюля с. г., что приблизительно въ шир. 9° 21′ S и долг, 160° 12′ 5″ O отъ Гринвича, лежитъ мель, протяженіемъ около одного кабель-

това, и глубиною 5 саженъ, и даже можетъ быть менѣе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 549).

Измѣненный цвѣтъ воды въ проливѣ Бланшъ (Blanche channel).—(№ 757).—То же правительство объявило, что противъ мыса Пенгинъ (Penguin point), на сѣверномъ берегу пролива Бланшъ, приблизительно въ шир. 8° 32° 5″ S и долг. 157° 40′ 45″ O отъ Гринвича, замѣчено было мѣсто съ измѣненнымъ цвѣтомъ воды, а измѣренная глубина оказалась 20 саженъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 549).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Solomon islands, № 214; Guadalcanar and Florida islands, № 1469; New Georgia, № 2601; также къ Pacific islands, томъ I., (western groups), 1890 г., стр. 387 и 404; и къ Hydrographic Notice, № 1, 1895 г., стр. 52.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Исправленныя положенія островов Лумо Лумо** (Lumo Lumo) **и Ларіанъ** (Larian), **въ островахъ Балабалаганъ** (Balabalagan) **или Малый Патерностеръ** (Little Paternoster), **въ Макассарскомъ** (Makassar) **проливѣ**.—(№ 758)—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 431, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что произведенною въ послѣднее время нидерландскимъ судномъ «*Banda*» описью вновь опредѣлены положенія нижеслѣдующихъ мѣстъ.

Островъ Лумо Лумо: шир. 2° 56′ S, долг. 117° 33′ 30″ O отъ Гринвича.

Островъ Ларіанъ: шир. 3° 4′ S, долг. 117° 42′ 30″ O отъ Гринвича. Это — небольшая песчаная банка, въ малую воду осыхающая около 10 футъ, а въ полную воду, при сѣ-

веро-западномъ муссонѣ, вѣроятно покрывающаяся водою. Протяженіе ея около 150 футъ; она представляетъ самую возвышенную часть песчано-коралловаго рифа, длина котораго около 2 миль, при ширинѣ въ $1^1/_2$ мили, съ глубинами отъ 15 до 3 саженъ и менѣе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 550).

Вновь открытыя мели.—(№ 759).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 335, сего года, тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе, что въ послѣднее время найдены и обслѣдованы нижеслѣдующія мели, лежащія къ юго-востоку отъ острововъ Балабалаганъ или Малый Патерностеръ (Little Paternoster).

a. Песчано-коралловая банка, съ наименьшею глубиною 7 саженъ, длиною около 1,4 мили по направленію NNW—SSO, при ширинѣ около трехъ четвертей мили, лежитъ въ 8 миляхъ на NOtO$^1/_2$O отъ острова Ларіанъ, приблизительно въ шир. 3° 0′ 55″ S и долг. 117° 49′ 50″ O отъ Гринвича.

b. Обрывистая, песчано-коралловая банка, съ наименьшей глубиной 6 саженъ, длиною около полумили по направленію OSO—WNW, при ширинѣ въ $1^1/_2$ кабельтова, лежитъ приблизительно въ шир. 2° 54′ 55″ S и долг. 117° 48′ 40″ O отъ Гринвича.

c. Отличительное пятно, съ коралловымъ грунтомъ, глубиною 7 саженъ, длиною 4 кабельтова по направленію StO—NtW, при ширинѣ въ три четверти кабельтова, находящееся на банкѣ, глубиною 10 саженъ, длиною $6^1/_2$ кабельтововъ по тому же направленію, и шириною $2^3/_4$ кабельтова, лежитъ приблизительно въ шир. 2° 51″ 40″ S и долг. 118° 14′ 50″ O отъ Гринвича.

d. Коралловая банка, съ наименьшею глубиною 9 саженъ, длиною около полукабельтова по направленію SSO—NNW, при ширинѣ въ три четверти кабельтова, лежитъ приблизительно въ шир. 2° 53′ 25″ S и долг. 118° 15′ 30″ O отъ Гринвича.

e. Коралловая банка, съ наименьшею глубиною 8 саженъ, длиною около $5^1/_2$ кабельтововъ по направленію SOtO—NWtW, при ширинѣ въ 2 кабельтова, лежитъ приблизительно въ шир. 3° 1′ 35″ S и долг. 118° 20′ 10″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 550).

Примѣч. Предъидущіе два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941*b*; Makassar strait, South part, № 2637; также къ Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 315.

Островъ Формоза. **Распространеніе мелей на рейдѣ Анпингъ** (Anping roads). —(№ 760).—Тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Начальника своихъ морскихъ силъ въ Китайскихъ водахъ, что на рейдѣ Анпингъ значительно обмелѣло, и что находясь восточнѣе румба NO отъ Большаго дерева (Large tree), суда съ большою осадкою не должны подходить къ якорному мѣсту ближе чѣмъ на 5 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 22° 59′ N, долг. 120° 8′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 0° 20′ W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London. № 547).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства. Formosa island and strait № 1968; West Coast of Formosa and Pescadores channel, № 2409; также къ Ghina Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 251.

Пескадорскіе острова. **Подводная скала къ западу отъ Сѣвернаго** (North) **острова** —(№ 761).— Японское правительство объявило отъ 27-го іюля с. г., что транспортъ «*Himeji Maru*», съ осадкою 17 футъ, ударился, во время полъприлива, о подводную скалу, находящуюся въ $4^1/_2$ миляхъ на WtN$^1/_2$W отъ Сѣвернаго острова. На Сѣверо-западномъ Оутліеръ (Outlier) замѣчены были буруны.

Приблизительное положеніе упомянутой скалы: шир. 23° 46′ N, долг. 119° 30′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 0° 30′ W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 548).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Formosa island and strait, № 1968; Pescadores islands, № 1961; The Brothers to Ockseu islands, № 1760; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 216.

Китай. **Измѣненія въ огражденіи подходовъ къ рѣкѣ Юнгъ** (Yung).—(№ 762).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 703, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе чрезъ Консула Сѣверо-американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, въ Нингпо, что знака на скалѣ Блондъ (Blonde rock) и Тайгерсъ Тэйлъ (Tigers Tail), а также буи у скалы Немезисъ (Nemesis rock), у скалы Сезострисъ (Sesostris) и Ciay-ю (Siay yu), вновь поставлены на свои мѣста; и что освѣщеніе огней Фузанъ (Fusan), на островѣ Тайгеръ (Tiger), и Тсе ле (Tse le), на островѣ Скуэръ (Square), вновь открыто.

Замѣчаніе. Свайная преграда и минное загражденіе установленныя поперегъ устья рѣки Юнгъ, осенью 1894 года, въ видахъ охраны порта, еще не сняты. По срединѣ свайной преграды существуетъ фарватеръ, въ 150 футъ шириною, чрезъ который проходятъ мѣстные пароходы; но подходя къ порту требуется чрезвычайная осторожность по крайней мѣрѣ въ настоящее время.

Приблизительное положеніе огня Фузанъ (на островѣ Тайгеръ): шир. 29° 58′ 20″ N, долг. 121° 43′ 50′ O отъ Гринвича.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Kue shan islands to Yang

tse Kiang, № 1199; Yung river, № 1592; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., №№ 426 и 427; и къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 394, 395, 396, 397 и 398.

Желтое море.

Корея. **Подробности относительно мели Нанива** (Nani va shoal), **на подходѣ къ бухточкѣ Пингъ Янгъ** (Ping Yang inlet).—(№ 763).—Японское правительство объявило отъ 27-го іюля с. г., что песчаная банка Нанива, протяженіемъ около 3 кабельтововъ, и глубиною 3 сажени, лежитъ въ 4,4 миляхъ на N отъ Сѣвернаго (North) острова или Чо Да (Cho Da), приблизительно въ шир. 38° 38′ N и долг. 124° 48′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 553).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Hongkong to gulf of Liau tung, № 1262; Pe chili and Liau tung gulfs, № 1256; approaches to Ping yang, inlet, № 1257; Ping yang inlet, № 1656; также къ China Sea, Directory, томъ IV., 1894 г., стр. 41.

№ 43.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 764—784).

Ботническій заливъ.

Россія. **Тріангуляціонный знакъ на островѣ Сэдра Флаттеръ въ группѣ островов Калдоншеренъ на фарватерѣ отъ г. Каскэ къ лоцманской станціи Госхелланъ.**—(№ 764).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на западномъ берегу острова Сэдра Флатшеръ, находящагося въ группѣ островов Калдоншеренъ, у фарватера отъ г. Каскэ къ лоцманской станціи Госхелланъ, построенъ тріангуляціонный сигналъ бѣлаго цвѣта, въ видѣ трехгранной пирамиды, обшитой сверху на одну треть досками. Знакъ этотъ служитъ для руководства при плаваніи въ вышесказанной группѣ островов.

Идя съ сѣвера, по восточную сторону мели Калланъ, или съ юга, изъ пролива Стуркатсзундъ, мимо знака Трутхелланъ, слѣдуетъ держать прямо на сигналъ Сэдра-Флатшеръ.

Высота знака отъ основанія 45, а надъ уровнемъ моря 60 футъ, дальность видимаго горизонта 8,9 мили.

Положеніе знака: шир. 62° 26′ 26″ N и долг. 21° 8′ 57″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 192).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: отъ Николайстадта до Біернеборга, № 1626.

Знаки на фарватерѣ отъ лоцманской станціи Берье къ знаку Стурхестенъ. — (№ 765). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ Вазаскихъ шхерахъ, для руководства при плаваніи по фарватеру отъ лоцманской станціи Берье къ знаку Стурхестенъ, построены слѣдующіе новые знаки:

1) Знакъ Сильгрундъ на западной сторонѣ острова того же имени, состоитъ изъ трехгранной пирамиды бѣлаго цвѣта, обшитой сверху на одну треть досками, съ утвержденнымъ на вершинѣ горизонтальнымъ щитомъ.

Высота знака отъ основанія 37, а надъ уровнемъ моря 41 футъ; дальность видимаго горизонта 7,4 мили.

Знакъ этотъ служитъ для руководства при плаваніи черезъ плёсъ Берье къ Мальшерскому проливу.

Положеніе знака: 62° 59′ 56″ N и долг. 21° 19′ 16″ O отъ Гринвича.

2) Створные знаки Сильгрундъ, нижній и верхній, на сѣверной сторонѣ острова того же имени, состоятъ изъ шестовъ съ четырьмя подпорами и утвержденными на вершинахъ горизонтальными щитами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ свободно мимо мелей черезъ Мальшерскій проливъ до створа слѣдующихъ знаковъ. Высота нижняго знака отъ основанія—20, надъ уровнемъ моря—24 фута; верхняго—отъ основанія 20, а надъ уровнемъ моря—25 футъ.

Положеніе знаковъ: нижняго — шир. 63° 00′ 6″ N и долг. 21° 19′ 19″ O отъ Гринвича.

» » верхняго — шир. 63° 0′ 2″ N и долг. 21° 19′ 22″ O отъ Гринвича.

3) Створные знаки Сильгрундсбоданъ, нижній и верхній, состоятъ изъ прямоугольныхъ, окрашенныхъ въ бѣлый цвѣтъ, щитовъ, вышиною 8 футъ, поставленныхъ на надводныхъ камняхъ, изъ нихъ нижній знакъ находится въ 4,3 каб., на NW 10°, а верхній—въ 8,4 каб., на NO 3° 15′, отъ знака на западной сторонѣ острова Сильгрундъ.

Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ плеса Берье-фьердъ по сѣверную сторону острова Сильгрундъ до створа предъидущихъ знаковъ.

Высота нижняго знака надъ уровнемъ моря—10, а верхняго—$11^1/_2$ футъ.

Положеніе знаковъ: нижняго, шир. 63° 00′ 23″ N и долг. 21° 19′ 22″ O отъ Гринвича.

» » верхняго, шир. 63° 00′ 49″ N и долг. 21° 19′ 01″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 191).

Баканъ съ колоколомъ у скалы Мерккаланъ близъ маяка Меркетъ.—(№ 766).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Сѣверномъ (Седра) Кваркенѣ, взамѣнъ восточной флажной вѣхи у скалы Мерккаланъ, находящейся на NW 38° отъ маяка Меркетъ, будетъ въ скоромъ времени поставленъ желѣзный коническій баканъ широкимъ основаніемъ кверху; на площадкѣ бакана устроена пирамида, въ которой утвержденъ колоколъ, а вверху желѣзный шестъ съ двумя конусами раструбами вмѣстѣ.

Конусъ бакана и нижняя половина пирамиды окрашены въ красный цвѣтъ, верхняя половина пирамиды и нижняя половина шеста въ бѣлый, остальная часть въ черный цвѣтъ.

Положеніе бакана: шир. 60° 19′ 30″ N и долг. 19° 06′ 50″ O отъ Гринвича. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 194).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Дагерорта до Стокгольма, № 1273; отъ Ландсорта до Свартклюббена, № 1304 и S-й части Ботническаго залива, № 1377.

*

Нѣмецкое море.

Норвегія. **Затмевающійся огонь на Ламхольменѣ** (Lamholmen).—(№ 767).—Норвежское правительство объявило, что 1-го октября с. г. долженъ быть зажженъ огонь на Ламхольменѣ, въ островахъ Трэнъ (Traen).

Огонь Ламхольменъ—*затмевающійся*—находится на высотѣ 48 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть веденъ на разстояніи 6 миль. Онъ показываетъ свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SW 46°, чрезъ S и O, до NO 36°; *бѣлый* отъ NO 36° до NO 11°; *красный* отъ NO 11° до NW 8°, по Суренэбо (Surenöbo), и *бѣлый* отъ NW 8° до NW 35°.

Маякъ представляетъ восьмиугольное, желѣзное строеніе, въ 10 футъ высотою, окрашенное бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 66° 29′ 10″ N, долг. 12° 7′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 560).

Затмевающійся огонь на Ганнэсъ хольмѣ (Hannoes holm).—(№ 768). — То же правительство объявило, что на Ганнэсъ хольмѣ долженъ быть зажженъ огонь.

Огонь Ганнэсъ хольмъ—*затмевающійся*, видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 6 миль. Онъ показываетъ свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SW 24°, чрезъ S и O, до NO 9°; *красный* отъ NO 9° до NW 45°; и *бѣлый* отъ NW 45° до NW 49°.

Маякъ представляетъ восьмиугольное, желѣзное строеніе, окрашенное бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 66° 13′ 45″ N, долг. 12° 55′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 560).

Затмевающійся огонь на Біэннерэ (Biönnerö), **въ Лилле Молла** (Lille Molla) **или Мольдэренъ** (Moldören).—(№ 769). — То же правительство объявило, что на Біэннерэ, въ Лилле Молла (Мольдэренъ), долженъ быть зажженъ огонь.

Огонь Біэннерэ — *затмевающійся* — находится на высотѣ 39 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль. Онъ показываетъ свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NW 9° до NW 72°; *красный* отъ NW 72°, чрезъ W, до SW 70°; и *бѣлый* отъ SW 70°, чрезъ S, до SO 50°. Освѣщеніе его производится съ 15-го августа по 30-е апрѣля.

Маякъ представляетъ восьмиугольное, желѣзное строеніе, въ 13 футъ высотою, окрашенное бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 68° 12′ 35″ N, долг. 14° 51′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 560).

Затмевающійся огонь на Скаарваагѣ (Skaarvaag).—(№ 770).— То же правительство объявило, что на Фладхольменѣ (Fladholmen), Скаарваагѣ, долженъ быть зажженъ огонь.

Огонь Фладхольменъ — *затмевающійся*—находится на высотѣ 45 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль. Онъ показываетъ свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NO 13° до NO 17°; *красный* отъ NO 17° до NO 62°; *бѣлый* отъ NO 62°, чрезъ O, до SO 9°; и къ Скаарваагу также *бѣлый*. Освѣщеніе его производится съ 15-го августа по 30-е апрѣля.

Маякъ представляетъ небольшое, восьмиугольное, желѣзное строеніе, въ 24 фута высотою, окрашенное бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 68° 40′ 45″ N, долг. 14° 24′ 30′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 560).

Открытіе освѣщенія огня на Хелландсъ-нессѣ (Hellandsness), **въ Сеніенэ** (Senjenö).—(№ 771).—То же правительство объявило, что на Хелландсъ-нессѣ долженъ быть зажженъ огонь.

Огонь Хелландсъ-нессъ находится на высотѣ 77 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль. Онъ показываетъ свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SO 42° до SO 71°; и *бѣлый* отъ SO 71° до SO 80°. Освѣщеніе его производится съ 1-го сентября по 14-го апрѣля.

Приблизительное положеніе: шир. 69° 25′ N, долг. 17° 10′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса { 1, 2. . . . 12°; 3, 4. . . . 10°; 5 . . . . . 8° } W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 560).

Примѣч. Предъидущія пять извѣстій относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Naze to North cape, № 1479; Donnoesö to Fleina, № 2310; Lofoten islands to Andö, № 2312; Andö to Helgo, № 2313; также къ List of Lights, стр. 140, 142, 148 и 154; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 384, 391, 435, 466 и 478.

Бельгія. **Створные огни для прохода фарватеромъ по банкѣ Струмъ** (Stroom bank), **на подходѣ къ Остенде** (Ostend).—(№ 772).—Бельгійское правительство объявило отъ сентября мѣсяца с. г., что для обозначенія фарватера по банкѣ Струмъ, на Остендскомъ рейдѣ, близъ Раверсиде (Raversyde) открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ створныхъ огней.

Верхній огонь—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 77 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль, по дугѣ горизонта въ 180°, между направленіями отъ NO 78°, чрезъ S, до SW 78°.

Нижній огонь—также *постоянный*—находится на высотѣ 57 футъ надъ полною водою, и показываетъ свѣтъ: *красный*—по фарватеру, шириною въ 1,6 кабельтова, окаймленный съ обѣихъ сторонъ *розового* полосою, въ полъ-кабельтова шири-

ною, покрывая такимъ образомъ весь фарватеръ; и *бѣлый* — по остальнымъ направленіямъ. Въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль.

Створъ этихъ огней (или башенъ, днемъ), по направленію SO 22°, ведетъ по срединѣ фарватера; когда верхній огонь не виденъ, то фарватеръ обозначается центральнымъ, *краснымъ* угловымъ огнемъ нижняго огня.

Оба огня зажигаются на желѣзныхъ башняхъ, окрашенныхъ бѣлою краскою.

Нижній огонь находится на берегу, въ $10^1/_4$ кабельтовыхъ на SW 75° отъ шпица Маріякерке (Mariakerke), а верхній — на SO 22°, въ разстояніи около 450 футъ отъ нижняго.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 125: шир. 51° 12′ 10″ N, долг. 2° 50′ 55″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса $14^1/_2$° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 558).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Dover and Calais to Orfordness and Scheveningen, № 1406; Calais to the river Schelde, № 1872; Ostende roads, № 125; также къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 84.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Испанія. **Упраздненіе огней на молѣ Рота** (Rota), **въ Кадикской бухтѣ** (Cadiz bay).—(№ 773).—Испанское правительство объявило отъ 19-го сентября с. г., что освѣщеніе огней, зажигаемыхъ въ фонаряхъ на молѣ Рота, въ Кадикской бухтѣ, въ скоромъ времени должно быть прекращено.

Приблизительное положеніе: шир. 36° 36′ 40″ N, долг. 6° 21′ 25″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 559).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cadiz harbour and approaches, № 86; Cadiz harbour, № 1623; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., стр. 488; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 394.

Островъ Ньюфаундлендъ. **Подробности относительно мелей на подходѣ къ Портъ-О-Порту** (Port Au Port). — (№ 774).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитана Тукера, завѣдывающаго описью береговъ Ньюфаундленда, нижеслѣдующее увѣдомленіе относительно мелей на подходѣ къ Портъ-О-Порту.

1. На мели Роундъ (Round shoal) глубина 4 фута въ томъ мѣстѣ, гдѣ въ настоящее на картахъ назначено 7 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 51′ 40″ N, долг. 58° 38′ 30″ W отъ Гринвича.

2. Отличительное пятно, глубиною 28 футъ, лежитъ въ 3,2 миляхъ на SW 85° отъ юго-западной оконечности острова Шагъ (Shag).

Приблизительное положеніе: шир. 48° 50′ 20″ N, долг. 58° 39′ 20″ W отъ Гринвича.

3. Отличительное пятно, длиною около полумили по направленію NO—SW, при ширинѣ въ 2 кабельтова, и глубиною отъ $4^1/_4$ до 5 саженъ, лежитъ въ полумилѣ на SSO отъ южной, осыхающей части рифа Лонгъ (Long ledge), причемъ между упомянутою мелью и камнями рифа Лонгъ глубина отъ 9 до 10 саженъ, а самый рифъ обрывистый на разстояніи 450 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 52′ 30″ N, долг. 58° 39′ 50″ W отъ Гринвича.

4. Отличительное пятно, глубиною 5 саженъ, лежитъ въ трехъ четвертяхъ мили на NW 61° отъ сѣверной оконечности острова Шагъ.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 52′ 30″ N, долг. 58° 38′ 40″ W отъ Гринвича.

5. Рифъ Лонгъ (Long ledge) имѣетъ въ длину $4^1/_4$ мили въ предѣлахъ 5 саженныхъ глубинъ; южный его конецъ находится въ 5 миляхъ на NW 75° отъ южной оконечности острова Шагъ, а 17 футовая глубина NO 67° отъ южной оконечности рифа Лонгъ.

Створъ Конусообразнаго пика (Cone peak) съ центромъ острова Шагъ, по направленію SO 78°, ведетъ къ югу отъ рифа Лонгъ.

Хорошее якорное мѣсто, съ глубинами отъ 7 до 10 саженъ, можетъ быть найдено къ востоку отъ рифа, при вѣтрахъ отъ румбовъ между W и NW.

Приблизительное положеніе 5 саженной глубины на SW оконечности рифа: шир. 48° 50′ 50″ N, долг. 58° 42′ 45″ W отъ Гринвича.

6. Въ $1^1/_3$ мили на WSW отъ мыса Ропъ Ковъ (Rope Cove head) и въ $4^3/_4$ кабельтовыхъ отъ берега существуетъ груда подводныхъ камней, глубиною 19 футъ. Мысъ Сноутъ-овъ-Беръ (Snouth of Bear head) въ разстворѣ къ югу отъ берега ведетъ къ западу отъ упомянутой груды камней.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 53′ 50″ N, долг. 58° 32′ 30″ W отъ Гринвича.

7. Суда, желающія имѣть сообщеніе съ берегомъ близъ рѣки Коль (Coal), не должны подходить къ нему ближе полумили, такъ какъ приблизительно на такое разстояніе отъ берега распространяется мелководіе.

Приблизительное положеніе входа въ рѣку Коль: шир. 48° 56′ 30″ N, долг. 58° 30′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 30° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 562).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Codroy road to Cow Head harbour, № 283; также къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 305.

Новая Шотландія. **Учрежденіе огня на мысѣ Уольфъ** (Wolf point), **въ гавани Шипъ** (Ship). — (№ 775). —

Правительство Владѣній Канады объявило отъ 14-го сентября с. г., что на юго-восточномъ берегу Новой Шотландіи, на мысѣ Уольфъ — сѣверо-восточной оконечности острова Николь (Nichol), во входѣ въ гавань Шипъ, учрежденъ огонь.

Огонь на мысѣ Уольфъ—*постоянный бѣлый* — находится на высотѣ 87 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль.

Маякъ, въ 35 футъ высотою, представляетъ четырехстороннюю, пирамидальную башню, съ прилегающимъ къ ней зданіемъ для сторожей, окрашенную бѣлою краскою, съ краснымъ фонаремъ.

Освѣтительный аппаратъ преломляющій, 7-го разряда.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 44′ 55″ N, долг. 62° 45′ 5″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 563).

Буй съ автоматическимъ свисткомъ для обозначенія Сѣверо-восточной мели (North-east shoal) **въ бухтѣ Св. Маргариты** (St. Margaret's bay). — (№ 776). — То же правительство объявило отъ 15-го сентября с. г., что въ 1,8 мили на ОNO$^3/_4$O отъ средины Сѣверо-восточной мели, на глубинѣ 21 сажени, поставленъ буй съ автоматическимъ свисткомъ, окрашенный черною краскою и обозначенный бѣлыми буквами названіемъ его *N. E. shoal*. Отъ этого буя маякъ Истъ Айронбоундъ (East Ironbound) приходится на NW 57°, въ разстояніи $3^1/_2$ миль, а огонь острова Гринъ (Green) на SW 57°.

Приблизительное положеніе: шир. 44° 25′ 55″ N, долг. 64° 0′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 21° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 563).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Sambro island to cape Canso, № 729; Shut-in island to Pope harbour, № 2439; Ship harbour, № 2624 (только къ 1-му); cape Sable to Sambro harbour, № 730; Lunenburg to Mars head, № 343 (только

ко 2-му); также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 54; и къ Sailing Directions for the South east Coast of Nova Scotia, etc., 1894 г., стр. 108 и 162.

Соединенные Штаты. **Упраздненіе Внѣшнихъ** (Outer) **створныхъ огней для прохода по мели С. Микельсъ** (St. Michaels shoal), **во входѣ въ рѣку Саванна** (Savannah), **въ штатѣ Георгія** (Georgia). — (№ 777). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 695, сего года, правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило отъ 14-го сентября с. г., что съ учрежденіемъ створныхъ огней на островѣ Джонсъ (Jones), створные огни для прохода по мели С. Микельсъ упразднены.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2860: шир. 32° 2′ 25″ N, долг. 80° 51′ 35″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 564).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Savannah river to St. Helena sound, № 2860; List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 140; Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 198; и къ Hydrographic Notice, № 7, 1888 г., стр. 28.

Британская Гвіана. **Затонувшее судно къ юго-западу отъ плавучаго маяка на подходѣ къ рѣкѣ Демерара** (Demerara). — (№ 778). — То же правительство объявило отъ 14-го сентября с. г., что днище затонувшей шхуны «*Eagle*» лежитъ на глубинѣ 15 футъ, въ $2^1/_2$ миляхъ на WSW отъ плавучаго маяка на подходѣ къ рѣкѣ Демерара, и обозначено *зеленымъ*, *коническимъ*, *вершиною внизъ*, буемъ, поставленнымъ къ востоку отъ днища.

Такъ какъ упомянутое днище повидимому передвигается съ приведеннаго положенія, поэтому подходя къ порту или уходя изъ него, по всѣмъ направленіямъ къ западу отъ плавучаго маяка, необходимо соблюдать осторожность.

Приблизительное положеніе: шир. 6° 55′ 15″ N, долг. 58° 6′ 50″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 557).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to Demerara and Essequibo rivers, № 527; Georgetown and mouths of Essequibo and Demerara rivers, № 533; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 83—87.

Мексиканскій заливъ.

Вера Круцъ. **Постоянный огонь въ рѣкѣ Тукспанъ** (Tuxpan).—(№ 779).—Англійскимъ правительствомъ получено черезъ Торговую Палату увѣдомленіе, отъ 28-го сентября с. г., что на маякѣ, построенномъ во входѣ въ рѣку Тукспанъ или Туспанъ (Tuspan), зажженъ огонь.

Огонь Тукспанъ — *постоянный бѣлый*, силою свѣта въ 80 свѣчей — находится на высотѣ 59 футъ надъ уровнемъ моря. и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль. Высота маяка—54 фута.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 392: шир. 20° 59′ 50″ N, долг. 97° 19′ 50″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 561).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Mexico, № 392; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 158; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 492.

Средиземное море.

Архипелагъ. **Учрежденіе огня на островѣ Псаѳура** (Psathura), **въ группѣ Скопело** (Skopelo).—(№ 780).—Эллин-

ское правительство объявило, что 13-го октября с. г. долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на сѣверномъ мысѣ острова Псаѳура.

Огонь Псаѳура, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, втораго разряда—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 129 футъ надъ уровнемъ моря, 84 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 18 миль, за исключеніемъ пространства, въ которомъ онъ скрывается островами, лежащими къ югу отъ него.

Маякъ—каменный, цилиндрической формы, со зданіемъ для сторожей у основанія его — находится около 420 футъ къ югу отъ сѣверной оконечности острова.

Приблизительное положеніе: шир. 39° 29′ 10″ N, долг. 24° 10′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 566).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mediterranean sea, № 449; eastern part, № 2158*b*; Grecian archipelago, № 2836*b*; Skopelo group, № 2072; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 800*c*; и къ Mediterranean Pilot, томъ IV., 1892 г., стр. 314.

Черное море.

Россія. **Огражденіе Джарылгатской бухты въ Каркинитскомъ заливѣ.**—(№ 781).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 365, 1894 г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Каркинитскомъ заливѣ, Джарылгатская бухта въ настоящее время ограждена пятью вѣхами, поставленными на выдающихся точкахъ прибрежныхъ отмелей на глубинѣ 21 фута.

Положеніе вѣхъ отъ Джарылгатскаго знака № 2 слѣдующее: 1) Красная съ флагомъ — на SO 60°, въ разстояніи

160 саж.; 2) красная съ конусомъ вершиною внизъ на NO $48^1/_2$°, въ разстояніи $1^1/_2$ мили; 3) красная съ флагомъ— на SW $37^3/_4$°, въ разстояніи $2^1/_4$ мили; 4) красная съ флагомъ на NW 60°, въ разстояніи 6 миль и 5) черная съ конусомъ вершиною вверхъ на NW $39^1/_2$°, въ разстояніи $5^1/_2$ мили. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 200).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1, 3 и 234 и также къ Лоціи Черн. и Азов. морей, изд. 1892 г., стр. 192.

11 футовая банка въ углѣ освѣщенія зеленаго Анапскаго огня на Анапскомъ рейдѣ.—(№ 782).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ углѣ освѣщенія временнаго зеленаго огня, между линіею створа Анапскихъ огней и городскою пристанью, обнаружена небольшая банка (около 75 саж. въ поперечникѣ), наименьшая глубина которой 11 футъ находится къ N-у отъ пристани, въ разстояніи около 100 саженъ. Между банкою и пристанью глубина 17 футъ, а у самой пристани $15^1/_2$ — 14 футъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 197).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 239 и 1732; также къ Опис. мк., Черн. и Азовск. морей, изд. 1895 г., стр. 89, и къ Лоціи этихъ морей, стр. 278, 279.

Исправленіе освѣтительнаго аппарата Потійскаго маяка.—(№ 783).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что на Потійскомъ маякѣ, по случаю исправленія освѣтительнаго аппарата, освѣщеніе будетъ производиться другимъ аппаратомъ, временно установленнымъ внѣ фонаря, на фонарномъ балконѣ, съ меньшимъ напряженіемъ свѣта, но того-же характера.

О возобновленіи настоящаго освѣщенія маяка, будетъ объявлено своевременно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 199).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1, 5 и 6; также къ Лоціи Черн. и Азов. морей, изд. 1892 г., стр. 318 и 319; и къ Описанію маяк. по берегамъ этихъ морей, изд. 1895 г., стр. 102 и 103.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Учрежденіе огня на брекватерѣ Иннесъ** (Innes) **въ портѣ Наталь** (Natal).—(№ 784).—Правительство Наталя объявило отъ 31-го августа с. г., что въ 45 футахъ отъ морской оконечности брекватера Иннесъ или Южнаго, во входѣ въ портъ Наталь, зажженъ огонь.

Огонь на молѣ Иннесъ—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 22 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 3 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 29° 52′ 15″ S, долг. 31° 4′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 565).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Natal, № 643; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 8; Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 167; и къ Revised Supplement, 1895 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 15.

№ 44.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 785—800).

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Учрежденіе нѣкоторыхъ огней.**—(№ 785).—Норвежское правительство объявило, что 15-го октября с. г. по берегамъ Норвегіи учреждены нижеслѣдующіе огни, видимые на разстояніи 6 миль, каждый, и зажигаемые съ 1-го октября по 15-е апрѣля, ежегодно.

1. Огонь Гискенъ (Hisken), на Гискегове (Hiskehove) — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SW 65° до SW 78°, къ югу отъ Ганешхеръ (Haneskier); *бѣлый*, отъ SW 78°, чрезъ W, до NW 49°; *красный* отъ NW 49° до N, къ западу отъ Свартешхера (Svarteskier); *бѣлый* отъ N до NO 7°; *красный* отъ NO 7°, къ востоку отъ Братхольменъ (Bratholmen), чрезъ O, до SO 87°, къ сѣверу отъ Ольвааида (Olvaanda); и *бѣлый* отъ SO 87° до

SO 61°, къ югу отъ Олефлю (Oleflu). Онъ находится на высотѣ 47 футъ надъ полною водою, на строеніи, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 59° 43′ 15″ N, долг. 5° 8′ 10″ O отъ Гринвича.

2. Огонь Глесвэръ (Glesvoer), на Нордэ (Nordö)—*затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 47°, къ югу отъ Геллесфлю (Hellesflu) и Гольтестенъ (Goltesten), до O; *красный* отъ O, къ сѣверу отъ Грундеваагвааръ (Grundevaagvaar), до NO 66°, къ югу отъ Бодешхеръ (Bodeskier); *бѣлый* отъ NO 66° до NO 58°; *зеленый* отъ NO 58° къ западу отъ Скиллефлю (Skilleflu), до NO 34°. Онъ находится на высотѣ 102 футъ надъ полною водою, на строеніи, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 60° 12′ 20″ N, долг. 5° 1′ 15″ O отъ Гринвича.

3. Огонь Турэнъ (Turöen), на Туribергѣ (Turiberg)—*затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NW 36°, къ западу отъ С-тъ Хіельменъ (St. Hjelmen), до NW 32°; *красный* отъ NW 32°, къ востоку отъ Гульдхольменъ (Guldholmen), чрезъ N, до NO 44°, къ западу отъ Гатхольменъ (Hatholmen) и Лаагэбэрне (Laagöboerne); *бѣлый* отъ NO 44° до NO 48°; *красный* отъ NO 48° до NO 55° (по Гатхольмбэнъ (Hatholmboen); *бѣлый* отъ NO 55° до NO 69°; *красный* отъ NO 69°, чрезъ O, до SO 89°, по Свартешхеръ (Svarteskiers); *бѣлый* отъ SO 89° до SO 84°; *красный* отъ SO 84°, къ югу отъ Одденфлю (Oddenflu), до SO 47°, къ сѣверу отъ Экнесшхеръ (Eknoesskier); *бѣлый* отъ SO 47° до SO 11°; и *красный* отъ SO 11°, къ западу отъ Грейпингеншхера (Grejpingenskier), чрезъ S, до SW 6°. Онъ находится на высотѣ 125 футъ надъ уровнемъ моря, на строеніи, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 60° 26′ N, долг. 4° 54′ 35″ O отъ Гринвича.

5. Огонь Джейтингенъ (Jejtingen)—*затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SO 52° до

SO 82°, къ югу отъ скалы, лежащей южнѣе Васiейтинга (Vasjejting); *бѣлый* отъ SO 82°, чрезъ O, до NO 65°; *красный* отъ NO 65° до NO 58°, по Бэрсклаккенъ (Börsklakken); *бѣлый* отъ NO 58° до NO 39°; и *красный* отъ NO 39°, къ западу отъ Сеiефлю (Sejeflu), до NO 13°. Кромѣ того, *красный* огонь освѣщаетъ уголъ между направленiями отъ NW 75°, южнѣе скалъ противъ Роттеваагэ (Rottevaagö), чрезъ W, до SW 14°. Онъ находится на высотѣ 44 футъ надъ полною водою, на строенiи, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положенiе: шир. 60° 34′ 45″ N, долг. 4 47′ 50″ O отъ Гринвича.

5. Огонь Мааэнъ (Maaöen)—*затмевающiйся*, показывающiй свѣтъ: *красный* между направленiями отъ SW 3°, къ западу отъ Свертлингъ (Svertling), чрезъ S, до SO 74°, къ югу отъ Мааношхеръ (S. Maanoskier); *бѣлый* отъ SO 74°, чрезъ O, до NO 13°; и *красный* отъ NO 13, къ западу отъ Сулефлю (Suleflu), чрезъ N, до NW 18°. Онъ находится на высотѣ 75 футъ надъ полною водою, на строенiи, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положенiе: шир. 60° 47′ 25″ N, долг. 4° 40′ 15″ O отъ Гринвича.

Направленiя магнитныя; относящiяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненiе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 581).

Примѣч. Это извѣстiе относится къ слѣдующимъ картамъ изданiя англiйскаго адмиралтейства: Karmö to Bergen, № 2304 (1, 2, 3); Bergen to Stav fiord, № 2291 (3, 4, 5); Urter to Hisken, № 881 (1); approaches to Bergen, № 2303 (2, 3); Blomö to Utvoer, № 509 (4, 5); также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 112, 114, 116; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 168, 184—188.

Предполагаемое измѣненiе огней въ Рекефiордѣ (Rekefiord).—(№ 786).—То же правительство объявило, что 1-го ноября с. г. должны быть произведены нижеслѣдующiя измѣненiя въ освѣщенiи огнями въ Рекефiордѣ.

*

a. Огонь Лилле Прэстшхеръ (Proestskjoer) будетъ новый, третьяго разряда, *групповый проблесковый*, показывающій по *три проблеска*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, *каждыя шесть секундъ*, слѣдующимъ образомъ: *бѣлый* проблескъ, *красный* проблескъ, *бѣлый* проблескъ. Онъ будетъ находиться на высотѣ 77 футъ надъ полною водою, 68 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 15 миль.

Маякъ—желѣзная башня, окрашенная красною краскою—находится на восточной сторонѣ скалы Прэсте (Proeste), на западной сторонѣ входа въ Рекефіордъ.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 19′ 25″ N, долг. 6° 15′ 40″ O отъ Гринвича.

b. На томъ же маякѣ будетъ зажженъ вспомогательный, *постоянный красный* огонь, видимый, въ ясную погоду, на разстояніи 6 миль, по Боенъ (Boen).

c. Угловое освѣщеніе *краснаго* огня, зажигаемаго въ настоящее время на маякѣ Рекефіордъ или Ганвигодденъ (Ganvigodden), по Боенъ, будетъ упразднено. (Notice to Mariners, Admiralty, London, 575).

Предполагаемое измѣненіе туманнаго сигнала на маякѣ Торбіорншхеръ (Torbiornskier).—(№ 787).—То же правительство объявило, что 1-го ноября с. г., туманный сигналъ на маякѣ Торбіорншхеръ долженъ быть измѣненъ изъ колокола на горнъ, который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать *по пяти звуковъ каждую минуту*, каждый звукъ продолжительностью отъ *двухъ до трехъ секундъ*, и раздѣленныхъ такими же промежутками тишины.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 59′ 45″ N, долг. 10° 47′ 20″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 575).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Naze to Karmö, № 2281 (только къ 1-му); Plan of Rekefiord anchora-

ges, на листѣ № 883 (только къ 1-му); the Skagerrak, № 2289 (только ко 2-му); Svenoer to Koster islands. № 2330 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 104, №№ 399, 326; Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 71; и къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 229.

Предполагаемый затмевающійся огонь на Гусэнъ (Husöen), **на островѣ Она** (Ona).—(№ 788).—То же правительство объявило, что 5-го января 1896 года долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ на Гусэнъ, на западной сторонѣ острова Она.

Огонь Гусэнъ будетъ — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 17°, къ востоку отъ Братскалленъ (Bratskallen) и Гравшхеръ (Gravskjoer), до SO 13°; *красный* отъ SO 13° до SO 6°, по Лэркенъ (Lörken)—4-хъ саженной мели; и *бѣлый* отъ SO 6°, чрезъ S, до SW 1°, къ западу отъ Оддене (Oddene), причемъ послѣдній уголъ покрываетъ также скалу съ 10 саженною глубиною, при большой зыби обозначающейся бурунами.

Огонь будетъ находиться на высотѣ 80 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль.

Высота маяка—10 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 62° 51′ 35″ N, долг. 6° 32′ 40″ O отъ Гринвича.

Вышеупомянутый огонь будетъ зажигаться съ 5-го января по 8-е апрѣля, ежегодно.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 15° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 576).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Romsdals islands to Hitteren island, № 2306; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 126; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 282.

Вновь открытыя скалы въ Едэ фіордѣ (Edö fiord). — (№ 789).—То же правительство объявило отъ сентября мѣсяца сего года, о существованіи нижепоименованныхъ скалъ на южной сторонѣ Едэ фіорда, на южномъ подходѣ къ Трондгейму (Trondhjem).

1. Гряда камней, получившая наименованіе Граахольмбэнъ (Graaholmboen), глубиною 8 футъ на оконечности ея, простирается на три четверти кабельтова къ востоку отъ восточной стороны Граахольма, приблизительно въ шир. 63° 15′ N, долг. 8° 15′ 45″ O отъ Гринвича.

2. Скала, получившая наименованіе Равнхольмбэнъ (Ravnholmboen), глубиною 2 сажени, лежитъ въ трехъ четвертяхъ кабельтова на WSW (SW 67°) отъ юго-западной оконечности Равнхольма, приблизительно въ шир. 63° 16′ 30″ N и долг. 8° 18′ 50″ O отъ Гринвича.

Отъ этой скалы по направленію къ юго-западному мысу Равнхольма тянется узкая песчаная коса.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 571).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to Trondhjem, № 1971; также къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 311.

Ирландскій каналъ.

Шотландія. **Вновь открытая скала къ югу отъ Истъ Моускеръ** (East Mousker) **въ Локъ Гоурнъ Бегъ** (Loch Hourn Beg).—(№ 790).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Г-на Боульби, что 22-го сентября с. г. яхта его «*Chrysalis*» ударилась о скалу, глубиною 8 футъ въ малую воду, лежащую на оконечности рифа, простирающагося около четверти кабельтова къ югу отъ южной стороны Истъ Моускеръ.

Приблизительное положеніе: шир. 57° 6′ 25″ N, долг. 5° 27′ 5″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 567).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Loch Hourn, № 2497; также къ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г., стр. 352.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Канада. **Измѣненія въ освѣщеніи огнями гавани Бедекъ** (Bedeque), **на островѣ Принца Эдуарда** (Prince Edward), **въ заливѣ Св. Лаврентія** (St. Lawrence).—(№ 791).—Правительство Владѣній Канады объявило отъ 16-го сентября с. г., что въ освѣщеніи огнями гавани Бедекъ или Соммерсайдъ (Summerside), на южномъ берегу острова Принца Эдуарда, произведены нижеслѣдующія измѣненія и дополненія.

a. Огонь на Соммерсайдской желѣзнодорожной пристани измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *постоянный бѣлый*, съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ, видимымъ по небольшой дугѣ по обѣ стороны румба SO 87°; въ настоящее время онъ представляетъ передній створный огонь въ связи съ нижеприведеннымъ огнемъ (*b*).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2034: шир. 46° 23′ 25″ N, долг. 63° 47′ 10″ O отъ Гринвича.

b. Новый огонь, представляющій задній створный огонь, снабженъ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ; онъ—*постоянный красный*, находится на высотѣ 65 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 8 миль, по небольшой дугѣ по обѣ стороны румба SO 87°. Онъ зажигается на четырехугольномъ, пирамидальномъ, деревянномъ рѣшетчатомъ строеніи, 56 футъ высотою, окрашенномъ бѣлою краскою (съ краснымъ фонаремъ); причемъ передняя его сторона, представляющая дневной знакъ,

обшита досками. Упомянутое строеніе находится на OtS$^{3}/_{4}$O (SO 87°), въ разстояніи трехъ четвертей мили, отъ маяка (*a*) на Соммерсайдской желѣзнодорожной пристани.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію SO 87°, ведетъ по фарватеру отъ траверса косы Индіэнъ (Indian spit) до Соммерсайдской желѣзнодорожной пристани, по глубинѣ не менѣе 15 футъ въ малую воду.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 24° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 572).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Northumberland strait, № 2034; Bedeque harbour, № 1942; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 105, стр. 20, и къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 140, 141.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе туманнаго сигнала на плавучемъ маякѣ мели Уинтеръ Куортеръ** (Winter Quarter), **въ штатѣ Вирджинія** (Virginia).—(№ 792).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 4-го октября с. г., или около этого времени, при первомъ благопріятномъ случаѣ, туманный сигналъ на плавучемъ маякѣ мели Уинтеръ Куортеръ долженъ быть измѣненъ изъ обыкновеннаго свистка на свистокъ гармонически согласованныхъ звуковъ системы Кросби, и который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать звуки, продолжительностью въ *три секунды*, черезъ промежутки тишины въ *пятьдесятъ девять и шестьдесятъ секундъ*, слѣдующимъ образомъ: звукъ — *три секунды*; тишина — *пятьдесятъ девять секундъ*; звукъ — *три секунды*; тишина—*шестьдесятъ секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 37° 57′ N, долг. 75° 5′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 578).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266; также къ List of Lights, часть VIII.,

1895 г., № 766; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 160.

Южный Атлантическій океанъ.

Рio-де-ла-Плата. **Снятіе сторожеваго судна и упраздненіе огня на подходѣ къ Буэносъ Айресу** (Buenos Aires). — (№ 793).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что сторожевое судно, съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, стоявшее на подходѣ къ Буэносъ Айресу, приблизительно въ шир. 34° 37′ 30″ S и долг. 58° 9′ 45″ W отъ Гринвича, снято, а огонь упраздненъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 569).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Rio de la Plata, № 2544; Monte Video to Buenos Aires, № 1749; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., № 84; и къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 259.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Свѣдѣнія о береговыхъ знакахъ во входѣ въ рѣку Чинде** (Chinde). — (№ 794). — Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитанъ-Лейтенанта Элліота, командира англійскаго судна «*Мадріе*», увѣдомленіе, отъ 17-го сентября с. г., что высокая пальма, стоявшая на сѣверной сторонѣ входа въ рѣку Чинде, около одной мили на WNW отъ мыса Митаоне (Mitaone point), исчезла.

Знаки на мысѣ Митаоне снесены вѣтромъ, и взамѣнъ ихъ поставлены два простыхъ шеста, которые однако не могутъ служить для руководства при пересѣченіи бара.

Приблизительное положеніе мыса Митаоне: шир. 18° 32′ 45″ S, долг. 36° 30′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 574).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: River Chinde and Plan of entrance, № 1421; также къ Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 209; и къ Revised Supplement, 1895 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 33.

Остъ Индія. **Открытіе освѣщенія огня Сакраменто** (Sacramento) **близъ знака Котапалемъ** (Kotapalem), **на Ориссскомъ берегу** (Orissa coast) **Бенгальскаго залива.**—(№ 795).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 595, сего года, тѣмъ же правительствомъ получено по телеграфу увѣдомленіе, что 1-го октября с. г. близъ знака Котапалемъ зажженъ огонь Сакраменто.

Огонь Сакраменто — *постоянный красный*, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда—находится на высотѣ около 25 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи около 8 миль. Онъ зажигается на деревянномъ строеніи, высотою около 20 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 16° 35′ 20″ N, долг. 82° 17′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners. Admiralty, London, № 580).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Bengal, № 70; cape Comorin to Cocanada, № 828; Narsapur point to Bimlipatam, № 1711; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 46; и къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 140.

Индо-Китай. **Воспрещенная якорная стоянка близъ новаго телеграфнаго кабеля во входѣ въ рѣку Бассейнъ** (Bassein). — (№ 796). — Правительство Индіи объявило отъ

11-го сентября с. г., что старый телеграфный кабель, лежавшій сѣвернѣе острова Дайамондъ (Diamond), снятъ, а взамѣнъ его проложенъ новый кабель отъ сѣверо-восточнаго мыса острова Дайамондъ, по направленію NW 26°, къ Моу Денгъ (Maw deng) или мысу Пагода (Pagoda point).

Якорная стоянка воспрещена между направленіями отъ NNW$^3/_4$W (NW 31°) до N$^3/_4$W (NW 8°) отъ сѣверо-восточнаго мыса острова Дайамондъ, и, кромѣ того, никакое судно не должно становиться на якорь ближе 1$^1/_2$ мили отъ сѣвернаго мыса названнаго острова.

Приблизительное положеніе NO-го мыса острова Дайамондъ: шир. 15° 51′ 55″ N, долг. 94° 17′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 570).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Bassein river and approaches, № 834; также къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 317.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Подводная скала въ бухтѣ Сумпатъ** (Sumpat bay), **въ Сингапурскомъ** (Singapore) **проливѣ**.—(№ 797).—Нидерландское правительство объявило отъ 24-го сентября с. г. о существованіи небольшой скалы, глубиною 2$^3/_4$ сажени въ малую воду, найденной въ послѣднее время описнымъ судномъ «*Melvill van Carnbee*», и лежащей на NW$^1/_4$W (NW 48°), въ разстояніи 2,8 миль, отъ вершины Пуло Сумпатъ (Pulo Sumpat), и на ONO (NO 67°) отъ острова Пикъ (Peak), приблизительно въ шир. 1° 13′ 50″ N и долг. 104° 29′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 577).

Исправленная глубина на скалѣ Бракитъ (Brakit rock). — (№ 798).—То же правительство объявило, что тѣмъ же суд-

номъ найденная на скалѣ Бракитъ наименьшая глубина оказалась 3 фута, причемъ скала эта обрывистая, и возлѣ нея глубина отъ 4 до 7 саженъ.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2403: шир. 1° 16′ 15″ N, долг. 104° 35′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 577).

Примѣч. Предъидущіе два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Banka strait to Singapore, № 2757; Singapore strait, № 2403; также къ China Sea Directory, томъ I., 1886 г., стр. 129, 130; и къ Supplement, 1890 г., relating to that work, стр. 169.

Южный Тихій океанъ.

Новая Зеландія — Сѣверный островъ. **Буй для обозначенія вновь открытой скалы въ бухтѣ Поверти** (Poverty bay). — (№ 799). — Правительство Новой Зеландіи объявило о существованіи скалы, глубиною 10 футъ въ малую воду, о которую, какъ доносятъ, ударились пароходы «*Anglian*» и «*Waihora*», лежащей на WtS$^3/_4$W (SW 87°), въ разстояніи одной мили, отъ Туа Моту (Tua Motu), и на SSW (SW 22°) отъ холма Па (Pa hill).

На западной сторонѣ скалы поставленъ красный буй.

Приблизительное положеніе скалы: шир. 38° 41′ 40″ S, долг. 178° 2′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 573).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Mayor island to Poverty bay, № 2527; Poverty bay to Gastle point, etc., № 2528; также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 153.

Сѣверный Тихій океанъ.

Каролинскіе острова. **Вновь открытая мель** къ **сѣверу отъ острововъ Палао** (Palao) **или Пелью** (Pelew).—(№ 800).—Испанское правительство объявило, что 30-го іюля с. г. военное судно «*Velasco*» нашло глубины отъ 4 до 11 саженъ, приблизительно въ шир. 8° 27′ 45″ N и долг. 134° 42′ 45″ O отъ Гринвича, на восточномъ концѣ мели, распространяющейся, повидимому, около 8 миль къ сѣверу, на небольшое разстояніе къ югу, и отъ 5 до 6 миль къ западу отъ приведеннаго положенія. (Notice to Mariners, Admiralty, London № 568).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific, north-west sheet, № 781; Caroline islands, № 980; также къ Sailing Directions for the Pacific Islands, томъ I., 1890 г., стр. 509.

№ 45.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 801—817).

Каттегатъ.

Швеція. **Учрежденіе огня на знакѣ Стутарнъ** (Stutarne), **на подходѣ къ Фалькенбергу** (Falkenberg).—(№ 801).—Шведское правительство объявило, что 1-го октября с. г. на знакѣ Стутарнъ долженъ быть зажженъ слабый *постоянный красный* огонь. Упомянутый огонь находится на высотѣ 15 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 5 миль.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2114: шир. 56° 53′ 35″ N, долг. 12° 25′ 30″ O отъ Гринвича.

Освѣщеніе этого огня будетъ производиться съ 1-го августа по 15-е мая, ежегодно. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 585).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: The Katiegat, № 2114; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 12; и къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 25.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Буй, огни и туманный сигналъ близъ входа въ докъ Принцесъ** (Prince's dock), **въ рѣкѣ Мерсей** (Mersey). — (№ 802).—Управленіе гаванью и доками, въ Мерсеѣ, объявило отъ 17-го октября с. г., что въ настоящее время строится дамба, которая, начинаясь отъ рѣчной стѣнки близъ входа въ докъ Принцесъ, будетъ простираться до передней линіи Пристани (Landing Stage).

1. Въ близкомъ разстояніи отъ внѣшняго конца дамбы, на время ея постройки, будетъ поставленъ буй; и мореплаватели симъ предупреждаются держаться въ достаточномъ разстояніи какъ отъ буя, такъ и отъ дамбы, и не пытаться проходить между ними.

2. Ночью, *три красныхъ* огня, изъ которыхъ *два* на высотѣ около 10 футъ надъ поверхностью набережной, а *третій* на высотѣ около 50 футъ надъ нею, будутъ зажигаться на внѣшнемъ концѣ дамбы, по мѣрѣ ея постройки.

3. Колоколъ, помѣщенный близъ конца дамбы, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать звуки *каждую минуту*, слѣдующимъ образомъ: одинъ ударъ; *тридцать секундъ* тишины; *два* удара; *тридцать секундъ* тишины.

Приблизительное положеніе входа въ докъ Принцесъ: шир. 53° 24′ 45″ N, долг. 3° 0′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 596).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Liverpool bay, № 1951; также къ Sailing Directions for the West Coast of England 1891 г., стр. 352, 353.

Предполагаемыя измѣненія въ огражденіи буями подхода къ Флитвуду (Fleetwood). **въ бухтѣ Морекамбъ** (Morecambe bay).—(№ 803).—Гарбуръ-Мастеръ, во Флитвудѣ, объявилъ, что между 30-мъ ноября и концомъ текущаго, 1895 года, нижеупомянутые буи въ рѣкѣ Уайръ (Wyre), на подходѣ къ Флитвуду, будутъ замѣнены буями (4), съ *постоянными* газовыми на нихъ огнями, причемъ измѣненія эти начнутся съ Фарватернаго (Fairway) буя.

1. Фарватерный буй—на $N^5/_8W$, въ разстояніи 2,3 миль, отъ Флитвудскаго верхняго маяка, приблизительно къ шир. 53° 57′ 50″ N и долг. 3° 2′ 10″ W отъ Гринвича.

2. Буй, № 2, черный, *коническій, вершиною внизъ*—на восточной сторонѣ фарватера, на N, въ разстояніи около 1,9 мили, отъ Флитвудскаго верхняго маяка.

3. Буй, № 3, красный, *коническій*—на западной сторонѣ фарватера, на $N^5/_8W$, въ разстояніи 1,2 мили, отъ Флитвудскаго верхняго маяка.

4. Буй, № 8, черный, *коническій вершиною внизъ*—на восточной сторонѣ фарватера, на $N^1/_8O$, въ разстояніи $3^1/_4$ кабельтововъ, отъ Флитвудскаго верхняго маяка.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 588).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Morecambe bay, № 2010; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 369.

Шотландія. **Затонувшее судно къ ОSO-у отъ мыса Тоуардъ** (Toward point), **въ Фирзсъ-овъ-Кляйдѣ** (Firth of Clyde).—(№ 804).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что въ одной мили, по направленію около ОSO отъ маяка на мысѣ Тоуардъ, приблизительно въ шир. 55° 51′ 45″ N и долг. 4° 57′ W отъ Гринвича, лежитъ днище затонувшаго парохода «*Wallachia*», представляющее опасность для судоходства.

Упомянутое днище, днемъ, обозначается зеленымъ буемъ, съ надписью на немъ слова *Wreck*; а ночью паровымъ судномъ «*Torch*», на которомъ поднимаются *два бѣлыхъ* огня, горизонтально, въ разстояніи 6 футъ одинъ отъ другаго.

Замѣчаніе. Слѣдуетъ обратить вниманіе, что эти огни не тѣ, какими обыкновенно обозначаются затонувшія суда.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 587).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Firth of Clyde and loch Fyne, № 2159; Arran island te Gare loch, etc., № 2131; также къ Sailing Directions for the West Coast of Scotland, 1894 г., стр. 71.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Канада. **Прекращеніе освѣщенія огня въ бухтѣ Коу** (Cow) **или Моріенъ** (Morien), **на островѣ Кэпъ Бретонъ** (Cape Breton). —(№ 805).— Правительство Владѣній Канады объявило, что въ февралѣ мѣсяцѣ сего, 1895 года, внѣшній конецъ брекватурной пристани, а также маякъ на немъ (съ *постояннымъ краснымъ* огнемъ), въ бухтѣ Коу, разрушены штормомъ, и съ тѣхъ поръ зажиганіе этого огня не возобновлено.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 7′ 45″ N, долг. 59° 52′ 15″ W отъ Гринвича.

Въ случаѣ возобновленія освѣщенія этого огня, будетъ объявлено дальнѣйшее извѣстіе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 600).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of St. Lawrence, № 2516; Nova Scotia, Prince Edward I., etc., № 1651; cape Breton island, № 2727; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 65; и къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 298.

Оставленное безъ измѣненія огражденіе буями скалъ Бэнтамъ (Bantam) **и Бразиль** (Brazil), **у южнаго берега Новой Шотландіи** (Nova Scotia).—(№ 806).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 518, сего года, то же правительство объявило отъ 27-го сентября с. г., что предполагавшіяся измѣненія въ огражденіи буями скалъ Бэнтамъ и Бразиль не будутъ исполнены; и что, впредь до слѣдующаго объявленія, буй скалы Бэнтамъ, приблизительно въ шир. 43° 25′ 30″ N и долг. 65° 29′ 10″ W отъ Гринвича, будетъ, какъ и прежде *со свисткомъ*; а буй скалы Бразиль, приблизительно въ шир. 43° 21′ 15″ N и долг. 65° 26′ 30″ W, будетъ *съ колоколомъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 599).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Sable to Sambro island, № 730; bay of Fundy, листъ I., № 352; Baccaro point to Ram island, № 340; Baccaro point to Pubnico harbour, № 339; также къ Sailing Directions for the S. E. Coast of Nova Scotia, 1894 г., стр. 213.

Соединенные Штаты. **Предполагаемое измѣненіе положеніе буя со свисткомъ къ югу отъ мыса Эннъ** (cape Ann), **въ штатѣ Массачузетъ** (Massachusetts). — (№ 807). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 25-го октября с. г., или около этого времени, буй (черно-бѣлый, вертикальными полосами) со свисткомъ, стоящій въ настоящее время около $3^1/_2$ миль на SSO отъ маяка на мысѣ Истернъ (Eastern point)—мысъ Эннъ — долженъ быть переставленъ въ положеніе, находящееся по направленію около OSO, въ разстояніи $2^1/_2$ миль, отъ маяка на островѣ Тэтчерсъ (Thatcher's)—мысъ Эннъ—приблизительно въ шир. 42° 37′ 45″ N и долг. 70° 31′ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 595).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Fundy to Block

island, № 2492; Fletchers neck to cape Cod, № 2482; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 41.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Постановка буевъ и знаковъ во входѣ въ бухту Пенсакола** (Pensacola bay), **въ штатѣ Флорида** (Florida). —(№ 808).— Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 10-го октября с. г., или около этого времени, близъ входа въ бухту Пенсакола, въ связи съ землечерпательными работами производящимися на мели Каукусъ (Caucus), должны быть поставлены нижеслѣдующіе буи и знаки.

1. Буй окрашенный бѣлою краскою, поставленъ на S, въ разстояніи $2^7/_8$ миль, отъ буя со свисткомъ во входѣ въ бухту Пенсакола, приблизительно въ шир. 30° 14′ 15″ N и долг. 87° 17′ W отъ Гринвича.

2. Буй, окрашенный бѣлою краскою, поставленъ на SSW$^1/_4$W, въ разстояніи 4,2 миль, отъ буя со свисткомъ во входѣ въ бухту Пенсакола.

Вышеупомянутые буи обозначаютъ границу, за которою долженъ выгружаться доставляемый съ мели грунтъ.

3. Два знака, каждый въ водѣ рѣшетчатой пирамиды, изъ нихъ передній въ 30 футъ высотою, а задній въ 54 фута, по направленію одинъ отъ другаго на NNW, поставлены около полумили къ западу отъ главнаго маяка Пенсакола.

Створъ этихъ знаковъ обозначаетъ ось канала, имѣющаго быть прорытымъ по мели Каукусъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 4° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 597).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape San Blas to Vermi-

ioln bay, № 1467; Pensacola bay; № 2820; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 545—547.

Южный Атлантическій океанъ.

Африка. **Поселеніе и знаки въ Ангра Пеквена** (Angra Pequena). — (№ 809). — Англійское правительство объявило, что поселеніе въ Ангра Пеквена или бухтѣ Людерицъ (Luderitz bay) перенесено съ прежняго положенія, къ сѣверу отъ холма Нотилусъ (Nautilus hill), въ гавани Робертъ (Robert), въ положеніе, находящееся къ югу отъ острова Шаркъ (Shark), тамъ гдѣ на англійскомъ планѣ назначены слова «good landing» («хорошее мѣсто для приставанія»).

Упомянутое поселеніе въ настоящее время состоитъ изъ 2 домовъ и 2 хижинъ близъ берега, и одного дома, около 600 футъ далѣе отъ берега, съ флагштокомъ на послѣднемъ и на сѣверномъ изъ вышеупомянутыхъ строеній близъ берега.

Знакъ на островѣ Пенгинъ (Penguin) и крестъ на холмѣ Нотилусъ не легко различаются съ моря; а флагштокъ, стоявшій на вершинѣ острова Силь (Seal), снесенъ вѣтромъ.

Приблизительное положеніе холма Нотилусъ: шир. 26° 36′ 50″ S, долг. 15° 12′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty London, № 594).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Plan of Angra Pequena, на листѣ № 632; также къ Africa Pilot, часть I., 1893 г., стр. 306, 307.

Индѣйскій океанъ.

Островъ Занзибаръ. **Предполагаемое измѣненіе огня Мвана Мвана** (Mwana Mwana).—(№ 810). Англійскимъ

правительствомъ получено чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что около 1-го января 1896 года, огонь (*постоянный бѣлый*) на сѣверномъ концѣ Мвана Мвана долженъ быть измѣненъ въ *вертящійся каждыя тридцать секундъ* (съ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда), съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ по рифу, распространяющемуся отъ Расъ Нунгве (Rás Nungwe).

Новый огонь можетъ быть временно зажигаемъ, для испытанія, въ теченіи ноября и декабря текущаго, 1895 года.

Приблизительное положеніе: шир. 5° 45′ 10″ S, долг. 39° 13′ 10″ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ вышеупомянутыхъ измѣненій. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 593).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Delagoa bay to cape Guardafui, № 597; Zanzibar to Malindi, № 664, Pangani to Ras Kimbiji, № 640*b*; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 51; Africa Pilot, часть III., 1889 г., стр. 380; и къ Revised Supplement, 1895 г., relating to Africa Pilot, часть III., стр. 152.

Архипелагъ Чагосъ. **Вновь открытая мель на банкѣ Гритъ Чагосъ** (Great Chages). — (№ 811). — Тѣмъ же правительствомъ получено донесеніе шхипера шхуны «*Earnest*» о существованіи коралловой банки, глубиною отъ 3 до 4 футъ, лежащей, приблизительно, въ шир. 6° 17′ S и долг. 72° 12′ O отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено въ случаѣ полученія дальнѣйшихъ подробностей объ этой опасности. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 584).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Indian ocean, northern portion, № 748*b*; Chagos archipelago, № 3; также къ Sailing Directions for Islands in the Southern Indian Ocean, 1891 г., стр. 369.

Китайское море.

Филиппинскіе острова. **Знакъ и предполагаемый огонь на банкѣ С. Николясъ** (St. Nicholas bank), **въ Манильской бухтѣ** (Manila bay), **на островѣ Люцонъ** (Luzon). — (№ 812).—Испанское правительство объявило отъ 10-го октября с. г., что на южной сторонѣ Манильской бухты, на сѣверо-западной оконечности банки С. Николясъ, на глубинѣ 2 саженъ, поставленъ знакъ, представляющій желѣзную башню, въ 23 фута высотою, установленную на каменномъ фундаментѣ, вершина котораго находится на высотѣ 6 футъ надъ полною водою.

Приблизительное положеніе: шир. 14° 26′ 45″ N, долг. 120° 45′ 30″ O отъ Гринвича.

На этомъ знакѣ предполагается зажечь огонь, о чемъ своевременно будетъ объявлено. (Notice to Mariners, Admiralty, London № 598).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mamila bay, № 976; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 86; Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть I., 1890 г., стр. 57, и къ China Sea Directory, томъ II., 1889 г., стр. 335.

Китай. **Измѣненія въ огражденіи буями рѣки Минъ** (Min). — (№ 813). — Китайское правительство объявило, что 15-го сентября с. г., или около этого времени, въ огражденіи буями рѣки Минъ, по близости Та сеу (Ta seu) или острова Спитфуль (Spiteful); на подходѣ къ якорному мѣсту Пагода (Pagoda), должны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. Буй (черно-бѣлый, въ шахматомъ порядкѣ), обозначающій сѣверную сторону Ніу та (Niu ta) или скалу Паркхилль (Parkhill rock), долженъ быть замѣненъ буемъ, окра-

шеннымъ черною краскою и снабженнымъ черною, сферическою клѣткою.

Приблизительное положеніе: шир. 26° 0′ 50″ N, долг. 119° 29′ 5′ O отъ Гринвича.

2. Буй (красно-бѣлый, въ шахматномъ порядкѣ), обозначающій южную сторону Ніу та (скалу Паркхилль), и буй черный), обозначающій скалу Хэрстъ (Hurst rock), должны быть сняты, такъ какъ преходъ между этими буями небезопасенъ для судоходства. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 590).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bar and approaches to river Min, № 2400; Pagoda anchorage, etc., № 166; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 286.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Возобновленіе регулярнаго освѣщенія огня Пайлъ** (Pil) **или Уэстъ Сандъ** (West sand), **на Западномъ фарватерѣ** (West channel) **порта Филлипъ** (Phillip).— (№ 814). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 369, сего года, правительство Викторіи объявило, что 6-го сентября с. г., должно быть возобновлено регулярное освѣщеніе огня Пайлъ (Уэстъ Сандъ) — *постояннаго краснаго* и *бѣлаго* (остальныя подробности какъ приведены въ List of Lights, № 662, часть VI, 1895 г.), а временной плавучій маякъ (съ *поблесковымъ бѣлымъ* огнемъ) долженъ быть снятъ.

Туманный сигналъ на маякѣ Пайлъ — такой же какъ на временномъ плавучемъ маякѣ, а именно: гонгъ и туманный рожокъ, которые, въ пасмурную или туманную погоду, будутъ производить звуки, поперемѣнно, *каждыя пять минутъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 11′ 45″ S, долг. 144° 45′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 589).

Постановка знака къ юго-западу отъ мыса Вильсонъ (Wilson), **во внѣшней гавани Джилонгъ** (Geelong).—(№ 815).—То же правительство объявило, что на оконечности мелководія, лежащаго къ юго-западу отъ мыса Вильсонъ, на SW (SW 45°), въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ, отъ него, приблизительно въ шир. 38° 6′ S и долг. 144° 29′ 55″ O отъ Гринвича, поставленъ знакъ, снабженный на вершинѣ плетенымъ шаромъ, окрашенный красною краскою, и высотою 9 футъ надъ полною водою.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 589).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Phillip, №№ 1171 *a*, *b*; entrance to Port Phillip, № 2747*a* (только къ 1-му); Geelong harbour, № 2731 (только ко 2-му); также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 662; и къ Australia Directory, томъ I., 1894 г.,стр. 325, 339.

Новая Зеландія — Сѣверный островъ. **Вновь открытая подводная скала къ югу отъ мыса Гэбльэндъ** (Gable-end foreland).—(№ 816).—Правительство Новой Зеландіи объявило, что по донесенію шхипера парохода «*Monowai*», этотъ послѣдній, 23-го января с. г., коснулся скалы, лежащей по направленію около $S^3/_8O$ (SO 4°), въ разстояніи $4^1/_2$ миль, отъ мыса Гэбль-эндъ, приблизительно въ шир. 38° 36′ S и долг. 178° 17′ 30″ O отъ Гринвича.

Капитанъ Фэрчайльдъ, командиръ Ново-зеландскаго правительственнаго парохода «*Hinemoa*», произвелъ обслѣдованіе этой мѣстности, причемъ около полумили къ западу отъ вышеприведеннаго положенія нашелъ глубину 8 саженъ.

Въ возможно скоромъ времени будетъ произведено дальнѣйшее обслѣдованіе, а до того времени вышеупомянутыя скала и 8 саженная глубина помѣщены не англійской картѣ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 14° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 591).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: New Zealand, № 1212; Mayor island to Povert y bay, № 2527; также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 152.

Сѣверный Тихій океанъ.

Соединенные Штаты. **Предполагаемый знакъ съ огнемъ въ бухтѣ Ніэхъ** (Nee'ah bay), **въ проливѣ Жуанъ-де-Фука** (Juan de Fuca), **въ штатѣ Вашингтонъ** (Washington). — (№ 817). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 31-го октября с. г., долженъ быть зажженъ огонь на перекладинѣ бѣлаго столба, установленнаго на мысѣ Баад-дахъ (Baaddah point) или Ми-на (Mee na) — восточномъ мысѣ бухты Ніэхъ.

Упомянутый огонь—*постоянный бѣлый*—зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 16 футъ надъ полною водою.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 22′ N, долг. 124° 35′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 586).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Juan de Fuca strait, with plan of Nee'ah bay, № 1911; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., стр. 52; и къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 22.

№ 46.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 818—844).

Изданіе «Руководство по девіаціи компасовъ».—(№ 818).—Главное Гидрографическое Управленіе объявляетъ для свѣдѣнія мореплавателей, что Лейтенантомъ Н. Оглоблинскимъ издано, составленное имъ и Лейтенантомъ графомъ Ѳ. Ридигеромъ «Руководство по девіаціи компаса», заключающее въ себѣ изложеніе правилъ для уничтоженія девіаціи компаса, съ теоретическимъ къ нимъ объясненіемъ и изложеніе ученія о девіаціи компаса.

Книга эта продается въ С.-Петербургѣ, въ Главномъ Адмиралтействѣ, въ Канцеляріи Типографіи Морскаго Министерства, цѣна 5 руб., съ пересылкой 5 руб. 60 коп. Для служащихъ допущена разсрочка, черезъ гг. казначевъ, по 1 руб. въ мѣсяцъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 204).

Финскій заливъ.

Россія. **Вновь открытая 27½ фут. банка къ N-у отъ створа Николаевскихъ маяковъ на Большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ.** — (№ 819). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ 50 саж. къ N-у отъ створа Кронштадтскихъ маяковъ, открыта 27½ футовая банка, состоящая изъ мелкихъ камней, лежащая отъ Толбухина маяка на SO 19° (ист.), въ разстояніи 2¼ миль; банка эта ограждена краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ по южную ея сторону.

Положеніе банки: шир. 60° 00′ 55″ N и долг. 29° 33′ 44″ O отъ Гринвича.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ N-го и S-го Кронштадтскихъ фарватеровъ, № 1951.

Разрушеніе знака Ховинсари въ чертѣ лоцманской станціи Котка. — (№ 820). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что въ чертѣ лоцманской станціи Котка, знакъ Ховинсари, служащій для подхода къ Лангекоски, разрушенъ бурею 1-го сего Ноября. О постановкѣ новаго знака, взамѣнъ разрушеннаго, одинаковаго вида съ прежнимъ, будетъ объявлено своевременно. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 222).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ входа чрезъ Аспэ къ Роченсальму и Фридрихсгаму, № 130.

Прекращеніе дѣйствія сигнальной станціи на островѣ Александровскомъ у Свеаборга.—(№ 821).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что учрежденная на Александровскомъ островѣ у крѣпости, Свеаборгъ, сигнальная станція для предупрежденія столкно-

венія судовъ въ Густавсвердскомъ проливѣ, прекратила свое дѣйствіе 3-го сего Ноября, и впредь дѣйствія станціи будутъ продолжаться съ 3-го Мая по 3-е Ноября. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 214).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картѣ Финлядскихъ шхеръ отъ Седершера до Поркалаудда, № 129.

Ботническій заливъ.

Россія. **Огражденіе вновь открытаго фарватера ведущаго по S-ую сторону острова Ледшеръ и пролива Ледзундъ къ лоцм. станц. Дегербю.**—(№ 822).—Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ Оландскихъ шхерахъ, открытъ новый фарватеръ, ведущій по южную сторону острова Ледшеръ и пролива Ледзундъ съ моря къ лоцманской станціи Дегербю, при чемъ, прилегающія къ фарватеру мели ограждены слѣдующими предостерегательными знаками:

1) 21 фут. скалистая мель «Утгрюнанъ», лежащая въ 0,6 мили, на SW 74° 30′, отъ башни Ледшеръ (Ледзундъ) ограждена бѣлокраснымъ полосатымъ крестовымъ шестомъ, поставленнымъ на глубинѣ 21 футъ.

Положеніе мели: шир. 59° 57′ 08″ N и долг. 20° 08′ 56″ O отъ Гринвича.

2) 10 фут. скалисто-каменистая мель «Стаккенъ», простирающаяся на N и S, и на O и W—0,9 кабельт., лежитъ въ 0,7 мили на SW 37° отъ башни Ледзундъ, ограждена бѣлымъ шестомъ, поставленнымъ по сѣверную сторону мели, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе мели: шир. 59° 57′ 28″ N и долг. 20° 09′ 20″ O отъ Гринвича.

3) 17 Фут. каменистая мель «Кнесенъ», простирающаяся на N и S — 0,2 каб., и на O и W — 0,8 каб., лежитъ въ

0,2 мили, на SW 66° отъ башни Ледзундъ, ограждена голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ по южную сторону мели, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе мели: шир. 59° 57′ 48″ N и долг. 20° 09′ 42″ O отъ Гринвича.

4) Каменистый рифъ, простирающійся на 0,8 каб. къ югу отъ южнаго мыса о-ва Ледшеръ, съ 5 и 11 ф. глубинами, огражденъ голикомъ раструбомъ вверхъ на красномъ шестѣ, поставленнымъ у южной оконечности рифа, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе голика: шир. 59° 57′ 38″ N и долг. 20° 10′ 22″ O отъ Гринвича.

5) 11 фут. каменистая мель «Палтенъ», простирающаяся на N и S—1 каб., и на O и W—0,5 каб., лежитъ въ 0,5 мили, на SO 40° 30′, отъ башни Ледзундъ, ограждена голикомъ раструбомъ внизъ на шестѣ, коего верхняя часть красная, а нижняя бѣлая, поставленнымъ по западную сторону мели, на глубинѣ 24 футъ.

Положеніе мели: шир. 59° 57′ 32″ N и долг. 20° 10′ 48″ O отъ Гринвича.

Балтійское море.

Россія. **Огонь на оконечности раздѣлительнаго мола въ портѣ Императора Александра III.** — (№ 823). — Главное Гидрографическое Управленіе, для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что въ городѣ Либавѣ, въ портѣ Императора Александра III, на оконечности раздѣлительнаго мола установленъ зеленый огонь. Огонь этотъ помѣщенъ въ фонарѣ и поднимается на мачтѣ до высоты 17 футъ надъ уровнемъ моря; освѣщаетъ весь горизонтъ, на разстояніе 4,7 мили. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 208).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: отъ Люзерорта до Мемеля, № 1558 и къ картѣ Либавскаго рейда, № 212.

Огражденіе затонувшаго судна близъ мыса Бернатенъ къ S-у отъ Либавы.—(№ 824).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 419 1894 г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что затонувшее у мыса Бернатенъ судно, въ разстояніи 2 миль отъ кордона Бернатенъ, ограждено въ настоящее время слѣдующимъ образомъ:

1) По меридіану затонувшаго судна, въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ него въ ту и другую сторону, поставлены: а) по N-ю сторону—бѣлый шестъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ и б) по S-ю—два красныхъ шеста, каждый съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ; двѣ послѣднія вѣхи поставлены по параллели, въ разстояніи 200 саж. другъ отъ друга, и 2) вѣха съ двумя голиками раструбами вмѣстѣ на бѣло-черномъ полосатомъ шестѣ, ограждающая судно съ W-й стороны, оставлена на мѣстѣ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 207).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: О-й части Балтійскаго моря, № 1306; отъ Дагерорта до Гоборга, № 1602 и отъ Люзерорта до Мемеля, № 1558.

Скагерракъ.

Норвегія. **Открытіе освѣщенія новыхъ огней и измѣненіе существующихъ.** — (№ 825). — Норвежское правительство объявило, что 20-го сентября с. г., на подходахъ къ Гримстаду (Grimstad) открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ новыхъ огней, небольшой силы, и произведено измѣненіе существующихъ.

Замѣчаніе. Направленія даны только приблизительныя.

1. Огонь Спэрхольменъ (Spaerholmen)—*затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SW 44°, къ востоку отъ Гафсо (Hafso), до SW 56°, къ западу отъ Мел-

лемъ (Mellem); *бѣлый* отъ NO 34°, къ западу отъ Ривингски (Ryvingski) до NO 50°; *красный* отъ NO 50° до NO 57°, по Врагебо (Vragebo), и *бѣлый* отъ NO 57°, къ западу отъ Торскенъ (Torsken), до NO 60°, къ востоку отъ Мидгрундъ (Midgrund); а по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Онъ находится на высотѣ 28 футъ надъ полною водою, и зажигается на строеніи, въ 16 футъ высотою, окрашенномъ бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 22′ 55″ N, долг. 8° 44′ 55″ O отъ Гринвича.

2. Восточный огонь Хеснессундъ (Hesnessund), на сѣверозападномъ мысѣ Квалэ (Kvalö) — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *красный* отъ SW 60°, къ востоку отъ скалъ близъ Фэвигъ (Foevig), до SW 76°, къ востоку отъ Торскенъ; *бѣлый* отъ SW 76° до SW 79°, къ сѣверу отъ 9 футовой скалы, лежащей сѣвернѣе Kie хольмъ (Kie Hm); и *зеленый* отъ NO 65° до O, въ Хеннезундѣ (Hennsend); а по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Онъ находится на высотѣ 12 футъ надъ полною водою, и зажигается на строеніи, въ 10 футъ высотою, окрашенномъ бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2328: шир. 58° 20′ 40″ N, долг. 8° 39′ 50″ O отъ Гринвича.

3. Западный огонь Хеснессундъ, на западномъ мысѣ Хеснэсъ O (Hesnoes Ö) — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *красный* отъ SW 42° до SW 56°, въ Хеснессундъ; *зеленый* отъ NO 56° до NO 46°, къ западу отъ Граа Хольмъ (Graa Hm); а по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Онъ находится на высотѣ 39 футъ надъ полною водою, и зажигается на строеніи, въ 10 футъ высотою, окрашенномъ бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2328: шир. 58° 20′ 15″ N, долг. 8° 39′ 5″ O отъ Гринвича.

4. Огонь Лейхольменъ (Leiholmen), къ юго-востоку отъ Маль (Mal) — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *красный* между направленіями отъ SW 52° до SW 89°, къ югу отъ

Лангхольмгрундъ (Langholmgrund); *бѣлый* отъ SW 89°, чрезъ W, до NW 84°, къ сѣверу отъ Коббернагленъ (Kobbernaglen); и *зеленый* огъ NO 56° до NO 82°, къ югу отъ Маль; а по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Онъ находится на высотѣ 32 футъ надъ полною водою, и зажигается на строеніи, въ 29 футъ высотою, окрашенномъ бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2328: шир. 58° 19′ 15″ N, долг. 8° 37′ 10″ O отъ Гринвича.

5. Огонь Сальскьеръ (Salskjaer). къ югу отъ Маль,—*затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SW 48° до SW 70°; *красный* отъ SO 67°, къ югу отъ Маль, чрезъ O, до NO 60°; а по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Онъ находится на высотѣ 10 футъ надъ полною водою, и зажигается на строеніи, въ 14 футъ высотою, окрашенномъ бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2328: шир. 58° 19′ 10″ N, долг. 8° 36′ 45″ O отъ Гринвича.

6. Огонь Твиллингхольменъ (Tvillingholmen) измѣненъ изъ *постояннаго* въ *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SW 32°, къ востоку отъ Гросъ Хольмъ (Gros Hm), до SW 41°, къ западу отъ скалы, лежащей западнѣе Маль; *зеленый* отъ SW 41°, чрезъ W, до NW 65°; *зеленый* отъ NW 5°, чрезъ N, до NO 17°; и *красный* отъ NO 27° до NO 39°, на фарватерѣ восточнѣе Герэ (Herö); а по остальнымъ направленіямъ скрывается. Остальныя подробности приведены въ List of Lights, № 375, часть II., 1895 г.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 19′ 10″ N, долг. 8° 35′ 25″ O отъ Гринвича.

7. Огонь Вессеховедъ (Vessehoved)—*постоянный красный*, видимый между направленіями отъ NO 28° до NO 48° — находится на высотѣ 69 футъ надъ полною водою, и зажигается на строеніи, въ 20 футъ высотою, окрашенномъ бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2328: шир. 58° 20′ 10″ N, долг. 8° 36′ 10″ O отъ Гринвича.

8. Огонь Біорэнъ (Biorõen), на сѣверо-восточномъ мысѣ Біорэ, — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NO 39°, къ востоку отъ Прэсте Хольмъ (Praeste H.), до NO 6°; *красный* отъ NO 6°, чрезъ N, до NW 14°, по скаламъ Стейнене (Steinene rocks); *бѣлый* отъ NW 14° до NW 46°; *красный* отъ NW 46° до NW 72°, по Гаабогрундъ (Haabogrund); *бѣлый* отъ NW 72° до NW 77°, къ югу отъ Хаакальбэ (Haakalboe); и *бѣлый* отъ SW 52° до SW 41°, а по остальнымъ направленіямъ скрывается. Онъ зажигается на бѣломъ строеніи, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2328: шир. 58° 17′ 45″ N, долг. 8° 33′ 50″ O отъ Гринвича.

Вышеупомянутые огни (1—8) будутъ зажигаться круглый годъ.

9. Огонь Хааэнъ (Haaõen), *постоянный красный*, упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 58° 18′ 20″ N, долг. 8° 36′ 20″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 601).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Skagerrak or Sleeve, № 2289; Christiansand to Sandö, № 2328; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 98, №№ 375, 373; и къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 131—133.

Нѣмецкое море.

Шетландскіе острова. **Учрежденіе сигнальной станціи на маякѣ Скэддонъ** (Scaddon), **на островѣ Фэръ** (Fair).— (№ 826). — Въ дополненіе къ извѣстіямъ, помѣщеннымъ въ

Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 527, сего года, и къ предшествовавшему, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Правленія Компаніи Ллойда, что въ концѣ октября или въ началѣ ноября с. г., на маякѣ Скэддонъ, на югозападномъ мысѣ острова Фэръ, должна быть учреждена сигнальная станція.

Сигнальные переговоры съ проходящими судами будутъ производиться на маячномъ флагштокѣ.

Приблизительное положеніе: шир. 59° 30′ 45″ N, долг. 1° 39′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 605).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства. Scotland, north and east coasts, etc., № 2397*b*; Fair isle, № 2622; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 403*a*; и къ North Sea Pilot, часть I., 1894 г., стр. 15.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Знакъ на мысѣ Уиръ** (Weare point), **въ Мильфордъ гавенъ** (Milford haven).—(№ 827).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ капитана Максуэлля, что на южной оконечности мыса Уиръ, на WtS$^1/_2$W (SW 84°), въ разстояніи 1,3 кабельтова, отъ дома Ньютонъ Уиръ (Newton Weare house), въ послѣднее время поставленъ бѣлый знакъ, высотою 16 футъ, состоящій изъ пирамиды на цилиндрическомъ основаніи.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 42′ N, долг. 4° 59′ 10″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 609).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Milford haven, with plan of Pembroke reach, № 2393; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 98.

Измѣненіе туманнаго сигнала на маякѣ Саузсъ Стэкъ (South Stack).—(№ 828).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 585, сего года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что 23-го Октября с. г., туманный сигналъ на маякѣ Саузсъ Стэкъ измѣненъ изъ колокола въ рожокъ, который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать звуки, продолжительностью въ *семь секундъ*, каждыя *тридцать секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 18′ 30″ N, долг. 4° 42′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 612).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irish channel №№ 1824*a*; 1825*b*; New Quay to Holyhead, № 1411; Holyhead to Great Ormes head, № 1170*a*; Holyhead bay № 1413; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 625; и къ Sailing Directions for the West Coast of Egnland, 1891 г., стр. 285.

Измѣненіе положеній буевъ Констэбль (Constable), **на подходѣ къ рѣкѣ Ди** (Dee).—(№ 829).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 24-го октября с. г., что въ положеніи буевъ Западнаго и Сѣвернаго Констэбль произведены нижеслѣдующія измѣненія.

Буй Западный Констэбль (*сферическій*, окрашенный черными и бѣлыми горизонтальными полосами, и проч.) передвинутъ на NW, около трехъ четвертей мили отъ прежняго его положенія; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 30 футъ въ малую сизигійную воду, на $NO^{5}/_{8}O$, въ разстояніи 3,1 мили, отъ маяка на мысѣ Гритъ Ормсъ (Great Ormes head), и на NNW отъ церкви Ллисфэнъ (Llysfaen).

Приблизительное положеніе: шир. 53° 23′ 15″ N, долг. 3° 49′ 5″ W отъ Гринвича.

2. Буй Сѣверный Констэбль (*коническій*, красный) передвинутъ на $NtO^{3}/_{4}O$, около 2 кабельтововъ отъ прежняго его положенія; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 30 футъ

въ малую сизигійную воду, на О, въ разстояніи $7^3/_4$ миль, отъ маяка на мысѣ Гритъ Ормсъ, и на $NtO^1/_8O$ отъ церкви Ллисфэнъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 611).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Irish channel, №№ 1824*a*; 1825*b*; Great Ormes head to Liverpool, № 1170*b*; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 319; и къ Hydrographic Notice, № 3 1895 г., relating to that work, стр. 20, 21.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Канада. **Огражденіе буями входа въ Гритъ Бра Д'Оръ** (Creat Bras D'Or), **на островѣ Кэпъ Бретонъ** (Cape Breton). — (№ 830). — Правительство Владѣній Канады объявило отъ 5-го октября с. г., что во входѣ въ Гритъ Бра Д'Оръ поставлены нижеслѣдующіе новые буи.

1. Буй мели Блэкрокъ (Blackrock shoal)—деревянный, *тумбообразный*, окрашенный черною краскою—поставленъ на глубинѣ $3^1/_2$ саженъ, на оконечности мели, лежащей къ сѣверу отъ мыса Блэкрокъ, по направленію около N, въ разстояніи $3^1/_4$ кабельтововъ, отъ маяка на мысѣ Блэкрокъ, приблизительно въ шир. 46° 18′ 40″ N и долг. 60° 23′ 40″ W отъ Гринвича.

2. Буй на мысѣ Кемпбелль (Campbell point)—деревянный, *тумбообразный*, окрашенный черною краскою—поставленъ на глубинѣ $3^1/_2$ саженъ, на WtS (SW 79°), въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка на мысѣ Блэкрокъ, приблизительно въ шир. 46° 18′ 5″ N и долг. 60° 24′ W отъ Гринвича.

Упомянутые буи будутъ ежегодно сниматься въ декабрѣ, и вновь ставиться весною, съ открытіемъ навигаціи.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 26° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 615).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Little Bras D'Or lake etc., № 2687; также къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 288.

Открытіе освѣщенія новыхъ огней и измѣненіе существующихъ въ гавани Шедіакъ (Shediac), **въ Нортумберландскомъ** (Northumberland) **проливѣ въ заливѣ Св. Лаврентія** (St. Lawrence).—(№ 831).—То же правительство объявило, что 29-го августа с. г., зажжены два створныхъ огня на мачтахъ установленныхъ на Пуанъ дю Шенъ (Point du Chêne), на восточной сторонѣ входа въ гавань Шедіакъ.

1. Передній огонь Пуанъ дю Шенъ—*постоянный красный*—находится на высотѣ 32 футъ надъ полною водою, въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль, по небольшой дугѣ горизонта, по обѣ стороны румба SWtS (SW 34°). Онъ зажигается на мачтѣ, въ 20 футъ высотою, съ навѣсомъ у основанія, окрашенной бѣлою краскою, и находящейся въ 350 футахъ отъ марки уровня полной воды на сѣверной оконечности Пуанъ дю Шенъ.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 14′ 45″ N, долг. 64° 30′ 50″ W отъ Гринвича.

2. Задній огонь—*постоянный красный*—находится на высотѣ 38 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль, по небольшой дугѣ горизонта, по обѣ стороны румба SWtS (SW 34°). Онъ зажигается на мачтѣ, въ 28 футъ высотою, съ бѣлымъ навѣсомъ у основанія, и находящейся на SWtS (SW 34°), въ разстояніи 602 футъ отъ передняго огня.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію SWtS (SW 34°), ведетъ къ гавани Шедіакъ, отъ траверза мыса Касси (Cassie point) до створа входныхъ огней на островѣ Шедіакъ.

Объявлено также, что входные огни на островѣ Шедіакъ измѣнены слѣдующимъ образомъ.

1. Передній огонь острова Шедіакъ—попрежнему *постоянный бѣлый*, но въ настоящее время находится на высотѣ 36 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль, по небольшой дугѣ горизонта, по обѣ стороны румба WNW$^5/_8$W (NW 75°); онъ зажигается на четырехстороннемъ, пирамидальномъ, деревянномъ строеніи, въ 37 футъ высотою, нижняя часть котораго бѣлая, а верхняя красная, и находящемся на OSO$^5/_8$O, въ разстояніи 72 футъ, отъ прежняго положенія задняго огня на островѣ Шедіакъ.

Приблизительное положеніе: шир. 46° 15′ 30″ N, и долг. 64° 31′ 55″ W отъ Гринвича.

2. Задній огонь—по прежнему *постоянный бѣлый*, но въ настоящее время находится на высотѣ 52 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль, по небольшой дугѣ горизонта, по обѣ стороны румба WNW$^5/_8$W (NW 75°); онъ зажигается на строеніи въ 47 футъ высотою, такомъ же какъ передняго огня, и находящемся на WNW$^5/_8$W (NW 75°), въ разстояніи 619 футъ отъ передняго маяка.

Створъ вышеупомянутыхъ огней на островѣ Шедіакъ, по направленію WNW$^5/_8$W (NW 75°), ведетъ какъ и прежде, къ югу отъ скалъ Медеа (Medea) и Зефиръ (Zephyr), къ гавани Шедіакъ, до створа огней на желѣзно-дорожной пристани Пуанъ дю Шенъ.

Направленія магнитныя; относящіеся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 23° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 613).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Northumberland strait, № 2034; Shediac bay and harbour, № 1943; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 26, №№ 155, 156; и къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 92.

Соединенные Штаты. **Добавочный огонь во входѣ въ рѣку Сампитъ** (Sampit), **на подходѣ къ Джоржтоуну** (Georgetown), **въ штатѣ Южная Каролина** (South Carolina). — (№ 832).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 17-го октября с. г., или около этого времени, на знакѣ, на восточной сторонѣ входа въ рѣку Сампитъ, долженъ быть зажженъ въ фонарѣ добавочный *постоянный бѣлый* огонь; и такимъ образомъ, на этомъ знакѣ въ настоящее время зажигаются *постоянный красный* огонь и подъ нимъ, въ разстояніи 3 футъ, *постоянный бѣлый*, причемъ *красный* огонь находится на высотѣ 25 футъ надъ полною водою.

Приблизительное положеніе: шир. 33° 21′ N, долг. 79° 16′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 604).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Fear to Sapelo sound, № 268; Winyah bay and Georgetown harhour, № 2866; также къ List of Lights, часть VIII,, 1895 г., № 866; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 189.

Створные огни для прохода по Истъ Пассъ (East Pass), **въ проливѣ С. Джоржъ** (St. George sound), **въ штатѣ Флорида** (Florida). — (№ 833). — То же правительство объявило, что 28-го октября с. г., или около этого времени, нижеслѣдующіе створные огни должны быть зажжены на маякахъ, построенныхъ въ послѣднее время на сѣверной сторонѣ пролива С. Джоржъ, къ западу отъ входа въ рѣку Каррабелль (Carrabelle).

Задній огонь—четвертаго разряда, *групповый — проблесковый бѣлый*, показывающій *по два проблеска каждыя десять секундъ*, съ промежуткомъ *около двухъ съ половиною секундъ* между проблесками; онъ находится на высотѣ 115 футъ надъ полною водою, 96 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 16 миль.

Маякъ представляетъ четырехстороннюю, пирамидальную, рѣшетчатую, желѣзную башню, окрашенную въ темно-красный цвѣтъ, съ прилегающими къ ней двумя бѣлыми жилыми строеніями.

Приблизительное положеніе: шир. 29° 49′ 45″ N, долг. 84° 41′ 50″ W отъ Гринвича.

Передній огонь — *постоянный бѣлый* — зажигается въ фонарѣ, на высотѣ 48 футъ надъ полною водою, на вершинѣ бѣлой, желѣзной колонны, у основанія которой стоитъ небольшой домикъ; онъ находится въ 645 футахъ на SSO$^1/_2$O (SO 28°) отъ задняго огня.

Замѣчаніе. Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію NNW$^1/_2$W (NW 28°), ведетъ отъ Внѣшняго буя (коническаго, вершиною внизъ, окрашеннаго черными и бѣлыми вертикальными полосами), чрезъ Истъ Пассъ въ проливъ С. Джоржъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° О въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty London, № 603).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Tortugas cays to cape San Blas, № 1274; St. George sound, на листѣ № 2898; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 146; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 551—554.

Мексиканскій заливъ.

Соединенные Штаты. **Измѣненія въ огражденіи буями прохода Сабинъ** (Sabine pass), **въ штатѣ Техасъ** (Texas).—(№ 834).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 20-го октября с. г., или около этого времени, въ огражденіи буями прохода Сабинъ должны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. Буй втораго класса, *со свисткомъ* (Sabine pass whistle buoy), окрашенный черными и бѣлыми вертикальными поло-

сами, поставленъ во входѣ въ проходъ, на глубинѣ около 30 футъ, по направленію, приходящемуся по срединѣ между внѣшними концами пристаней, т. е. около SSO$^1/_2$O отъ маяка Сабинъ-пассъ.

Приблизительное положеніе: шир. 29° 38′ 45″ N, долг. 93° 49′ 15″ W отъ Гринвича.

2. Баровый буй прохода Сабинъ (двойной, красный), стоявшій на SSO$^1/_2$O (SO 28°), въ разстояніи 3,6 миль, отъ маяка Сабинъ-пассъ, снятъ.

3. Буй съ колоколомъ (East jetty buoy), окрашенный красною краскою, поставленъ у внѣшняго конца Восточной пристани (East jetty).

4. Двойной буй, втораго класса (Middle ground buoy), окрашенъ красною краскою, и поставленъ на южномъ концѣ Миддль грунда (Middle ground), близъ маяка Сабинъ-пассъ.

5. Двойной буй, третьяго класса (Lumber dock buoy) окрашенъ красною краскою, и поставленъ у нижняго конца дока Лэмберъ (Lumber dock), на мели въ каналѣ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 610).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mississippi river to Boquillas Cerradas, with plan of Sabine pass, № 1639, также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 518.

Гибралтарскій проливъ.

Гибралтаръ. **Предполагаемый плавучій маякъ для обозначенія оконечности Новаго мола.** — (№ 835). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 568, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что 1-го Ноября сего года, для обозначенія оконечности продолженнаго въ настоящее время Новаго мола, долженъ быть поставленъ плавучій маякъ на WtS$^1/_4$W

(SW 81°), въ разстояніи $4^1/_4$ кабельтововъ отъ плавучаго маяка Реджд-стэффъ (Ragged staff), и на NNW$^1/_2$W (NW 28°) отъ маяка Новаго мола.

Днемъ, этотъ плавучій маякъ будетъ обозначаться двумя красными шарами, одинъ надъ другимъ; а ночью, двумя *красными* огнями, расположенными подобнымъ же образомъ.

Никакое судно не должно пытаться проходить къ юго-востоку отъ этого плавучаго маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 36° 7′ 40″ N, долг. 5° 21′ 50″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 607).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gibraltar strait, № 142, Gibraltar, № 144; Gibraltar bay, № 1448; также къ List of Lights, 1895 г., часть IV., стр. 100; часть V., стр. 4; Sailing Directions for the West Coasts of France Spain and Portugal, 1891 г., стр. 419—421; Hydrographic Notice, № 2 of 1894 г., relating to that Work, стр. 23; and Mediterranean Pilot, томъ I., 1894 г., стр. 52, 53.

Адріатическое море.

Австрія. **Снятіе буя съ колоколомъ на мели Бергоферъ** (Berghofer shoal), **на островѣ Мортеръ** (Morter). — (№ 836).—Австрійское правительство объявило отъ 15-го октября с. г., что буй съ колоколомъ, обозначавшій мель Бергоферъ или Драсемаки (Drasemaki), къ западу отъ Драсемаки, приблизительно въ шир. 43° 45′ 20″ N и долг. 15° 39′ 40″ O отъ Гринвича, снятъ; глубина на этой мели увеличилась до 19 футъ въ малую воду, и потому признано, что она достаточно ограждается огнями, учрежденными въ послѣднее время на скалѣ Кульяръ (Kuljar, Kukuljari rock) и на островѣ Бисъ (Bice) или Тіалъ (Tial). —(Notice to Mariners, Admiralty, London № 618).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Grossa island to Zirona channel, № 2774; approaches to port Sebenico, № 1581; также къ Mediterranean Pilot, томъ II., 1890 г., стр. 221.

Черное море.

Россія. **Снятіе огражденій въ Тендровскомъ заливѣ и упраздненіе огня на оконечности Тендровской косы.** — (№ 837).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 478 с. г. для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ, что временной огонь краснаго цвѣта на сѣверной оконечности Тендровской косы, и восемь черныхъ вѣхъ, поставленныхъ въ Тендровскомъ заливѣ, въ настоящее время, за минованіемъ въ нихъ надобности, сняты. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 210).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря № 1713; также къ Описанію маяковъ и знаковъ Чернаго и Азовскаго морей 1895 г. стр. 46, № 59.

Углы освѣщенія огня маяка на головѣ защитнаго мола на Ѳеодосійскомъ рейдѣ—(№ 838).—Главное Гидрографическое Управленіе, въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 620 с. г., для свѣдѣнія мореплавателей, объявляетъ что на Ѳеодосійскомъ рейдѣ, углы освѣщенія огня маяка на головѣ защитнаго мола, по новѣйшему опредѣленію, слѣдующіе: красный огонь освѣщаетъ дугу горизонта отъ W черезъ N до SO—77° и сильнымъ бѣлымъ огнемъ отъ SO—77° до S, а отъ S до W, къ сторонѣ портоваго бассейна, виденъ слабый бѣлый свѣтъ. (Цирк. Гл. Гидр. Упр. № 212).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ картамъ Чернаго моря: №№ 1, 4, 235 и 236; также къ Описанію маяковъ, башенъ и знаковъ по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей, изд. 1895 г., стр. 76 и 77 и къ Лоціи этихъ морей, изд. 1892 г., стр. 244, 245 и 246.

Красное море.

Подводная скала на Внутреннемъ рейдѣ (Inner anchorage) **въ Джидда** (Jidda).—(№ 839).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Пэджета, командира англійскаго военнаго судна «*Dolphin*», увѣдомленіе, отъ 15-го октября с. г. о существованіи небольшой остроконечной скалы, глубиною 15 футъ, лежащей на Внутреннемъ рейдѣ, въ Джидда, на WSW$^{7}/_{8}$W (SW 77°), въ разстояніи 2,1 кабельтова, отъ сѣвернаго водоема (tank), и на NWtN$^{1}/_{2}$W (NW 39°) отъ южнаго водоема.

Приблизительное положеніе: шир. 21° 29′ N, долг. 39° 10′ 5″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London. № 619).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Jidda, with its approaches and plan of Inner anchorage, № 2599; также къ Red Sea and Gulf of Aden Pilot, 1892 г., стр. 299.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Вновь открытыя скалы въ бухтѣ Кетапангъ** (Ketapang bay), **въ группѣ Кангангъ** (Kangeang). — (№ 840). — Нидерландское правительство объявило

*

отъ 19-го октября с. г., о существованіи нижеслѣдующихъ скалъ въ бухтѣ Кетапангъ, на западномъ концѣ Кангангъ.

1. Скала, небольшаго протяженія и осыхающая въ малую воду, лежитъ въ бухтѣ на западномъ рифѣ, по направленію около WtN (NW 79°), въ разстояніи 1,3 мили, отъ флагштока Кетапангъ.

2. Небольшая коралловая банка (patch) глубиною $2^1/_2$ сажени въ малую воду, лежитъ на NW 89°, въ разстояніи 1,2 кабельтова, отъ Флагштока Кетапангъ, и на SO 18° отъ Бату Гула (Batu Gula).

Приблизительное положеніе: шир. 6° 49′ S, долг. 115° 15′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 617).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Ketapang bay, на листѣ № 934; также къ Sailing Directions for Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 186, 187.

Гонгконгъ. **Предполагаемое упраздненіе огня на мысѣ Тэйлонгъ** (Tailong head) **или Д'Агиларъ** (cape D'Aguilar). — (№ 841).—Колоніальное правительство, въ Гонгконгѣ, объявило, что 1-го марта 1896 года, огонь (*постоянный бѣлый*) на мысѣ Тэйлонгъ (Д'Агиларъ), юго-восточной оконечности Гонгконга, долженъ быть упраздненъ.

Приблизительное положеніе: шир. 22° 12′ 40″ N, долг. 114° 15′ 40″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 616).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Hui Ling San harbour to Hongkong, № 2212; Hongkong to the Brothers, № 1962; approaches to Hongkong, № 1180; Hongkong, № 1466; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 407; и къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 72.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Вновь открытая банка на западномъ подходѣ къ Торресову** (Torres) **проливу**.—(№ 842).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что около 5 ч. пополудни, 11-го августа с. г., французское военное судно «*Durance*» нашло глубину въ 11 саженъ, приблизительно въ шир. 10° 52′ 45″ S и долг. 138° 48′ O отъ Гринвича, причемъ на нѣсколько миль къ сѣверу и къ югу отъ этого положенія цвѣтъ воды былъ измѣненный.

Послѣ того, упомянутое судно правило по румбу WtN$^3/_4$W, и на разстояніи 5 миль измѣренныя глубины оказались отъ 14 до 18 саженъ, при грунтѣ коралловомъ, глинистомъ и твердомъ; а затѣмъ вышло на большую глубину и изъ предѣловъ измѣненнаго цвѣта воды.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 606).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Carpentaria № 1043; western approaches to Torres strait, № 447, также къ Australia Directory, томъ III., 1895 г., стр. 49.

Вновь открытая банка при розыскѣ мели Зефидъ (Zephyr-shoal), **къ востоку отъ острововъ Фиджи** (Fiji).—(№ 843).—Тѣмъ же правительствомъ получено отъ Капитана Бальфура, командира англійскаго описнаго судна «*Penguin*» увѣдомленіе отъ 21-го августа с. г., что при производившихся въ послѣднее время розыскахъ мели Зефиръ найдена новая банка, приблизительно въ шир. 15° 53′ S и долг. 176° 46′ 30″ W отъ Гринвича.

Судно «*Peuguin*» становилось на этой банкѣ на якорь, на глубинѣ 21 сажени, а измѣренная на ней наименьшая глу-

бина оказалась 11 саженъ въ полумили къ востоку отъ вышеприведеннаго положенія. Протяженіе банки около трехъ четвертей мили по направленію OSO$^3/_4$O—WNW$^3/_4$W. Возможно что на этой банкѣ имѣется и меньшая глубина.

Во время этихъ розысковъ, положеніе мели Зефиръ (въ шир. 16° 0′ S и долг. 177° 6′ W отъ Гринвича), было пройдено и измѣрено, но при этомъ не найдено было никакого мелководія. Тѣмъ не менѣе предполагается произвести дальнѣйшіе розыски, а до того времени мель Зефиръ оставлена на англійскихъ картахъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 9° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 608).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific ocean, southwest sheet, № 780; также къ Sailing Directions for the Pacific Islands, томъ II., 1891 г., стр. 217.

Сѣверный Тихій океанъ.

Британская Колумбія. **Огонь на островѣ Превостъ** (Prevost), **въ проливѣ Суансонъ** (Swanson).—(№ 844).—Правительство Владѣній Канады объявило, что 1-го ноября с. г., долженъ быть зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Порлокъ (Porlok point), сѣверо-восточной оконечности острова Превостъ.

Огонь на мысѣ Порлокъ, съ освѣтительнымъ аппаратомъ седьмаго разряда,—*постоянный бѣлый*, съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ по рифу Энтерпрайзъ (Enterprise reef)—находится на высотѣ 72 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль.

Маякъ, въ 48 футъ высотою, представляетъ четырехсторонную, пирамидальную, деревянную башню, окрашенную бѣлою краскою, съ краснымъ фонаремъ и прилегающимъ къ ней жилищемъ,

Приблизительное положеніе: шир. 48° 49′ 50″ N, долг. 123° 21′ 30″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 614).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Haro and Rosario straits, № 2689; Haro strait and Middle channel, № 2840; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., стр. 64; и къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 83.

№ 47.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 845—854).

Нѣмецкое море.

Шетландскіе острова. **Предполагаемые огни на островѣ Бальта** (Balta) **и на Хилльсвикъ нэссѣ** (Hillswick ness).—(№ 845).—Коммиссіонеры Сѣверныхъ маяковъ объявили, что 11-го ноября с. г., на Шетландскихъ островахъ должны быть зажжены нижеслѣдующіе новые огни.

1. Огонь Ура-фирзсъ (Ura firth), на южной оконечности Хилльсвикъ нэсса, будетъ *постоянный*, небольшой силы, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SW 57°, чрезъ W и N, до SO 67°; *красный* отъ SO 67° до SO 46°, по Доре хольму (Dore holm) и южной оконечности Дронгсъ (Drongs). Онъ будетъ находиться на высотѣ 110 футъ надъ полною водою, и будетъ зажигаться на вершинѣ небольшаго, каменнаго магазина.

Приблизительное положеніе: шир. 60° 27′ 20″ N, долг. 1° 29′ 50″ W отъ Гринвича.

2. Огонь Бальта зундъ (Balta sound), на южной оконечности острова Бальта, будетъ *постоянный*, небольшой силы, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SW 86° (приблизительно), чрезъ W и N, до NO 27°; *красный* отъ NO 27° до NO 75°, по рифу Веръ (Vere reef); и *бѣлый* отъ NO 75°, чрезъ O, до SO 14°. по Бальта зунду (Balta sound). Онъ будетъ находиться на высотѣ 70 футъ надъ полною водою, и будетъ зажигаться на вершинѣ небольшаго, каменнаго магазина.

Приблизительное положеніе: шир. 60° 44′ 25″ N, долг. 0° 47′ 30″ W отъ Гринвича.

Замѣчаніе. Такъ какъ постояннаго надзора за этими огнями не имѣется, поэтому вполнѣ на нихъ полагаться нельзя.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 632).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Scotland, № 2397*a*; the Shetland isles, № 1118*a*; plan of Ura firth, на листѣ № 606 (1); также къ List of Lights, часть I., 1895 г., стр. 98; и къ North Sea Pilot, 1894 г., стр. 80, 67.

Англія. **Измѣненіе огней во входѣ въ рѣку Тайнъ** (Tyne). — (№ 846). — Англійскимъ правительствомъ получено черезъ Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, увѣдомленіе, что 11-го ноября с. г., дожны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія въ огняхъ, зажигаемыхъ во входѣ въ рѣку Тайнъ.

1. Огонь Сѣверной Пристани будетъ состоять изъ слѣдующихъ трехъ огней: *постояннаго зеленаго*, четвертаго разряда; подъ нимъ *постояннаго бѣлаго*, шестаго разряда; и подъ нимъ *постояннаго краснаго*, пятаго разряда. Эти огни будутъ расположены вертикально, въ разстояніи 5 футъ одинъ отъ другаго; причемъ *бѣлый* огонь будетъ находиться на высотѣ 63 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль.

Маякъ, представляющій цилиндрическую башню изъ сѣраго песчаника, находится на оконечности Сѣверной пристани.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 0′ 55″ N, долг. 1° 24′ 5″ W отъ Гринвича.

Временные огни (*зеленый, красный, бѣлый*) на оконечности Сѣверной пристани будутъ упразднены.

2. Огонь Южной пристани будетъ новый. съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ третьяго разряда; онъ будетъ *затмевающійся*, съ періодомъ вращенія въ *десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь—*восемь секундъ*; затмѣніе — *двѣ секунды*; онъ будетъ: *бѣлый* между направленіями, приблизительно, отъ $WtN^1/_2W$, чрезъ W и S, до $OtS^1/_2O$ (на сѣверной или фарватерной сторонѣ), и *красный* отъ $OtS^1/_2O$, чрезъ O и N, до $WtN^1/_2W$ (на южной или отмелой сторонѣ); онъ будетъ находиться на высотѣ 49 футъ надъ полною водою, и въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 7 миль.

Маякъ, представляющій цилиндрическую башню изъ сѣраго песчаника, находится на оконечности Южной пристани.

3. Огонь (*постоянный красный*) на срединѣ Сѣверной пристани будетъ упраздненъ.

4. Створные огни (*два постоянныхъ бѣлыхъ*) въ Норзсъ Шильдсъ (North Shields) будутъ зажигаться въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ.

Нижній (передній) огонь будетъ передвинутъ на 480 футъ, по направленію $SOtO^3/_8O$ (SO 60°) отъ положенія его въ настоящее время. Спасательная станція (Lifeboat house) будетъ находиться на NtO (NO 11°), въ разстояніи 450 футъ отъ него.

Онъ будетъ находиться на высотѣ 82 футъ надъ полною водою.

Верхній огонь будетъ передвинутъ на 1140 футъ, по направленію $WtS^1/_2W$ (SW 84°) отъ положенія его въ настоящее время; шпицъ Св. Стефана (St. Stephen spire) будетъ находиться на $SSO^3/_8O$ (SO 27°), въ разстояніи 1950 футъ отъ него.

*

Онъ будетъ находиться на высотѣ 144 футъ надъ полною водою.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію WtN$^1/_2$W (NW 85°), будетъ вести по срединѣ между головами пристаней.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 629).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: River Tyne entrance, № 1934; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., №№ 237, 238, 238*a*, 240; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 71—73.

Ирландскій каналъ.

Ирландія. **Возстановленіе Ллойдовской сигнальной станціи на мысѣ Торъ** (Tor point). —(№ 847).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 51, 1894 года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Компаніи Ллойда, что съ 1-го ноября с. г. должна быть возстановлена сигнальная станція на мысѣ Торъ.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 11′ 45″ N, долг. 6° 3′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 625).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ireland, east coast, № 1824*a*; Irish channel, northern sheet, № 1825*a*; Mull of Cantyre to Ardnamurchan, № 2515; Scotland, west coast, № 2635; Larne to Bloody Foreland, № 46; также къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр. 225.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Предполагаемое измѣненіе огней во входѣ въ рѣку Жиронду** (Jironde) —(№ 848).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 406, сего года, французское правительство объявило, что 16-го ноября с. г., въ освѣщеніи огней, зажигаемыхъ во входѣ въ рѣку Жиронду, должны быть произведены нижеслѣдующія измѣненія.

1. (*a*) Огонь на мысѣ де ла Кубръ (Pte. de la Coubre) будетъ измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *групповый — проблесковый электрическій бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *десять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ — *четверть секунды*; затменіе—*двѣ съ половиною секунды*; проблескъ—*четверть секунды*; затменіе—*семь секундъ*. Онъ будетъ находиться на высотѣ 197 футъ надъ полною водою, 174 футъ надъ землею: освѣтительная сила его будетъ равняться отъ 1.000.000 2.000.000 карселей (10.000.000 до 20.000.000 свѣчей) и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 21 мили.

Маякъ представляетъ цилиндрическую, каменную башню.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 41′ 40″ N, долг. 1° 15′ 15″ W отъ Гринвича.

(*b*) на томъ же маякѣ будутъ зажигаться еще вспомогательный огонь, который будетъ *постоянный*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 59° до SO 66°, по Пассъ дю Норъ (Passe du Nord); *красный* отъ SO 66°, черезъ O, до NO 62°, по Маттъ дю Гранъ Банкъ (Mattes du Grand Banc); и *бѣлый* отъ NO 62° до NO 47°, по Пассъ дю Мателье (Passe du Matelier). Онъ будетъ находиться на высотѣ 130 футъ надъ полною водою, 108 футъ надъ землею, освѣтительная сила бѣлаго огня равняется 81 карсели (810 свѣчамъ), а краснаго—16 корселямъ (160 свѣчамъ). Въ ясную погоду, бѣлый огонь долженъ быть виденъ на разстояніи 14 миль, а красный на разстояніи 9 миль.

(*c*) На верхней галлереѣ упомянутаго маяка, подъ металлическимъ навѣсомъ, будетъ установленъ туманный сигналъ. Туманный сигналъ на мысѣ де ла Кубръ будетъ состоять изъ

сирены, дѣйствующей сжатымъ воздухомъ, и которая, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать, *каждыя двѣ минуты, по два звука* одинаковой силы, каждый продолжительностью *въ три секунды*, и раздѣленные промежуткомъ тишины въ *три секунды*, слѣдующимъ образомъ: звукъ—*три секунды*; тишина—*три секунды*; звукъ—*три секунды*; тишина—*сто одинадцать секундъ*.

2. Съ того же времени, огонь (*постоянный бѣлый*) зажигаемый въ настоящее время на деревянной, рѣшетчатой постройкѣ на мысѣ де ла Кубръ; и огонь (*электрическій, красный* и *зеленый попеременно*), зажигаемый въ настоящее время на мысѣ Пальмиръ (Palmyre point), приблизительно въ шир. 45° 40′ 50″ N, и долг. 1° 8′ 30″ W отъ Гринвича,—должны быть упразднены.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 630).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic ocean, № 2060*a*; British islands to Mediterranean sea, № 1; bay of Biscay, № 1104; Pte d'Arcachon to Pte. de la Coubre, № 2664; De la Coubre point to Les Sables d'Olonne № 2648: также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., №№ 311, 313; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 121, 127.

Испанія. **Предполагаемое измѣненіе огня на мысѣ Виллано** (cape Villano). —(№ 849).— Испанское правительство объявило, что около средины января мѣсяца 1896 года, огонь, зажигаемый на мысѣ Виллано, долженъ быть измѣненъ слѣдующимъ образомъ.

Огонь на мысѣ Виллано будетъ измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго* въ *электрическій, групповый — проблесковый бѣлый*, съ періодомъ вращенія около *двадцати секундъ*, слѣдующимъ об-

разомъ: *проблескъ*; затменіе въ *четыре секунды*: *проблескъ*; затменіе въ *пятнадцать секундъ*. Онъ будетъ находиться на высотѣ 330 футъ надъ уровнемъ моря, 84 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 25 миль, между направленіями отъ NO 52°, чрезъ O и S, до SW 69°.

Маякъ представляетъ восьмистороннюю башню, окрашенную въ желтовато-сѣрый цвѣтъ, съ бѣлымъ фонаремъ, и стоящимъ близъ нея зданіемъ для сторожей, окрашеннымъ бѣлою краскою; онъ стоитъ въ 75 саженяхъ (175 ярд.), на NO 6° отъ стараго маяка.

Приблизительное положеніе: шир. 43° 9′ 45″ N, долг. 9° 13′ 15″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огня взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 631·)

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic route chart, № 2058; North Atlantic ocean, № 2060*a*; British islands to Mediterranean sea, № 1; bay of Biscay, № 1104; cape Penas to Pontevedra bay, with plan of Camarina bay, № 1053; San Ciprian bay te cape Finisterre, № 1755; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г. № 418; Sailing Directions for the West Coast of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 298; и къ Hydrographic Notice, № 2; 1894 г., relating to that work, стр. 17.

Лабраторъ. **Измѣненіе положенія туманнаго сигнала на островѣ Гринли** (Greenly), **въ проливѣ Белль-Иль** (Belle Isle).—(№ 850).—Правительство владѣній Канады объявило, что туманный сигналъ на островѣ Гринли (паровой рожокъ) издающій звуки, продолжительностью въ *десять секундъ*, черезъ промежутки тишины въ *восемь секундъ*, передвинутъ на 900 футъ по направленію SOtO (SO 56°) отъ прежняго его положенія.

Въ настоящее время онъ стоитъ на южной оконечности острова Гринли, на NWtN$^5/_8$W (NW 41°), въ разстояніи 152 саженъ (355 ярд.), отъ маяка, въ длинномъ, низкомъ строеніи, окрашенномъ бѣлою краскою, и позади котораго помѣщается угольный навѣсъ.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 22′ 30″ N, долг. 57° 10′ 35″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 35° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 627).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Blanc Sablon on sheet № 1631; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 4; и къ Newfoundland and Labrador Pilot, 1887 г., стр. 378.

Соединенные Штаты. **Вновь открытая подводная скала въ Бродъ-зундѣ** (Broad sound), **въ штатѣ Массачузетъ** (Massachusetts). — (№ 851). — Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, отъ сентября мѣсяца с. г., о существованіи скалы, глубиною 18 футъ въ малую воду, лежащей по срединѣ Бродъ зунда, на WtS (SW 79°), въ разстояніи 1,2 мили, отъ знака (шеста) на скалѣ Бассъ (Bass rock), и на N$^3/_4$O (NO 8°) отъ знака Гритъ Фоунъ (Great Faun).

Приблизительное положеніе: шир. 42° 24′ 15″ N, долг. 70° 56′ 55″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 13° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 621).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Fletchers neck to cape Cod, № 2482; Boston harbour, № 2871; также къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 49.

Южный Атлантическій океанъ.

Бразилія. **Буруны къ сѣверо-востоку отъ острововъ Гуарапари** (Guarapari), **у Эспириту Санто** (Espiritu Santo). — (№ 852).—Бразильское правительство объявило отъ 18 сентября с. г., что по донесенію шхипера пароваго судна «*Miquy*» имъ замѣчены во время послѣдняго плаванія, сильные буруны на небольшомъ пространствѣ, повидимому надъ подводною скалою, лежащею около 3 миль къ юго-востоку отъ Пунта де Фрукта (P. de Fructa), приблизительно въ шир. 20° 36′ S и долг. 40° 18′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 622).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Victoria to Sta. Catharina, № 530; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 149.

Китайское море.

Гонгконгъ. **Вновь открытая подводная скала къ сѣверу отъ западнаго фарватера на подходѣ къ проходу Ліемунъ** (Lye mun pass).—(№ 853).—Китайское правительство объявило 11-го сентября с. г., о существованіи подводной скалы, глубиною 11 футъ въ малую сизигійную воду, лежащей къ сѣверу отъ западнаго фарватера на подходѣ къ проходу Ліе-мунъ на WtS$^1/_4$W (SW 82°), въ разстояніи 6$^3/_4$ кабельтововъ, отъ Квейлинга (Kweiling) или Чертова пика (Devil's peak), и на NtW$^5/_8$W (NW 18°) отъ Кунгъ-амъ (Kung-am).

Приблизительное положеніе: шир. 22° 17′ 35′ N, долг. 114° 13′ 55″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 620).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Approaches to Hong kong, № 1180; Honkong, № 1466; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 82.

Китай. **Измѣненіе огня на знакѣ Кіу Тоанъ** (Kiu Toan), **въ Янг-тце-Кіянгѣ** (Yang tse Kiang). —(№ 854).— То же правительство объявило, что 1-го октября с. г., огонь, зажигаемый на знакѣ Кіу Тоанъ, долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* въ *групповый—затмевающійся бѣлый*, съ періодомъ вращенія въ *тридцать секундъ*, слѣдующимъ образомъ: огонь—*двадцать секундъ*; затменіе—*двѣ секунды*; огонь—*двѣ секунды*; затменіе—*двѣ секунды*; огонь—*двѣ секунды*; затменіе—*двѣ секунды*.

Онъ находится на высотѣ 40 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 10 миль. Огонь зажигается на мачтѣ, находящейся на NO 47°, въ разстояніи 500 футъ, отъ знака.

Мачта и зданіе для сторожей окрашены бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 31° 18′ 25″ N, долг. 121° 39′ 5″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 628).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Amoy to Nagasaki № 2412; Kweshan islands to the Yang tse Kiang, № 1199; approaches to the Yang tse Kiang, № 1602; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 435; и къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 423.

№ 48.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 855—875).

Балтійское море.

Швеція. **Проблесковый огонь на Грэнэ** (Grönö), **на подходѣ къ Стокгольму** (Stockholm).—(№ 855).—Шведское правительство объявило, что 1-го ноября сего года, долженъ быть зажженъ огонь на южномъ островѣ Грэнэ, на южномъ подходѣ къ Стокгольму.

Огонь Грэнэ съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, шестаго разряда — *проблесковый*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SW 74° до SW 79°; *бѣлый* отъ NW 1°, черезъ N, до NO 5°, между Рэръ грундомъ (Rör grund) и Гузаро (Husaro); *красный* отъ NO 5° до NO 29°; *бѣлый* отъ NO 60° до O; и *красный* отъ O до SO 80°.

Онъ находится на высотѣ 26 футъ надъ уровнемъ моря, и зажигается на цилиндрическомъ, бѣломъ, желѣзномъ домѣ.

Приблизительное положеніе: шир. 59° 12′ 35″ N, долг. 18° 34′ 10″ O отъ Гринвича.

Освѣщеніе этого огня будетъ производиться съ 20-го іюля по 15-ое мая, ежегодно. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 642).

Освѣщающійся буй къ востоку отъ маяка Стендэрренъ (Stendörren). —(№ 856). — То же правительство объявило, что на фарватерѣ къ востоку отъ маяка Стендэрренъ, приблизительно въ шир. 59° 11′ 5″ N и долг. 18° 30′ O отъ Гринвича, поставленъ красный *коническій* буй, съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 642).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ: S-й части Стокгольмскихъ шхеръ, № 1679, и отъ Ландсорта до Свартклюббена, № 1304.

Измѣненіе туманнаго сигнала на маякѣ Утклиппанъ (Utklippan), **на подходѣ къ Карлскронѣ** (Karlskrona).—(№ 857).—То же правительство объявило, что съ 1-го ноября с. г., туманный сигналъ на маякѣ Утклиппанъ, производившійся колоколомъ, замѣненъ пушкою, изъ которой, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ производиться по *два* выстрѣла *каждыя пятнадцать минутъ*, черезъ промежутки *около пятнадцати секундъ* между выстрѣлами.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 57′ 10″ N, долг. 15° 42′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 646).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: Отъ Виндавы до Зунда, № 1680; отъ острова Эланда, до маяка Утклиппорнъ № 1327 и плану пролива Кальмарзундъ, № 1647, также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 806.

Каттегатъ.

Данія. **Открытіе освѣщенія огня на мысѣ Кнудсховедъ** (Knudshoved). — (№ 858). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 583, с. г., датское правительство объявило, что 6-го ноября с. г., долженъ быть зажженъ огонь на конькѣ крыши коричневаго, деревяннаго строенія на мысѣ Кнудсховедъ, на южномъ берегу бухты Аальборгъ (Aalborg bay). Огонь Кнудсховедъ—*постоянный бѣлый*, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, четвертаго разряда находится на высотѣ 60 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль, между направленіями отъ SO 63°, черезъ S и W до NW 47°.

Приблизительное положеніе: шир. 56° 31′ 45″ N, долг. 10° 50′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 645).

Открытіе освѣщенія огней въ Сторъ Стрэмѣ (Stor Ström) **и Грэнъ зундѣ** (Grön sound).—(№ 859).—То же правительство объявило, что 6-го ноября с. г., на берегахъ Сторъ Стрэма и Грэнъ зунда должно быть открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ огней.

a. Огонь Оре (Ore) — съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ третьяго разряда — *постоянный*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ NO 61°, чрезъ O, до SO 78°, *бѣлый* отъ SO 78° до SO 73°; и *красный* отъ SO 73° до SO 59°.

Огонь находится на высотѣ 40 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 11 миль; онъ зажигается на четырехсторонней, бѣлой башнѣ, въ 41 футъ высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 55° 0′ 25″ N, и долг. 11° 52′ 25″ O отъ Гринвича.

*

Съ открытіемъ освѣщенія этого огня, *два постоянные бѣлые* створные огня, зажигавшіеся на Оре, должны быть упразднены.

b. Огонь Ореховедъ (Orehoved), на западномъ молѣ гавани Ореховедъ, измѣненъ изъ *постояннаго краснаго* въ *постоянный*, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SO 59° до SO 11°; *бѣлый* отъ SO 11°, чрезъ S, до SW 2°; и *красный* отъ SW 2°, чрезъ W, до NW 59°.

Огонь находится на высотѣ 20 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 9 миль; онъ зажигается на бѣлой башнѣ, въ 20 футъ высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 57′ 40″ N, долг. 11° 51′ 20″ O отъ Гринвича.

Постоянный красный огонь, зажигавшійся на западномъ молѣ гавани Ореховедъ, упраздненъ.

c. Огонь Богэ (Bogö), на сѣверо-западномъ мысѣ Богэ,— съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, четвертаго разряда — *постоянный*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SO 60° до SO 54°; *бѣлый* отъ SO 54° до SO 51°; и *красный* отъ SO 51° до SO 47°.

Огонь находится на высотѣ 20 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 9 миль; онъ зажигается на конькѣ крыши коричневаго, деревяннаго строенія.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 56′ 10″ N, долг. 11° 59′ 55″ O отъ Гринвича.

d. Огонь Стуббекіобингъ (Stubbekiobing), къ западу отъ Стуббекіобингъ—съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, пятаго разряда—*постоянный*, показывающій свѣтъ: *зеленый* между направленіями отъ SO 22° до SO 19°; *бѣлый* отъ SO 19° до SO 17°; и *красный* отъ SO 17° до SO 14°.

Огонь находится на высотѣ 47 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль; онъ зажигается на конькѣ крыши коричневаго, деревяннаго строенія.

Приблизительное положеніе: шир. 54° 53′ 25″ N, долг. 12° 1′ 55″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 11° W въ 1895 году. (Notice to Mariners. Admiralty, London, № 645).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Kattegat, № 2114; (только къ 1-му); Femern to Bornholm, № 2150; (только ко 2-му); Grön sound and Stor ström, № 2138 (только ко 2-му), отъ маяка также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 8, № 197, стр. 48; и къ Danish Pilot, 1885 г., стр. 53, 224—228.

Скагерракъ.

Норвегія. **Открытіе освѣщенія огней на островахъ Лангэ** (Langö) **и Большомъ Гааэ** (Haaö), **на подходѣ къ Фарзунду** (Farsund).—(№ 860).—Норвежское правительство объявило, что 11-го ноября с. г., должно быть открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ огней.

1. Огонь Бремеродденъ (Bremerodden) - на западной сторонѣ южнаго мыса Лангэ — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ SO 18°, къ сѣверу отъ скалъ Лангэ, до SO 55°; *красный* отъ SO 55°, къ сѣверу отъ скалъ Катландъ (Katland rocks), черезъ O, до NO 68°, къ югу отъ Фэрэфлюа (Foeröflua); *бѣлый* отъ NO 68° до NO 50°; и *зеленый* отъ NO 50°, къ сѣверу отъ Линдхольмбо (Lindholmbo), черезъ N, до NW 43°.

Огонь находится на высотѣ 37 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль; онъ зажигается на небольшой, желѣзной башнѣ, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2327: шир. 58° 3′ 40″ N, долг. 6° 52′ 45″ O отъ Гринвича.

2. Огонь Сторе Гааэ (Store Haaö) — на вершинѣ острова Большой Гааэ—*затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый*

между направленіями отъ SO 35° до SO 44°, къ сѣверу отъ скалы Скидъ (Skyd rock); *красный* отъ SO 44°, чрезъ O, до NO 36°, къ западу отъ Скоттефлюа (Skotteflua); *бѣлый* отъ NW 28°, къ западу отъ скалъ Лангэ, до NW 16°; и *красный* отъ NW 16°, черезъ N, до NO 9°; по остальнымъ направленіямъ скрывается.

Огонь находится на высотѣ 80 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль; онъ зажигается на небольшой, желѣзной башнѣ, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2327: шир. 58° 5′ 5″ N, долг. 6° 50′ 40″ O отъ Гринвича

Освѣщеніе этихъ огней будетъ производиться во весь годъ.

Направленія магнитныя, относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 14° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty London, № 643).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: The Naze to Karmo, № 2281; the Naze to Christiansand № 2327; approaches to anchorages between the Naze and Farsund, № 883; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 102; Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 50—53; Norway Pilot, часть II., 1894 г., 48—51.

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Учрежденіе новыхъ огней.** — (№ 861), — Норвежское правительство объявило, что съ 5-го ноября с. г., учреждены нижеслѣдующіе новые огни.

1. Огонь Кванговденъ (Kvanhovden), на сѣверо-западномъ мысѣ Говденъ (Hovden point), показывающій свѣтъ: *постоянный бѣлый* между направленіями отъ NO 25° до NO 41°; *по-*

стоянный красный отъ NO 41° черезъ O, до SO 82°, по Сендингерне (Sendingerne, Senningerne) и мелямъ къ востоку отъ него, а также къ югу отъ Грундскаллеръ (Grundskaller); *постоянный бѣлый* отъ SO 82° до SO 56°, *поблесковый бѣлый* отъ SO 56°, къ югу отъ сѣвернаго Грундскаллеръ, черезъ S, до SW 6°, по Муленъ (Mulen); и *постоянный бѣлый* отъ SW 6° до SW 56°, до сѣверо-западнаго берега Говденъ.

Онъ находится на высотѣ 130 футъ надъ полною водою, 33 футъ надъ землею; зажигается на бѣломъ деревянномъ домѣ, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 13 миль.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2305: шир. 61° 41′ 45″ N, долг. 4° 50′ 30″ O отъ Гринвича.

Освѣщеніе этого огня будетъ производиться съ 15-го іюля по 1-е іюня, ежегодно.

2. Огонь Ааребротъ (Aarebrot) — на скалѣ, лежащей на фарватерѣ къ востоку отъ сѣвернаго Нэрэ (N. Noerö) — *затмевающійся*, показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ S, къ западу отъ Сельестокъ (Seljestok), до SO 6°; *красный* отъ SO 6°; черезъ O, до NO 38°, и *бѣлый* отъ NO 38° до NO 16°, къ западу отъ Сандвэретъ (Sandvoeret).

Онъ находится на высотѣ 13 футъ надъ полною водою, 10 футъ надъ землею; зажигается на небольшой бѣлой, желѣзной, рѣшетчатой башнѣ, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль.

Приблизительное положеніе: шир. 61° 38′ 20″ N и долг. 4° 59′ 40″ O отъ Гринвича.

Освѣщеніе этого огня будетъ производиться съ 1-го августа по 15-ое мая, ежегодно.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 633).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Staw fiord to Romsdals islands, № 2305; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 118; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 227, 225.

Нѣмецкое море.

Германія. **Временной огонь на Времерской плотинѣ** (Wremer tief), **въ рѣкѣ Везеръ** (Weser).—(№ 862).—Германское правительство объявило отъ 26-го октября с. г., что на восточной сторонѣ рѣки Везеръ, къ западу отъ Временъ, зажженъ временной огонь.

Времерскій огонь—*постоянный бѣлый*—виденъ между направленіями отъ NNO$^1/_2$O (NO 28°) до OtN$^3/_8$O (NO 83°), по образовавшейся въ послѣднее время мели на фарватерѣ рѣки Везеръ. Онъ зажигается на столбѣ, установленномъ на плотинѣ, на высотѣ 14 футъ надъ нею.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 38′ 55″ N, долг. 8° 29° 55″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 650).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Elbe, Weser and Jade rivers, № 1875; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 64; и къ North Sea Pilot, часть IV., 1892 г., стр. 188.

Бристольскій каналъ.

Англія. **Предполагаемое измѣненіе туманнаго сигнала на плавучемъ маякѣ Брекси** (Breaksea).—(№ 863).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ, что 1-го марта 1896 года, или около этого времени, туманный сигналъ на плавучемъ маякѣ Брекси, производящійся посредствомъ взрывовъ, долженъ быть замѣненъ туманнымъ рожкомъ, который, въ пасмурную или

туманную погоду, будетъ издавать *по одному* звуку, продолжительностью въ *четыре секунды, каждыя пятнадцать секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 51° 21′ N, долг. 3° 20′ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ производствомъ упомянутаго измѣненія. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 649).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ireland, east coast, № 1824*a*; Bristol channel, № 1179; Nash point to New Passage, № 2682; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 664; и къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 173.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Буй для обозначенія затонувшаго судна на подходѣ къ рѣкѣ Ди** (Dee).—(№ 864).—Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 6-го ноября с. г., что зеленый, *коническій* буй, обозначенный словомъ *Wréck*, поставленъ у сѣверо-западной стороны затонувшаго судна, какъ полагаютъ «*William Henry*», двѣ мачты этого судна видны надъ водою.

Буй поставленъ на глубинѣ 33 футъ въ малую сизигійную воду, на N½O (NO 6°), въ разстояніи 3,9 миль отъ маяка на пристани Риль (Rhyl), и на NW¾W (NW 54°) отъ мыса Эйръ (Air point).

Приблизительное положеніе: шир. 53° 23′ 30″ N, долг. 3° 31′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 19° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 639).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Orme's head to Liverpool, № 1170*b*; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 327.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Ирландія. **Измѣненіе огней на островѣ Игль** (Eagle).—(№ 865). — Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 542, сего года, Коммиссіонеры Ирландскихъ маяковъ объявили отъ 4-го ноября с. г., что освѣщеніе огней (*двухъ постоянныхъ бѣлыхъ*) на маякахъ на островѣ Игль прекращено, а взамѣнъ ихъ, на западномъ маякѣ зажженъ нижеслѣдующій огонь.

Огонь на островѣ Игль — съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ, перваго разряда — *затмевающійся*, съ періодомъ вращенія въ *одну минуту*, слѣдующимъ образомъ: огонь — *пятьдесятъ секундъ*; затменіе — *двѣ секунды*; огонь— *двѣ секунды*, затменіе—*двѣ секунды*. Онъ виденъ между слѣдующими направленіями; *бѣлый* отъ NO 70°, черезъ O и S до SW 70°; *красный* отъ SW 70° черезъ W, до NW 80°, по мысу Эррисъ (Erris head); отъ NW 80°, черезъ N, до NO 10°— скрывается; и *красный* отъ NO 10° до NO 70°, въ одной мили къ сѣверу отъ скалы Эди (Edye rock).

Приблизительное положеніе: шир. 54° 17′ , долг. 10 5′ 30″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя; относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 23° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 634).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North Atlantic route chart, № 2058; North Atlantic № 2060*a*; Ireland, west coast, № 1824*b*; Downpatrick head to Achill head, № 2419; Broadhaven bay, № 2703; также къ List of Lights, часть I., 1895 г., № 835; и къ Coast of Ireland Pilot, 1893 г., стр 415.

Канада. **Открытіе освѣщенія огня къ югу отъ острововъ Редъ** (Red), **въ Бра Д'Оръ Лэкъ** (Bras D'Or Lake), **у острова Кэпъ Бретонъ** (Cape Breton).—(№ 866).—Правительство Владѣній Канады объявило, что 1-го ноября с. г., долженъ быть

зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на мысѣ Мэкензи (Mackenzie point), на западной сторонѣ входа въ бухточку Кэмпбелль (Campbell cove), въ островахъ Редъ.

Огонь острововъ Редъ — *постоянный красный*, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ седьмаго разряда—находится на высотѣ 47 футъ надъ полною водою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 8 миль.

Маякъ, въ 37 футъ высотою, представляетъ бѣлую, четырехугольную башню, съ краснымъ, желѣзнымъ фонаремъ на вершинѣ; онъ находится около 50 футъ отъ оконечности мыса.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 47′ 30″ N, долг. 60° 44′ 40″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners. Admiralty, London № 652).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Breton island, № 2727; Bras D'Or lake, № 2758; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 14; и къ St. Lawrence Pilot, томъ II., 1895 г., стр. 331.

Соединенные Штаты. **Учрежденіе огня на скалѣ Джонсъ** (Jones rock) **и снятіе газоваго буя, въ Лонгъ Айландъ зундѣ** (Long Island sound), **въ штатѣ Коннектикутъ** (Connecticut).—(№ 867).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 9-го ноября с. г., или около этого времени, долженъ быть зажженъ огонь на скалѣ Джонсъ, къ сѣверо-западу отъ острова Гритъ Кэптэнъ (Creat Captain).

Огонь на скалѣ Джонсъ—*постоянный бѣлый*—зажигается въ фонарѣ, находится на высотѣ 27 футъ надъ полною водою, 23 футъ надъ скалою, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 4 миль. Онъ зажигается на желѣзномъ столбѣ, снабженномъ на вершинѣ четырехугольнымъ дневнымъ знакомъ и утвержденномъ желѣзномъ, рѣшетчатомъ строеніи; вся постройка окрашена черною краскою и находится на NW$^1/_8$W (NW 46°), въ разстояніи 6$^1/_4$ кабельтововъ отъ маяка на островѣ Гритъ Кэптэнъ.

Приблизительное положеніе: шир. 40° 59′ 15″ N, долг. 73° 38′ 5″ W отъ Гринвича.

Объявлено также, что въ то же самое время, черный буй, № 1, съ газовымъ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ, обозначавшій скалы Джонсъ, долженъ быть снятъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 636).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Long island sound, листъ 2, № 2755; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., стр. 104; и къ Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 107.

Мексиканскій заливъ.

Освѣщеніе огней на знакахъ на время производства работъ на землечерпательницѣ во входѣ въ бухту Пенсакола (Pensacola bay), **въ штатѣ Флорида** (Florida).—(№ 868).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 808, сего года, о постановкѣ двухъ знаковъ около полумили къ западу отъ главнаго маяка Пенсакола, то же правительство объявило, что съ 24-го октября с. г., во время работъ на землечерпательницѣ, ночью, на упомянутыхъ знакахъ будутъ зажигаться по *два бѣлыхъ* огня, въ 10 футахъ одинъ надъ другимъ, такъ что при положеніи этихъ знаковъ въ створѣ, на нихъ видны будутъ *четыре* огня, одинъ надъ другимъ.

У входнаго буя со свисткомъ эти огни будутъ скрываться.

Приблизительное положеніе: шир. 30° 20′ 45″ N, долг. 87° 19′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 637).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Pensacola bay, № 2820; также къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 545—547.

Адріатическое море.

Австрія. **Сдрейфованіе буя на банкахъ Селада** (Selada banks), **въ бухтѣ Дураццо** (Durazzo bay). — (№ 869). — Австрійское правительство объявило отъ 19-го октября с. г., что буй (*коническій*, красный), стоявшій къ западу отъ банокъ Селада, сдрейфовалъ того числа на 2,2 мили, по направленію NOtN$^5/_8$O (NO 41°) отъ прежняго его положенія.

На планѣ бухты Дураццо помѣщено замѣчаніе: «на буи нельзя полагаться» («the buoys are not to be depended upon»).

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 8° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 638).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Durazzo bay, № 1590; также къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 326; и къ Supplement, 1894 г., relating to that work, стр. 16.

Предполагаемое временное прекращеніе освѣщенія проблесковаго огня на главномъ маякѣ въ Фіуме (Fiume). — (№ 870).—То же правительство объявило, что въ теченіи 8 или 10 дней декабря мѣсяца текущаго года, на время исправленія освѣтительнаго аппарата, освѣщеніе *проблесковаго* огня на главномъ маякѣ, въ Фіуме, должно быть прекращено, и что въ теченіи этого времени на упомянутомъ маякѣ будетъ производиться освѣщеніе только *постояннаго краснаго* и *бѣлаго* огня.

Приблизительное положеніе: шир. 45° 20′ N, долг. 14° 25′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 647).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Quarnero, etc., with

plan of Fiume, № 2711; также къ List of Lights, часть V, 1895 г., № 583; и къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г. стр. 165.

Индѣйскій океанъ.

Индо-Китай. **Измѣненіе положенія плавучаго маяка Спитъ** (Spit), **въ рѣкѣ Рангунъ** (Rangoon), **въ Мартабанскомъ** (Martaban) **заливѣ.**—(№ 871).—Правительство Индіи объявило отъ 9-го октября с. г., что плавучій маякъ Спитъ (съ *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ) передвинутъ на $1^1/_2$ кабельтова по направленію NO 17°; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 28 футъ въ малую воду, на $StW^5/_8W$ (SW 18°), въ разстояніи 3,7 миль, отъ маяка Истернъ Гровъ (Eastern Grove), и на $SO^1/_4O$ (SO 48°) отъ обелиска на мысѣ Элефантъ (Elephant point).

Приблизительное положеніе: шир. 16° 26′ 35″ N, долг. 96° 21′ 55″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 3° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 635).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Rangoon river and approaches, № 833; также къ Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 325; и къ Hydrographic Notice, № 4, 1895 г., relating to that work, стр. 26.

Китайское море.

Восточный архипелагъ. **Подводные рифы къ западу отъ острова Ломбокъ** (Lombok). — (№ 872). — Нидерландское правительство объявило отъ 2-го ноября с. г., о су-

ществованіи нижеслѣдующихъ рифовъ, найденныхъ въ послѣднее время у западной стороны острова Ломбокъ.

1. Рифъ, глубиною 5 саженъ, съ отличительною глубиною въ $4^3/_4$ сажени, находящеюся въ $3^3/_4$ кабельтовыхъ, на NW (NW 45°) отъ нея, лежитъ на NtW$^1/_2$W (NW 17°), въ разстояніи 5,4 миль, отъ западнаго входнаго мыса въ бухтѣ Лабуанъ Терингъ (Labuan Tering bay), и на WtN$^1/_2$W (NW 85°) отъ горы Пенсонгъ (Pensong), приблизительно въ шир. 8° 38′ 30″ S и долг. 116° 1′ O отъ Гринвича.

2. Рифъ, глубиною 7 саженъ и длиною 1,2 мили по направленію NO—SW, лежитъ на NWtW$^1/_4$W (NW 59°), въ разстояніи $6^1/_4$ миль, отъ западнаго входнаго мыса въ бухту Лабуанъ Терингъ, и на NOtO$^1/_2$O (NO 62°) отъ мыса Пандаманъ (Pandaman point), приблизительно въ шир. 8° 40′ S и долг. 115° 57′ O отъ Гринвича.

3. Отъ восточной стороны Джили Рингитъ (Gili Ringit), на разстояніи $1^1/_2$ мили отъ него, тянется рифъ, лежащій въ шир. 8° 43′ S и долг. 115° 54″ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 648).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern archipelago, western portion, № 941*b*; island of Java, № 1654; также къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть II., 1893 г. стр. 228.

Южный Тихій океанъ.

Исправленное положеніе банки между Савайи (Savaii) **и островомъ Валлисъ** (Wallis). —(№ 873).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 525, сего года, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Гарбуръ-мастера, въ Апіи (Apia), что наиболѣе вѣ-

роятная долгота средины банки, глубиною отъ 7 до 11 саженъ, лежащей въ шир. 13° 5′ S, — 174° 10′ W отъ Гринвича, а не 174° 25′, какъ приведено въ вышеупомянутомъ извѣстіи. (Notice to Mariners, Admiralty, London № 641).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Pacific ocean, south-west sheet, № 780; также къ Sailing Directions for the Pacific Islands, томъ II., 1891 г., стр. 59.

Сѣверный Тихій океанъ.

Мексика. **Открытіе освѣщенія огня на островѣ Рокета** (Roqueta) **или Грифо** (Grifo), **въ Акапулько** (Acapulco). — (№ 874).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что 20-го сентября с. г., на вершинѣ острова Рокета (Грифо), на западной сторонѣ входа въ гавань Акапулько, зажженъ новый огонь.

Огонь Рокета (Грифо) — четвертаго разряда, *постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 379 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 23 миль.

Маякъ представляетъ четырехугольное, деревянное строеніе, въ 29 футъ высотою.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 1944: шир. 16° 49′ N, долг. 99° 56′ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 640).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Angeles to Mangrove bluff, № 1051; Acapulco harbour, № 1944; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., № 159.

Островъ Ванкуверъ. **Вновь открытая мель въ Байнсъ зундѣ** (Baynes sound).—(№ 875).—Правительство Вла-

дѣній Канады объявило отъ 10-го октября с. г., на основаніи донесенія командира колоніальнаго парохода «*Quadra*», о существованіи мели къ западу отъ косы Уайтъ (White spit), въ Байнгъ зундѣ.

Упомянутая мель, глубиною отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ саженъ на ней, и большой глубинѣ къ югу и къ западу отъ нея, простирается около 2 кабельтововъ по направленію NW—SO, и, повидимому, представляетъ продолженіе мелководья отъ косы Уайтъ.

Отъ юго-западной оконечности этой мили, сѣверная оконечность косы Уайтъ приходится на OSO$^1/_2$O (SO 73°), въ разстояніи $8^3/_4$ кабельтововъ; а мысъ обозначенный на картѣ словами «Cross made of whitewashed planks» (крестъ сложенный изъ известковыхъ плитокъ) на SSW$^3/_8$W (SW 27°).

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 585: шир. 49° 38′ 30″ N, долг. 124° 53′ 35″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 24° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 644).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: N. E. point of Texada island to Johnstone strait, etc., № 580; plan of port Augusta on sheet, № 585; также къ British Columbia Pilot, 1888 г., стр. 156

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія
Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 876—884).

Скагерракъ.

Норвегія. **Подводныя скалы къ югу отъ Тіэмэ** (Tiömö) **и къ востоку отъ Рауэ** (Roud), **въ Христіанія фіордѣ** (Christiania fiord).—(№ 876).—Норвежское правительство объявило, отъ октября мѣсяца сего года, о существованіи, найденныхъ въ послѣднее время, нижеслѣдующихъ скалъ.

1. Скала, глубиною 3 сажени, лежитъ приблизительно на NO (NO 45°); въ разстояніи около $2^1/_2$ кабельтововъ, отъ сѣверной оконечности Свартшхэра (Svartskier), приблизительно въ шир. 59° 3′ N и долг. 10° 24′ 20″ O отъ Гринвича.

2. Скала, глубиною 2 сажени, лежитъ на $S^1/_4W$ (SW 3°), въ разстояніи 9 кабельтововъ отъ маяка Рауэ, приблизительно (на англійской картѣ № 2330) въ шир. 59° 13′ 20″ N и долг. 10° 42′ 50″ O отъ Гринвича.

3. Скала, глубиною 3 сажени, лежитъ на SOtS$^1/_4$O (SO 37°) въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка Рауэ.. приблизительно (на картѣ № 2330) въ шир. 59° 14′ N и долг. 10° 42′ 55″ O отъ Гринвича.

4. Близь восточнаго берега Рауэ лежатъ двѣ скалы, изъ которыхъ одна, глубиною $2^1/_2$ сажени, на SSW$^1/_8$W (SW 24°), въ разстояніи $6^1/_2$ кабельтововъ, отъ маяка Рауэ, а другая, глубиною 3 сажени, на S, въ 4 кабельтовыхъ отъ того же маяка.

5. Скала, глубиною $2^3/_4$ сажени, лежитъ на восточной сторонѣ фарватера близъ Леввель (Lewel), на ONO$^3/_4$O (NO 76°), въ разстояніи $9^1/_4$ кабельтововъ, отъ маяка Рауэ. (Notice to Mariners, Admiralty London, № 655).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Christiania fiord, etc., № 2330; также къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 215, 231, 279.

Сѣверный океанъ.

Норвегія. **Подробности объ огняхъ на островѣ Лангэ** (Langö). —(№ 887).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 770, сего года, норвежское правительство объявило отъ 31-го октября с. г., что огонь, зажигаемый на Фладхольменъ (Fladholmen), въ Скаарваагѣ (Skaarvaag), измѣненъ, и что подробности его въ настоящее время—слѣдующія.

Огонь Скаарваагъ (Фладхольменъ)—*затмевающійся*, — показывающій свѣтъ: *бѣлый* между направленіями отъ NO 13° до NO 17°; *красный* отъ NO 17°, чрезъ Фладхольмскалленъ (Fladholmskallen), до NO 62°, къ сѣверу отъ Готтингскенъ (Gottingsken); *бѣлый* отъ NO 62°, чрезъ O, до SO 68°; *красный* отъ SO 68° до SO 25°, къ востоку отъ Клаккенъ (Klakken); и *бѣлый* отъ SO 25° до SO 15°; и кромѣ того, *бѣлый* по направленію къ Скаарваагу.

Огонь находится на высотѣ 45 футъ надъ полною водою, 24 футъ надъ землею, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль; онъ зажигается въ небольшомъ, восьмиугольномъ, желѣзномъ, окрашенномъ бѣлою краскою фонарѣ, на желѣзномъ столбѣ, утвержденномъ въ каменномъ знакѣ.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2312: шир. 68° 40′ 45″ N, долг. 14° 24′ 30″ O отъ Гринвича.

Освѣщеніе этого огня будетъ производиться съ 15-го августа по 30-е апрѣля, ежегодно.

Объявлено также, что 18-го октября с. г., зажженъ огонь на Хелла (Hella), на подходѣ къ Стрэмсэ (Strömsö), въ Виканъ фіордѣ (Vikan fiord).

Огонь Хелла—*затмевающійся бѣлый*,—зажигается въ фонарѣ, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль, между направленіями отъ SO 25°, чрезъ O, до NO 72°, по внѣшнюю сторону Рэрфальдъ (Rörfald); онъ находится на высотѣ 42 футъ надъ полною водою, и зажигается на небольшомъ, бѣломъ, деревянномъ домѣ, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе: шир. 68° 42′ 30″ N, долг. 14° 28′ O отъ Гринвича.

Въ 49 футахъ на SO 41° отъ огня Хелла зажженъ, на высотѣ 34 футъ надъ нимъ, вспомогательный *постоянный бѣлый* огонь, видимый между направленіями отъ SO 30° до SO 52°. Створъ этихъ огней, по направленію SO 41°, ведетъ въ Сѣверную бухточку (North inlet), между Ниттингенъ (Nittingen) и Ниттингскалленъ (Nittingskallen).

Освѣщеніе этихъ огней будетъ производиться съ 15-го августа по 30-е апрѣля, ежегодно.

Направленія магнитныя, относящіяся къ предѣламъ видимости огней взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 10° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 654).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Lofoten islands to Andö № 2312; также къ List of Lights, часть II., 1895 г., стр. 148; и къ Norway Pilot, часть II., 1894 г., стр. 466.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Франція. **Предполагаемый огонь на скалѣ Менгамъ** (Mengam rock), **въ Брестскомъ заливѣ** (Goulet de Brest). — (№ 878).—Французское правительство объявило отъ 4-го ноября с. г., что работы по приспособленію знака на скалѣ Менгамъ въ маякъ окончены.

Огонь Менгамъ будетъ *затмевающійся*, приблизительно, *каждыя восемь секундъ*.

Маякъ, высотою 31 футъ надъ полною водою, окрашенъ красными и черными полосами.

Приблизительное положеніе: шир. 48° 20′ 20″ N, долг. 4° 34′ 35″ W отъ Гринвича.

Дальнѣйшее извѣстіе будетъ объявлено съ открытіемъ освѣщенія этого огня.

Около полукабельтова на OtN$^1/_2$O отъ скалы Менгамъ поставленъ буй на мертвомъ якорѣ, окрашенный бѣлою краскою.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 18° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 659).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Raz de Sein to Goulven, № 2643; Brest roadstead, № 2690; также къ List of Lights, часть IV., 1895 г., стр. 42; и къ Sailing Directions for the West Coasts of France, Spain and Portugal, 1891 г., стр. 44.

Средиземное море.

Архипелагъ. **Вновь открытая мель въ бухтѣ Макри** (Makri bay), **у острова Митилени** (Mityleni). —(№ 879).— Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе о существо-

ваніи въ бухтѣ Макри мели, отъ которой южная оконечность южнаго острова Аспри (Asprí) находится въ 9 кабельтовыхъ, по направленію $OtN^3/_8O$ (NO 83°), а восточная оконечность Лисмони (Lismoni)—на $S^7/_8W$ (SW 10°).

Точная глубина на этой опасности неизвѣстна; на англійскихъ картахъ она назначена скалою, глубиною 6 футъ.

Приблизительное положеніе: шир. 39° 17′ 10″ N, долг. 26° 25′ 45″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 660).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Mityleni island, № 1665; также къ Mediterranean Pilot, томъ IV., 1892 г., стр. 250.

Адріатическое море.

Австрія. **Огни на островахъ Муврика** (Muvrica) **и Галера** (Galera), **въ проливѣ Цирона** (Zirona channel).—(№ 880).—Австрійское правительство объявило, что 15-го октября с. г., должны быть зажжены огни на маякахъ, построенныхъ въ послѣднее время на островѣ Муврика, приблизительно въ шир. 43° 28′ 5″ N и долг. 16° 3′ 25″ O отъ Гринвича; и на островѣ Галера, приблизительно въ шир. 43° 28′ 20″ N и долг. 16° 11′ 10″ O отъ Гринвича.

Огонь на островѣ Муврика временно *постоянный красный*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 661).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Zirona channel to Curzola. № 2712; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 650*b*; стр. 118; и къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 236.

Китайское море.

Гонгконгъ. **Измѣненіе въ огражденіи буями.** — № 881). — Колоніальное Управленіе, въ Гонгконгѣ, объявило, что съ 29-го августа с. г., на каждомъ изъ двухъ буевъ (окрашенныхъ красными и бѣлыми горизонтальными полосами), обозначающихъ западный конецъ Центральнаго Фарватера (Central Fairway), въ западномъ входѣ въ Гонгконгскую гавань, долженъ зажигаться *постоянный красный* огонь.

Южный изъ этихъ буевъ находится на N$^1/_2$O, въ 4 кабельтовыхъ отъ Сэйлорсъ Хомъ (Sailor's Home).

Приблизительное положеніе сѣвернаго буя: шир. 22° 17′ 55″ N, долг. 114° 8′ 25″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 653).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Hongkong, № 1466; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 82.

Китай. **Несуществованіе скалы къ востоку отъ мыса Шантунгъ** (Shantung promontory). —(№ 882).— Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 421 сего года, о существованіи скалы, приблизительно въ шир. 36° 59′ N и долг. 122° 41′ O отъ Гринвича, о которую по донесенію ударился баркъ «*Comet*», англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе, что упомянутая скала въ послѣднее время разыскиваема была, но безуспѣшно, англійскимъ военнымъ судномъ «*Æolus*»; а по другимъ свѣдѣніямъ существуетъ вѣроятность, что судно «*Comet*» ударилось о рифъ, простирающійся отъ мыса Макартней (cape Makartney). На основаніи вышеизложеннаго, упомянутая скала счищена съ англійскихъ картъ. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 656).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Pe chili and Liau tung gulfs, № 1256; Kyau chau bay to Miau tau strait, № 1255; Hongkong to gulf of Liau tung, № 1262; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 546.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Сигналы поднимаемые на паровомъ лоцманскомъ суднѣ въ бухтѣ Моретонъ** (Moreton bay).—(№ 883).—Правительство Куинсланда объявило отъ 3-го октября с. г., что на паровомъ лоцманскомъ суднѣ, стоящемъ на станціи въ сѣверномъ входѣ въ бухту Моретонъ, производятся нижеслѣдующіе сигналы.

Днемъ: Флагъ, верхняя половина бѣлая, нижняя—красная.

Ночью: На вершинѣ мачты *бѣлый* огонь, и подъ нимъ, въ 8 футахъ, *красный*; оба огня видны по всему горизонту; а на ходу, сверхъ того, обязательные для всѣхъ судовъ боковые отличительные огни.

Кромѣ того, на этомъ суднѣ будутъ производиться вспышки *бѣлаго* огня черезъ промежутки не болѣе *пятнадцати минутъ*. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 658).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ Australia Directory, томъ II., 1889 г., стр. 115, 118, изданія англійскаго адмиралтейства.

Японское море.

Японія. **Огонь въ входѣ въ гавань Саката** (Sakata), **на сѣверо-западномъ берегу острова Нипонъ** (Nipon), — (№ 884).—Японское правительство объявило, что 20-го ок-

тября с. г., зажженъ огонь на маякѣ, построенномъ въ послѣднее время на южной сторонѣ входа въ гавань Саката.

Огонь Саката—*постоянный бѣлый*—находится на высотѣ 54 футъ надъ уровнемъ моря, и, въ ясную погоду, долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль, между направленіями отъ NO 25°, черезъ O и S, до NW 66°.

Маякъ—въ 30 футъ высотою — шестисторонній, деревянный, окрашенный бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 57′ 30″ N, долг. 139° 50′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 5° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 657).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Nipon island, etc., № 2347; Sado I. and adjacent coast of Nipon, with plan of Sakata harbour № 536; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 38. и къ China Sea Directory томъ IV., 1894 г., стр. 555.

№ 50.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морскаго Министерства.

(1895 г. №№ 885—911).

Ботническій заливъ

Швеція. **Открытіе освѣщенія огня Бальсэ** (Balsö).—(№ 885).—Шведское правительство объявило, что 19-го ноября с. г. долженъ быть зажженъ огонь на Гасхэлланъ (Gashällan)—скалѣ на восточной сторонѣ Бальсэ.

Огонь Бальсэ — *проблесковый бѣлый*, съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ шестаго разряда — въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 6 миль, къ морю и по Бальсэ, въ южной же четверти горизонта и восточнѣе румба NO 20° не виденъ; онъ находится на высотѣ 20 футъ надъ уровнемъ моря.

Маякъ — небольшихъ размѣровъ, цилиндрической формы, желѣзный, окрашенный бѣлою краскою.

Приблизительное положеніе: шир. 61° 43′ 30″ N, долг. 17° 34′ O отъ Гринвича.

За этимъ огнемъ не имѣется постояннаго надзора, и потому вполнѣ на него полагаться нельзя.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 7° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 680).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ: №№ 1698, 1377, 1617 и 1323; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 134.

Скагерракъ.

Швеція. **Створные огни на сѣверномъ подходѣ къ Стрэмстаду** (Strömstad), **въ бухтѣ Богусъ** (Bohus bay). — (№ 886). — Шведское правительство объявило, что 16-го ноября с. г. должно быть открыто освѣщеніе створныхъ огней, одного на сѣверо-восточномъ мысѣ острова Сѣверный Лангэ (N. Långö), а другого на Міэлькарсандтангенъ (Miölkarsandtången, Mjölketången), на сѣверномъ подходѣ къ Стрэмстаду.

Огонь Сѣверный Лангэ (передній)—*постоянный бѣлый*, съ освѣтительнымъ аппаратомъ смѣшанной системы — въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 9 миль, по небольшой дугѣ горизонта по обѣ стороны румба SO 53°; онъ виденъ также по судоходному фарватеру къ Тжюрхольму (Tjurholm), а также къ востоку отъ островов Лангэ, на разстояніи 7 миль.

Огонь зажигается на высотѣ 19 футъ надъ уровнемъ моря, на небольшомъ, желѣзномъ, цилиндрическомъ, бѣломъ домикѣ, въ 10 футъ высотою.

Приблизительное положеніе на картѣ № 2330: шир. 58° 57′ 55″ N, долг. 11° 6′ 30″ O отъ Гринвича.

Огонь Міэлькетангенъ (задній) — *постоянный бѣлый*, съ отражательнымъ освѣтительнымъ аппаратомъ — въ ясную погоду долженъ быть виденъ на разстояніи 12 миль, по небольшой дугѣ горизонта по обѣ стороны румба SO 53°.

Огонь зажигается на высотѣ 69 футъ надъ уровнемъ моря, на небольшомъ, желѣзномъ, цилиндрическомъ, бѣломъ домикѣ.

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 2330: шир. 58° 57′ 40″ N, долг. 11° 7′ 40″ O отъ Гринвича.

Створъ вышеупомянутыхъ огней, по направленію SO 53°, ведетъ по фарватеру къ югу отъ Трестенене (Trestenene) и къ сѣверу отъ Бэне (Boene).

Освѣщеніе этихъ огней будетъ производиться съ 20-го іюля по 15-е мая ежегодно; такъ какъ за ними не имѣется постояннаго надзора, то вполнѣ на нихъ полагаться нельзя.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 12° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 673).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Christiania fiord, etc., № 2330; также къ List of Lights, часть III., 1895 г., стр. 24; и къ Norway Pilot, часть I., 1888 г., стр. 312.

Нѣмецкое море.

Англія. **Измѣненіе туманнаго сигнала на плавучемъ маякѣ Линнъ Уэлль** (Lynn Well). — (№ 887). —Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 689, сего года, Тринити Хаузъ, въ Лондонѣ, объявилъ отъ 20-го ноября с. г., что туманный сигналъ на плавучемъ маякѣ Линнъ Уэлль измѣненъ изъ гонга въ ручной горнъ, который, въ пасмурную или туманную погоду, будетъ издавать по *два* звука одинаковаго тона, каждый продолжительностью *около четырехъ секундъ*, въ скорой послѣдовательности одинъ за другимъ, черезъ промежутки не превышающіе *двухъ минутъ*.

Съ приближеніемъ судовъ промежутки между звуками будутъ укорачиваться, а когда судно подойдетъ близко

къ опасности то, пока оно не отойдетъ отъ опасности, звукъ будетъ безпрерывный.

Приблизительное положеніе: шир. 53° 1′ 20″ N, долг. 0° 25′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 663).

Измѣненіе въ окраскѣ плавучихъ маяковъ Смизсъ Ноллъ (Smiths Knoll) **и Кроссъ Сандъ** (Cross Sand). — (№ 888). — То же Управленіе объявило, что черныя полосы на бортахъ плавучихъ маяковъ Смизсъ Ноллъ и Кроссъ Сандъ закрашены, и въ настоящее время они сплошь красные.

Приблизительное положеніе плавучаго маяка Смизсъ Ноллъ: шир. 52° 52′ N, долг. 2° 14′ 30″ W отъ Гринвича.

Приблизительное положеніе плавучаго маяка Кроссъ Сандъ: шир. 52° 38′ 15″ N, долг. 1° 54′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 663).

Измѣненія въ огражденіи буями банокъ Лиманъ (Leman) **и Оуэръ** (Ower). — (№ 889). — То же Управленіе объявило, что юго-восточный буй Оуэръ (*коническій*, черный) передвинутъ около полумили къ востоку; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 10 саженъ въ малую сизигійную воду, на SOtO$^1/_8$O (SO 58°), въ разстояніи 5,1 мили, отъ плавучаго маяка Лиманъ и Оуэръ, приблизительно въ шир. 53° 7′ 10″ N, долг. 2° 7′ 20″ O отъ Гринвича.

Буй южный Лиманъ (черно-бѣлый, *коническій*, *вершиною внизъ*) передвинутъ около одной трети мили къ югу; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ около 8 саженъ въ малую сизигійную воду, на SSO$^3/_8$O (SO 27°), въ разстояніи 8,4 миль, отъ плавучаго маяка Лиманъ и Оуэръ, приблизительно въ шир. 53° 2′ 30″ N и долг. 2° 8′ 50″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 663).

Измѣненія въ огражденіи буями подхода къ Ярмуту (Yarmouth).—(№ 890).—То же Управленіе объявило, что на

подходѣ къ Ярмуту произведены нижеслѣдующія измѣненія въ огражденіи буями.

a. Буй Норзсъ Скроби (North Scroby)—черно-бѣлый, *коническій*, *вершиною внизъ* — передвинутъ на $2^{1}/_{4}$ кабельтова по направленію около StW; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 40 футъ въ малую сизигійную воду, на NWtN$^{3}/_{4}$W, въ разстояніи 3,4 миль, отъ маяка Уинтертонъ (Winterton), и на NOtO$^{1}/_{8}$O отъ церкви Истъ Кэстеръ (E. Caister).

Приблизительное положеніе: шир. 52° 41′ N, долг. 1° 46′ 50″ O отъ Гринвича.

b) Сѣверо-западный буй Скроби (черно-бѣлый, *коническій*, *вершиною внизъ*—передвинутъ на $2^{3}/_{4}$ кабельтова по направленію около S$^{3}/_{4}$W; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 39 футъ, на NWtN$^{1}/_{8}$W, въ разстояніи 3,7 миль, отъ маяка Уинтертонъ, и на NOtO$^{7}/_{8}$O отъ церкви Истъ Кэстеръ.

c) Буй Скроби Хукъ (Scroby Hook) — черно-бѣлый, *коническій*, *вершиною внизъ*—передвинутъ на 4 кабельтова по направленію StO$^{1}/_{4}$O; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 44 футъ, на SOtO$^{5}/_{8}$O, въ разстояніи $2^{1}/_{2}$ миль, отъ церкви Горлестонъ (Gorleston), и на NO$^{3}/_{8}$O отъ церкви Кортонъ (Corton).

d. Буй Саузсъ Скроби (South Scroby)—черно-бѣлый *сферическій* — передвинутъ на $6^{1}/_{4}$ кабельтововъ по направленію около NtW; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ 42 футъ, на SO$^{3}/_{4}$O, въ разстояніи 3,1 мили, отъ церкви Горлестонъ, и на NOtO$^{3}/_{8}$O отъ церкви Кортонъ.

e. Буй Саузсъ Кроссъ Сандъ (South Cross sand) — *коническій*, черный—передвинутъ на $3^{1}/_{2}$ кабельтововъ по направленію около SSW$^{1}/_{4}$W; въ настоящее время онъ стоитъ на глубинѣ около 14 саженъ, на SO$^{1}/_{4}$O, въ разстояніи 5,3 миль, отъ церкви Св. Николая (St. Nicholas), и на ONO$^{1}/_{4}$O отъ церкви Кортонъ.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 16° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 663).

Примѣч. Предъидущія четыре извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: North sea, № 2182*a* (1, 3); Blakeney to Flamborough head, № 1190 (только къ 1-му); the Wash, etc., № 108 (только къ 1-му); Orfordness to Blakeney, etc., № 1630 (3, 4); Yarmouth and Lowestoft roads, № 1543 (только къ 4-му); также къ List of Lights, часть I., 1895 г., №№ 184, 177, 169; и къ North Sea Pilot, часть III., 1889 г., стр. 170. 215, 226, 212, 211, 250, 249, 251, 252.

Ирландскій каналъ.

Англія. **Подводная скала къ сѣверо-востоку отъ Каррегъ Кочъ** (Carreg Coch), **въ Энгльси** (Anglesea) —(№ 891).— Англійскимъ правительствомъ получено чрезъ Главнаго Командира, въ Портсмутѣ, увѣдомленіе командира судна «*Hawk*» и существованіи остроконечной скалы, глубиною 12 футъ, лежащей на WSW$^1/_4$W (SW 70°), въ разстояніи 1,4 мили, отъ церкви Лланфэлогъ (Llanfaelog), и на SOtS$^1/_8$O (SO 35°) отъ вершины мыса Росколинъ (Rhoscolyn head).

Приблизительное положеніе: шир. 53° 12′ 45″ N, долг. 4° 31′ 20″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 20° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 675).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: New Quay to Holyhead, № 1411; также къ Sailing Directions for the West Coast of England, 1891 г., стр. 283.

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Африка. **Измѣненія въ рѣкѣ Старый Калабаръ** (Old Calabar). — (№ 892). — Англійскимъ правительствомъ получено

увѣдомленіе отъ Капитанъ-Лейтенанта Мареско, командира англійскаго военнаго судна «*Alecto*», что фарватеръ рѣки Старый Калабаръ на столько измѣнился, что англійскій планъ № 149 совершенно не годенъ для руководства при входѣ въ Дюктоунъ (Duke town).

Относительно этого на англійскомъ планѣ № 149 помѣщено соотвѣтствующее замѣчаніе. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 669).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Old Calabar river, № 149; также къ Africa Pilot, часть I., 1890 г., стр. 396—398.

Соединенные Штаты. **Измѣненіе огня на мысѣ Лукъ-оутъ** (Look-out point), **въ бухтѣ Чизапикъ** (Chesapeake bay), **въ штатѣ Мариландъ** (Maryland).—(№ 893).—Правительство Соединенныхъ Штатовъ объявило, что 30-го ноября с. г., огонь зажигаемый на мысѣ Лукъ-оутъ, на западной сторонѣ бухты Чизапикъ, долженъ быть измѣненъ изъ *постояннаго бѣлаго*, съ *краснымъ* угловымъ освѣщеніемъ, въ *постоянный бѣлый*.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 2′ 15″ N, долг. 76° 19′ 5″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 672).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Great Egg harbour to Albemarle sound, № 266. Chesapeake bay, № 355*a*; Chesapeake bay, листъ 3, № 2843*c*; также къ List of Lights, часть VIII., 1895 г., № 795; Sailing Directions for the Principal Ports on the East Coast of the United States, 1882 г., стр. 170; и къ Hydrograqhic Notice, № 7, 1888 г., relating to that work. стр. 24.

Вестъ Индія. **Вновь открытая мель близъ входа въ рѣку Дульце** (Dulce), **въ Гондурасскомъ заливѣ** (Honduras bay). — (№ 894). — Англійскимъ правительствомъ получено

чрезъ Торговую Палату увѣдомленіе, что по донесенію шхипера парохода «*Joseph John*», названный пароходъ, около 2 ч. пополудни 23-го августа с. г., коснулся небольшой песчаной мели, глубиною $2^1/_2$ сажени на ней и 6 саженъ вокругъ нея, лежащей противъ входа въ рѣку Дульце, на SSW (SW 22°), въ разстояніи 8 миль, отъ мыса Тзри Пойнтсъ (cape Three Points), и на NWtN$^3/_8$W (NW 38°) отъ мыса Пальма (Palma point).

Приблизительное положеніе: шир. 15° 50′ 55″ N, долг. 88° 42′ 5″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 6° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 681).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Gracias a Dios to Belize, № 1219; Honduras gulf, № 1573; Dulce river, № 1207; и къ West India Pilot, томъ I., 1893 г., стр. 401, 402.

Южный Атлантическій океанъ.

Бразилія. **Несуществованіе мелководія къ востоку отъ скалы Марамбайя** (Marambaya rock). —(№ 895).—Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 142, 1893 года, о замѣченныхъ около 2 миль къ востоку отъ скалы Марамбайя (Marambay rock, Eastern Lage) большихъ бурунахъ, англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Начальника своихъ судовъ у юго-восточнаго берега Америки, что эта мѣстность обслѣдована была въ послѣднее время англійскимъ военнымъ судномъ «*Retribution*», причемъ измѣренныя глубины, приблизительно отъ скалы Марамбайя и на разстояніи 2 миль къ востоку отъ нея, оказались равномѣрныя, отъ 19 до 20 саженъ.

На основаніи вышеизложеннаго, скалы, назначенныя къ востоку отъ скалы Марамбайя, счищены съ англійскихъ картъ.

Приблизительное положеніе скалы Марамбайя: шир. 23° 6′ 30″ S, долг. 43° 49′ 45″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 671).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Victoria to Santa Catharina, № 530; Ilha Grande and Sapetiba bays, № 2044; также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 174.

Ріо-де-ла-Плата. **Несуществованіе буевъ на рифѣ Буэнъ Віаже** (Buen Viaje reef), **на подходѣ къ Монте Видео** (Monto Video).—(№ 896).—Англійскимъ правительствомъ получено увѣдомленіе отъ Начальника отряда своихъ судовъ у юго-восточнаго берега Америки, что буи, обозначавшіе рифъ Буэнъ Віаже, въ бухтѣ Бассурасъ, (Bassuras bay), не существуютъ; вслѣдствіе чего они счищены съ англійскихъ картъ.

Приблизительное положеніе рифа Буэнъ Віаже: шир. 34° 56′ S, долг. 56° 7′ 15″ W отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 666).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Santa Gatharina island to Rio de la Plata, № 2522; Rio de la Plata, № 2544; Mente Video to Buenos Aires, № 1749; approaches to Monte Video, etc., № 493, также къ South America Pilot, часть I., 1893 г., стр. 236.

Средиземное море.

Греція. **Вновь открытая скала къ WNW-у отъ Тразони** (Trazoni), **въ Коринѳскомъ** (Corinth) **заливѣ.** —(№ 897).— Англійскимъ правительствомъ получено отъ Капитанъ-Лейтенанта Симпсона, командира англійскаго военнаго судна «*Stork*», увѣдомленіе, отъ 18-го ноября с. г., о существованіи скалы,

съ наименьшей глубиною 12 футъ, лежащей около полумили отъ берега, на О, въ разстояніи 6,4 миль, отъ маяка на мысѣ Морно (Morno point), и на $N^1/_4O$ (NO 3°) отъ мыса Сальменико (Salmenico point).

Приблизительное положеніе: шир. 38° 22′ 50″ N, долг. 22° 1′ 5″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 7° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 670).

Упраздненіе огня на мысѣ Джифлисса (Gyphlissa point).— (№ 898). — Тѣмъ же правительствомъ получено увѣдомленіе, что *постоянный красный* огонь, зажигавшійся, по мѣрѣ надобности, на мысѣ Джифлисса, въ настоящее время окончательно упраздненъ, а маякъ, на которомъ этотъ огонь зажигается, представляетъ развалины.

Приблизительное положеніе: шир. 38° 15′ 45″ N, долг. 22° 6′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 670).

Примѣч. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Gulf of Corinth or Lepanto, № 1600; также къ List of Lights, часть V., 1895 г., № 754; и къ Mediterranean Pilot, томъ III., 1890 г., стр. 424, 433.

Индѣйскій океанъ.

Африка. **Вновь открытое мелководіе между рѣкою Лимпопо** (Limpopo) **и утесомъ Сальмонъ** (Salmon cliff).—(№ 899).— Португальское правительство объявило отъ 16-го ноября с. г., что по донесенію командира португальской канонерской лодки «*Diu*», 18-го августа с. г., онъ производилъ промѣръ между утесомъ Сальмонъ и входомъ въ рѣку Лимпопо или Иннампура (Innampura), на разстояніи 15 миль, а отъ берега около 3 миль, при-

чемъ измѣренныя имъ глубины оказались отъ 8 до 9 саженъ, т. е. значительно меньшія чѣмъ показано на англійской картѣ.

На этой картѣ, близъ упомянутой мѣстности помѣщено замѣчаніе: «depths of 8 and 9 fathoms reported, 1895.

Приблизительное положеніе входа въ рѣку Лимпопо: шир. 25° 12′ S, долг. 33° 31′ 30″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 684).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Delagoa bay to river Zambezi, № 648; также къ Africa Pilot, часть II., стр. 196.

Островъ Цейлонъ. **Огонь на сваѣ въ гавани Коломбо** (Colombo).—(№ 900).—Правительство Индіи объявило отъ 16-го октября с. г., что въ скоромъ времени долженъ быть зажженъ огонь на сваѣ, утвержденной въ связи съ работами по постройкѣ NO-го и NW-го брекватеровъ, въ Коломбо.

Свайный огонь въ Коломбо—*бѣлый*—находится на высотѣ 30 футъ надъ уровнемъ моря; впослѣдствіи онъ будетъ замѣненъ *зеленымъ* огнемъ.

Свая находится на NOtN (NO 34°), въ разстояніи 5,4 кабельтововъ, отъ маяка на оконечности западнаго брекватера, и на WtS$^1/_2$W (SW 84°) отъ мыса Мутваль (Mutwal point).

Приблизительное положеніе на англійской картѣ № 813: шир. 6° 57′ 40″ N, долг. 79° 51′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 665).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Ceylon, south coast, with plan of Colombo harbour, № 813; Colombo harbour, № 914; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 42; Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 47; и къ West Coast of Hindustan Pilot, 1891 г., стр. 103.

Индо-Китай. **Временное измѣненіе плавучаго маяка, обозначающаго мель Кришна** (Krishna shoal), **въ Бенгальскомъ заливѣ.** — (№ 901). — То же правительство объявило, что 12-го ноября с. г., плавучій маякъ Кришна (съ *групповымъ—проблесковымъ бѣлымъ* огнемъ) долженъ быть замѣненъ плавучимъ маякомъ *Мартабанъ*, на которомъ зажигается *проблесковый* бѣлый огонь *каждыя сорокъ пять секундъ*, слѣдующимъ образомъ: проблескъ—*пять секундъ*; затменіе—*сорокъ секундъ*.

Приблизительное положеніе: шир. 15° 36′ N, долг. 95° 34′ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 667).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Bay of Bengal, № 70; Bassein river to Pulo Penang, № 830; Koronge island to White point, № 823; также къ List of Lights, часть VI., № 211; Bay of Bengal Pilot, 1892 г., стр. 321; и къ Hydrographic Notice, № 1895 г., relating to Bay of Bengal Pilot, стр. 25.

Китайское море.

Восточный Архипелагъ. **Подводный рифъ къ сѣверо-западу отъ острововъ Туинсъ** (Twins) **или Твилингенъ** (Tweelingen), **у острова Ломбокъ** (Lombok). —(№ 902).—Нидерландское правительство объявило отъ 27-го ноября с. г., о существованіи рифа, длиною около $4^1/_2$ кабельтововъ, по направленію O—W, при ширинѣ въ 1,4 кабельтова, съ наименьшею на немъ глубиною $3^1/_2$ сажени, и лежащемъ на NW 46°, въ разстояніи $1^1/_2$ мили, отъ западнаго мыса острова Лаваннъ (Lawang), сѣверо-западнаго изъ о-въ Туинсъ, приблизительно въ шир. 8° 15′ S и долг. 116° 40′ 30″ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 2° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 677).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Eastern Archipelago, № 941*b*; Java, eastern portion, № 1654; Lombok to Flores, № 1656; plan of Alas strait, на листѣ № 895; также къ Sailing Directions for the Eastern Archipelago, часть II., 1893 г., стр. 230.

Островъ Формоза. **Вновь открытая мель къ западу отъ Тіанъ Кіянгъ** (Tyan Kiang).—(№ 903),—Японское правительство объявило отъ 26-го сентября с. г., о существованіи мели, съ мелко-песчанымъ чернымъ грунтомъ, распространяющейся на 1,2 мили къ западу отъ входа въ Тіанъ Кіянгъ.

Отъ внѣшняго конца этого рифа, на которомъ глубина 2 сажени, а по близости 6 саженъ, пикъ Стонъ (Stone peak—501) находится въ 5 миляхъ, по направленію SO$^3/_8$O (SO 49°), а пикъ Сингль (Single peak) на NO (NO 45°).

Приблизительное положеніе: шир. 24° 22′ 35″ N, долг. 120° 32′ 45″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 678).

Подводная скала къ сѣверо-западу отъ рѣки Уланъ (Oulan).—(№ 904). — То же правительство объявило о существованіи подводной скалы, протяженіемъ около одного кабельтова и глубиною отъ 2$^3/_4$ до 3 саженъ, лежащей на WtS$^1/_4$W (SW 82°), въ разстояніи 3,7 миль, отъ вершины (юго-западный изъ двухъ низменныхъ холмовъ, возвышающихся къ сѣверо-востоку отъ входа въ рѣку Уланъ, и на NO$^1/_2$O (NO 6°) отъ 2227 футовой возвышенности.

Приблизительное положеніе: шир. 24° 38′ 45″ N, долг. 120° 45′ O отъ Гринвича.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 1° W въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 678).

Примѣч. Предъидущіе два извѣстія относятся къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Formosa island and strait, № 1968; the Brothers to Ockseu islands, etc., № 1760; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 258, 259.

Южный Тихій океанъ.

Австралія. **Исправленное положеніе маяка на мысѣ Шугарлофъ** (Sugarloaf point). —(№ 905).— Правительство Новаго Южнаго Валиса объявило отъ 22-го октября с. г., что маякъ на мысѣ Шугарлофъ находится не на холмѣ (234 ф.), какъ до сего времени назначено было на картахъ, а на возвышенности, находящейся на юго-восточной оконечности названнаго мыса, и обозначенной цифрою 224, приблизительно въ шир. 32° 26′ 20″ S и долг. 152° 33′ 40″ O отъ Гринвича.

Остальныя подробности относительно этихъ огней приведены въ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 716. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 683).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Stephens to Tacking point, № 1024; with plan of Sugarloaf anchorage; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., № 716; и къ Australia Directory, томъ II.; 1889 г. стр. 92.

Предполагаемый плавучій маякъ на банкѣ Миддль (Middle bank), **въ заливѣ Спенсеръ** (Spenser).—(№ 906).—Правительство Южной Австраліи объявило, что 15-го декабря с. г., или около этого времени, долженъ быть поставленъ плавучій маякъ близъ западнаго конца банки Миддль.

На плавучемъ маякѣ банки Миддль будетъ зажигаться *постоянный бѣлый* огонь, видимый въ ясную погоду на разстояніи 10 миль.

Плавучій маякъ, окрашенный красною краскою, вооруженъ одною мачтою, съ дневнымъ знакомъ—шаромъ на вершинѣ мачты; онъ будетъ поставленъ на глубинѣ 4 саженъ въ малую сизигійную воду, на NtW$^1/_2$W (NW 16°), въ разстояніи 15$^1/_4$ миль, отъ мыса Рилей (Riley point), и на створѣ

холма Бэрнъ (Barn hill) съ мысомъ Уэблингъ (Webling point), по направленію WtS¼W (SW 81°).

Приблизительное положеніе: шир. 33° 37′ 45″ S, долг. 137 32′ 30″ O отъ Гринвича.

Въ случаѣ надобности, будетъ объявлено дальнѣйшее извѣстіе.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 5° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 682).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: St. Vincent and Spencer gulfs, № 2389*b*; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г., стр. 146; и къ Australia Directory, томъ I., 1884 г., стр. 159.

Новая Зеландія — Сѣверный островъ. **Измѣненія на Южномъ фарватерѣ** (South channel) **и огней на знакѣ Норзсъ Хедъ** (North Head), **въ гавани Манукау** (Manukau).—(№ 907).—Правительство Новой Зеландіи объявило отъ 3-го октября с. г., что вслѣдствіе распространенія береговой отмели къ западу отъ мыса Саузсъ (South head), въ гавани Манукау, сѣверный изъ трехъ знаковъ Норзсъ Хедъ сталъ безполезнымъ, и потому онъ сломанъ, а зажигавшійся на немъ огонь (*постоянный бѣлый*) упраздненъ.

Такимъ образомъ, въ настоящее время на мысѣ Норзсъ только два входныхъ знака, каждый *съ постояннымъ бѣлымъ* огнемъ.

Сѣверный конецъ банки Эмма (Emma bank) распространился къ востоку; створъ двухъ знаковъ на мысѣ Норзсъ ведетъ по краю этой банки.

Суда, входящія въ гавань Манукау Южнымъ фарватеромъ, должны держать знаки на мысѣ Норзсъ въ створѣ, до тѣхъ поръ, пока мысъ Кайтараки (Kaitaraki point) не придетъ въ разстворъ къ югу отъ мыса Саузсъ (Solth head), и тогда сѣверный изъ этихъ двухъ знаковъ должно привести достаточно въ разстворъ къ востоку отъ южнаго.

Приблизительное положеніе знаковъ на мысѣ Норзсъ. шир. 37° 2′ S, долг. 174° 33′ 15″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 668).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Manukau harbour, № 2726; также къ List of Lights, часть VI., 1895 г.; № 843; и къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 257, 260.

Сигналъ для указаніявремени въ Веллингтонѣ (Wellington), **въ портѣ Никольсонъ** (Nicholson). —(№ 908).—То же правительство объявило отъ 3-го октября с. г., что сигналъ для указанія времени (шаръ) на внутреннемъ концѣ Желѣзнодорожной пристани (Railway wharf), въ Веллингтонѣ, производится только тогда, когда благопріятная погода способствуетъ удовлетворительнымъ астрономическимъ наблюденіямъ, или приблизительно около одного раза въ недѣлю.

Въ день производства сигнала въ утренней газетѣ помѣщается объявленіе.

Приблизительное положеніе: шир. 41° 16′ 50″ S, долг. 174° 46′ 55″ O отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London № 662).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Port Nicholson, № 1423; также къ New Zealand Pilot, 1891 г., стр. 175, 176; и къ List of Time Signals, 1895 г., № 54.

Острова Фиджи. **Вновь открытыя скалы въ лагунѣ Мбенга** (Mbengha lagoon) **и отличительная глубина въ проходѣ Сульфуръ** (Sulphur), **у острова Вити Леву** (Viti Levu). — (№ 909).—Англійскимъ правительствомъ получено отъ капитана Адамса, командира англійскаго военнаго судна «*Pylades*», увѣдомленіе, отъ 15-го октября с. г., о существованіи небольшой скалы, почти осыхающей въ полную воду, лежащей въ лагунѣ Мбенга на S¹/₄O (SO 3°), въ разстояніи 3,1 мили,

отъ южной вершины (380 ф.) острова Янута (Yanutha), и на WtS (SW 79°) отъ острова Стюартъ (Stuart), приблизительно въ шир. 18° 26′ S и долг. 177° 59′ 20″ O отъ Гринвича.

Двѣ небольшія скалы, осыхающія въ малую воду, лежатъ на NOtO (NO 56°), въ разстояніи около 8 кабельтововъ, и на NO (NO 45°), въ разстояніи 6 кабельтововъ, соотвѣтственно, отъ средины острова Стюартъ.

При выходѣ изъ прохода Сульфуръ, приблизительно въ шир. 18° 21′ 40″ S и долг. 178° 11′ 30″ O отъ Гринвича, найдена 6 саженная глубина.

Направленія магнитныя. Склоненіе компаса 10° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 679).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующей картѣ изданія англійскаго адмиралтейства: Kandavu island and passage, № 167; и къ Sailing Directions for the Pacific islands, томъ II., 1891 г., стр. 130.

Чили. **Предполагаемое открытіе освѣщенія огней на островѣ Мока** (Mocha).—(№ 910). —Въ дополненіе къ извѣстію, помѣщенному въ Лоцманскихъ Замѣткахъ за № 217, сего года, чилійское правительство объявило, что съ 1-го февраля 1896 года на островѣ Мока должно быть открыто освѣщеніе нижеслѣдующихъ огней.

1. Огонь на мысѣ Анегадиза (Anegadiza point), съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда, будетъ *групповый — проблесковый бѣлый, съ двумя проблесками каждыя тридцать секундъ*; въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 18 миль, между направленіями отъ NW 3°, чрезъ W и S, до SO 53°.

Маякъ, въ 28 футъ высотою, имѣетъ цилиндрическую форму и окрашенъ: нижняя часть бѣлою краскою, а верхняя—зеленою: куполъ—мѣдный.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 1304: шир. 38° 23′ 45″ S, долг. 73° 53′ 10″ W отъ Гринвича.

2. Огонь Морро де ласъ Торресилласъ (Morro de las Torrecillas), съ преломляющимъ освѣтительнымъ аппаратомъ четвертаго разряда, будетъ *проблесковый каждыя пятнадцать секундъ;* въ ясную погоду, онъ долженъ быть виденъ на разстояніи 15 миль, между направленіями отъ NW 54°, чрезъ N и O, до SO 12°.

Маякъ, въ 28 футъ высотою, имѣетъ цилиндрическую форму и окрашенъ: нижняя часть бѣлою краскою, а верхняя—зеленою; куполъ—мѣдный.

Приблизительное положеніе на англійскомъ планѣ № 1304: шир. 38° 23′ S, долг. 73° 57′ 40″ W отъ Гринвича.

Направленія магнитныя и взяты со стороны моря. Склоненіе компаса 18° O въ 1895 году. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 664).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Cape Horn to cape Corrientes, № 786; Cape San Antonio to Tucapel point, № 1374; Mocha island, на листѣ № 1304; также къ List of Lights, часть VII., 1895 г., стр. 30; и къ South America Pilot, часть II., 1886 г., стр. 273, 274.

Японское море.

Японія. **Опасности на сѣверо-западной сторонѣ Гана-ше** (Cana she) **или Гани-зе** (Gani ze), **у западнаго берега острова Кіусіу** (Kiusiu).—(№ 911).—Японское правительство объявило отъ 26-го сентября с. г., что произведенное въ послѣднее время обслѣдованіе опасностей Гана-ше (Гани-зе) показало, что онѣ распространяются значительно далѣе къ сѣверо-западу, чѣмъ показано было на англійскихъ картахъ.

Внѣшняя сѣверо-западная граница этихъ опасностей простирается, приблизительно, отъ шир. 33° 4′ 50″ N и долг. 129°

35′ О отъ Гринвива, до шир. 33° 5′ 25″ N и долг. 129° 35′ 45″ О отъ Гринвича. (Notice to Mariners, Admiralty, London, № 676).

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ картамъ изданія англійскаго адмиралтейства: Nagasaki to Karatsu № 359; Mats'sima to Atsusi no o-sima, № 140; также къ China Sea Directory, томъ III., 1894 г., стр. 511.

КАРТЫ

подлежащія исправленію по Лоцманскимъ Замѣткамъ

за 1895 г. №№ 1—911.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
	Коллекція I.	1170*a*	586. 707. 828.
30	460.	1170*b*	85. 139. 254. 691. 829. 864.
44	176.	1178	707.
45	461. 707.	1179	61. 707. 863.
46	644. 707. 847.	1183	707.
102	707.	1185	117. 173. 174. 709.
108	689. 887.	1188	315. 316.
109	60. 271. 301. 342. 384. 495. 708.	1190	58. 118. 341. 689. 887.
606	845.	1191	300. 342. 708.
1076	138.	1192	707.
1118*a*	845.	1245	707.
1123	707.	1403	86. 707.
1165	138.	1407	707.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
1409	707. 728.	1634	327.
1411	236. 586. 707. 828. 891.	1698	643.
1413	586. 828.	1753	461. 612.
1415	588.	1765	293.
1444	707.	1772	121.
1446	707.	1777	293.
1464	405.	1787	121. 707. 751.
1468	588.	1819	707.
1471	588.	1823	707.
1539	344.	1824*a*	236. 341. 586. 588. 707. 828. 829. 847. 863.
1543	59. 208. 341. 403. 514. 584. 677. 727. 890.	1824*b*	542. 707. 865.
1598	197. 341.	1825*a*	86. 341. 461. 612. 707. 847.
1607	59. 173. 174. 341. 359. 709.	1825*b*	236. 586. 588. 707. 751. 828. 829.
1610	59. 341. 359. 611. 707. 709.	1826	59. 102. 120. 341. 670.
1624	300.	1828	643.
1630	59. 137. 208. 341. 514. 584. 677. 707. 889. 890.	1833	117. 173. 174. 415. 560. 688.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
1834	585.	2131	195. 679. 804.
1840	302. 462. 498.	2150	86.
1895	59. 341. 515.	2154	84.
1905	341.	2159	679. 707. 804.
1934	846.	2162	20. 707.
1951	85. 139. 691. 802.	2170	707.
1954	680. 707.	2180*b*	20. 669. 707.
1975	707.	2181	20. 669. 707.
1996	707.	2253	327.
2010	102. 120. 803.	2254	707.
2040	59. 175. 341.	2255	561.
2045	59. 175. 341. 690.	2268	561.
2049	121. 707.	2326	587.
2050	59. 341.	2386	707.
2052	359. 707.	2393	497. 827.
2080	707.	2397*a*	707. 728. 845.
2094	707.	2397*b*	20. 340. 527. 669. 680. 707. 826.

*

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2419	542. 865.	2675*a*	707.
2424	462.	2675*b*	341. 690. 707.
2450	59. 175. 341. 561. 690. 707.	2675*c*	341. 690. 707.
2451	341. 690.	2682	61. 707. 863.
2484	537. 750.	2703	542. 865.
2496	729.	2752	707.
2497	729. 790.		**Коллекція II.**
2499	644.	120	136. 299.
2507	729.	122	38. 58. 116. 298.
2515	707. 847.	125	772.
2567	280. 325.	126	292. 401. 459. 676.
2568	669.	509	785.
2581	707.	881	785.
2615	561. 707.	883	786. 860.
2620	561.	1352	424.
2622	340. 527. 707. 826.	1406	324. 341. 424. 772.
2635	707. 847.	1479	767. 768. 769. 770. 771.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
1872	136. 424. 772.
1875	101. 252. 279. 339. 401. 414. 862.
1887	194. 401.
1971	789.
1974	666.
2182*a*	60. 101. 135. 171. 207. 324. 341. 342. 401. 402. 414. 493. 611. 689. 707. 708. 887. 889.
2182*b*	20. 194. 323. 669. 707. 728.
2281	114. 668. 786. 860.
2291	785.
2303	785.
2304	668. 785.
2305	193. 686. 861.
2306	687. 788.
2307	539.
2310	767. 768. 769. 770. 771.
2312	3. 767. 768. 769. 770. 771. 877.
2313	767. 768. 769. 770. 771.
2315	540. 703. 704. 705.
2316	703. 704. 705.
2322	207. 402. 423. 559.
2327	860.
2328	235. 667. 825.
2330	666. 787. 876. 886.
2339	20. 60. 194. 207. 342. 708. 728.
2751	706.
	Коллекція III.
129	1.
156	2.
326	581. 749.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2114	36. 37. 113. 251. 291. 357. 492. 511. 581. 583. 642. 665. 685. 801. 858.
2115	291. 357. 458. 557. 558. 685.
2116	358. 382. 749.
2138	582. 859.
2150	582. 859.
2229	581.
2289	134. 666. 667. 787. 825.
	Коллекція IV.
1	4. 44. 122. 197. 237. 264. 303. 406. 499. 543. 730. 731. 732. 733. 848. 849.
86	773.
87	123. 124. 543. 562.
89	124.
92	44. 360.
304	517.
1053	849.
1104	103. 161. 162. 163. 264. 303. 406. 671. 730. 731. 732. 733. 848. 849.
1623	773.
1755	849.
2073	516.
2352	517.
2556	515.
2613	516.
2643	878.
2646	103. 161. 162. 163. 198. 517.
2647	264. 671.
2648	87. 528. 646. 730. 731. 732. 733. 848.
2664	177. 406. 528. 645. 730. 731. 732. 733. 848.
2669b	119.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2680	21. 404.
2690	878.
2746	87. 646.

Коллекція V.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
142	568. 835.
144	7. 568. 712. 835.
157	45. 531. 569. 593. 682. 754.
161*a*	148.
161*b*	364. 547. 615.
165	46. 148. 149. 150. 510. 713.
170	427.
177	9. 46. 149.
181	150.
187	150.
188	9. 46. 149.
192	510.
193	510.
198	46. 149. 311. 714. 715.
200	128. 467.
203	66.
204	714.
224	92.
241	168.
249	226. 509. 545. 546.
250	713.
449	23. 128. 226. 295. 311. 350. 466. 545. 780.
524	712.
1004	92.
1085	227.
1128	127.
1130	148.
1131	364. 547. 615.
1162	545. 697.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
1189	364. 547. 615.	1780	295. 350. 466. 531.
1367	332.	1800	46. 149. 150. 311.
1402	310.	1848	506.
1440	46. 47. 128. 149. 150. 311.	1909	508.
1448	7. 568. 712. 835.	1976	46. 149.
1557	66.	2048	23.
1563	228.	2070	227.
1569	753.	2072	780.
1581	203. 836.	2157	364. 547.
1588	8.	2158*a*	46. 47. 128. 226. 295. 311. 350. 466. 506 509. 545.
1590	869.	2158*b*	23. 46. 226. 311. 780.
1600	282. 332. 897. 898.	2554	531. 569. 593. 682. 754.
1612	314.	2607	295. 350. 466.
1643	312.	2608	295. 350. 466.
1665	879.		
1692	752.		
1766	508.		

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2609	45.
2633	228.
2701	714.
2711	47. 129. 333. 365. 467. 870.
2712	314. 880.
2717	8. 360. 506. 507.
2774	10. 151. 203. 522. 836.
2822	147.
2836*b*	23. 780.

Коллекція VI.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
360	126.
366	345.
369	345.
867	126.
1229	305.
1241	146. 570. 738.
1854	22. 239. 265.
1869	62. 125. 305. 425.
1950	22. 265.
2058	220. 238. 542. 680. 849. 865.
2059	196. 197. 210. 211. 212. 220. 237. 238. 303.
2060*a*	4. 196. 197. 210. 211. 212. 220. 237. 238. 303. 345. 346. 406. 499. 542. 613. 680. 848. 849. 865.
2202*a*	108.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
	Коллекція VII.	352	347. 518. 806.
232*a*	5. 104. 362. 529. 692.	355*a*	200. 223. 224. 267. 272. 306. 308. 348. 504. 566. 734. 893.
232*b*	88. 222.		
266	200. 267. 272. 308. 348. 407. 504. 564. 566. 591. 693. 694. 734. 792. 893.	612	519.
		729	500. 775.
268	649. 832.	730	518. 775. 806.
269	143. 363.	852	363.
283	104. 774.	893	5. 529.
285	88. 222.	1246	711.
293	362.	1631	850.
296	362. 692.	1651	805.
303	5. 529.	1942	791.
311	501.	1943	831.
331	592.	2034	589. 791. 831.
339	518. 806.	2320	501.
340	518. 806.	2342	40.
343	776.	2396	500.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2410	501.	2727	39. 40. 41. 42. 710. 805. 866.
2427	240.	2754	140. 242.
2439	775.	2755	141. 867.
2471	242.	2756	40.
2480	140. 141. 520. 563.	2758	866.
2482	240. 648. 807. 851.	2806	63. 306.
2490	328. 647.	2807	500.
2491	329. 503. 520. 563.	2818	273.
2492	417. 519. 647. 648. 807.	2828	89. 178.
2516	5. 104. 529. 805.	2843*a*	224. 273. 306. 308. 566.
2537	347.	2843*b*	200.
2563	407. 463. 564. 565. 693.	2843*c*	223. 267. 272. 348. 504. 734. 893.
2564	142. 681.	2860	294. 592. 695 777.
2624	775.	2861	63. 306.
2670	564. 693.	2866	649. 832.
2687	41. 42. 830.	2871	307. 851.
2692	710.		

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2882	90.	482	106.
2890	417.	483a	106.
2892	91. 241.	486	166. 736.
	Коллекція VIII.	659	330.
230	696.	761	464. 736.
256	6. 735.	762	736.
392	143. 225. 408. 530. 736. 779.	763	684. 736.
399	330.	959	243.
420	505.	1098	144.
442	505.	1204	225.
444	309.	1205	225. 408.
446	6. 735. 736.	1207	894.
448	735. 736.	1219	894.
451	735.	1266	166.
472	268.	1274	833.
476	650.	1467	64. 808.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
1480	106. 180. 696.		**Коллекція IX.**
1496	145. 330. 464.	99	567.
1523	180.	493	737. 896.
1573	243. 894.	527	778.
1638	64. 164.	530	852. 895.
1639	530. 834.	533	778.
1714	166.	548	107.
1797	243.	1324	331.
2344	202. 418.	1749	65. 213. 255. 349. 465. 544. 737. 793. 896.
2820	201. 808.	1751	544.
2831	43.	1801	106.
2851	530.	1938	544.
2853	202.	2044	895.
2881	144.	2522	213. 281. 331. 521. 896.
2897	168. 179.	2544	65. 213. 255. 349. 465. 737. 793. 896.
2898	833.		

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
	Коллекція X.	1305	217. 910.
573	17. 393.	1374	217. 910.
576	296.	1454	263.
579	526.	1499	231.
580	100. 875.	1501	579
584	288.	1897*b*	296.
585	875.	1901	629.
591	747. 748.	1911	296. 817.
592	288. 599. 628.	1917	526.
922	99.	1922	526.
1051	874.	1923*a*	277.
1278	372.	1944	874.
1286	370.	2145	684.
1302	371.	2453	277.
1304	910.	2512	17. 393.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2530	245. 246.	146	266.
2531	55. 190. 245. 246. 287.	253*a*	334.
2627	110. 218.	594	346. 613.
2689	110. 218. 230. 296. 526. 844.	597	53. 67. 261. 810.
2840	296. 844.	599	346. 613.
		601	416.
	Коллекція XI.	604	656.
3	811.	614	416.
6*b*	24.	632	809.
7	24.	640*a*	181.
8*a*	351.	640*b*	810.
8*c*	204.	643	784.
8*d*	315.	644	169. 419.
14	315.	648	169. 419. 899.
81	204.	650	353.
143	315.	662	67.
		664	810.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
665	181.	1362	221.
671	411.	1421	11. 352. 594. 755. 794.
701	316. 672.	1810	352. 353 594. 755.
758	53. 316. 428. 429. 672.	1812	94. 214.
759*a*	261.	1843	484.
759*a*	672.	2082	108. 167.
919	109. 334.	2083	167.
1002	53. 428.	2086	484.
1013	108.	2088	548.
1032	67.	2089	169. 419.
1116	53.	2095	108. 484. 548.
1226	44. 345. 346. 360. 613.	2571	108.
1227	304.	2572	167.
1228	304. 361.	2599	533. 839.
1231	346. 613.	2762	53.
1357	266.	2768*a*	266.
1359	199.		

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
	Коллекція XII.	814	244. 388. 571.
50	354.	823	12. 152. 153. 154. 182. 274. 550. 901.
51	718.	825	152.
64	485.	826	354. 549. 718.
68*a*	317.	828	523. 595. 795.
70	153. 182. 486. 571. 595. 795. 901.	829	244. 486.
152	152.	830	153. 182. 274. 901.
239	486.	833	12. 154. 550. 871.
400	549.	834	796.
709	487.	914	900.
738	549.	1035	718.
747	485.	1353	183. 275.
748*a*	95. 108. 484. 745.	1355	488.
748*b*	53. 153. 486. 549. 811.	1424	486.
793*b*	183.	1711	595. 795.
813	523. 900.	1779	354.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
			Коллекція XIII.
2056	412. 489.	83	158.
2135	12. 154. 550.	104	270. 322.
2149	596. 597.	127	28. 234.
2284	430.	128	233.
2403	488. 572. 673 797. 798.	132	577.
2404	488. 673.	140	159. 232. 911.
2413	389. 572.	166	813.
2483	570.	358	27. 234. 270. 289. 321. 322. 374.
2597	596. 597.	359	159. 160. 232. 911.
2736	354. 549. 718.	532	192. 234. 289.
2757	389. 572. 596. 673. 797. 798.	536	884.
2760	155. 183. 626. 739.	598	552.
2808	597.	775	741.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
876	68. 186. 284.	1255	421. 598. 882.
895	740. 902.	1256	269. 421. 598. 763. 882.
913	27.	1257	763.
933	489.	1258	69. 156.
934	262. 366. 840.	1259	18. 270.
941*a*	412. 596. 597.	1262	413. 421. 551. 763. 882.
941*b*	13. 335. 431. 627. 719. 758. 759. 872. 902.	1263	321. 374. 551. 674.
942*a*	318.	1270	69. 156.
943	54. 535. 674.	1293	573.
947	657.	1348	574. 575.
967	336.	1412	551.
976	812.	1429	188.
996	373.	1466	841. 853. 881.
1008	390.	1592	762.
1180	841. 853.	1602	854.
1199	762. 854.	1654	719. 740. 872. 902.
		1656	26. 763.

*

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
1746	683.	2409	760.
1759	551.	2412	321. 374. 854.
1760	187. 413. 761. 903. 904.	2415	160.
1761	391.	2436	320.
1844	657.	2577	185. 336. 535. 674.
1961	367. 413. 761.	2578	54.
1962	841.	2637	335. 420. 431. 573. 627. 758. 759.
1964	841. 853.	2653	552.
1965	534. 741.	2657	111. 132. 219. 373.
1968	187. 367. 391. 413. 760. 761. 903. 904.	2660*a*	574. 575. 683.
1985	391.	2661*a*	68. 186.
2062	68. 186.	2661*b*	336. 674.
2212	841.	2662	420.
2347	191. 321. 374. 884.	2823	490. 598.
2400	813.	2875	158. 191. 233. 289. 578.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
	Коллекція XIV.
345	216. 744.
363	744.
403	659.
437	743.
447	205. 553. 842.
624	215.
695	96. 97. 660.
1006	554.
1014	554.
1015	554.
1024	905.
1029	524. 724.
1030	319.
1033	95. 745.
1043	842.
1058	95.
1068	524. 724.
1069	576.
1096	392.
1171*a*	369. 814. 815.
1171*b*	215. 814. 815.
1212	816.
1423	908.
1460	184.
1670*a*	524. 724.
1674	157.
1750	25.
2054	96. 660. 661.

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
2105	337.	2759*a*	205.
2354	286. 553. 743.	2759*b*	95. 745.
2375	432. 742. 743.	2763	216.
2389*b*	659. 906.	2764	70. 71. 72.
2513	98. 536.	2919	286.
2527	799. 816.	2920	70. 71.
2528	536. 799.	2921	72.
2534	16. 725.		**Коллекція XV.**
2591	15. 131.	167	909.
2616	661.	174	722
2685	96. 660. 661.	214	756. 757.
2726	907.	778	73.
2731	14. 815.	780	355. 368. 525. 720. 843. 873.
2747*a*	369. 814.	781	800.
2747*b*	130.		

№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.	№№ картъ по каталогу.	№№ извѣстій.
783	433.	1380	721. 722.
786	370. 910.	1385	355.
787	55. 276.	1469	189. 756. 757.
936*b*	723.	1637	721.
980	800.	2069	723.
983	73.	2421	355. 368. 658.
1058	745.	2601	757.
1114	746.	2907	723.

Географическое Общество
БИБЛИОТЕКА
Союза ССР

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

10 р.

Проверено
1958 г.